

Egz. Nr 3

## **DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**

Kategoria obiektu XXV

**"Przebudowa drogi wewnętrznej działka 302/6 oraz placów utwardzonych na części działek 302/05, 302/12, 302/14, 302/16 na terenie zespołu dworsko parkowego w Brniu."**

**Działki nr ewid.**

**Dz nr ewid. 302/6, 302/05, 302/12, 302/14, 302/16 obręb Podborze, gmina Olesno, Powiat Dąbrowski**  
**Niniejszy z a i a c z n i k stanowi integralną część do:**

**INWESTOR:**



**Powiat Dąbrowski**  
**Ul. Berka Joselewicza 5**  
**33-200 Dąbrowa Tarnowska**

**Decyzji .....**

**Pozwolenia nr 488/2021**

**Postanowienia .....**

**Opinii .....**

**z dnia 25.10.2021r.**

**Z up. Małopolskiego Województwa**  
**Km. Swatara Zabychów**

**p.o. Kierownika Delegatury w Tarnowie**  
**mgr Andrzej Szpunar**

	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>data</b>	<b>podpis</b>
Projektant Branża drogowa	<b>mgr inż. KATARZYNA SERAFIN</b> Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej PDK/0209/POOD/16	07.09.2021r	mgr inż. Katarzyna Serafin projektant odpowiedzialny do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid. PDK/0209/POOD/16
Opracował	<b>HALINA LONCZAK</b>	07.09.2021r	

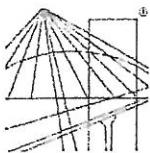
**Data opracowania: Wrzesień 2021 r.**

## *SPIS ZAWARTOŚCI*

Strona tytułowa	str. 1
Spis zawartości	str. 2
Uprawnienia, izba Projektanta	str. 3-5
Opis techniczny	str. 16-13
Część rysunkowa	
Orientacja skala 1:10 000 Rys. Nr 1	str. 14
Projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000 Rys. Nr.2	str. 15
Przekroje normalne skala 1:50/25 Rys. Nr 3	str. 16
Profil podłużny skala 1:100/1000 Rys. Nr.4	str. 17

mgr inż. Katarzyna Serafin  
uprawniona budowlanie do  
projektowania i nadzoru w  
specjalności inżynierii drogowej  
drogowej nr ewid. POK/0200/POOD/16





PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/0054/0123/16

Rzeszów, 2016-12-30

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

**Pani Katarzyna Serafin**

magister inżynier  
(kierunek studiów - budownictwo)  
ur. dnia 23 listopada 1990 r. miejsce urodzenia – Mielec

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny PDK/0209/POOD/16

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

**Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.**

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

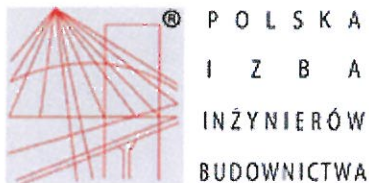


**Skład Orzekający PDK OIIB**

mgr inż. Andrzej Mamczur.....

inż. Stanisław Dołęgowski.....

inż. Andrzej Tarczyński.....



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-ITB-JF7-H22 \*

Pani Katarzyna Joanna Serafin o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0014/17

adres zamieszkania

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-29 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## 8. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Projekt zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- przebudowę drogi wewnętrznej szerokości – 4 i 3 m,
- przebudowę placów z kruszywa szer. – 2,5 i 5m,
- wykonanie ścieku przy istniejącym krawężniku z kostki brukowej betonowej szer. 20 cm,
- wymianę elementów ścieku szerokości 60 cm,
- wymianę krawężnika betonowego 15 x 30 na ławie z betonu,
- wymianę obrzeży betonowych 8 x 30 na ławie z betonu,
- regulację pionową istniejących studni rewizyjnych oraz wpustów ulicznych.

## 9. PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ DROGI W PLANIE

Początek opracowania w km 0+000 (na wysokości bramy wjazdowej), a koniec w km 0+202,90 (granica działki nr 302/12). Nie projektuje się nowego przebiegu a tylko wzmocnienie konstrukcji istniejącej drogi. Geometria trasy została opisana za pomocą odcinków prostych oraz poziomych łuków kołowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi.

## 10. PRZEKRÓJ POPRZECZNY PROJEKTOWANEJ DROGI

Typowy przekrój drogi zakłada:

Jezdnia – Na odcinku w km 0+000 – 0+110 jezdnia szerokości 4,0 m , na pierwszym odcinku do łuku spadek daszkowy 2% , na dalszym odcinku spadek 2% jednostronny. W km 0+110 – 0+202,90 szerokość jezdni 3,0 m i spadek jednostronny 2%

## 11. PROFIL PODŁUŻNY

Niweleta drogi składa się z odcinków prostych. Projekt zakłada odtworzenie charakteru przebiegu niwelety istniejącej pod względem spadków podłużnych.

## 12. TECHNOLOGIA WYKONANIA PRZEBUDOWY DROGI.

W projekcie zakłada się przebudowę drogi gminnej.

