

Temat projektu:	Przebudowa odcinka drogi w ramach zadania: „Modernizacja odcinka drogi wewnętrznej – ulicy Porzeczkowej w Międzyświeciu”
Inwestor:	Miejski Zarząd Dróg ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów
Stadium:	Uproszczona Dokumentacja Projektowa
Branża:	Drogowa

Opracowanie:	mgr inż. Malec Zbigniew	
--------------	-------------------------	--

ZAWARTOŚĆ

1.	DANE OGÓLNE.....	2
1.1	INWESTOR	2
1.2	PODSTAWA FORMALNO PRAWNA.....	2
1.3	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
1.4	MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
2.	OPIS TECHNICZNY	2
2.1	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	2
2.2	DANE EWIDENCYJNE	3
2.3	TYTUŁ PRAWNY WŁADANIA NIERUCHOMOŚCIĄ.....	3
2.4	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	3
2.5	DROGA W PLANIE	4
2.6	DROGA W PROFILU.....	4
2.7	DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH.....	4
2.8	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	4
2.9	ODWODNIENIE NAWIERZCHNI.....	4
2.10	CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA	4

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny

Skala 1:500

Rys. nr 2 – Przekrój typowy

Skala 1:20

1. DANE OGÓLNE

1.1 INWESTOR

Miejski Zarząd Dróg
ul. Mickiewicza 14
43-430 Skoczów

1.2 PODSTAWA FORMALNO PRAWNA

- Ustawa z dnia 7.07.1994r. – Prawo Budowlane, tekst jednolity (Dz.U. z 2021r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 1679);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r. poz. 1518).

1.3 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie zostało wykonane celem dokonania zgłoszenia robót budowlanych polegających na modernizacji odcinka drogi gminnej wewnętrznej - ul. Porzeczkowej w Międzyświeciu na długości ok. 83 mb.

1.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- mapa zasadnicza wraz z ewidencyjną w skali 1:500;
- inwentaryzacja i pomiary w terenie;
- dane ewidencyjne.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię kamienistą o zmiennej szerokości $2,8 \div 3,0$ m oraz utwardzone pobocza przerastające trawą o szerokości 0,3 m. Nawierzchnia drogi wg oceny stanu jezdni wykonanej w 2023 roku jest w stanie złym z licznymi zapadnięciami, nierównymi i zapadniętymi krawędziami, powodującymi powstawanie zastoisk wody opadowej. Zły stan nawierzchni nierówności oraz liczne zastoiska wody znacząco obniżają poziom bezpieczeństwa użytkowania drogi i utrudniają poruszanie się pojazdów mechanicznych.

Istniejące odwodnienie odbywa się częściowo do rowów przydrożnych oraz częściowo na przyległe tereny (rozsączanie do gruntu). Odwodnienie nie spełnia wymagań, podczas deszczu tworzą się liczne kałuże zaś obecna geometria drogi i jej spadki podłużne i poprzeczne nie zapewniają właściwego odprowadzenia wód deszczowych.

2.2 DANE EWIDENCYJNE

Działki inwestycyjne nr: 276/4 , 293/5
Województwo: śląskie
Powiat: cieszyński
Jednostka ewidencyjna: 240310_5 Skoczów – obszar wiejski
Obręb: obręb 0006 Międzywieć

2.3 TYTUŁ PRAWNY WŁADANIA NIERUCHOMOŚCIĄ

Działki inwestycyjne objęte zadaniem przekazane są w „trwały zarząd” jednostce organizacyjnej Gminy Skoczów – Miejskiemu Zarządowi Dróg zgodnie z art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 1997 Nr 114 poz. 741): „Trwały zarząd jest formą prawną władania nieruchomością przez jednostkę organizacyjną”.

