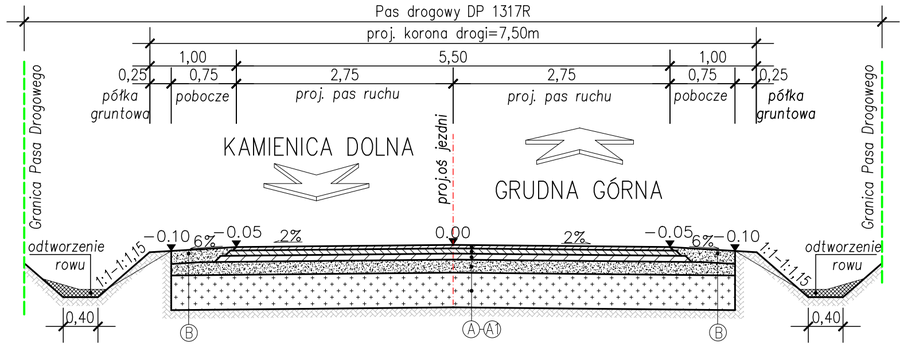
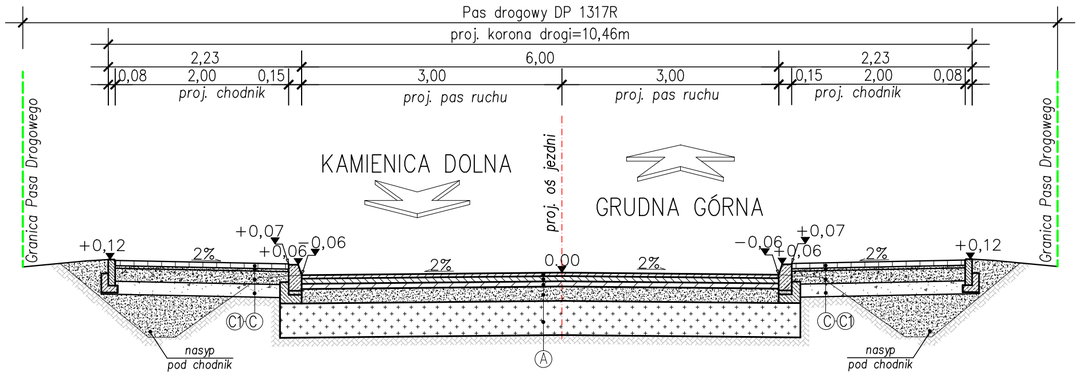
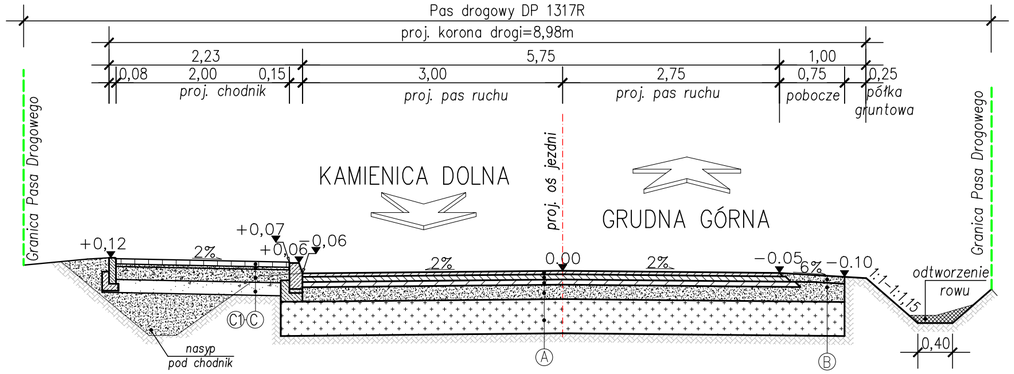
Przekrój typowy na odcinku o przekroju drogowym



Przekrój typowy na odcinku o przekroju ulicznym



Przekrój typowy na odcinku o przekroju półulicznym



Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni (G4, KR2)	
4cm	w–wa ścieralna z mieszanki mineralno–bitumicznej asfaltowej AC11S (dla KR3)
4cm	w–wa wiążąca z mieszanki mineralno–bitumicznej asfaltowej AC16W (dla KR3)
6cm	w–wa wyrównawcza z mieszanki mineralno–bitumicznej asfaltowej AC22P (dla KR3)
16cm	w–wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5mm $C_{90/3}$ stabilzowanego mechanicznie
40cm	w–wa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa wykonanej w technologii recyklingu na zimno (recykling głęboki na miejscu istniejacych warstw konstrukcyjnych zwiazanych hydraulicznym spoiwem drogowym C3/4≤6MPa)
~18cm	sfrezowanie istniejących warstw nawierzchni bitumicznej kora z frezowania wykorzystana na miejscu do recyklingu
Σ=70cm	

