



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
tel. 504-373-688
tel. 501-243-736
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

KRS 0000555263 • NIP: 604-016-56-73 • Regon: 361352943

Egz.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI **RUCHU**

Opracowanie branżowe: BRANŻA DROGOWA

Przedsięwzięcie: Remont drogi powiatowej nr 1401G Wejherowo – Zbychowo – Reszki
na odcinku Wejherowo - Gniewowo o dł. ok. 1,2km

Inwestor: Powiat Pucki reprezentowany przez
Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Wejherowie
ul. Pucka 11, 84-200 Wejherowo

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak upr. nr POM/0138/POOD/05 specjalność - drogowa	

Gdańsk, marzec 2020r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

Nr konta: PKO BP S.A. 73 1020 1909 0000 3002 0176 1865

Sąd Rejonowy Gdańsk - Północ w Gdańsku VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000555263

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa

1. Podstawa opracowania i materiały wejściowe
2. Zakres opracowania
3. Charakterystyka ruchu
4. Istniejąca organizacja ruchu
5. Projektowana organizacja ruchu
6. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.

Część rysunkowa

Rys. 1 Orientacja

Rys. 2. Stała organizacja ruchu

Skala 1:1000

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowania i materiały wejściowe

- Umowa nr 19/SA/2020 pomiędzy Powiatem Wejherowskim reprezentowanym przez Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego a firmą AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.;
- Mapa do celów projektowych wykonana przez geodetę uprawnionego Marka Ziółkowskiego;
- Ustawa Prawo budowlane;
- Ustawa o drogach publicznych;
- Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. wraz z załącznikami nr 1 – 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- Aktualne Prawo o ruchu drogowym.

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu i analizę konieczności jej uzupełnienia przy okazji remontu nawierzchni.

3. Charakterystyka ruchu

Przedmiotem analizy jest droga powiatowa nr 1401G, która głównie obsługuje ruch tranzytowy.

4. Istniejąca organizacja ruchu.

W stanie istniejącym, na analizowanym odcinku brak oznakowania pionowego i poziomego. Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego wykonano w marcu 2020r. i pokazano na rysunku nr 2.

5. Projektowana organizacja ruchu.

Projekt docelowej organizacji ruchu wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r. oraz zgodnie z aktualnym prawem o ruchu drogowym.

Z uwagi na brak oznakowania łuków poziomych o promieniach mniejszych niż 450m zaproponowano wprowadzenie odpowiedniego oznakowania ostrzegawczego. W celu poprawy poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego wprowadzono oznakowanie poziome w formie krawędziowych linii przerywanych wzdłuż całego analizowanego odcinka.

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne.

Projekt organizacji ruchu powstał na podstawie istniejącej geometrii drogi powiatowej gdyż w trakcie jej remontu, jej parametry geometryczne nie ulegną zmianie.

5.2. Oznakowanie.

W projekcie przyjęto na jezdni oznakowanie poziome białe cienkowarstwowe. Na rysunku organizacji ruchu pokazano oznakowanie poziome wraz z opisem.

Przyjęto tablice znaków drogowych pionowych, stalowe, ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową II typu, wielkość tablic – średnie.

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy min 0,5m od krawędzi pobocza. Ponadto ustawienie znaków powinno zostać wykonane zgodnie z aktualnym rozporządzeniem o znakach i sygnałach drogowych.

6. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu.

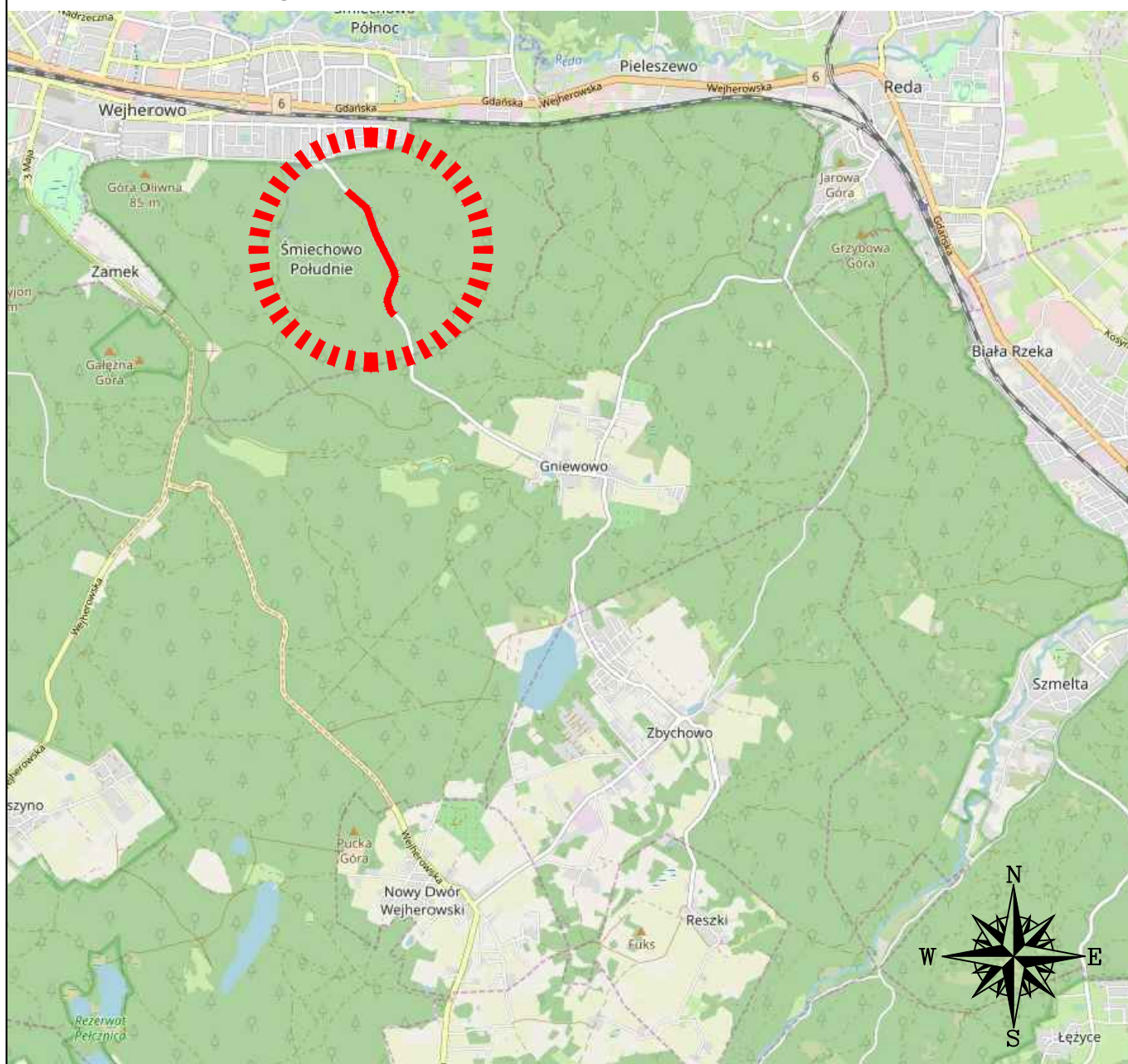
Projektowaną organizację ruchu planuje się wprowadzić w lipcu 2020r.

