

ZDW.N4.361.42.2024

Bydgoszcz, dnia 16.07.2024 r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**Dot. postępowania: Odnowa nawierzchni DW 543 odc. Kamień-Mileszewy od km 39+460 do km 41+820, dl. 2,360 km**

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1: Dotyczy kategorii ruchu dla nawierzchni bitumicznej. STWiORB-05.03.05a „Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego” w kwestii właściwości MMA odsyła do tablicy 19 WT-2 2014, która dotyczy KR 3-4, natomiast w opisie technicznym określono kategorię ruchu drogi jako KR5. Proszę o wskazanie prawidłowej kategorii ruchu dla nawierzchni bitumicznych oraz dla nawierzchni z betonu cementowego.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że dla nawierzchni bitumicznych należy przyjąć kategorię ruchu KR-3 zgodnie z pkt. III.1 Opisu technicznego Skróconego Projektu Wykonawczego.

Pytanie 2: Dotyczy rodzaju asfaltu do mieszanki mineralno-asfaltowej. STWiORB-05.03.05a „Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego” w pkt. 5.3 dedykuje stosowanie do mieszanek asfalt 50/70, natomiast przywołane w treści specyfikacji WT-2 2014 dla kategorii ruchu KR-5 wskazują stosowanie w mieszankach AC 11S asfaltu modyfikowanego. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, iż na zjazdach należy przyjąć kategorię ruchu KR 1-2 i asfalt 50/70 o betonu asfaltowego AC 11S. W załączeniu poprawiona STWiORB-05.03.05a, patrz pkt. 1.2.

Pytanie 3: Proszę o podanie wartości szacunkowej zamówienia jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta, kosztorysu inwestorskiego lub innych opracowań).

Odpowiedź: Zamawiający podaje szacunkową wartość brutto zamówienia: 4.821.613,76 zł

Pytanie 4: Proszę o podanie „orientacyjnej wartości zamówienia” jaką przyjęto na wykonanie prac w planie postępowania o udzielenie zamówień na podstawie Art. 13a. Prawa Zamówień Publicznych lub przesłanie ścieżki dostępu do w/w dokumentu.

Odpowiedź:

<https://ezamowienia.gov.pl/mo-client-board/bzp/tender-details/2024%2FBZP%2000038737%2F08%2FP>

Pytanie 5: Proszę o podanie ilości środków budżetowych jakie Zamawiający zabezpieczył na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.

Odpowiedź: Zamawiający zabezpieczył na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego kwotę brutto: 4.107.558,42 zł.

Pytanie 6: Proszę o potwierdzenie, że w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał realizacji odcinków próbnych dla warstw konstrukcyjnych. W przypadku odpowiedzi twierdzącej proszę o określenie:

- rodzaju asortymentu (dla jakiej warstwy),

- ilości odcinków,
- lokalizacji odcinków próbnych,

Proszę o wyjaśnienie czy odcinki próbne mogą być wykonane w ramach planowanej inwestycji oraz pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji.

Odpowiedź: Zamawiający nie będzie wymagał wykonania odcinków próbnych, jednak nie będzie stawiał przeszkód, aby Wykonawca taki odcinek próbny chciał wykonać. Odcinki próbne będą mogły być pozostawione jako docelowe elementy konstrukcji jezdni pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań stawianych przez dokumentację projektową wraz z STWiORB.

Pytanie 7: Proszę o potwierdzenie, że Zarządca drogi nie planuje prowadzenia innych robót w czasie przejścia placu budowy przez Wykonawcę.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że w okresie realizacji inwestycji nie planuje prowadzenia innych prac na przekazanym Wykonawcy placu budowy, jednakże nie wyklucza możliwości prowadzenia robót przez gestora sieci i urządzeń obcych w uzgodnieniu z Zamawiającym i Kierownikiem Budowy.

Pytanie 8: Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi na czas wykonywania robót przez wykonawcę.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza realizacji robót przy całkowitym zamknięciu drogi przez Wykonawcę.

Pytanie 9: Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wyrównawczej i remontów cząstkowych z mieszanki AC16W 35/50 KR 3-4 z wykorzystaniem granulatu asfaltowego zgodnie z wymaganiami dla mieszanki w SST oraz wskazanymi w specyfikacji dokumentami odniesienia w tym WT2 2014 oraz PN-EN 13108-8 Mieszanki mineralno-asfaltowe - Wymagania - Część 8: Destrukt asfaltowy, z zachowaniem zapisów wykluczających granulaty asfaltowe do warstwy wiążącej AC 16 W PMB 25/55-60.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego do projektowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę wyrównawczą i do wykonania remontu cząstkowego w ilości 20 % na zasadach opisanych w obowiązujących wytycznych technicznych WT-2 2014.

Pytanie 10: Prosimy o dopisanie pozycji kosztorysowej - opornik betonowy – do wymiany (przy ścieku grzebieniowym).

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na dopisanie pozycji kosztorysowej - opornik betonowy – do wymiany (przy ścieku grzebieniowym).

Pytanie 11: Prosimy o wskazanie wymiarów płyt ażurowych.

Odpowiedź: Zamawiający podaje wymiar płyt ażurowych: 400x600 (40x60 cm).

Pytanie 12: Czy do przełożenia nawierzchni chodnika należy wykorzystać tylko materiał z rozbiórki? Czy do wyceny przyjąć nowy materiał?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że do przełożenia nawierzchni chodnika przewidziano materiał z rozbiórki. Inspektor nadzoru na budowie zakwalifikuje materiał jako nadający się do

wbudowania bądź nie nadający się do wbudowania. W skrajnych przypadkach Zamawiający udostępni materiał do wbudowania ze swoich zasobów.

Pytanie 13: Czy w pozycjach przedmiarowych dotyczących wykonania oznakowania pionowego należy uwzględnić cenę słupków czy jedynie tablice znaków?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w pozycjach przedmiarowych dotyczących wykonania oznakowania pionowego Wykonawca ma uwzględnić w swojej wycenie oprócz tracz znaków także słupki (konstrukcje wsporcze).

Pytanie 14: Czy w wycenie remontu przepustów pod zjazdami uwzględnić nowe rury o śr. 40 cm?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że w wycenie remontu przepustów pod zjazdami Wykonawca ma uwzględnić nowe rury typu PEHD o śr. 40 cm.

Pytanie 15: Dotyczy poz. nr 5.8 przedmiaru. Proszę o dostarczenie dokumentacji określającej zakres prac do wykonania remontu przepustów oraz opisującej ilości i wymagania dla materiałów. Plik 7_2 Zestawienie zjazdów nie określa sposobu remontu przepustów ani rodzaju materiałów, a opis techniczny wcale nie porusza tej kwestii.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że ilość, rodzaj i wymagania dla materiałów niezbędnych do przeprowadzenia remontu przepustów opisuje STWiORB D-06.02.01a przepusty pod zjazdami oraz szczególnie konstrukcyjny umocnienia wylotu przepustu z prefabrykowanych elementów betonowych i dokumentacja projektowa.

Pytanie 16: Dotyczy poz. nr 5.8 przedmiaru. Proszę o korektę długości przepustów oraz ilości ścianek czołowych. Zestawienie przepustów – plik pdf o nazwie „7_2 zestawienie zjazdów” zawiera błędy w sumowaniu. Prawidłowa długość przepustów wynosi 152 m a ilość ścianek czołowych – 38 szt.

Odpowiedź: Zamawiający załącza kosztorys ofertowy z prawidłową ilością długości przepustów – 152,00 m oraz ilością ścianek czołowych 38,00 szt. oraz plik pdf o nazwie „7_2 zestawienie zjazdów”.

Pytanie 17. Prosimy o informację czy remont przepustów dotyczy rozebrania starych i ułożenia nowych przepustów pod zjazdami?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że remont przepustów dotyczy rozebrania starych i ułożenia nowych przepustów pod zjazdami.

Pytanie 18. Prosimy o informację czy Zamawiający dopuści wykonanie przepustów pod zjazdami z rur PEHD?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że przepusty należy wykonać z rur PEHD. Zamawiający załącza zamienny STWiORB D-06.01.02.01a.

Termin składania i otwarcia ofert **nie ulega zmianie**, aktualny termin: 18.07.2024 r.

godz. 09:45 – składanie ofert,

godz. 10:00 – otwarcie ofert.

Niniejsze pismo stanowi integralną część:

- 1) Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu.

Sporządziła:

Marta Tobolewska – Samodzielny Referent Wydziału Zamówień Publicznych
tel.: 52 37 05 717, email: m.tobolewska@zdw-bydgoszcz.pl