

SPIS TREŚCI

1. ZAKRES OPRACOWANIA	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3. STOSOWANE ZNAKI I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	4
4. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO	5
5. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO	7
5.1. Założenia projektowe	7
6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	8
6.1. Oznakowanie pionowe	8
6.1.1. Wlocie ulicy Pszowskiej od strony Pszowa:	9
6.1.2. Wlocie ulicy Pszowskiej od strony Wodzisławia Śląskiego:	9
6.1.3. Wlocie ulicy Górnicej:	9
6.2. Oznakowanie poziome	10
7. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	11
8. ZASADY ROZMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH	12
9. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	12

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dokumentacja projektowa przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 933 (ulica Pszowska) z drogą powiatową nr 5000 S (ulica Górnica) w Wodzisławiu Śląskim

SPIS RYSUNKÓW

Orientacja	OR1
Istniejąca organizacja ruchu	OR2
Stała organizacja ruchu	OR3

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 933 (ulica Pszowska) z drogą powiatową nr 5000S (ulica Górnica) w Wodzisławiu Śląskim.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym Dz. U. 2018 poz.1990 z dnia 9 października 2018r tekst jednolity z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych zasad zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z 23 września 2003r,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz.U. nr 170 poz. 1393 z 2002r,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181),
- Plan sytuacyjny w skali 1:500,
- Plan orientacyjny 1:10 000,
- Inwentaryzacja w terenie,
- Zlecenie zamawiającego.

3. STOSOWANE ZNAKI I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Projekt opracowano w oparciu o załączniki 1- 4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181).

4. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

DW 933 (ul. Pszowska) na analizowanym odcinku posiada spadek jednostronny o zmiennej szerokości pasów. Wzdłuż drogi występuje przedmiotowe skrzyżowanie z drogą powiatową 5000S (ul. Górnica). DW 933 jest drogą z pierwszeństwem w stosunku do pozostałych ulic. Wzdłuż drogi po jednej stronie zlokalizowane są chodniki dla pieszych o szerokości od 1,5m do 2,0m. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez kanalizację deszczową, droga jest ograniczona krawężnikami po obu stronach.

Odcinek drogi powiatowej 5000S (ul. Górnica) objęty przedmiotowym opracowaniem rozpoczyna się na skrzyżowaniu z DW 933 (ul. Pszowska) a kończy się około 60m od skrzyżowania i w całości znajduje się w terenie zabudowy. Wzdłuż drogi po obu stronach zlokalizowane są chodniki dla pieszych o szerokości od 1,5m do 2,0m. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez kanalizację deszczową, droga jest ograniczona krawężnikami po obu stronach. Odcinek przeznaczony do przebudowy ma szerokość 6,5m.



Rys.1 Widok na ulicę Pszowską w kierunku centrum

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dokumentacja projektowa przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 933 (ulica Pszowska) z drogą powiatową nr 5000 S (ulica Górnicza) w Wodzisławiu Śląskim



Rys.2 Widok na ulicę Pszowską w kierunku Pszowa



Rys.3 Widok na skrzyżowanie z ulicy Górniczej

5. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

Skrzyżowanie DW 933 z DP 5000S zostało zaprojektowane jako skrzyżowanie skanalizowane, trzy wlotowe typu T. Wlot ul. Pszowskiej od strony centrum Wodzisławia Śląskiego ma zmienną szerokość z wydzielonymi trzema pasami ruchu o szerokości 2x3,50m i 4,00m, oraz wyspą dzielącą o maksymalnej szerokości 2,45m. Pas dla prawoskrętu składa się z 30,00m odcinka zmiany pasa, 25,00m odcinka zwalniania i 20,00m odcinka akumulacji. Dodatkowo na wlocie tym zaprojektowano przejście dla pieszych o szerokości 4,00m. Wlot ul. Pszowskiej od strony Pszowa ma szerokość 14,00m z wydzielonymi czterema pasami ruchu o szerokości 3,50m każdy. Pas dla lewoskrętu składa się z 30,00m odcinka zmiany pasa, 45,00m odcinka zwalniania i 35,00m odcinka akumulacji. Wlot ul. Górniczej posiada jezdnię o zmiennej szerokości 2x3,50m i 4,50m rozdzieloną przez wyspę środkową w postaci małej kropki. Pas dla prawoskrętu składa się z 15,00m odcinka zmiany pasa i 75,00m odcinka akumulacji. Dodatkowo na wlocie tym zaprojektowano przejście dla pieszych o szerokości 4,00m.

