**Zmiana z dnia 27 lutego 2022 roku**

**Załącznik Nr 4.1 do SWZ-** **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia-Część 1**

**SPECJALISTYCZNY SAMOCHÓD DO OBSŁUGI AKCJI TERENOWEGO POBORU KRWI ORAZ TRANSPORTU KRWI I JEJ SKŁADNIKÓW 9 lub 8 OSÓB (8+1 lub 7+1) – 1 Sztuka**

**Specyfikacja techniczna - użytkowa oraz minimalne wyposażenie**

Marka…………………………………………………………………………………………………

Typ……………………….……………………………………………………………………………

Wersja samochodu ………………………..……………………………..………………………,

Przebieg fabryczny w dniu wydania samochodu (max, do 20 km.)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **l.p.** | Parametry wymagane | **Oferowane parametry\*** |
| **wymiary zewnętrzne** |
|  | długość: min. 5200 mm max. 7931 mm |  |
|  | szerokość całkowita bez lusterek: min. 1890 mm ~~do max.~~ ~~2040 mm~~  do max. 2059mm |  |
|  | wysokość całkowita pojazdu nieobciążonego: min. 1850 mm., ~~max 2590 mm~~ max.2786 mm |  |
|  | rozstaw osi: od 1850 mm do 4490 mm |  |
|  | objętość przestrzeni ładunkowej przed zabudową; min. 10,0 m3 VDA |  |
|  | DMC pojazdu bazowego : max 3500 kg |  |
| **silnik** |
|  | zapłon samoczynny (wysokoprężny) |  |
|  | moc: min. 150KM |  |
|  | moment obrotowy: min. 280 Nm  |  |
|  | czystość spalin: minimum EURO 6  |  |
|  | zużycie paliwa na 100 km: cykl NEDC lub WLTP , do 13 L |  |
|  |  ~~pojemność silnika min 1968 cm 3~~  pojemność silnika min.1950 cm³ |  |
| **skrzynia biegów** |
|  | manualna 6-cio biegowa + bieg wsteczny |  |
| **Układ napędowy** |
|  | napęd: na koła przednie lub/i tylne |  |
|  | alternator: min.130A |  |
|  | akumulator min. 80 Ah |  |
| **układ hamulcowy** |
|  | elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania, układ wspomagania nagłego hamowania |  |
|  | system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania  |  |
| **układ kierowniczy** |
|  | wspomaganie układu kierowniczego |  |
|  | kolumna kierownicy z regulacją w min. dwóch płaszczyznach |  |
| **Ogumienie** |
|  | Opony całoroczne  |  |
| **Stanowisko kierowcy I PRZEDZIAŁ PASAŻERSKI** |
|  | kabina kierowcy – ilość miejsc 1+ 2 lub 1+1 |  |
|  | wszystkie siedzenia wyposażone w bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa |  |
|  | dwa gniazda elektryczne 12 V – 16 A w kabinie kierowcy oraz min. Dwa gniazda elektryczne 12V – 16A montowany na boczku pod szybowym za fotelem kierowcy |  |
|  | lampki oświetlenia wewnętrznego w kabinie kierowcy i pasażerskim |  |
|  | fotel kierowcy z regulacją wysokości regulacją podparcia odcinka lędźwiowego wyposażony w podłokietnik |  |
|  | fotel obok kierowcy podwójny dla pasażerów z pasami bezpieczeństwa  |  |
|  | podsufitka wyłożona tkaniną |  |
|  | kierownica regulowana min. w 2 płaszczyznach |  |
|  |  przedział pasażerski- jeden rząd siedzeń z trzema miejscami dla pasażerów dorosłych z możliwością szybkiego demontażu w przedziale pasażerskim. |  |
|  | trzeci rząd – z trzema miejscami dla pasażerów dorosłych z możliwością szybkiego demontażu w przedziale pasażerskim. |  |
|  | ddwa gniazda AC 230V – 5 A( mogące pracować w czasie jazdy) – w przedziale pasażerskim |  |
|  | półka w górnej części konsoli środkowej |  |
|  | zamykany schowek w desce rozdzielczej |  |
|  | czujnik parkowania w tylnym zderzaku lub kamera cofania |  |
|  | elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne |  |
|  | elektrycznie opuszczane szyby przednie |  |
|  | klimatyzacja trzy strefowa - w przedziale kierowcy pasażerskim i ładunkowym w przypadku braku możliwości montażu klimatyzacji w/w, w przedziale ładunkowym agregat pod warunkiem zachowania DMC do 3500 kg. W przedziale ładunkowym wymagany zakres temperatur 16°C -25 °C |  |