2.4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zadanie zostało zaprojektowane jako przebudowa odcinka drogi w ramach której przewidziano wykonanie prac na istniejącym przebiegu, w wyniku których nastąpi miejscowe ujednolicenie szerokości jezdni do 3,0 m w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego. Przewidziane prace to wykonanie warstwy wyrównawczej poprzez utwardzenie kruszywem łamanym, wykonanie warstw bitumicznych (warstwy wiążącej i ścieralnej) z betonu asfaltowego, obustronne wykonanie poboczy z kruszywa kamiennego.

W przekroju przyjęto jezdnię z 2% daszkowym spadkiem porzecznym w kierunku pobocza.

Zakres robót nie obejmuje robót ziemnych, co wyklucza możliwość kolizji z sieciami podziemnymi, w tym z siecią gazową dla której dokonano odrębnego uzgodnienia. W związku z powyższym inwestor złożył wraz ze zgłoszeniem stosowne oświadczenie o braku kolizji z sieciami podziemnymi.

2.5 DROGA W PLANIE

Za początek opracowania, przyjęto lokalny kilometraż – km 0+000 w rejonie skrzyżowania z ul. Bystrą w Międzyweciu, natomiast za koniec zakresu robót przyjęto lokalny kilometraż – km 0+083.

Przebudowa odcinka mieści się w granicach obecnego pasa drogowego. Dokładny przebieg jezdni przedstawiono na planie sytuacyjnym.

2.6 DROGA W PROFILU

Zaprojektowany profil drogi zostanie dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu oraz pierwotnych spadków podłużnych drogi.

2.7 DROGA W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

Spadki poprzeczne jezdni na odcinkach prostych zaprojektowano jako daszkowe o wartości 2 %, na łukach kołowych utrzymano dotychczasowe pochylenie.

2.8 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano następującą konstrukcję z ujednoliceniem szerokości jezdni do 3,0m:

- | | |
|---|--------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S | - 4 cm |
| - warstwa szepna z emulsji C60 B3 ZM | |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W | - 5 cm |
| - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 | - 8 cm |

2.9 ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Na odcinku objętym zadaniem, sposób odprowadzenia wód opadowych z jezdni nie ulegnie zmianie i jak dotychczas polegał będzie na odprowadzeniu wody:

- do istniejących rowów na odcinku, gdzie te rowy istnieją,
- w niewielkich ilościach na przyległe tereny (rozsączanie do gruntu) na odcinkach, gdzie nie występują żadne z powyższych systemów odwodnienia.

