

Egz.

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI KRAJOWEJ NR 48 W MIEJSCOWOŚCI SZCZYTY W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 48 Z DROGĄ GMINNĄ 110112W WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA

NAZWA OBIEKTU:

PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 48 W MIEJSCOWOŚCI SZCZYTY W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 48 Z DROGĄ GMINNĄ 110112W WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA

ADRES:

SKRZYŻOWANIE DROGI KRAJOWEJ NR 48 Z DROGĄ GMINNĄ 110112W W M. SZCZYTY

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY - MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

BRANŻA:

DROGOWA

NR EWID.:

**DZIAŁKI O NR EWID.:
14; 59 OBRĘB 0012 SZCZYTY,
JEDNOSTKA EWID.: 140101_5 - BIAŁOBRZEGI OBSZAR WIEJSKI**

INWESTOR:

**BURMISTRZ GMINY I MIASTA BIAŁOBRZEGI
UL. PLAC ZYGMUNTA STAREGO 9,
26-800 BIAŁOBRZEGI**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski

**BIURO INŻYNIERSKIE ŁUKASZ WIDALSKI,
SZCZESNA UL. TRUSKAWKOWA 5, 05-600 GRÓJEC,
TEL. 512 425 611**

PROJEKTANT:

MGR INŻ. ŁUKASZ WIDALSKI

NR UPR. MAZ/0143/POOD/12

DATA OPRACOWANIA:

WRZESIEŃ 2021 R.

Nr tomu:

Spis treści

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA.....	5
III. CZĘŚĆ OPISOWA.....	9
A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA.....	10
1.Nazwa obiektu budowlanego	10
2.Nazwa inwestora	10
3.Nazwa jednostki projektującej.....	10
4.Skład zespołu projektowego.....	10
5.Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	10
5.1 Wykaz działek objętych inwestycją.....	10
5.2 Mapy.....	10
5.3 Dane o zieleni	10
B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	11
1. Przedmiot inwestycji.....	11
2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki.....	11
3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu	11
4.Dane o zabytkach i strefach ochronnych na podstawie MPZP	11
5.Analizy i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję.....	11
6. Wpływ na obszary górnicze	112
C. PROJEKT TECHNICZNY	13
1.Przedmiot inwestycji.....	13
2.Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki.....	13
3.Droga w planie.....	13
4.Rozwiązanie wysokościowe.....	13
5.Konstrukcja nawierzchni	14
6.Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji	14
7.Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko	14
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	18
Spis załączników rysunkowych:	19

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 48 W MIEJSCOWOŚCI SZCZYTY W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 48
Z DROGĄ GMINNĄ 110112W WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 48 W MIEJSCOWOŚCI SZCZYTY W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 48
Z DROGĄ GMINNĄ 110112W WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA

Szczęsna, wrzesień 2021r.

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt:

„Przebudowa drogi krajowej nr 48 w miejscowości Szczyty w zakresie przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 48 z drogą gminną 110112W wraz z przejściami dla pieszych oraz budową oświetlenia” - branża drogowa został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 34 ust. 3 pkt. 3d, Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późn. zmianami.).

Projektant:

mgr inż. Łukasz Widalski
upr.: MAZ/0143/POOD/12

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 48 W MIEJSCOWOŚCI SZCZYTY W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 48
Z DROGĄ GMINNĄ 110112W WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA

II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PIIB PROJEKTANTA

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 48 W MIEJSCOWOŚCI SZCZYTY W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 48 Z DROGĄ GMINNĄ 110112W WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA



sygn. akt. MAZ/7131/192/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Łukaszowi Widalskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 9 marca 1984 roku w Grójcu, synowi Tadeusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0143/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 48 W MIEJSCOWOŚCI SZCZYTY W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 48 Z DROGĄ GMINNĄ 110112W WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

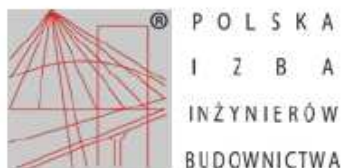


Otrzymują:

1. Pan Łukasz Widalski
ul. Borowej Góry 1 m. 54
01-354 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 48 W MIEJSCOWOŚCI SZCZYTY W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 48 Z DROGĄ GMINNĄ 110112W WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-1MG-9GD-WCR *

Pan ŁUKASZ WIDALSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0465/12
adres zamieszkania ul. TRUSKAWKOWA 5 , SZCZĘSNA, 05-600 GRÓJEC
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-06 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 48 W MIEJSCOWOŚCI SZCZYTY W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 48
Z DROGĄ GMINNĄ 110112W WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA

III. CZĘŚĆ OPISOWA

A.CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi krajowej nr 48 w miejscowości Szczyty w zakresie przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 48 z drogą gminną 110112W wraz z przejściami dla pieszych oraz budową oświetlenia”.

2. Nazwa inwestora

Inwestorem jest Burmistrz Miasta i Gminy Białobrzegi, ul. Plac Zygmunta Starego 9, 26-800 Białobrzegi.

3. Nazwa jednostki projektującej

Biuro Inżynierskie Łukasz Widalski, Szczęsna, ul. Truskawkowa 5, 05-600 Grójec.

4. Skład zespołu projektowego

Projekt został wykonany przez:

Projektant - Łukasz Widalski, nr upr. MAZ/0143/POOD/12

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

5.1 Wykaz działek objętych inwestycją

Inwestycja jest zlokalizowana na działkach o nr ewid. 14 i 59 z obrębu 0012 Szczyty.

5.2 Mapy

Projekt został wykonany na mapie do celów projektowych.

5.3 Dane o zieleni

W obrębie inwestycji brak zieleni szczególnie chronionej.

B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi krajowej nr 48 w miejscowości Szczyty w zakresie przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 48 z drogą gminną 110112W wraz z przejściami dla pieszych oraz budową oświetlenia”.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Inwestycja znajduje się w miejscowości Szczyty. Przebudowywane skrzyżowanie jest zlokalizowane na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 48 z drogą gminną 110112W. Jezdnia drogi krajowej 48 posiada jezdnie o szerokości ~6.20 m i nawierzchnie bitumiczną. W km ~83+490 – 83+550 wzdłuż prawej krawędzi jezdni znajduje się zatoka autobusowa. Wzdłuż lewej krawędzi jezdni znajduje się pobocze gruntowe. Droga gminna posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ~4,50 m. Wzdłuż prawej i lewej krawędzi jezdni znajduje się pobocze gruntowe.

3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi krajowej nr 48 w miejscowości Szczyty w zakresie przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 48 z drogą gminną 110112W wraz z przejściami dla pieszych oraz budową oświetlenia”.

Projekt zakłada budowę chodnika wzdłuż prawej krawędzi jezdni DK48 o szerokości 2,20 m oraz szerokości 2,70 m w miejscu peronu autobusowego. Projekt zakłada wykonanie chodnika na wlocie DK 48 i drogi gminnej o szerokości 2,20 m, wykonaniu przejścia przez drogę gminną oraz drogę krajową. Pod wlotem skrzyżowania drogi gminnej zostanie wykonany przepust z rur HDPE o śr. 50 cm i dł. 20 m. Chodnik od strony jezdni został obramowany krawężnikiem betonowy 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 oraz zakończony obrzeżem 8x30x100 cm. Na odcinku peronu autobusowego obrzeże zostało zastąpione prefabrykatem typu L o wysokości 55 cm. W ramach projektu należy wykonać 4 ścieki podchodnikowe zgodnie z załączonym szczegółem. Projekt zakłada wykonanie oznakowania poziomego i pionowego, doświetlenie przejścia, wykonanie znaków aktywnych. Na odcinku gdzie chodnik przebiega przy jezdni DK48 zaprojektowano wyгородzenie U-11a.

4. Dane o zabytkach i strefach ochronnych na podstawie MPZP

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

5. Analizy i opis ochrony środowiska, dane charakteryzujące inwestycję

Inwestycja nie ma cech zagrażających dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników oraz ich otoczenia. Charakter zagospodarowania działki nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska.