|  | W kabinie kierowcy wyświetlacz wraz z panelem temperatur. Komora musi posiadać dwa niezależne czujniki temperatury z możliwością ich łatwej walidacji (rozdzielczość pomiaru 0,1 st. C, dokładność +/- 0,5 st. C, odczyt z każdego czujnika z komory w kabinie). System monitorowania z funkcją alarmowania o przekroczeniu zadanej temperatury w kabinie kierowcy. |  |
|  | tapicerka koloru ciemnego - łatwo zmywalna |  |
|  | dywaniki gumowe  |  |
|  |  drzwi przesuwne z prawej strony w przestrzeni ładunkowej/ pasażerskiej z blokadą pośrednią do ograniczenia |  |
|  | wszystkie urządzenia informacyjne - wyświetlacz komputera, podgląd temperatury ze wszystkich urządzeń znajdujących się w przedziale chłodniczym, radio, muszą znajdować się w zasięgu wzroku, a ich obserwowanie w trakcie jazdy nie może powodować konieczności zmiany pozycji kierowcy |  |
| **Nadwozie** |
|  | hak holowniczy  |  |
|  | trzecie światło stop |  |
| **Przedział ładunkowy** |
|  | objętość min. 5 m3 |  |
|  |  wysokość przestrzeni bagażowej nie mniejsza niż 1949 mm |  |
|  | ściany przedziału ładunkowego nie przeszklone |  |
| **5** |  przy ścianie grodziowej półka na wysokości min1300mm, szerokości luku bagażowego, o głębokości min 600 mm, przynajmniej 4 punkty kotwiczenia min 2 pasy oraz 6 gum do przytrzymywania ładunku o dł min 2 m ( półka do szybkiego i łatwego demontażu).   |  |
|  |  przegroda pełna między przedziałem pasażerskim i ładunkowym |  |
|  | przedział ładunkowy wyłożony blachą ryflowaną – aluminiową na podłodze i burtach do wys. Min. 1200 mm od podłogi. Nadkola w części przedziału ładunkowego wyłożone blachą aluminiową ryflowaną. |  |
|  | Instalacja elektryczna przystosowana do poboru mocy min. 400W obejmująca:1. 4 gniazda DC 12V- 16A- mogące pracować w czasie jazdy( po 2 na każdej burcie,
2. oprawki gniazd schowane w zabudowę,
3. łatwy dostęp do przetwornicy i bezpieczników zabudowy elektrycznej
 |  |
|  | przynajmniej 8 punktów kotwiczenia, dodatkowo min. 2 pasy oraz 6 gum do przytrzymywania ładunku o dł. min 2m |  |
|  | oświetlenie przestrzeni ładunkowej w podsufitce |  |
|  | przestrzeń ładunkowa bez szyb bocznych |  |
|  |  drzwi tylne dwuskrzydłowe nieprzeszklone |  |
| **Okna** |  |
|  | elektrycznie opuszczane szyby boczne kabiny kierowcy |  |
|  | drzwi przedziału pasażerskiego rozsuwane – oszklone  |  |
| **Wyposażenie dotyczące bezpieczeństwa** |
|  | system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania, system antypoślizgowy |  |
|  | ostrzeżenie dźwiękowe informujące o nie zapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy |  |
|  | światło przeciwmgielne z przodu i z tyłu pojazdu |  |
|  | poduszka powietrzna kierowcy |  |
|  | poduszka powietrzna pasażera/ów w kabinie kierowcy |  |
|  | Immobiliser |  |
|  | hamulce tarczowe |  |
|  | zwykłe światła do jazdy dziennej lub światła do jazdy dziennej LED lub światła do jazdy dziennej realizowane za pomocą oddzielnej żarówki halogenowej w reflektorze halogenowym, |  |
| **Wyposażenie dodatkowe** |
|  | apteczka pierwszej pomocy - 1 szt. |  |
|  | gaśnica - 1 szt. |  |
|  | trójkąt ostrzegawczy - 1 szt. |  |
|  | koło zapasowe pełnowymiarowe - 1 szt. |  |
|  | odblaskowa kamizelka ostrzegawcza – 1szt. |  |
|  | centralny zamek sterowany pilotem z funkcją blokady drzwi w czasie jazdy oraz blokadą drzwi w części ładunkowej |  |
|  | instalacja alarmowa |  |
|  | 1 fabryczne radio RDS z wejściem USB oraz min. 2 głośniki. Zamawiający dopuszcza fabryczne radio RDS z wejściem USB bez czytnika kart SD. |  |
|  | fabryczny zestaw głośnomówiący wyposażony w system bezprzewodowy |  |
|  | komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy |  |
|  | System hamowania awaryjnego wspomagający kierowcę |  |
|  | Asystent bocznego wiatru |  |
|  | Tempomat |  |
|  | W przedziale ładunkowym przetwornica 12 V na 230 V o mocy min. 2000 W, min. 3 gniazda |  |
