

UMOWA

zawarta w Świerklańcu w dniuroku pomiędzy:

Przedsiębiorstwem Komunikacji Metropolitalnej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, 42-622 Świerklaniec, ul. Parkowa 3 działającym na podstawie wpisu do rejestru sądowego Sądu Rejonowego w Gliwicach, X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000019110, NIP 645-21-62-922, Kapitał zakładowy: 6 385 400,00 zł w imieniu i na rzecz którego działają:

1. Henryk Szudy - Prezes Zarządu
2. Stanisław Paks - Wiceprezes Zarządu

zwanym dalej Zamawiającym

oraz:

..... działającą na podstawie.....,
NIP w imieniu i na rzecz którego działa:

1.

zwaną dalej Wykonawcą

W rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu w trybie przetargu nieograniczonego, przeprowadzonym zgodnie z przepisami Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 roku (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1129), została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Przedmiotem zamówienia jest **świadczenie usług kierowania autobusami komunikacji miejskiej należącymi do PKM Sp. z o.o. w Świerklańcu, zadanie nr**, której organizatorem jest Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach, zgodnie z rozkładem jazdy, na zasadach określonych w niniejszej umowie.
2. Wykonawca oświadcza, że pracownicy wyznaczeni do realizacji niniejszej umowy posiadają potwierdzone właściwymi dokumentami kwalifikacje do przewozu osób autobusami komunikacji miejskiej oraz uprawnienia i doświadczenie, zgodnie z załącznikiem nr 4 do Umowy („Wymagania wobec pracowników Wykonawcy”) oraz oświadcza, że dysponuje potencjałem osób uprawnionych do prawidłowego wykonania przedmiotu umowy. Kierowcy ci nie mogą być zatrudnieni na stanowisku kierowcy u Zamawiającego.
3. Przedmiot umowy będzie wykonywany z zachowaniem wszystkich obowiązujących przepisów prawa, ze szczególnym uwzględnieniem Ustawy o czasie pracy kierowców z dnia 16 kwietnia 2004 roku (tj. Dz.U. z 2019r. poz. 1412 ze zm.) oraz Ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 roku (tj. Dz.U. z 2021r. poz. 919 ze zm.).
4. Wykonawca zobowiązuje się do obsługi wyznaczonej linii zgodnie z przekazanym rozkładem jazdy wraz z ewentualnymi wariantami tras.
5. Wykonawca świadczyć będzie usługi siłami własnymi/z udziałem podwykonawców. Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego o nazwie podwykonawcy, danych kontaktowych, zakresie zleconych mu usług i okresie w jakim usługi te będą mu zlecane. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia, aby podwykonawca posiadał odpowiednie uprawnienia i doświadczenie niezbędne do realizacji usług objętych niniejszą umową.

6. Każde działanie o zaniechanie podwykonawcy będzie równoznaczne z działaniem i zaniechaniem Wykonawcy ze wszystkimi skutkami prawnymi, w tym obowiązkiem zapłaty kar umownych przez Wykonawcę.
7. W żadnym wypadku Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zapłatę wynagrodzenia należnego podwykonawcy, a odpowiedzialność taką ponosi wyłącznie Wykonawca.
8. Jeżeli Wykonawca zatrudnia podwykonawców, ustalone wynagrodzenie przysługujące Wykonawcy Zamawiający zapłaci po przedstawieniu przez Wykonawcę dowodów (np. wyciągów bankowych, kopii przelewów) potwierdzających zapłatę wymagalnego wynagrodzenia podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom wraz z oświadczeniami podwykonawców lub dalszych podwykonawców o otrzymaniu zapłaty za zrealizowane usługi.
9. Zamawiający zastrzega możliwość dokonania zmian w zakresie obsługi zadania w przypadku:
 - a) wprowadzenia zmian dotyczących linii przez organizatora komunikacji miejskiej (w tym rezygnacji z linii),
 - b) wystąpienia czasowych, nieprzewidzianych, niezależnych od Zamawiającego i Wykonawcy okoliczności związanych m.in. z występującymi losowymi utrudnieniami w ruchu,
 - c) zmiany dotyczącej obsługiwanej linii przez Zamawiającego.
10. Zmiany rozkładu jazdy linii dokonywane będą przez Zamawiającego z wyprzedzeniem poprzez przekazanie Wykonawcy rozkładu jazdy. Zmiany te nie wymagają zmian umowy w formie aneksu. Zapis nie dotyczy zdarzeń losowych.
11. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność w zakresie związanym z prawidłową realizacją zadań zgodnie z przekazanymi rozkładami jazdy na linii, obsługą urządzeń ŚKUP i systemów pokładowych oraz przepisami porządkowymi obowiązującymi w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie obowiązków kierowcy.
12. Kierujący pojazdami w trakcie realizacji usług zatrudnieni są przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie stosunku pracy.
13. W celu weryfikacji zatrudnienia, o którym mowa w ust. 12, Zamawiający może żądać:
 - a) oświadczenia zatrudnionego pracownika,
 - b) złożenia, w terminie 5 dni od pisemnego wezwania Zamawiającego, oświadczenia o zatrudnieniu osób wykonujących czynności wskazane w ust. 12 na podstawie stosunku pracy (oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy),
 - c) poświadczoną za zgodność z oryginałem zanonimizowanej (tj. pozbawionej danych osobowych) kopii dokumentu (umowy) potwierdzającego zatrudnienie na podstawie stosunku pracy, złożonej w terminie 5 dni od pisemnego wezwania Zamawiającego,
 - d) zaświadczenia właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo innego dokumentu potwierdzającego opłacanie składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy,
 - e) zanonimizowanych kopii dowodów potwierdzających zgłoszenie do ubezpieczenia społecznego i zdrowotnego