- roboty drogowe będą prowadzone głównie w technologii zmechanizowanej i ręcznej. **W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej prace będą wykonywane ręcznie pod ścisłym nadzorem kierownika budowy.**
- nie przewiduje się wariantowych rozwiązań przedsięwzięcia.

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 48 W MIEJSCOWOŚCI SZCZYTY W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 48
Z DROGĄ GMINNĄ 110112W WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA

- pracujący sprzęt na placach będzie miał własne środki napędowe i nie wymaga zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały kamienne jak kruszywo łamane, pospółka pochodzą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Woda do celów technologicznych będzie dowożona w beczkowozach.

6. Wpływ na obszary górnicze

Nie dotyczy.

C. PROJEKT TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi krajowej nr 48 w miejscowości Szczyty w zakresie przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 48 z drogą gminną 110112W wraz z przejściami dla pieszych oraz budową oświetlenia”.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Inwestycja znajduje się w miejscowości Szczyty. Przebudowywane skrzyżowanie jest zlokalizowane na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 48 z drogą gminną 110112W. Jezdnia drogi krajowej 48 posiada jezdnie o szerokości ~6.20 m i nawierzchnie bitumiczną. W km ~83+490 – 83+550 wzdłuż prawej krawędzi jezdni znajduje się zatoka autobusowa. Wzdłuż lewej krawędzi jezdni znajduje się pobocze gruntowe. Droga gminna posiada jezdnię bitumiczną o szerokości ~4,50 m. Wzdłuż prawej i lewej krawędzi jezdni znajduje się pobocze gruntowe.

Celem opracowania jest :

- przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 48 z drogą gminną 110112W ze względu na budowę chodników,
- wykonanie chodnika przy prawej krawędzi jezdni,
- wykonanie nowej nawierzchni na wlocie skrzyżowania DK48 i drogi gminnej,
- wykonanie bezpiecznego przejścia,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie oznakowania aktywnego,
- wykonanie wygrozdzenia U11a.

3. Droga w planie

Projekt zakłada budowę chodnika wzdłuż prawej krawędzi jezdni DK48 o szerokości 2,20 m oraz szerokości 2,70 m w miejscu peronu autobusowego. Projekt zakłada wykonanie chodnika na wlocie DK 48 i drogi gminnej o szerokości 2,20 m, wykonaniu przejścia przez drogę gminną oraz drogę krajową.

4. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Rozwiązania wysokościowe zostały dopasowane do stanu istniejącego. Woda opadowa za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych zostanie odprowadzona do ścieków podchodnikowych i dalej do rowu przydrożnego.

5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni na wlocie skrzyżowania drogi gminnej i DK 48

- warstwa ścieralna z AC (beton asfaltowy), gr. 5,00 cm
- warstwa wiążąca z AC (beton asfaltowy), gr. 7,00 cm spryskana emulsją,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 gr. 25 cm spryskana emulsją,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 gr. 15 cm.

Konstrukcja chodnika:

- kostka betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piaskowa gr. 3 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3, gr. 15 cm,
- grunt rodzimy G1 zagęszczony do E2=80 MPa.

6. Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji

1. Ustawa z dn. 27.03.03 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.
2. Ustawa z dn. 07.07.94 r. - Prawo budowlane.
3. Ustawa z dn. 21.03.85 r. o drogach publicznych.
4. Rozporządzenie z dn. 02.03.99 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. Rozporządzenie z dn. 12.04.02 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

7. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko

FAZA BUDOWY

Hałas

Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Na rozmiar uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego i jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń. Praktycznie nie ma możliwości stosowania zabezpieczeń akustycznych w fazie budowy. Jedyną możliwość ograniczania emisji hałasu w czasie budowy polega na stosowaniu nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska.

Jest to uciążliwość przemijająca, jednakże wskazane jest wykonywanie robót budowlanych (w szczególności transportu materiałów i frezowanie nawierzchni) w rejonie zabudowy mieszkaniowej w porze dziennej (6⁰⁰ – 22⁰⁰).

Powietrze

Uciążliwość dla powietrza atmosferycznego w fazie budowy obiektu stanowić będzie pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne. Wymienione uciążliwości o charakterze niezorganizowanym mogą być okresowo dokuczliwe ale biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych, negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniem powietrza.