| Parametry dotyczące LODÓWKI (aktywnego urządzenia do transportu krwi i jej składników) w przedziale ładunkowym |  |
|  | jedno aktywne urządzenie do transportu krwi i jej składników  o pojemności minimum 50 litrów oznakowany znakiem CE |  |
|  | urządzenie przenośne z możliwością mocowania do podłoża za pomocą pasów/gum. |  |
|  | moc max: 110 W przy 12 V |  |
|  | napięcie zasilania: DC 12-24 Volt oraz AC 100-240 Volt |  |
|  | zakres temperatur: minimum -30°C/+25°C |  |
|  | system chłodniczy: kompresorowy 12V, |  |
|  | system ogrzewania: grzałka elektryczna. |  |
|  | czynnik chłodzący: R134a CFC FREE, |  |
|  | izolacja: warstwa izolacyjna zapewniająca prawidłowe funkcjonowanie urządzenia |  |
|  | dwa czujniki temperatury dowolnie konfigurowalne do pracy w powietrzu lub glicerolu |  |
|  | możliwość wpisania kalibracji dla czujnika sterującego temperaturą pojemnika |  |
|  | rozdzielczość pomiaru 0,1 ˚C |  |
|  | błąd pomiaru max 0,5°C |  |
|  | współpraca z drukarką na wyposażeniu pojazdu |  |
|  | możliwość łatwej walidacji czujników |  |
|  | możliwość drukowania raportów temp. z drukarki. |  |
|  | zasilanie drukarki 230V oraz bateryjne . Zamawiający dopuszcza zasilanie drukarki 12V oraz bateryjne . |  |
|  | wydruk za pomocą przyciśnięcia jednego przycisku |  |
|  | możliwość wprowadzenia na wydruk z pojemnika danych Zamawiającego oraz unikalnego oznaczenia pojemnika do transportu krwi i jej składników |  |
|  | miejsce na podpis dostawcy i odbiorcy na raporcie |  |
|  | możliwość umieszczenia na wydruku zakresu czasu dla jakiego został wydrukowany raport |  |
|  | prezentacja bieżącej temperatury na wyświetlaczu podłączonym w kabinie kierowcy |  |
|  | przenośna lub stacjonarna drukarka umożliwiająca wydruk temperatury z lodówek w przedziale ładunkowym, z możliwością umieszczenia na wydruku: miejsca pomiaru, daty i zakresu czasu dla jakiego został wydrukowany raport, miejsce na podpis dostawcy i odbiorcy na raporcie |  |
| **Belka sygnalizacyjna** |  |
|  | belka podświetlana modułami wykonanymi w technologii LED, świecącymi do przodu i do tyłu belki, światłem barwy niebieskiej, max wysokość belki 80 mm |  |
|  | głośnik umieszczony w komorze silnika o mocy min. 100 W i impendancji 11 ohm |  |
|  | zestaw wyposażony we wzmacniacz/ generator sygnału dźwiękowego wytwarzający trzy tony dźwięku oraz niskotonowy dźwięk dodatkowy tzw. poganiacz. |  |
|  | zmiana modulacji przez klakson kierownicy |  |
|  | kolor kloszy - niebieskie |  |
|  | światła LED 2 szt. umieszczone w przedniej części pojazdu (np. wysokości reflektora), klosz w kolorze niebieskim lub bezbarwnym  |  |
|  | wbudowany w belkę podświetlany wraz ze światłami pozycyjnymi klosz mleczny (opal) z czerwonym napisem KREW, zabezpieczony bezbarwnym kloszem osłaniającym napis od uszkodzeń mechanicznych |  |
|  | łącze instalacji elektrycznej belki rozłączane bez użycia narzędzi od instalacji zamontowanej w pojeździe |  |
|  | dwie lampy LED (świecenie do tyłu) umieszczone w tylnej części dachu, klosz niebieski z poliwęglanu, zintegrowane z belką sygnalizacyjną |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Wymagania dodatkowe** |  |
|  | rok produkcji 2022/2023– samochód fabrycznie nowy |  |
|  | oklejenie auta w sposób wyznaczony przez zamawiającego z uwzględnieniem konieczności zamieszczenia m.in. elementów graficznych.Oklejanie auta folią odblaskową |  |
|  | kolor nadwozia – czerwony/biały  |  |
| **Warunki gwarancji** |
|  | całość pojazdu - minimum 24 miesiące bez limitu przebiegu w km  |  |
|  | perforacja karoserii – nie mniej niż 5 lat  |  |
|  | lakier – nie mniej niż 2 lata |  |
|  | Wykonawca zapewni autoryzowany serwis gwarancyjny z siedzibą w Polsce w odniesieniu do przedmiotu oferty  |  |

