

## OPIS TECHNICZNY

### **Lokalizacja :**

Realizowana inwestycja dotyczyć będzie przebudowy odcinków dróg powiatowych o nr 1767S i 1776S przebiegających od północy w miejscowości: Wólka Ołudzka, Jeziorowice, Otoła, Wola Libetowska i Żarnowiec zlokalizowanych w województwie Śląskim powiecie Zawierciańskim na terenie gmin Szczekociny i Żarnowiec.

### **Stan istniejący:**

Na wszystkich odcinkach objętych przebudową - drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną oraz pobocza, których stan techniczny jest zły. Na powierzchni nawierzchni bitumicznej występują liczne wyboje, zaniżenia i nierówności. Uszkodzenia warstwy bitumicznej spowodowane są oddziaływaniem warunków atmosferycznych oraz ruchem pojazdów. Istniejące pobocza nie są należycie utwardzone przez co są one rozmywane przez opady atmosferyczne, które powodują napływ humusu na krawędzie jezdni. Odcinki dróg powiatowych nr 1767S i 1776S przebiegają w terenie zabudowanym i niezabudowanym. Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Szerokość istniejącej drogi w zależności od jej przebiegu wynosi od 5,30 do 6,0m. W istniejącym przebiegu dróg powiatowych nr 1767S i 1776S występuje również nawierzchnia w dobrym stanie technicznym, która nie została objęta remontem.

### **Zakres wykonywanych robót budowlanych:**

- ~~1. Wyfrezowanie istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej o średniej grubości 7cm.~~  
Wyfrezowanie istniejącej nawierzchni asfaltobetonowej o średniej grubości 8cm.
2. Wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej jako warstwy wiążącej AC 16W o grubości 5cm po zagęszczeniu.
3. Wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej jako warstwy ścieralnej AC 11S o grubości 4cm po zagęszczeniu.
4. Wykonanie utwardzonego pobocza z pozyskanego destruktu asfaltowego o grubości 30cm i szerokości 0,75m na długości ok. 20502,00mb.
5. Wykonanie utwardzonego pobocza z kostki betonowej o gr.8cm na podbudowie tłuczniowej o grubości 18cm i długości ok.1500,00mb.

Wymianę nawierzchni należy wykonać zgodnie z istniejącym przebiegiem bez zmiany geometrii i szerokości dróg powiatowych nr 1767S i 1776S. Długość odcinka drogi powiatowej nr 1776S od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1777S do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1767S o długości ok.9827,0m.

Długość odcinka drogi powiatowej nr 1767S: od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1776S do ronda w miejscowości Żarnowiec o długości ok.4002,0m. Łączna długość remontowanych dróg wynosi ok.13829,00m. Wykonawca przed rozpoczęciem robót budowlanych opracuje i zatwierdzi projekt czasowej organizacji robót.

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót w taki sposób aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach lokalnych oraz dostęp do terenów przyległych a w tym do każdej działki sąsiadującej z przebudowywaną nawierzchnią.