- zawierających informacje, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w szczególności datę zawarcia umowy, rodzaj umowy, stanowisko, na którym zatrudniony jest pracownik. Kopia umowy powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracownika, zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UW. L Nr 119), (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracownika). Informacje takie jak: data zawarcia

umowy, rodzaj stosunku pracy, stanowisko, na którym zatrudniony jest pracownik i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania.

14. Zamawiający oświadcza, że wyznaczony do obsługi linii autobus posiada wymagane przepisami dopuszczenie do ruchu oraz ubezpieczenie komunikacyjne w zakresie OC, NNW oraz AC.
15. Wykonawca posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia. Polisa ubezpieczeniowa, stanowi załącznik do niniejszej umowy.
16. Wykonawca jest zobowiązany do posiadania aktualnej polisy ubezpieczeniowej, o której mowa w ust. 15 przez cały czas trwania niniejszej umowy, a w przypadku jej wygaśnięcia w trakcie obowiązywania umowy, do jej przedłużenia i niezwłocznego dostarczenia kserokopii wraz z dokumentami potwierdzającymi jej opłacenie Zamawiającemu. Zamawiający może naliczyć karę umowną, jeżeli Wykonawca w terminie do 7 dni od daty wygaśnięcia polisy, o której mowa wyżej nie dostarczy Zamawiającemu aktualnej polisy z dokumentami potwierdzającymi jej opłacenie, a w przypadku opłat wnoszonych w ratach, tych dokumentów.
17. Z zastrzeżeniem ust. 18, niniejsza umowa może być wykonywana przez Wykonawcę wyłącznie za pomocą kierowców ujętych w wykazie kierowców stanowiącym załącznik do niniejszej umowy. Wykaz zawiera dane co najmniej(w zależności od zadania) kierowców (imię, nazwisko oraz posiadane kwalifikacje i ich datę ważności).
18. Wykonawca może dokonywać zmian w wykazie, o którym mowa w ust. 17, za zgodą Zamawiającego pod warunkiem, iż nowo zgłoszeni kierowcy spełniają będą wszelkie wymagania określone w niniejszej umowie.
19. Zmiana może być dokonana przez złożenie przez Wykonawcę nowego wykazu na 3 dni przed rozpoczęciem wykonania usług kierowania pojazdami. Brak sprzeciwu Zamawiającego na dokonanie zmian, o których mowa w zdaniach poprzednich uznaje się za wyrażenie zgody na zmianę wykazu.
20. W przypadku nienależytego wykonywania przez kierowcę przedmiotu umowy Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania odsunięcia go od wykonywania obowiązków w ramach niniejszej umowy. W przypadku dokonania przez Zamawiającego zgłoszenia, o który mowa w zdaniu poprzednim Wykonawca ma obowiązek natychmiastowego odsunięcia kierowcy od realizacji niniejszej umowy oraz wyznaczenia innego kierowcy w jego miejsce. Żądanie Zamawiającego w tym zakresie będzie zawsze wiążące dla Wykonawcy.

§ 2

1. Termin wykonania zamówienia – od dnia do dnia (12 miesięcy od dnia rozpoczęcia realizacji usługi).
2. Rozpoczęcie realizacji usługi nastąpi z dniem (najpóźniej 7 dni od dnia podpisania umowy).