\*- wypełnia Wykonawca

Oferta nie spełniająca parametrów granicznych podlega odrzuceniu.

**Część 2**

**SPECJALISTYCZNY SAMOCHÓD DO TRANSPORTU KRWI I JEJ SKŁADNIKÓW- 2 sztuki**

**Specyfikacja techniczna - użytkowa oraz minimalne wyposażenie**

Marka…………………………………………………………………………………………………

Typ……………………….……………………………………………………………………………

Wersja samochodu ………………………..……………………………..………………………,

Przebieg fabryczny w dniu wydania samochodu (max, do 20 km.)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **l.p.** | Parametry wymagane | **Oferowane parametry\***  |
| **Wymiary** zewnętrzne |
|  | długość: min. 4800 mm |  |
|  | szerokość: min. 1750 mm |  |
|  | wysokość całkowita pojazdu nieobciążonego: min. 1800 mm |  |
|  | rozstaw osi: min. 3000 mm |  |
|  | długość przedziału ładunkowego przed zabudową: min. 1800 mm |  |
|  | wysokość przedziału ładunkowego przed zabudową: min. 1240 mm |  |
|  | szerokość przedziału ładunkowego przed zabudową: min. 1450 mm |  |
|  | objętość przestrzeni ładunkowej przed zabudową; min. 4m3 VDA |  |
|  | DMC pojazdu bazowego : max 3500 kg |  |
|  | po zabudowie możliwości załadunkowe min. 300 kg (przy zachowaniu wymaganej DMC) |  |
| **Silnik** |
|  | zapłon samoczynny (wysokoprężny) |  |
|  | moc: min. 120KM |  |
|  | moment obrotowy: min. 300 Nm  |  |
|  | czystość spalin: minimum EURO 6  |  |
|  | zużycie paliwa na 100 km: cykl NEDC lub WLTP , ~~do 6 L~~ do 7,80 L |  |
|  |  pojemność silnika min. 1900 cm3  |  |
| **Skrzynia biegów** |
|  | manualna 6-cio biegowa + bieg wsteczny.Zamawiający dopuszcza pojazd doposażony w automatyczną skrzynię biegów o parametrach niegorszych niż manulana -6 biegów do przodu + 1 bieg wsteczny. |  |
| **Układ napędowy** |
|  | napęd: na koła przednie lub tylne |  |
|  | alternator: min.160A |  |
|  | akumulator min. ~~90 Ah~~ 70Ah |  |
| **Układ hamulcowy** |
|  | elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania, układ wspomagania nagłego hamowania |  |
|  | system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania  |  |
| **Układ kierowniczy** |
|  | wspomaganie układu kierowniczego |  |
|  | kolumna kierownicy z regulacją w min. jednej płaszczyźnie |  |
| **Stanowisko kierowcy**  |
|  | kabina kierowcy – siedzenia min. 1+ 1 , 1+2 |  |
|  | wszystkie siedzenia wyposażone w bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa |  |
|  | dwa gniazda elektryczne 12 V – 16 A w kabinie kierowcy  |  |
|  | lampki oświetlenia wewnętrznego w kabinie kierowcy |  |
|  | fotel kierowcy z regulacją wysokości regulacją podparcia odcinka lędźwiowego |  |
|  | czujnik parkowania w tylnym zderzaku lub kamera cofani |  |
|  | elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne |  |
|  | klimatyzacja fabryczna – dwustrefowa niezależna - przedział ładunkowy- przedział kierowcy(działająca niezależnie), ogrzewanie przedziału ładunkowego, kierowcy |  |
|  | ogrzewanie kabiny kierowcy  |  |
|  | tapicerka koloru ciemnego  |  |
|  | wszystkie urządzenia informacyjne - wyświetlacz komputera, podgląd temperatury ze wszystkich urządzeń znajdujących się w przedziale ładunkowym, radio, muszą znajdować się w zasięgu wzroku, a ich obserwowanie w trakcie jazdy nie może powodować konieczności zmiany pozycji kierowcy |  |