Wody powierzchniowe

W czasie budowy wpływ wykonywanych robót na jakość i ilość odprowadzanych ścieków oraz wody gruntowe może być wyraźny tylko w obszarze placu budowy. Prace wykonywane na placu budowy nie będą powodować powstawania istotnych ilości ścieków. Lokalnie niewielkie place zaplecza budowy będą służyć głównie jako miejsca postojowe maszyn. Na placu tym należy zwracać uwagę na składowanie podręcznych zapasów paliwa, tankowanie maszyn budowlanych oraz sposób prowadzenia napraw awaryjnych maszyn i pojazdów. Podczas tych czynności mogą występować wycieki paliwa, olejów i innych płynów eksploatacyjnych, które mogą zanieczyścić wodę i glebę.

Środowisko gruntowo - wodne

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska gruntowo-wodnego, powierzchni terenu, gleby i szaty roślinnej. Przy przebudowie ulicy wystąpią zmiany środowiskowa gruntowo – wodnego:

1. czasowego zakłócenia swobodnego spływu wód opadowych,
2. wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego.

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania robót ziemnych może nastąpić głównie w wyniku:

1. wycieku substancji z niewłaściwie ułożonych i zabezpieczonych zbiorników oraz źle konserwowanych lub wadliwie stosowanych maszyn, urządzeń i samochodów,
2. przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót a także na skutek pozostawienia lub zakopania w gruncie materiałów niebezpiecznych lub opakowań.

Są to sytuacje awaryjne, które przy odpowiednim nadzorze oraz dbałości i porządku na placu budowy nie powinny się wydarzyć.

Odpady

W fazie budowy omawianego przedsięwzięcia będą powstawać odpady. Źródłem odpadów będą:

- roboty ziemne,
- budowa przepustu,
- umocnienie dna i skarp rowu,
- ułożenie nawierzchni.

Niektóre uciążliwości i niekorzystne oddziaływania inwestycji w fazie budowy mogą być ograniczone a ich charakter będzie w większości tymczasowy. Uwarunkowane jest to odpowiednim prowadzeniem robót. Roboty budowlane aby spełniać wymagania związane z ochroną środowiska powinny być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się:

1. odpowiednią organizację placu budowy aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia zbiorników, materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku,
2. sprawny sprzęt i środki transportu, przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja, jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko,
3. stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami.

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 48 W MIEJSCOWOŚCI SZCZYTY W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 48 Z DROGĄ GMINNĄ 110112W WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA

Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie (bez wycieków paliwa), które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo - wodnego. W całym cyklu organizacji budowy, należy zwrócić uwagę na właściwy transport materiałów i odpowiednie ich magazynowanie. W przypadkach sytuacji awaryjnych na terenie budowy należy postępować zgodnie z odpowiednimi zarządzeniami i instrukcjami.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i realizacji robót Wykonawca będzie:

- 1) utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- 2) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla środowiska, osób lub dóbr publicznych i innych a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania,
- 3) stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
 - lokalizację baz, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
 - środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.
- 4) w przypadku prowadzenia robót w sąsiedztwie drzew należy unikać ich mechanicznego uszkodzenia. Wykonawcę uznaje się za wytwórcę odpadów powstających w czasie budowy. Usunięcie odpadów, ich wykorzystanie lub unieszkodliwienie są obowiązkami Wykonawcy. Zamawiający nie będzie z tego tytułu ponosił żadnych kosztów w tym z tytułu opłat za gospodarcze korzystanie ze środowiska

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 48 W MIEJSCOWOŚCI SZCZYTY W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 48
Z DROGĄ GMINNĄ 110112W WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 48 W MIEJSCOWOŚCI SZCZYTY W ZAKRESIE PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 48
Z DROGĄ GMINNĄ 110112W WRAZ Z PRZEJŚCIAMI DLA PIESZYCH ORAZ BUDOWĄ OŚWIETLENIA

Spis załączników rysunkowych:

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Szczegół ścieku podchodnikowego 1:20