Założenia do przyjęcia grubości warstw konstrukcyjnych są następujące:

- nośność / kategoria ruchu: KR1.



**OPIS TECHNICZNY DO  
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PN.**

**"Przebudowa drogi wewnętrznej działka 302/6 oraz placów utwardzonych na części działek 302/05, 302/12, 302,14, 302/16 na terenie zespołu dworsko parkowego w Brniu."**

**A. CZĘŚĆ OGÓLNA**

**1. PRZEDMIOT INWESTYCJI**

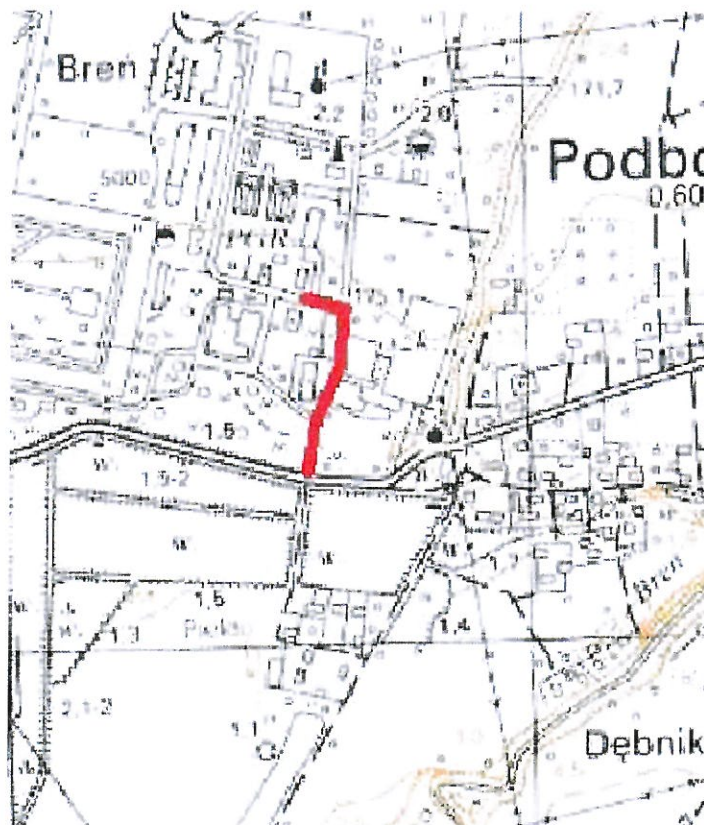
Niniejszy opis stanowi integralną część dokumentacji projektowej pod nazwą "Przebudowa drogi wewnętrznej działka 302/6 oraz placów utwardzonych na części działek 302/05, 302/12, 302,14, 302/16 na terenie zespołu dworsko parkowego w Brniu." i opracowany został dla potrzeb uzyskania przez Inwestora zgłoszenia robót, nie wymagających pozwolenia na budowę.

Celem realizacji inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do zespołu dworsko parkowego w Brniu, Opracowanie zakłada wzmocnienie konstrukcji drogi wewnętrznej wraz z wyprofilowaniem spadków poprzecznych i podłużnych umożliwiających spływ wód opadowych i roztopowych

**2. LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Planowana inwestycja jest usytuowana w powiecie Dąbrowa Tarnowska, gminie Olesno, w miejscowościach Bręń obręb Podborze. Droga ta ma charakter drogi dojazdowej do obiektów dworskich, szkolnych i mieszkaniowych o znaczeniu wewnętrznym. Droga przebiega w całości w terenie zabudowanym i parkowym. Dostęp do drogi jest nieograniczony.

Orientacyjną lokalizację drogi zaznaczono kolorem czerwonym i przedstawiono na rysunku poniżej:



## 2.1 Numery działek w obrębie pasa drogowego – Zasięg oddziaływania

Lp.	nr działki	Przeznaczenie	obręb	gmina	powiat
1	302/6	dr.	Podborze	Olesno	Dąbrowski

## 3. INWESTOR

Inwestorem zadania jest:



**Powiat Dąbrowski**  
**Ul. Berka Joselewicza 5**  
**33-200 Dąbrowa Tarnowska**

## 4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:
- Zlecenie od Inwestora na wykonanie projektu,
- Mapa sytuacyjno wysokościowa,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych -IBDiM 1997 r.,
- Opinie i uzgodnienia dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem,
- Materiały uzyskane od inwestora,
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy.
- Wizja lokalna w terenie oraz pomiary sytuacyjno wysokościowe.

## 5. PROJEKTANT

**Mgr inż. Katarzyna Serafin, uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewidencyjny PDK/0209/POOD/16.**

## B . CZĘŚĆ TECHNICZNA

## 6. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie obecnym droga wewnętrzna służy jako dojazd do dworku, mieszkańcom bloków oraz uczniom i nauczycielom Zespołu Szkół im Władysława Reymonta w Brniu. Do jezdni przylegają nie liczne tereny utwardzone kruszywem Istniejąca droga wewnętrzna, (szerokość jezdni wynosi w granicach 3-4m). Posiada ona nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. Odcinkowo droga posiada przekrój drogowy i na niewielkim odcinku – przekrój półuliczny .