|  | tempomat |  |
| Przedział ładunkowy |
|  | po stronie pasażera – drzwi boczne odsuwane |  |
|  | przegroda stała |  |
|  | podłoga w części ładunkowej: blacha ryflowana nierdzewna uniemożliwiająca ślizganie się towaru, posiadający atest PZH do kontaktu z żywnością. |  |
|  | min. dwa gniazda DC 12V – 16VA z możliwością pracy w czasie jazdy; oprawki gniazd schowane w zabudowę. |  |
|  | gniazdo AC 230 z zasilaniem podczas podłączenia do zewnętrznego źródła zasilania |  |
|  | przynajmniej 4 punkty kotwiczenia, dodatkowo min. 2 pasy lub gumy do przytrzymywania ładunku( 4punkty kotwiczenia – na ścianach bocznych na wys. 40 cm)+ 2 ściany boczne na wys.25 cm |  |
| **Przedział chłodniczy** |
|  | drzwi tylne dwuskrzydłowe nieprzeszklone lub przeszklone zabezpieczone nieprzezierną folią - (z blokadą otwarcia) i odbojnicami  |  |
|  | minimum 6 punktów do kotwiczenia ładunku, na ścianach bocznych na wys. 40 cm + 3 ściany boczne na wys 25 cm + siatka przytrzymująca ładunek+ 3 pasy lub gumy do przytrzymywania ładunku |  |
|  | ściany, dach i drzwi w przestrzeni chłodniczej o niskiej przepuszczalności izotermicznej (izolacja z poliuretanu), bez mostków termicznych, wykonane z laminatu posiadającego atest PZH do kontaktu z żywnością, wszelkiego rodzaju łączenia bez nitowania ani uszczelniania silikonem; dopuszcza się łączenie ścian specjalnym klejem/uszczelniaczem na bazie jednoskładnikowego modyfikowanego polimeru, który nie zawiera rozpuszczalników i silikonów oraz mocowania drzwi wewnętrznych komory chłodniczej śrubami ze stali kwasoodpornej,komora chłodnicza musi posiadać współczynnik przenikania ciepła na poziomie maksymalnym 0,4 W (m2 K)-1. Parametr ten musi być potwierdzony certyfikatem wydanym przez akredytowaną jednostkę**.** |  |
|  | oświetlenie LED komory chłodniczej |  |
|  | podłoga w części chłodniczej: blacha ryflowana nierdzewna uniemożliwiający ślizganie się towaru posiadający atest PZH do kontaktu z żywnością |  |
|  | komora chłodnicza ma mieć własne otwierane drzwi z zamkiem; komora chłodnicza ma mieć podwójną uszczelkę w drzwiach w tym jedną podgrzewaną; komora chłodnicza powinna znajdować się w tylnej części pojazdu z dostępem przez tylne drzwi dwuskrzydłowe + dodatkowo wyposażona w przesłonę |  |
|  | komora chłodnicza ma mieć odpowiedniej grubości izolację piankową pomiędzy swoimi ścianami, a ściankami bocznymi pojazdu |  |
|  | przedział chłodni - efektywna pojemność co najmniej 1,5 m3 |  |
|  | temperatura przedziału chłodniczego regulowana w zakresie -~~20°C do +25°C~~ w zakresie min. -20 °C do +25°C |  |
|  | reakcja agregatu na zmianę temperatury w zakresie jednego stopnia (bezwładność urządzenia)agregat dobrej jakości zamontowany na dachu  |  |
|  | w kabinie kierowcy wyświetlacz wraz z panelem kontroli temperatur. Komora musi posiadać dwa niezależne czujniki temperatury z możliwością ich łatwej walidacji (rozdzielczość pomiaru 0,1 °C, dokładność ± 0,5 °C, odczyt z każdego czujnika z komory w kabinie kierowcy). System monitorowania z funkcją alarmowania o przekroczeniu zadanej temperatury w kabinie kierowcy  |  |