Do obramowania jezdni przewidziano krawężniki betonowe typu ciężkiego o wymiarach 20 x 30 x 100 cm wibroprasowane osadzone na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15. Krawężnik należy posadzić bezpośrednio na wilgotny, świeży i niestężony beton, zachowując założoną w projekcie niweletę krawężnika. Odkrycie krawężników wynosi:

- 12 cm – w ciągu projektowanej drogi,
- 4 cm – w rejonie zjazdów indywidualnych,
- 0 cm – w rejonie przejść dla pieszych.

W obrębie skrzyżowania oraz na wyspach dzielących zastosowano krawężniki granitowe. Do obramowania chodników zastosowano obrzeża betonowe 8 x 30 x 100 cm osadzone na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15. W okolicach zjazdów indywidualnych przewiduje się betonowe krawężniki najazdowe o wymiarach 20 x 25 x 100 cm z zastosowaniem krawężnika skośnego 100 x 30 cm osadzone na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15.

5.1. Założenia projektowe

- klasa techniczna drogi:
- DW 933 (ul. Pszowska) – G (główna),

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dokumentacja projektowa przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 933 (ulica Pszowska) z drogą powiatową nr 5000 S (ulica Górnica) w Wodzisławiu Śląskim

- DP 5000S (ul. Górnica – Z (zbiorcza),
- kategoria ruchu (ul. Pszowska) – KR6,
- kategoria ruchu (ul. Górnica) – KR3,
- prędkość projektowa V_p :
 - 50 km/h,
- prędkość miarodajna V_m :
 - 70km/h,
- szerokość jezdni – zmienna,
- szerokość chodnika – 2,00 m,
- szerokość przejść dla pieszych: 4,00 m.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W stanie projektowanym ul. Pszowska będzie nadal drogą nadrzędną w stosunku do ulicy Górniczej.

6.1. Oznakowanie pionowe

Stosowane oznakowanie pionowe powinno spełniać następujące warunki:

- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie,
- lico znaku z folii odblaskowej II generacji,
- konstrukcja wsporcza – jeden lub dwa słupki z profilu stalowego ocynkowanego ogniowo z fundamentem betonowym,
- na odwrocie znaku powinna być umieszczona nalepka z nazwą producenta, datą wykonania znaku, podstawą dopuszczenia do stosowania.

Oznakowanie pionowe oraz konstrukcje wsporcze powinny spełniać wymagania określone w „Wytocznych Technicznych Znaki Pionowe i Konstrukcje Wsporcze – wersja lipiec 2011” zamieszczonych na stronie internetowej ZDW w Katowicach.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dokumentacja projektowa przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 933 (ulica Pszowska) z drogą powiatową nr 5000 S (ulica Górnica) w Wodzisławiu Śląskim

6.1.1. Wlocie ulicy Pszowskiej od strony Pszowa:

- Znaki D-23, D-1(po obu stronach jezdni) oraz drogowaskazy „Policja” i „Kokoszycka strefa gospodarcza” zastąpiono nowymi oraz skorygowano ich położenie (zgodnie z Rys. OR3 - Stała organizacja ruchu) ze względu na poszerzenie jezdni;
- Z lewej strony jezdni zastosowano znaki: A-30 wraz z Tablicą „Uszkodzona droga na długości 1,4km”, oraz znak B-36 wraz z Tabliczką „Nie dotyczy pojazdów GPW S.A. i PWiK Wodzisław”;
- Z prawej strony jezdni zastosowano znaki A-30 wraz z Tablicą „Uszkodzona droga na długości 50m” oraz F-10 „kierunki na pasach ruchu”;
- Na wjeździe do stacji benzynowej zastosowano znaki D-46 i D-47.

6.1.2. Wlocie ulicy Pszowskiej od strony Wodzisławia Śląskiego:

- Znak D-1 oraz drogowaskazy „Policja” i „Kokoszycka strefa gospodarcza” zastąpiono nowymi oraz skorygowano ich położenie (zgodnie z Rys. OR3- Stała organizacja ruchu) ze względu na poszerzenie jezdni;
- Z prawej strony jezdni zastosowano znak F-10 „kierunki na pasach ruchu”;
- Po obu stronach jezdni, przed przejściem dla pieszych, zastosowano obustronny znak D-6 „Przejście dla pieszych”. Zamontowany na podwójnym słupku oklejonym białą taśmą odblaskową.

6.1.3. Wlocie ulicy Górniczej:

- Znaki D-2, A7, D1 oraz D6 zastąpiono nowymi oraz skorygowano ich położenie (zgodnie z Rys. OR3 - Stała organizacja ruchu) ze względu na poszerzenie jezdni;
- Z prawej strony jezdni zastosowano znak F-10 „kierunki na pasach ruchu”;

Tabela 1. Zestawienie proj. oznakowania pionowego

Znak	Format (dł. boku/dł. podstawy/średnica)	Ilość [szt.]
Podwójny słupek	-	2
Pojedynczy słupek	-	28
A-7	Średni (900)	2
A-30	Średni (900)	2
B-36	Średni (800)	1
C-9	Średni (800)	6
D-1	Średni (600)	4

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dokumentacja projektowa przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 933 (ulica Pszowska) z drogą powiatową nr 5000 S (ulica Górnicza) w Wodzisławiu Śląskim

D-2	Średni (600)	1
D-6	Średni (600)	7
D-18	Średni (600)	2
D-46	Średni (600)	1
D-47	Średni (600)	1
F-10	-	3
T-3a	-	1
T-18a	-	2
T-30i	-	1
Drogowskaz „Policja”	-	2
Drogowskaz „Kokoszycka strefa gospodarcza”	-	2

6.2. Oznakowanie poziome

Usytuowanie oznakowania poziomego zostało przedstawione na Rys. OR3 Stała organizacja ruchu. Należy zastosować oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne o minimalnej grubości 3,0 mm. Oznakowanie poziome powinno spełniać wymagania określone w „Wytocznych technicznych oznakowanie poziome – wersja grudzień 2009” zamieszczonych na stronie internetowej ZDW w Katowicach.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dokumentacja projektowa przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 933 (ulica Pszowska) z drogą powiatową nr 5000 S (ulica Górnica) w Wodzisławiu Śląskim

Tabela 2. Zestawienie proj. oznakowania poziomego

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO		
Znak	Długość/Ilość	Powierzchnia [m²]
P-1c	270,00m	32,40
P-1e	144,00m	17,28
P-2b	80,00m	19,20
P-4	188,10m	45,14
P-7b	206,40m	49,54
P-7c	24,00m	1,44
P-8a (krótki)	10szt.	12,10
P-8b (krótki)	11szt.	16,39
P-8d (krótki)	9szt.	13,41
P-8e (krótki)	1szt.	2,19
P-8f (krótki)	1szt.	2,19
P-9a	2szt.	8,30
P-10	24,00m	12,00
P-13	6,25m	1,64
P-14	16,00m	6,00
P-21a	122,40m	46,51
SUMA		285,73

UWAGA:

Wykonanie oznakowania powinno być zgodne z **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Nr 220z dnia 3.07.2003 r.** w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

7. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Na obu końcach wszystkich trzech projektowanych wysp dzielących jezdnie przewidziano usytuowanie Słupków przeszkodowych U-5a (zespoleonych ze znakiem C-9). Na wyspach trójkątnych zastosowano tablice rozdzielające U-4b.

Na krawężnikach wszystkich wyspach zastosowano punktowe elementy odblaskowe wielokierunkowe. Zastosowano 90 sztuk elementów odblaskowych o odbłyśniku wielokierunkowym 360° w kolorze białym i 11 sztuk elementów odblaskowych o odbłyśniku

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dokumentacja projektowa przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 933 (ulica Pszowska) z drogą powiatową nr 5000 S (ulica Górnicza) w Wodzisławiu Śląskim

wielokierunkowym 360° w kolorze czerwonym, elementy odblaskowe zlokalizowano w krawężnikach w rozstawie nie większym niż 1,00m. Na czołach wysp zagęszczono elementy odblaskowe do rozstawu co 0,50m.

8. ZASADY ROZMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- znaki i tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej,
- znaki i tablice nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania,
- minimalna odległość krawędzi znaku pionowego od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,50m, a wysokość zamocowania tarczy znaku mierząc od dolnej krawędzi znaku do górnej krawędzi krawężnika lub obrzeża chodnikowego powinna wynosić 2,20m,
- znaki i tablice należy rozmieszczać zgodnie z Dz. U. Nr 220 poz. 2181,
- znaki projektowane powinny być ustawione w odległości min. 10m od znaków istniejących.

9. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 2021r.

Opracował:

mgr inż. Marcin Cieplak