E_2=min. 80MPa

E_2=min. 25MPa

A

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni (G4, KR2)	
4cm	w–wa ścieralna z mieszanki mineralno–bitumicznej asfaltowej AC11S (dla KR3)
4cm	w–wa wiążąca z mieszanki mineralno–bitumicznej asfaltowej AC16W (dla KR3)
6cm	w–wa wyrównawcza z mieszanki mineralno–bitumicznej asfaltowej AC22P (dla KR3)
16cm	w–wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa frakcji 0/31,5mm $C_{90/3}$ stabilzowanego mechanicznie
25cm	w–wa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa (z dowozu) frakcji 0/31,5mm $C_{90/3}$ związanego hydraulicznym spoiwem drogowym C3/4≤6MPa)
15cm	w–wa odsączajaca z kruszyw o CBR min. 35% k/10 min. 8m/dobę
–	w–wa separacyjno– wzmacniająca grunt z geotkaniny (o wytrzymałości na rozciąganie wzdłużne i poprzeczne–min 80 kN/m)
100cm	rozbiórka i wykorytowanie istniejacej konstrukcji jezdni
Σ=70cm	

E_2=min. 80MPa

E_2=min. 25MPa

A1

Projektowana konstrukcja nawierzchni poboczy	
14cm	w–wa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej kruszywa frakcji 0/31,5mm $C_{90/3}$ stabilzowanego mechanicznie

B

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika	
6cm	chodnik z kostki brukowej betonowej (szara) typ HOLLAND
3cm	w–wa podsypki z grysu płukanego frakcji 2/8mm
15cm	w–wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa frakcji 0/31,5mm, $C_{90/3}$ stabilzowanego mechanicznie
15cm	w–wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa frakcji 0/63mm, $C_{90/3}$, stabilizowanego mechanicznie
Σ=39cm	

E_2=min. 60MPa

C

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika na zjazdach	
8cm	chodnik z kostki brukowej betonowej (grafitowa) typ HOLLAND
3cm	w–wa podsypki cementowo–piaskowej 1:3
15cm	w–wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywa frakcji 0/31,5mm $C_{90/3}$ stabilzowanego mechanicznie
20cm	w–wa podb. pomocniczej z mieszanki kruszywa frakcji 0/31,5mm związanej cementem $C_{1,5/2}$<4,0MPa z dowozu
Σ=46cm	

E_2=min. 80MPa

C1

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach o nawierzchni nieulepszonej	
10cm	w–wa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywa frakcji 0/31,5mm $C_{90/3}$ stabilzowanej mechanicznie
15cm	w–wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa frakcji 0/63mm $C_{90/3}$ stabilzowanego mechanicznie
20cm	w–wa podb. pomocniczej z mieszanki kruszywa frakcji 0/31,5mm zwiazanej cementem $C_{1,5/2}$<4,0MPa z dowozu
Σ=45cm	

E_2=min. 80MPa

Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach o nawierzchni ulepszonej	
4cm	w–wa ścieralna z mieszanki mineralno–bitumicznej asfaltowej AC11S (dla KR2)
6cm	w–wa wiążąca z mieszanki mineralno–bitumicznej asfaltowej AC16W (dla KR2)
15cm	w–wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa frakcji 0/31,5mm $C_{90/3}$ stabilzowanego mechanicznie
20cm	w–wa podb. pomocniczej z mieszanki kruszywa frakcji 0/31,5mm zwiazanej cementem $C_{1,5/2}$<4,0MPa z dowozu
Σ=45cm	

E_2=min. 80MPa

Uwagi:

Konstrukcję alternatywną przekrój typowy A1 zastosować w nastepujących w lokalizacjach:

–km 5+754–5+943 –potrzeba zmiany istniejacej niwelety,

–km 11+715–12+040 –całkowita wymiana konstrukcji jezdni,

Projektowane parametry techniczne:

Klasa techniczna	–L
Kategoria ruchu	–KR2
Szerokość jezdni	–5,50–6,00m
Ilość pasów ruchu	–2
Szer.pasa ruchu	–2,75m
Szer.pasa ruchu przy chodniku	–3,0m
Pobocza obustronne	–0,75m
Szerokość chodnika	–2,23m