|  | sterownik komory winien znajdować się w kabinie kierowcy w miejscu lusterka wstecznego podwieszony do sufitu. |  |
|  | możliwość podłączenia dodatkowej sondy pomiarowej temperatury na przewodzie z wejściem do systemu rejestracji temperatur |  |
|  | regulacja temperatury komory z dokładnością do jednego st. °C |  |
|  | czas osiągnięcia wymaganej temperatury w komorze nie dłuższy niż 45 minut niezależnie od warunków atmosferycznych |  |
|  | pojazd ma mieć możliwość podłączenia do zewnętrznego źródła zasilania 230V (celem wstępnego schłodzenia), tzw. funkcja plug-in ; wyjście instalacji na zewnątrz pojazdu z zabezpieczonymi hermetycznie: gniazdem AC 230V - 16A w komplecie z wtyczką z przewodem o dł. 10 m; oznaczone gniazdo powinno być umieszczone po stronie kierowcy przy drzwiach wbudowane |  |
| **Okna** |
|  | elektrycznie opuszczane szyby przednie |  |
| **Wyposażenie dotyczące bezpieczeństwa** |
|  | system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania, system antypoślizgowy |  |
|  | ostrzeżenie dźwiękowe informujące o nie zapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy |  |
|  | światło przeciwmgielne z przodu i z tyłu pojazdu |  |
|  | poduszka powietrzna kierowcy |  |
|  | poduszka powietrzna pasażera/ów w kabinie kierowcy |  |
|  | immobiliser |  |
|  | zwykłe światła do jazdy dziennej lub światła do jazdy dziennej LED lub światła do jazdy dziennej realizowane za pomocą oddzielnej żarówki halogenowej w reflektorze halogenowym |  |
| **Wyposażenie dodatkowe** |
|  | apteczka pierwszej pomocy - 1 szt. |  |
|  | gaśnica - 1 szt. |  |
|  | trójkąt ostrzegawczy - 1 szt. |  |
|  | koło zapasowe pełnowymiarowe - 1 szt. |  |
|  | odblaskowa kamizelka ostrzegawcza – 1szt. |  |
|  | centralny zamek sterowany pilotem z funkcją blokady drzwi w czasie jazdy oraz blokadą drzwi w części ładunkowej |  |
|  | instalacja alarmowa |  |
|  | 1 fabryczne radio RDS z wejściem USB i karty SD. Zamawiający dopuści fabryczne radio RDS z wejściem USB bez czytnika SD. |  |
|  | CB Radio z anteną – zamontowane w miejscu uzgodnionym z bezpośrednim odbiorcą pojazdu (dobrej jakości) |  |
|  | nawigacja GPS fabryczna |  |
|  | fabryczny zestaw głośnomówiący wyposażony w system bezprzewodowy |  |
|  | komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy |  |
|  | przenośna lub stacjonarna drukarka umożliwiająca wydruk temperatury z komory chłodniczej oraz lodówki w przedziale ładunkowym , z możliwością umieszczenia na wydruku: miejsca pomiaru (komora chłodnicza/lodówka), daty i zakresu czasu dla jakiego został wydrukowany raport, miejsce na podpis dostawcy i odbiorcy na raporcie  |  |
| **Belka sygnalizacyjna** |
|  | belka podświetlana modułami wykonanymi w technologii LED, świecącymi do przodu i do tyłu belki, światłem barwy niebieskiej, max wysokość belki 80 mm |  |
|  | głośnik umieszczony w komorze silnika o mocy min. 100 W i impendancji 11 ohm |  |
|  | zestaw wyposażony we wzmacniacz/ generator sygnału dźwiękowego wytwarzający trzy tony dźwięku oraz niskotonowy dźwięk dodatkowy tzw. poganiacz. |  |
