



Kraków, 03.06.2024 r.

NZ.261.73.2024

Dotyczy: **Remont ulicy Opolskiej na odcinku od zakresu KST III w ulicy Opolskiej do stacji paliw w ulicy Conrada.**

Nr referencyjny: **10/V/2024.**

Zamawiający, zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), przekazuje treść pytania wraz z udzieloną odpowiedzią:

Pytanie nr 1:

„Zgodnie z art. 436 ust. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych: planowany termin zakończenia usługi, dostawy lub robót budowlanych, oraz, w razie potrzeby, planowane terminy wykonania poszczególnych części usługi, dostawy lub roboty budowlanej, określone w dniach, tygodniach, miesiącach lub latach, chyba że wskazanie daty wykonania umowy jest uzasadnione obiektywną przyczyną. W dokumentach zamówienia mamy zapis: Termin realizacji przedmiotu umowy: 15 grudnia 2024 r. W związku z powyższym wnoszę o modyfikację zapisu dotyczącego terminu realizacji i określenie jak powyżej, bądź przedstawienie uzasadnienia”.

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający informuje, że wymóg ustawowy określony w art. 436 ust. 1 ustawy Pzp, nie ma charakteru bezwzględny, o ile zamawiający wykaże, że wskazanie daty wykonania umowy jest uzasadnione obiektywną przyczyną. W przedmiotowym postępowaniu obiektywną przyczyną jest fakt, że na wykonanie zamówienia zamawiający otrzymał środki z dofinansowania ze środków Rezerwy Subwencji Ogólnej na zadanie „Remont ulicy Opolskiej na odcinku od zakresu KST III w ulicy Opolskiej do stacji paliw w ulicy Conrada”, które wiąże się z wykonaniem i rozliczeniem prac w roku 2024. Z uwagi na obszerny zakres drogowych termin wykonania przedmiotowego zamówienia został określony na dzień 15.12.2024 r., tak aby zamawiający mógł realnie zadanie rozliczyć w roku 2024. Wobec powyższego zamawiający uznał tą okoliczność za obiektywną i uzasadnioną jako przyczynę określenia terminu wykonania umowy datą dzienną i pozostawia ją bez zmian.

Pytanie nr 2:

„Zgodnie z zapisami w PPU §2 pkt 2, przedmiot umowy jest określony w dokumentacji projektowej której Zamawiający nie załączył do postępowania przetargowego. Prosimy o jednoznaczne określenie zakresu prac budowlanych do wykonania oraz udostępnienie mapy sytuacyjnej z zaznaczonym zakresem, opisu

technicznego , przekrojów konstrukcyjnych m.in. zatoki autobusowej. Prosimy o analizę zapisów PPU dot. przedmiotu umowy i dokonanie ew. korekty”.

Odpowiedź 2:

Zamawiający w Części 1 SWZ pkt 1 lit. a) i b) przedstawił zakres prac oraz opisał przedmiot zamówienia za pomocą dokumentów, które zostały przedstawione do przedmiotowego postępowania. Zamawiający w Części 1 SWZ pkt 1 lit. d) wprowadził zapis, który wyjaśnia brak załącznika graficznego oraz przekroju konstrukcyjnego.

Pytanie 3:

„Technologia wykonania oznakowania poziomego grubowarstwowego nie umożliwia wykonania oznakowania bezpośrednio po wykonaniu nawierzchni asfaltowej. W związku z powyższym, czy Zamawiający będzie, wymagał, żądał wykonania najpierw oznakowania cienkowarstwowego a następnie grubowarstwowego dla całości przewidzianego do odtworzenia oznakowania?”.

Odpowiedź 3:

Zamawiający informuje, iż w zakresie odtworzenia oznakowania będzie wymagał oznakowania cienkowarstwowego do czasu możliwości odtworzenia oznakowania grubowarstwowego.

Pytanie 4:

„Prosimy o informację w jakim stopniu Zamawiający umożliwi zamknięcie drogi: całościowe , częściowe z zamknięciem 1 pasa czy 2 pasów? .Ma to znaczenie w odniesieniu do łączeń nawierzchni taśmą bitumiczną wzdłuż pasów ruchu. Ile takich łączeń należy zastosować?”.

Odpowiedź 4:

Zamawiający wyjaśnia, że po zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu zostaną określone możliwości wykonania pasów jezdni. Projekt czasowej organizacji ruchu zatwierdza UMK Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu.

Pytanie 5:

„Czy Zamawiający dopuści wykonanie nawierzchni asfaltowej z użyciem dodatku granulatu asfaltowego?”.

Odpowiedź 5:

Zamawiający dopuści wykonanie nawierzchni asfaltowej z dodatkiem granulatu asfaltowego do podbudowy w ilości nie większej niż 20%. Granulat musi być przebadany zgodnie z WT-2 2014 oraz Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego.

Otrzymują:

1 x Strona prowadzonego postępowania

1 x a/a NZ