Odwodnienie terenu odbywa odcinkowo poprzez istniejący ściek z elementów prefabrykowanych do istniejącego wpustu ulicznego, odcinkowo w niżej położony teren.

Widoczne spękania, łaty i fałdy pokrywają niekiedy całą szerokość jezdni i występują na większości odcinków drogi. Ponadto w wielu miejscach zauważyć można liczne ubytki wierzchniej warstwy bitumicznej odsłaniające kamienną podbudowę. Brak zorganizowanego systemu odprowadzania wód opadowych na całym odcinku drogi.

Droga powoduje uciążliwości dla mieszkańców i okolicznego parku, związane przede wszystkim z hałasem oraz pyleniem wynikającym ze złego stanu nawierzchni oraz materiału, z którego została wykonana. Bardzo nierówna nawierzchnia, powoduje ponadto brak komfortu pod względem użytkowym wśród uczestników drogi.

## 7. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

### 7.1 Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu

W celu zmniejszenia emisji substancji szkodliwych, uniknięcia nadmiernego hałasu oraz wykonania prawidłowego spływu wód opadowych i roztopowych, projektuje się wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni bitumicznej masą mineralno-asfaltową oraz tzw. nawierzchni cichej z betonu asfaltowego. Projektuje się przebudowę placów z kruszywa, na nawierzchnię z kraty parkingowej G-4, wykonanej z wysokiej jakości tworzywa. Aby zapewnić prawidłowy spływ wód projektuje się wykonanie ścieku z kostki brukowej betonowej przy istniejącym krawężniku oraz wymianę prefabrykowanych elementów istniejącego ścieku szerokości 60 cm.

Podstawowe parametry techniczne drogi wewnętrznej przedstawiają się następująco:

- klasa techniczna drogi – wewnętrzna,
- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- szerokość jezdni 3- 4 m w przekroju drogowym, nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- przekrój poprzeczny jezdni odcinkowo daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2%, odcinkowo jednostronny 2%.
- pobocza szerokości 0,50 m –kruszywo, spadek 8%,
- odwodnienie jak w obecnym stanie.

Wody opadowe i roztopowe z jezdni zostaną odprowadzone poprzez spadki poprzeczne i podłużne częściowo do istniejącego ścieku z elementów prefabrykowanych, częściowo w niżej położony teren zielony. Projektując normatywne pochylenie podłużne i poprzeczne jezdni, nie zostanie zaburzony i zmieniony spływ wód opadowych. Ilość wód tj. powierzchnia zlewni również nie ulegnie zmianie.



- 12.1 Konstrukcja jezdni:

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC S11 50/70 gr. 4 cm
- Profilowanie masą mineralno-bitumiczną śr. gr 3 cm
- Istniejące warstwy konstrukcji.
- 12.2 Konstrukcja placu z kruszywa
- Krata G-4 o wymiarach 50 x 50 z tworzywa wysokiej jakości wypełniona do połowy oczek grysem frakcji 2/8,
- Profilowanie kruszywem łamanym frakcji 0/31,5 gr średniej 8 cm
- Istniejące kruszywo kamienne należy wzruszyć tylnymi zębami równiarki na gł. ok 10 cm w celu połączenia z projektowaną warstwą profilującą z kruszywa frakcji 0/31,5 mm.

#### 12.3 Przebudowa zjazdu w km 0+106,95

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC S11 50/70 gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszyw łamanych, kruszywo 0/63 mm, po zagęszczeniu 20 cm
- Warstwy odcinające, zagęszczanie mechanicznie, warstwa po zagęszczeniu 15 cm, pospółka

#### 12.4 Przebudowa zjazdu w km 0+102,70

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka czerwona z wyprofilowaniem podsypką cementowo piaskową

### 13. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe zachowuje się istniejące, częściowo w niżej położony teren zielony, częściowo za pomocą ścieku prefabrykowanego.

### 14. UWAGI KOŃCOWE.

Wszystkie prace związane z przebudową drogi wewnętrznej oraz placów z kruszywa, należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne atesty. Wszystkie zastosowane materiały budowlane i instalacyjne muszą posiadać aktualne certyfikaty -atesty bezpieczeństwa i zdrowotne i być dopuszczone do stosowania w budownictwie oraz posiadać aktualne Aprobaty Techniczne lub świadectwa Zgodności z Polskimi Normami. **Wszelkie zmiany technologii wymagają uzgodnienia pracowni projektowej pod rygorem przeniesienia pełnej odpowiedzialności za dokonane zmiany na Wykonawcę.**

Roboty budowlane mogą być prowadzone wyłącznie pod nadzorem uprawnionego kierownika budowy. Roboty należy prowadzić z zachowaniem zasad BHP i Prawa Budowlanego.