§ 3

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie stanowiące iloczyn faktycznie wykonanej liczby roboczogodzin oraz określonej w formularzu ofertowym Wykonawcy stawki w wysokości: zł/rbg netto.
2. Wartość całkowita przedmiotu umowy wynosi:
netto zł (słownie:.....)
brutto zł (słownie:.....)
3. Przewidywana całkowita liczba rbg pracy w okresie realizacji umowy wynosirbg z zastrzeżeniem, iż Zamawiający przewiduje możliwość zmiany w przypadkach podanych w §1 ust. 9.

4. Zamawiający wskazuje, że minimalna wielkość świadczenia określonego umową wyniesie 75% ilości rbg wskazanych powyżej.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zwiększenia ilości godzin w stosunku do ilości określonej w ust. 3 maksymalnie o 25%.
Zwiększenie ilości godzin uzależnione jest od potrzeb Zamawiającego.
Maksymalna wartość umowy brutto z uwzględnieniem prawa opcji w zakresie zwiększenia ilości roboczogodzin wynosi zł.
Prawo opcji jest uprawnieniem Zamawiającego, z którego może, ale nie musi skorzystać w ramach realizacji niniejszej umowy. W przypadku nieskorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tego tytułu.
6. Zamawiający zakłada możliwość czasowego zwiększenia lub zmniejszenia zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia, z realizacją w dowolnym okresie trwania umowy.
7. Wynagrodzenie Wykonawcy pokrywa wszelkie koszty związane z realizacją usług będących przedmiotem niniejszej umowy.
8. Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie za nieprzepracowane rbg, także w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonanie usługi z przyczyn niezależnych od Wykonawcy.
9. Rozliczenie świadczonych usług następować będzie w okresach miesięcznych na podstawie zatwierdzonych przez Zamawiającego kart drogowych wg wzoru przekazanego przez Zamawiającego.
10. Zapłata zostanie dokonana przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze w terminie 21 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
11. Strony akceptują wystawianie i doręczanie w formacie pdf faktur, ich duplikatów oraz faktur korygujących. Faktury będą wysyłane na adres e-mail: faktury@pkm-swierklaniec.pl.
12. Faktury płatne będą przelewem na rachunek bankowy wskazany na fakturze figurujący na tzw. „białej liście podatników”, o którym mowa w art. 96b ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług.
13. Wpływy z biletów (opłata za przewóz) oraz innych opłat, o których mowa w prawie przewozowym przysługują Zamawiającemu. Taryfa i cennik opłat wiąże Wykonawcę w sposób obligatoryjny.
14. W autobusie obsługującym linię Wykonawca prowadzić będzie sprzedaż biletów jednorazowych zgodnie z wartością nominalną uwidocznioną na bilecie, w skład której wchodzi opłata manipulacyjna wynikająca z obowiązującej taryfy. Bilety sprzedawane będą wyłącznie przez kierowcę. Za sprzedaż biletów Wykonawca nie otrzymuje prowizji.
15. Zamawiający oświadcza, że jest dużym przedsiębiorcą w rozumieniu art. 4 pkt. 6 Ustawy z dnia 8 marca 2013r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (tj. Dz. 2021.424).
16. Wykonawca przyjmuje do wiadomości, że wszystkie płatności wynikające z niniejszej umowy Zamawiający będzie realizował z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, o którym mowa w art. 108a Ustawy o podatku od towarów i usług z dnia 11 marca 2004 r. (t.j. Dz.U. 2021.685 ze zm.).

§ 4

Wykonawca realizując usługę, o której mowa w § 1 zobowiązuje się do:

- a) Przestrzegania zapisów określonych w Regulaminie przewozu oraz innych przepisów porządkowych obowiązujących w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez ZTM, a także zapisów taryfy przewozów w komunikacji zbiorowej organizowanej przez ZTM,
- b) Świadczenia usług zgodnie z wytycznymi wskazanymi w załączniku nr 3 "Wymagania wobec Wykonawcy" do Umowy,