|  | zmiana modulacji przez klakson kierownicy |  |
|  | kolor kloszy - niebieskie |  |
|  | światła LED 2 szt. umieszczone w przedniej części pojazdu (np. wysokości reflektora), klosz w kolorze niebieskim lub bezbarwnym  |  |
|  | wbudowany w belkę podświetlany wraz ze światłami pozycyjnymi klosz mleczny (opal) z czerwonym napisem KREW, zabezpieczony bezbarwnym kloszem osłaniającym napis od uszkodzeń mechanicznych |  |
|  | łącze instalacji elektrycznej belki rozłączane bez użycia narzędzi od instalacji zamontowanej w pojeździe |  |
|  | dwie lampy LED (świecenie do tyłu) umieszczone w tylnej części dachu, klosz niebieski z poliwęglanu, zintegrowane z belką sygnalizacyjną |  |
| **Wymagania dodatkowe** |
|  | rok produkcji – 2022 lub 2023- fabrycznie nowy |  |
|  | oklejenie auta w sposób wyznaczony przez zamawiającego z uwzględnieniem konieczności zamieszczenia m.in. elementów graficznych  |  |
|  | kolor nadwozia – biały /srebrny metalizowany/ srebrny |  |
|  | homologacja na samochód ciężarowy |  |
| **Parametry dotyczące LODÓWKI (aktywnego urządzenia do transportu krwi i jej składników) w przedziale ładunkowym** |
|  | jedno aktywne urządzenie do transportu krwi i jej składników  o pojemności minimum 60 litrów oznakowany znakiem CE |  |
|  | urządzenie przenośne z możliwością mocowania do podłoża za pomocą pasów/gum. |  |
|  | moc max: 110 W przy 12 V |  |
|  | napięcie zasilania: DC 12-24 Volt oraz AC 100-240 Volt |  |
|  | zakres temperatur: minimum -30°C/+25°C |  |
|  | system chłodniczy: kompresorowy 12V, |  |
|  | system ogrzewania: grzałka elektryczna. |  |
|  | czynnik chłodzący: R134a CFC FREE, |  |
|  | izolacja: warstwa izolacyjna zapewniająca prawidłowe funkcjonowanie urządzenia |  |
|  | dwa czujniki temperatury dowolnie konfigurowalne do pracy w powietrzu lub glicerolu |  |
|  | możliwość wpisania kalibracji dla czujnika sterującego temperaturą pojemnika |  |
|  | rozdzielczość pomiaru 0,1 ˚C |  |
|  | błąd pomiaru max 0,5°C |  |
|  | współpraca z drukarką na wyposażeniu pojazdu |  |
|  | możliwość łatwej walidacji czujników |  |
|  | możliwość drukowania raportów temp. z drukarki. |  |
|  | zasilanie drukarki 230V oraz bateryjne. Zamawiający dopuszcza zasilanie drukarki 12V oraz bateryjne . |  |
|  | wydruk za pomocą przyciśnięcia jednego przycisku |  |
|  | możliwość wprowadzenia na wydruk z pojemnika danych Zamawiającego oraz unikalnego oznaczenia pojemnika |  |
|  | miejsce na podpis dostawcy i odbiorcy na raporcie |  |
|  | możliwość umieszczenia na wydruku zakresu czasu dla jakiego został wydrukowany raport |  |
|  | prezentacja bieżącej temperatury na wyświetlaczu podłączonym w kabinie kierowcy |  |
| **Warunki gwarancji** |
|  | całość pojazdu - minimum 24 miesiące bez limitu przebiegu w km/motogodzinach |  |
|  | perforacja karoserii – nie mniej niż 5 lat  |  |
|  | lakier – nie mniej niż 2 lata |  |
|  | Wykonawca zapewni autoryzowany serwis gwarancyjny z siedzibą w Polsce w odniesieniu do przedmiotu oferty. |  |

\*- wypełnia Wykonawca

Oferta nie spełniająca parametrów granicznych podlega odrzuceniu