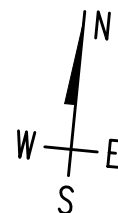
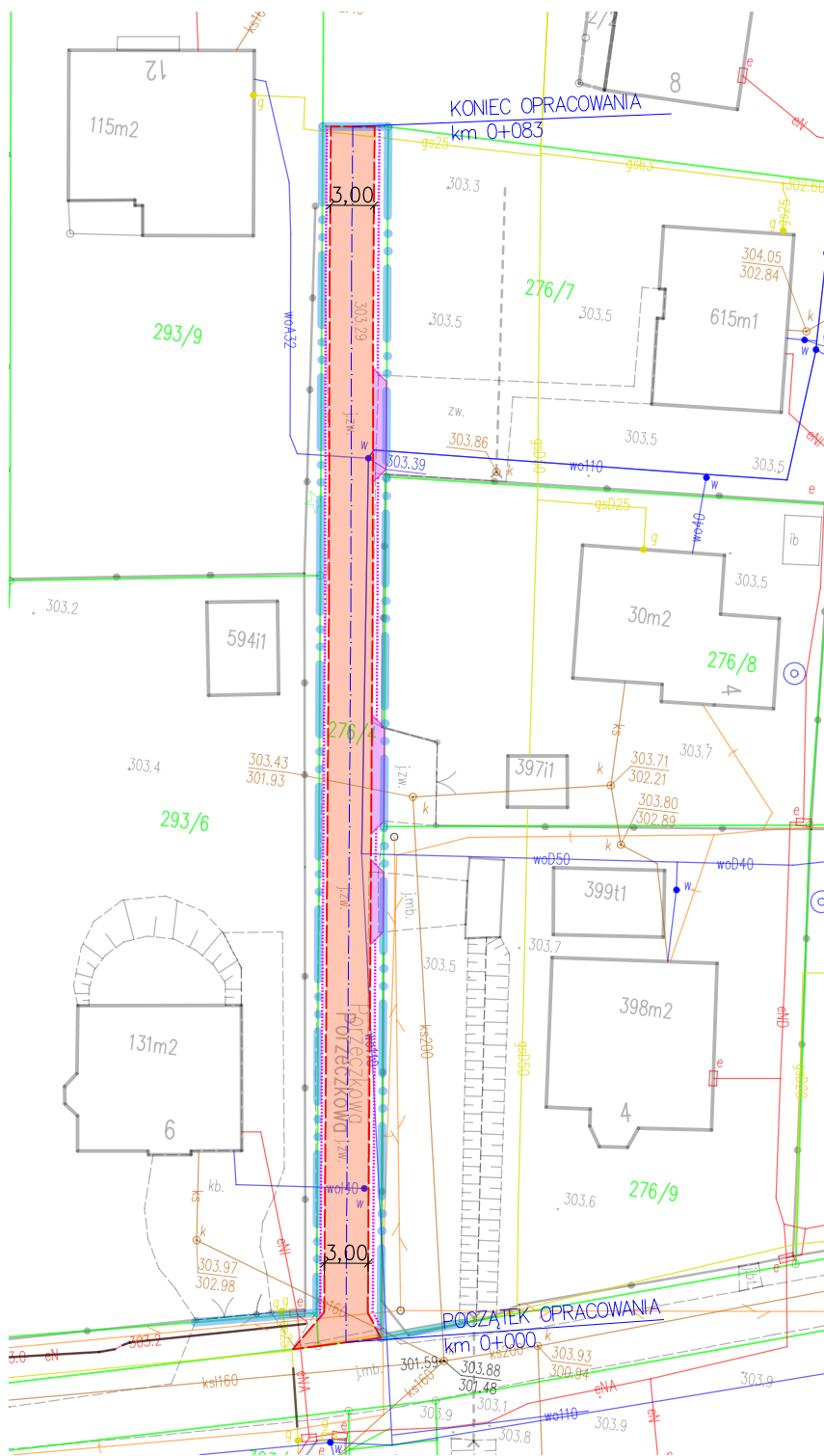
2.10 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie zadanie nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Plan sytuacyjny
Rys. nr 2 – Przekrój typowy

Skala 1:500
Skala 1:20




Wykonano na kopii mapy zasadniczej z dnia 20.12.2023
nr licencji: WGU.6642.8083.2023_2403_P

OZNACZENIA:

- - granice działek ewidencyjnych
- · — - granica pasa drogowego
- - - - krawężń jezdni
- · - · - - krawężń pobocza
- proj. nawierzchnia jezdni
- zjazdy bitumiczne - elementy nie podlegające zgłoszeniu robót budowlanych