- c) Wykonywania wszystkich przewozów punktualnie, jak również zapewnienia prawidłowej jakości usług zgodnie z warunkami opisanymi w załączniku nr 3 „Wymagania wobec Wykonawcy” do Umowy,
- d) Zwrotu do Zamawiającego wszystkich biletów zatrzymanych w kasownikach znajdujących się w pojazdach (co najmniej raz w tygodniu) wraz z informacją o dacie, numerze linii i numerze taborowym pojazdu, w którym doszło do zdarzenia,
- e) Umożliwienia przeprowadzania kontroli jakości usług zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 3 „Wymagania wobec Wykonawcy” do Umowy,
- f) Umożliwienia przeprowadzania kontroli biletowej pasażerów oraz wykonywania poleceń wydawanych w zakresie realizacji kontroli, zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 3 „Wymagania wobec Wykonawcy” do Umowy,
- g) Prowadzenia sprzedaży biletów zgodnie z załącznikiem nr 6 „Zasady sprzedaży biletów przez Wykonawcę i kontroli jej przestrzegania” do Umowy,
- h) Świadczenia usług zgodnie z wytycznymi załącznika nr 5 „Zasady obsługi pasażerów i przystanków”, załącznika nr 6 „Zasady sprzedaży biletów przez Wykonawcę i kontroli jej przestrzegania” do Umowy,
- i) Realizacji każdej zmiany rozkładu jazdy, zgodnie z pisemnym poleceniem przekazanym przez Zamawiającego,
- j) Raportowania o niesprawności elektrycznych urządzeń mobilnych w pojeździe,
- k) Stosowania zasad organizacji ruchu na przystankach, zgodnie z przepisami porządkowymi ustanowionymi przez Zamawiającego oraz jego poleceniami,
- l) Wzajemnej współpracy z Zamawiającym w zakresie codziennego przekazywania meldunków o sytuacji na linii, a zwłaszcza niezwłocznego powiadamiania o wszelkich zakłóceniach i utrudnieniach w należyтым świadczeniu usług,
- m) Posiadania telefonu, pod którym Zamawiający będzie mógł uzyskać aktualną informację o sytuacji na linii.

§ 5

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, Zamawiającemu przysługuje prawo do naliczenia kar umownych w przypadkach i wysokościach określonych w załączniku nr 7 „Zasady naliczania kar umownych” do Umowy z zastrzeżeniem ust. 2-3 niniejszego paragrafu.
2. O ile treść załącznika nr 7 „Zasady naliczania kar umownych” do Umowy nie stanowi inaczej, w przypadku, gdy niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy będzie wynikało z przyczyn niezawinionych przez Wykonawcę, w tym z działania siły wyższej, Zamawiający nie będzie naliczał kar umownych.
3. Niezależnie od kar umownych przewidzianych w Umowie, Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przewyższającego wysokość kar umownych.
4. Wykonawca ma prawo naliczyć odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych w przypadku opóźnienia w zapłacie.
5. W przypadku szkody przewyższającej wysokość kar umownych, Zamawiający uprawniony jest do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.
6. Zamawiający obciąży Wykonawcę karami nałożonymi przez Organizatora transportu wynikłymi z winy kierowcy Wykonawcy.
7. Wykonawca nie odpowiada za kary wynikłe z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego a dotyczące czystości i sprawności taboru i innych obowiązków posiadacza taboru.
8. W przypadku odstąpienia od Umowy postanowienia dotyczące kar umownych pozostają w mocy pomiędzy stronami.

9. Łączna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 40% wartości przedmiotu umowy netto określonego w §3 ust.2 Umowy.
10. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za nienależyte wykonanie lub niewykonanie usług, chyba że nienależyte wykonanie bądź niewykonanie było następstwem okoliczności, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności.
11. Strony są zwolnione od odpowiedzialności za szkody powstałe w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem Umowy, w przypadku, gdy to niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem zdarzeń określanych jako siła wyższa.
12. Dla potrzeb Umowy pojęcie siły wyższej oznacza zdarzenie nadzwyczajne, zewnętrzne, pozostające poza kontrolą Strony powołującej się na wypadek siły wyższej, niemożliwe do przewidzenia i niemożliwe do zapobieżenia. Pojęcie siły wyższej nie obejmuje żadnych zdarzeń, które wynikają z niedołożenia przez Strony należytej staranności w rozumieniu art. 355 § 2 Kodeksu cywilnego.
13. Pojęcie siły wyższej obejmuje w szczególności:
 - a) działania wojenne lub stany nadzwyczajne, w tym:
 - stan wojenny,
 - stan wyjątkowy,
 - stan klęski żywiołowej w tym spowodowany siłami przyrody, jak również awariami urządzeń infrastrukturalnych, przemysłowych lub skażeniem radioaktywnym,
 - stan zagrożenia epidemicznego,
 - stan epidemii,
 - b) atak terrorystyczny,
 - c) strajk trwający dłużej niż 30 dni,
 - d) działania sił natury, przed którymi przy dołożeniu należytej staranności nie można było się zabezpieczyć.
14. Strona powołująca się na siłę wyższą jest zobowiązana zawiadomić niezwłocznie drugą Stronę na piśmie, zarówno o zaistnieniu, jak i ustaniu okoliczności uznawanych za siłę wyższą oraz do przedstawienia w terminie 3 dni po ustąpieniu stanu siły wyższej dowodów potwierdzających ich wystąpienie.