Sporządził:

mgr inż. Paweł Nowak
upr. nr POM/0138/POOD/05

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja



- lokalizacja przedsięwzięcia

Podkład mapowy - © autorzy OpenStreetMap, openstreetmap.org, opendatacommons.org



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont drogi powiatowej nr 1401G Wejherowo - Zbychowo - Reszki na odcinku Wejherowo - Gniewowo o dł. ok. 1,2km

ORIENTACJA

Inwestor:

Powiat Pucki reprezentowany przez
Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie
ul. Pucka 11
84-200 Wejherowo

Data: 03.2020

Faza opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu

Projektant:

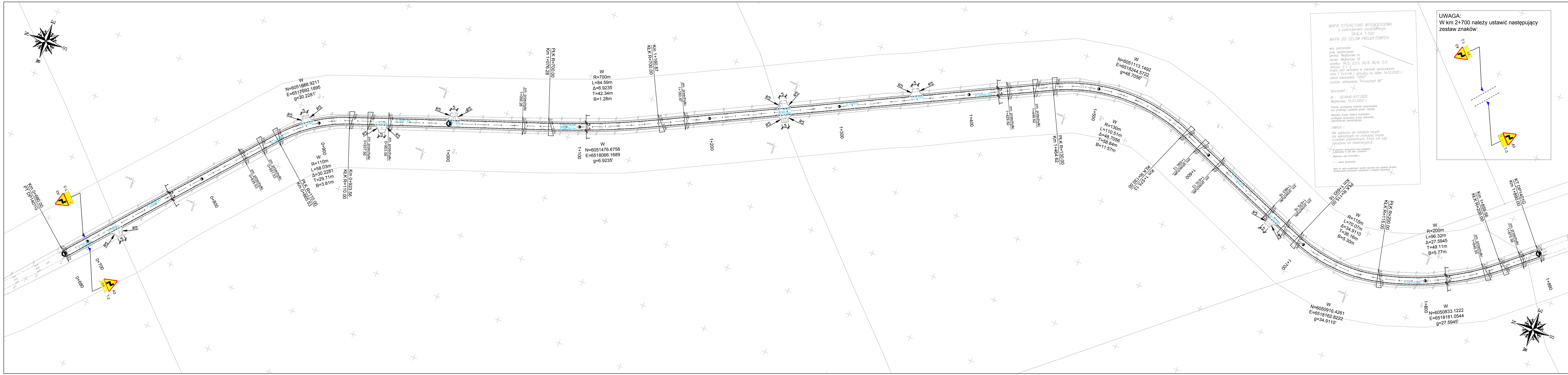
mgr inż. Paweł Nowak

spec. drogowa
upr. nr POM/0138/POOD/05

Opracowanie:

mgr inż. Małgorzata Nowak

Nr rys.
1.



OZNACZENIA:

	- projektowana oś / kilometr
	- projektowana krawędź nawierzchni
	- projektowana krawędź pobocza
	D-6 - projektowane oznakowanie pionowe
	D-6 - istniejące oznakowanie pionowe
	- rozbiórka znaku
	- projektowane oznakowanie poziome
	- słupek projektowany
	- słupek istniejący
	- przestawienie istniejącego znaku

UWAGA:
Należy wymienić na nowe wszystkie istniejące słupki i tarcze oznakowania pionowego
Należy zastosować tarcze znaków pokryte folią odbliaskową II typu o wielkości średniej
Oznakowanie poziome cienkowarstwowe

AMPIS PROJEKT
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 36352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont drogi powiatowej nr 1401G Wejherowo - Zbychowo - Reszki na odcinku Wejherowo - Gniewowo o dł. ok. 1,2km

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Powiat Pucki reprezentowany przez Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie ul. Pucka 11 84-200 Wejherowo	
Data: 03.2020	Faza opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu
Projektant: mgr inż. Paweł Nowak	mgr. inż. POM/0138/POOD/05
Opracowanie: mgr inż. Małgorzata Nowak	

Skala: 1:1000

Nr rys. 2.