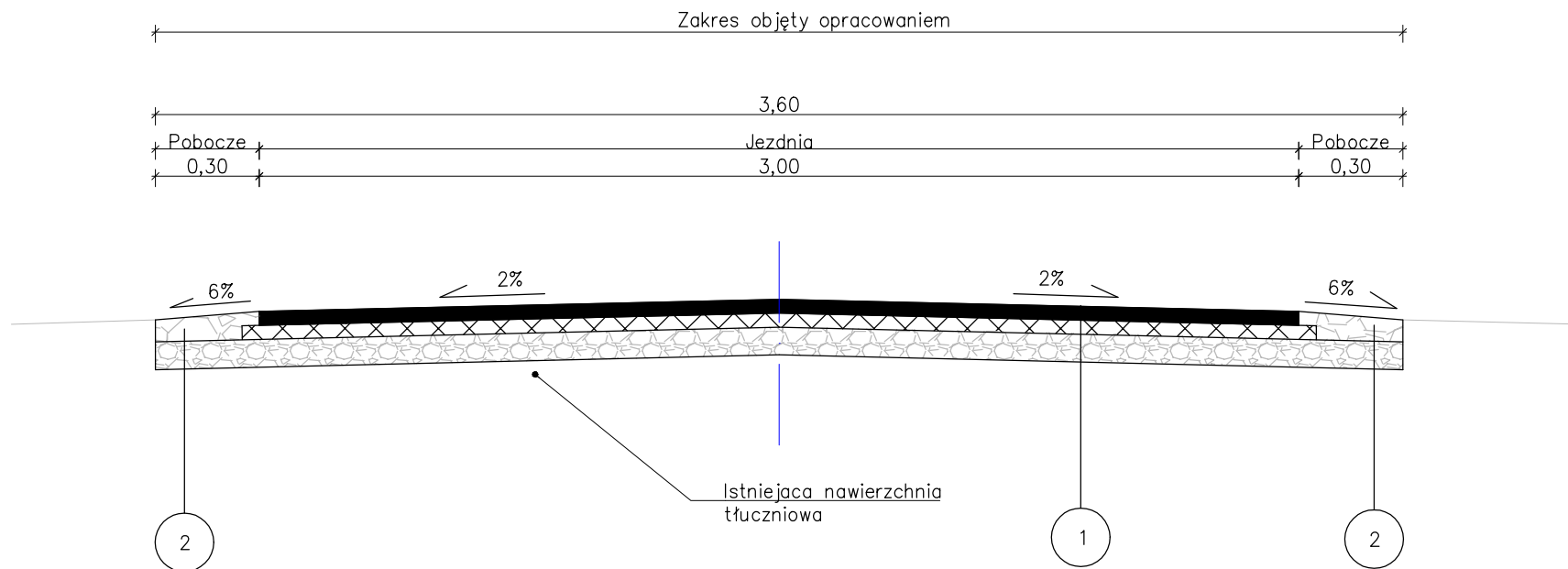
UWAGA:

- 1) Szerokość jezdni jest szerokością orientacyjną - należy dowiązać się do istniejących warunków w terenie.
- 2) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
- 3) Istniejące zjazdy należy dowiązać wysokościowo do stanu po remoncie - zakres prac nie podlega zgłoszeniu na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 11 oraz art. 30 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r.
- 4) Prowadzone roboty rozbiórkowe będą wykonywane powierzchniowo/płytko do głębokości ok. 20cm i nie wymagają konieczności uzgodnień branżowych z gestorami sieci podziemnych umieszczonych w pasie drogowym.

Inwestor:  MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów	
Zadanie: Przebudowa odcinka drogi w ramach zadania: "Modernizacja odcinka drogi wewnętrznej - ulicy Porzeczkowej w Międzyzwiązcu"	
Temat rysunku: Plan sytuacyjny	Skala: 1:500 Numer rysunku: 1
Opracowanie: mgr inż. Zbigniew Malec	Data: 02.02.2024 Podpis:

Przekrój typowy

od km 0+000 do km 0+083



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni


4cm - warstwa ścieralna - AC 11 S
5cm - warstwa wiążąca - AC 16 W
8cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
17cm - RAZEM

2 Konstrukcja pobocza

8cm - kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowane mechanicznie
8cm - podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5
16cm - RAZEM

UWAGA:

- 1) Pochylenia poprzeczne jezdni należy dostosować do istniejących.
- 2) Szerokość poboczy należy dostosować do istniejących granic pasa drogowego.

Investor:	 MIEJSKI ZARZĄD DRÓG ul. Mickiewicza 14 43-430 Skoczów	
Zadanie:	Przebudowa odcinka drogi w ramach zadania: "Modernizacja odcinka drogi wewnętrznej - ulicy Porzeczkowej w Międzyzwiązcu"	
Temat rysunku:	Przekrój typowy	Skala: 1:20
Opracowanie:	mgr inż. Zbigniew Malec	Numer rysunku: 2
Data:	02.02.2024	Podpis: