

NIWELETA

Sebastian Gwizdek

32-086 Węgrzce, ul. Forteczna 5
Regon: 240004271, NIP: 642-258-32-28
tel. 535-090-878, email: biuro.niweleta@gmail.com

STAROSTWO POWIATOWE

w MIECHOWIE

Wydział Budownictwa

Zawieszanie nr 1 z dnia 12.08.2021r. 2010. 61. 613. 003. 004

Inwestor:



Gmina Miechów
ul. Sienkiewicza 25
32-200 Miechów

Adres inwestycji:



Miejscowość: Miechów
Gmina: Miechów
Powiat: miechowski
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

Remont drogi gminnej K 140250 ulica
Jagiellońska w km 0+000 do 0+342
w miejscowości Miechów, gmina
Miechów

Część opracowania:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Działki wchodzące w zakres opracowania:

1795, 2186 – obręb ewidencyjny 0001 Miechów, jedn. ewid. 120805_4 Miechów

<u>Funkcja:</u>	<u>Imię i Nazwisko:</u>	<u>nr uprawnień:</u>	<u>podpis:</u>
Projektant:	mgr inż. Sebastian GWIZDEK	specjalność drogowa MAP/0092/PWOD/07	mgr inż. Sebastian Gwizdek Upr. bud. do proj. i kier. robotami budowl. ograniczeń w specjalności drogowej Upr. bud. MAP/0092/PWOD/07

Egz. Nr. 2

Węgrzce, sierpień 2021r.

MI7.5.5 ZP-212804-(5)



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

MAP OIIB/KK/0054-0025/07

STAROSTWO POWIATOWE
W MIELECHOWIE
Kraków, dnia 18 czerwca 2007 r.
Wydział Budownictwa
i Architektury

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Sebastian Paweł Gwizdek**
urodzony dnia 18.11.1978 r. w Rybniku
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0092/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Sebastian Gwizdek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieślinski
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutyski



Otrzymują:

1. Pan Sebastian Gwizdek
Tomaszowice 6 A
32-085 Modlnica
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*



MAP 011B/KK/0054-0025/07

Kraków, dnia 18 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Sebastian Paweł Gwizdek**
urodzony dnia 18.11.1978 r. w Rybniku
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0092/PWOD/07

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Sebastian Gwizdek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład Orzekający
(Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej)

1 Przewodniczący (Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej)
dr inż. Stanisław Kaczmarski

2 Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieślinski

3 Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kulyski

Uzasadnia

1 Pan Sebastian Gwizdek

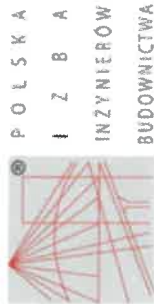
Tomaszowice 6 A

32-085 Modlnica

2 Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3 a.a.

**ZAZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-66F-W9W-MER *

Pan Sebastian Gwizdek o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0690/07

adres zamieszkania ul. Ujazdowska 67, 32-085 Tomaszowice

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-10-27 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

STAROSTWO POWIATOWE
w MIECHOWIE
Wydział Budownictwa
i Inżynierii

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY
- RYSUNKI:
 - ORIENTACJA rys. 1
 - PLAN SYTUACYJNY rys. 2
 - PRZEKROJE TYPOWE rys. 3

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE.....	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	3
4	STAN ISTNIEJĄCY	4
5	STAN PROJEKTOWANY	5
6	KONSTRUKCJA JEZDNI	6
7	OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	6

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały do zgłoszenia dla zadania pn.: „**Remont drogi gminnej K 140250 ulica Jagiellońska w km 0+000 do 0+342 w miejscowości Miechów, gmina Miechów**”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Miechów w gminie Miechów, powiat miechowski, województwo małopolskie.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Miechów

ul. Sienkiewicza 25

32-200 Miechów

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem;
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Mapa ewidencyjna w skali 1:500;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na remoncie istniejących elementów drogi gminnej, ul. Jagiellońska w Miechowie poprzez remont istniejących chodników, remont istniejącej jezdni drogi gminnej wraz z wymianą warstw konstrukcyjnych wykazujących utratę nośności, remont uszkodzonych elementów kanalizacji deszczowej oraz sieci oświetlenia ulicznego. Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu ul. Jagiellońskiej na odcinku od ul. Wesołej (km 0+000) do ul. Szpitalnej (km 0+342) zlokalizowanej w miejscowości Miechów w gminie Miechów.

Celem inwestycji jest zwiększenie standardu i komfortu użytkowników przedmiotowego chodnika poprzez poprawę jakości jego nawierzchni a tym samym zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pieszego.

