

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna -

**„Sukcesywne dostawy soli drogowej do zimowego utrzymania
dróg powiatowych i wojewódzkich na terenie powiatu zawierciańskiego
w sezonie 2024/2025”**

1. Wstęp

1.1. Przedmiot SST - Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące zakupu i dostawy soli drogowej do zimowego utrzymania dróg powiatowych.

1.2. Zakres stosowania SST - Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji dostaw.

1.3. Zakres prac objętych SST - Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania prac związanych z zakupem i dostawą soli drogowej do

1500 ton: 42-400 Zawiercie, ul. Obrońców Poczty Gdańskiej (bez nr)

(Zespół ds. remontów i napraw Centrum Usług Wspólnych w Zawierciu)

1000 ton: 42-436 Pilica, ul. Żarnowiecka 47

(Zespół ds. remontów i napraw Centrum Usług Wspólnych w Zawierciu)

1000 ton: 42-445 Szczekociny, ul. Włoszczowska 6

(Zespół ds. remontów i napraw Centrum Usług Wspólnych w Zawierciu)

lub w inne miejsca wskazane przez Zamawiającego na terenie powiatu zawierciańskiego.

1.4. Ogólne wymagania dotyczące dostawy -

Dostawca jest odpowiedzialny za jakość i terminowość dostarczonego materiału.

2. Materiały

Sól drogowa – jako materiał objęty niniejszą specyfikacją musi spełniać następujące wymagania:

Skład chemiczny:

- Na Cl - 92,0 % min.
- SO₄ - 3,0 % max
- H₂ O - 3,0 % max
- K₄FE (CN)₆ (żelazocyjanek potasu-antyzbrylacz)- 40 mg/kg
- części nierozpuszczalne w wodzie – 8,0 % max

granulacja:

- ziarna powyżej 6 mm – 10 % max
- ziarna poniżej 1 mm – 20 % max
- Sól drogowa musi odpowiadać normie PN-86/C-84081/02 oraz musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. nr 230 poz. 1960).

3. Sprzęt

Wskazane ręczne narzędzia do pełnego oczyszczenia skrzyni ładunkowej.

4. Transport

4.1 Sól może być przewożona samochodami samowyładowczymi, sprawnymi technicznie.

4.2 Dostawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie płyną niekorzystnie na jakość przewożonego materiału, a w szczególności na jego zawilgocenie. powinien dostosować się do obowiązujących ograniczeń odnośnie obciążeń osi pojazdów podczas transportu materiału po drogach publicznych.

4.3 Ilość i wydajność środków transportu winna gwarantować terminowość wykonania dostaw.

5. Wykonanie dostawy

5.1. Dostawy będą się odbywać cyklicznie, na każde zlecenie Zamawiającego przekazane dostawcy mailem na adres wskazany w złożonej ofercie.

5.2. O przygotowaniu do wysyłki Dostawca ma obowiązek zawiadomić Zamawiającego z 1 dniowym wyprzedzeniem przed ustalonym terminem dostawy.

5.3. Dostarczony materiał (sól), Dostawca winien rozładować własnym staraniem na poszczególnych zespołach ds. remontów i napraw lub innym miejscu wskazanym przez Zamawiającego na terenie powiatu zawierciańskiego.

6. Kontrola jakości

6.1. W trakcie realizacji zamówienia do każdej dostawy Wykonawca złoży badania techniczne soli oraz dokument potwierdzający, że dostarczana sól jest dopuszczona do posypywania dróg.

6.2. Zamawiający dokonuje kontroli dostarczonego materiału oraz ocenia stan fizyczny dostawy.

6.3. Odbiorca w przypadkach spornych lub wątpliwych zleci badanie soli na koszt Dostawcy.

6.4. Zamawiający zastrzega sobie prawo wykorzystania dostarczonej soli nie spełniającej wymogów SST do prowadzenia akcji zimowej w przypadku takiej konieczności. W takim przypadku wynagrodzenie za dostawę będzie pomniejszone o karę za nienależyte wykonanie umowy. W pozostałych przypadkach wykonawca ma obowiązek zabrania na swój koszt soli nie spełniającej wymogów SST z terenu Zespołu ds. remontów i napraw w ciągu 2 dni/48 godzin od chwili wysłania do niego informacji dot. niezgodności dostarczonych materiałów z SST. W przypadku nie odebrania soli w tym terminie Zamawiający usunie dostarczoną sól kosztami obciążając Dostawcę. W takim przypadku Zamawiający nie zapłaci za dostawę soli nie spełniającą wymogów SST a Wykonawca nie będzie rościł z tego tytułu zapłaty od Zamawiającego.

6.5. Badania własne Zamawiającego mają pierwszeństwo przed świadectwem zgodności wystawionym przez dostawcę.

7. Obmiar materiału.

7.1 Jednostką obmiarową jest 1 tona materiału.

7.2 Dostawca określa w dokumencie przewozowym trasę pojazdu i masę ładunku.

7.3 Odbiorca zastrzega sobie prawo do wykonania kontrolnych ważen pojazdu na wadze atestowanej zlokalizowanej od miejsca rozładunku w odległości do 10 km. Koszt dojazdu i ważenia obciąża Dostawcę.

8. Odbiór dostawy.

8.1 Odbiór dokonywany jest zgodnie z warunkami umowy oraz SST.

8.2 Podstawą do oceny wykonanej dostawy są wyniki badań i pomiarów w zakresie jakości i ilości określonej niniejszą specyfikacją.

8.3. Potwierdzenie każdej dostawy jest dokument wz określający ilość dostarczonego materiału w tonach, potwierdzony podpisem kierownika Zespołu ds. remontów napraw.

9. Podstawa płatności.

Płatność za 1 tonę dostarczonego materiału zgodnie z obmiarem i oceną materiału.

10. Przepisy związane. PN – 86/C-84081/02