§ 6

1. Zamawiającemu i Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od Umowy w całości lub części w przypadkach przewidzianych w Kodeksie Cywilnym, w ustawie Pzp, a także w przypadkach wskazanych w ust.2.
2. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w całości lub części, według swego wyboru, w następujących przypadkach i terminach:
 - a) Wykonawca wykonuje Umowę w sposób wadliwy albo sprzeczny z Umową, mimo wezwania przez Zamawiającego do zmiany sposobu wykonania i wyznaczenia mu w tym celu odpowiedniego, nie krótszego niż 7 dni terminu – odstąpienie jest możliwe w terminie 30 dni od bezskutecznego upływu wyznaczonego terminu,
 - b) łączna wysokość kar umownych naliczonych Wykonawcy przekroczy 40% wynagrodzenia netto określonego w §3 ust.2 Umowy – odstąpienie jest możliwe w terminie 30 dni od dnia przekroczenia limitu kar umownych naliczonych Wykonawcy,
 - c) Wystąpi istotna zmiana okoliczności, powodująca, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy lub dalsze wykonanie Umowy może zagrażać podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu - odstąpienie jest możliwe w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach,

- d) Dokonano zmiany Umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455 ustawy Pzp - odstąpienie jest możliwe w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości przez Zamawiającego o tych okolicznościach.
- 3. W przypadku odstąpienia od Umowy Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia z tytułu prawidłowo wykonanej części Umowy.
- 4. Każda ze Stron może rozwiązać Umowę w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia, w przypadku rażącego naruszenia postanowień umowy.

§ 7

- 1. Zamawiającemu przysługuje prawo wypowiedzenia umowy z zachowaniem 30-dniowego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca.
- 2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy za jednomiesięcznym okresem wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca w przypadku likwidacji przez Organizatora transportu, linii która jest przedmiotem niniejszej umowy.
- 3. Wykonawca nie ma prawa przenosić praw lub obowiązków wynikających z niniejszej umowy na rzecz osób trzecich bez zgody Zamawiającego.

§ 8

- 1. Zmiana postanowień niniejszej Umowy może nastąpić wyłącznie w granicach postanowień art. 455 ustawy Pzp, za zgodą obu Stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności w formie aneksu do umowy.
- 2. Zamawiający, na podstawie art. 455 ust.1 ustawy Pzp przewiduje możliwość wprowadzenia istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści przedłożonej w postępowaniu oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w następujących przypadkach:
 - a) zmian w powszechnie obowiązujących przepisach prawa lub zmian wynikłych z prawomocnych orzeczeń lub ostatecznych aktów administracyjnych właściwych organów, w takim zakresie w jakim będzie to konieczne w celu dostosowania postanowień Umowy do zaistniałego stanu faktycznego lub prawnego,
 - b) zmiany stawki podatku od towarów i usług, przy czym automatycznej zmianie ulegnie kwota VAT i kwota Wynagrodzenia brutto. Ustalona korekta Wynagrodzenia, o którym mowa powyżej, nastąpi automatycznie i obowiązywać będzie od dnia wejścia w życie zmian przepisów, o których mowa powyżej,
 - c) wystąpienia siły wyższej, która uniemożliwi wykonywanie Umowy zgodnie z jej postanowieniami, w takim zakresie, w jakim będzie to konieczne w celu dostosowania postanowień Umowy do zaistniałego stanu faktycznego lub prawnego,
 - d) gdy zmiany są konieczne ze względu na uzasadniony interes Zamawiającego lub wystąpienie szczególnych okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania Umowy,
 - e) gdy zmiany nie są istotne w stosunku do treści zawartej Umowy.

§ 9

- 1. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz inne ustawy szczegółowe dotyczące przedmiotu Umowy.
- 2. Wszelkie sprawy sporne wynikające z realizacji niniejszej umowy rozstrzygać będzie rzeczowo właściwy Sąd dla siedziby Zamawiającego.
- 3. Umowa została sporządzona w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 dla każdej ze Stron.

Załączniki:

- 1. Klauzula informacyjna – art. 13 RODO.

2. Klauzula informacyjna – art. 14 RODO.
3. Wymagania wobec Wykonawcy.
4. Wymagania wobec pracowników Wykonawcy.
5. Zasady obsługi pasażerów i przystanków.
6. Zasady sprzedaży biletów przez Wykonawcę i kontroli jej przestrzegania.
7. Zasady naliczania kar umownych.
8. Raport przewozów niezrealizowanych.
9. Raport wozogodzin.
10. Wykaz kierowców.
11. Polisa ubezpieczeniowa Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

.....