Działki wchodzące w zakres opracowania:

1795, 2186 – obręb ewidencyjny 0001 Miechów, jedn. ewid. 120805_4
Miechów

Roboty budowlane objęte opracowaniem nie spowodują zajętości nieruchomości innych niż wyżej wymienione.

W ramach inwestycji przewidziano do wykonania:

- Remont istniejącego chodnika polegający na wymianie warstw konstrukcyjnych wraz z wymianą nawierzchni na nową;
- Remont istniejących zjazdów w ciągu chodnika polegający na wymianie warstw konstrukcyjnych wraz z wymianą nawierzchni na nową;
- Wymiana elementów betonowych tj. krawężniki i obrzeża.
- Remont istniejącej jezdni drogi gminnej wraz z wymianą warstw konstrukcyjnych z powodu utraty nośności;
- Remont istniejących elementów kanalizacji deszczowej;
- Remont istniejących elementów oświetlenia ulicznego;

4 STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna przy której zlokalizowany jest chodnik w stanie istniejącym posiada nawierzchnie z elementów prefabrykowanych typu płyty betonowe 50x50x7 cm oraz kostki brukowej betonowej. Droga wydzielona jest za pomocą obustronnych chodników. Szerokość jezdni ul. Jagiellońskiej wynosi ok. 5,2m. Szerokość chodników zlokalizowanych wzdłuż jezdni wynosi od ok. 2,00m.

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Z jezdni odbywa się obsługa przyległej zabudowy.

5 STAN PROJEKTOWANY

Przebieg remontowanych elementów drogi gminnej ul. Jagiellońska dostosowano bezpośrednio do znajdującej się drogi i chodnika w stanie istniejącym oraz zagospodarowania przyległego terenu.

Początek zakresu prac zlokalizowano w km 0+000 na granicy działki ewidencyjnej nr 1786 (ul. Wesota), natomiast koniec w km 0+342 w rejonie skrzyżowania z ul. Szpitalną.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 342m.

Szerokość chodnika przeznaczonego do remontu wynosi od ok. 2,00m. Chodnik wydzielono za pomocą krawężników betonowych o wymiarach 20x30cm od strony jezdni oraz za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach 8x30cm od strony zieleni. Pochylenie poprzeczne projektowanego chodnika wynosi 2% i jest skierowane do jezdni (zgodnie ze spadkiem istniejącym). Nawierzchnie chodnika stanowić będzie betonowa kostka brukowa.

Wysokościowy przebieg chodnika wynika z ukształtowania wysokościowego jezdni, chodnika i terenu w stanie istniejącym.

Wysokościowy przebieg chodnika wynika bezpośrednio z ukształtowania wysokościowego drogi oraz przyległego terenu.

W związku z realizacją inwestycji planuje się używanie mas ziemnych do prac niwelacyjnych związanych z pracami budowlanymi takimi jak wykopy i nasypy pod nawierzchnię chodnika i zjazdów.

Odrowadzenie wód z terenu inwestycji jak w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej, w wyniku czego sposób odwodnienia oraz stosunki wodne po wykonaniu remontu nie zostaną zmienione.

Wykonawca zobowiązany będzie do sporządzenia i zatwierdzenia stosownego projektu organizacji ruchu w celu prowadzenia robót budowlanych.

6 PRZYJĘTE WARSTWY KONSTRUKCYJNE

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- 8 cm** - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej;
- 3 cm** - podsypka cementowo piaskowa 1:4;
- 20 cm** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie;

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW W CIĄGU CHODNIKA:

- 8 cm** - warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej;
- 3 cm** - podsypka cementowo piaskowa 1:4;
- 20 cm** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie;
- 15 cm** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63
stabilizowanego mechanicznie;

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ:

- 4 cm** - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego;
- skropienie między warstwowe z emulsji asfaltowej;
- 5 cm** - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego;
- skropienie między warstwowe z emulsji asfaltowej;
- 20 cm** - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5
stabilizowanego mechanicznie;
- 31 cm** - warstwa podbudowy z mieszanki związanej spoiwem
hydraulicznym;

7 OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

W trakcie prowadzony robót wykonawca jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu,

wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Na przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze „Natura 2000”.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w Rejestrze Zabytków.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 09.11.2010r. z późniejszymi zmianami niniejsza inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z czym nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

mgr inż. Sebastian Gwizdek

mgr. bud. do proj. i mgr. robotami budowl.
z ograniczeń w specjalności drogowej
Upr. bud. MAF/0092/PWOD/07

