

TOM 1

Egz.

PROJEKT WYKONAWCZY

Opracowanie branżowe: **Materiały do zgłoszenia robót**

Przedsięwzięcie: **Remont drogi powiatowej nr 1401G Wejherowo – Zbychowo – Reszki na odcinku Wejherowo - Gniewowo o dł. ok. 1,2km**

Inwestor: **Powiat Pucki reprezentowany przez
Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego
z siedzibą w Wejherowie
ul. Pucka 11, 84-200 Wejherowo**

**Kategoria obiektu
budowlanego:** **IV, XXV**

Obręb/numery działek: **221503_0019 Wejherowo: 7/3, 14/3, 23/3, 24/3, 36/4**
(numery działek przed podziałem)

Stanowisko:	Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak upr. nr POM/0138/POOD/05 specjalność - drogowa	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth upr. nr POM/0137/POOD/05 specjalność - drogowa	

Gdańsk, marzec 2020r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU WYKONAWCZEGO

A. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego.

B. Część opisowa

1. Podstawa opracowania i materiały wejściowe
2. Zakres opracowania
3. Stan istniejący
 - 3.1. Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu
 - 3.2. Zieleń
 - 3.3. Uzbrojenie terenu
 - 3.4. Rozbiórki i wyburzenia
4. Projektowany układ drogowy
 - 4.1. Parametry techniczne
 - 4.2. Rozwiązanie sytuacyjne
 - 4.3. Rozwiązanie wysokościowe
 - 4.4. Odwodnienie
 - 4.5. Roboty ziemne
 - 4.6. Konstrukcje nawierzchni

C. Część rysunkowa.

Rys. nr 1.	- Orientacja	skala -----
Rys. nr 2.	- Plan sytuacyjny	skala 1:1000
Rys. nr 3.	- Profil podłużny	skala 1:100/1000
Rys. nr 4.	- Przekroje konstrukcyjne	skala 1:20
Rys. nr 5.1.	- Przekroje skażone – Arkusz 1/2	skala 1:20/200
Rys. nr 5.2.	- Przekroje skażone – Arkusz 2/2	skala 1:20/200

A. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 253/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz.1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz.42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan PAWEŁ NOWAK
magister inżynier
urodzony dnia 17.10.1977 r w Pucku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0138/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Paweł Nowak
80-180 Gdańsk, ul. Porębskiego 27/19
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

k



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-LZ6-JX8-PCE *

Pan Paweł Nowak o numerze ewidencyjnym POM/BD/0070/06
adres zamieszkania ul. Agatowa 54, 80-180 Jankowo Gdańskie
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-09 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

Gdańsk, dnia 22 grudnia 2005 r

syg. akt 252/POM/OKK/05

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U.2000 r. Nr 98, poz. 1071), w związku z art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, 2016) oraz § 12 ust 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan SŁAWOMIR GROTH
inżynier
urodzony dnia 14.12.1977 r w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0137/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa
Ryszard Kolasa



WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz
Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

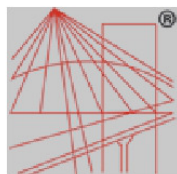
Ziemowit Suligowski
Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Sławomir Groth
80-215 Gdańsk, ul. Czubińskiego 1/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-Q82-YZ3-X1W *

Pan Sławomir Groth o numerze ewidencyjnym POM/BD/0120/06
adres zamieszkania ul.Św.Huberta 5/3, 80-126 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-04-01 do 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-21 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

B. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU DROGOWEGO

Remont drogi powiatowej nr 1401G Wejherowo – Zbychowo – Reszki na odcinku Wejherowo - Gniewowo o dł. ok. 1,2km

1 Podstawa opracowania i materiały wejściowe.

- Umowa nr 19/SA/2020 pomiędzy Powiatem Wejherowskim reprezentowanym przez Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego a firmą AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.;
- Mapa do celów projektowych wykonana przez geodetę uprawnionego Marka Ziółkowskiego;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (J.T. Dz.U. z 1 września 2006 nr 156 poz. 1118);
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (J.T. Dz.U.04.204.2086, zm. Dz.U.04.273.2703 art. 6);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.99.43.430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

2 Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie remontu drogi powiatowej 1401G poprzez:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni poprzez jej sfrezowanie,
- nałożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego,
- nałożenie warstwy ścieralnej z mastyksu grysowego,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- remont istniejących zjazdów.

3 Stan istniejący.

3.1 Charakterystyka istniejącego zagospodarowania terenu.

Istniejąca jezdnia drogi 1401G, na odcinku objętym opracowaniem, posiada przebieg północ - południe. Projektowany zakres w całości znajduje się w gminie Wejherowo. Początek omawianego odcinka zlokalizowany jest w km 0+680.00 a koniec w km 1+890.00. Odcinek przebiega przez teren niezabudowany i posiada przekrój drogowy zamiejski.

Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,5m.

3.2 Zieleń.

Na obszarze objętym inwestycją występuje zieleń w postaci trawników, krzewów i drzew. Rozwiązanie projektowe nie koliduje z występującą roślinnością wysoką. Projekt nie zakłada wycinki drzew. W ramach prac należy usunąć krzaki oraz odrosty znajdujące się w pasie drogowym i kolidujące z elementami drogi.

3.3 Uzbrojenie terenu.

W rejonie projektowanego układu nie stwierdzono występowania uzbrojenia terenu.

W razie napotkania uzbrojenia terenu należy je traktować jako czynne i zabezpieczyć przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu oraz bezzwłocznie poinformować nadzór inwestorski.

3.4 Rozbiórki i wyburzenia.

W ramach inwestycji rozbiórce podlegają:

- ✎ nawierzchnie drogowe

Nie przewiduje się wyburzeń.

4 Projektowany układ drogowy.

4.1 Parametry techniczne.

Przyjęto następujące założenia techniczne:

- Kategoria drogi : powiatowa
- Klasa drogi : Z ½
- Prędkość projektowa 50km/h
- Szerokość jezdni: 5,5m
- Szerokość poboczy gruntowych: 1 m
- Odwodnienie drogi : powierzchniowe

4.2 Rozwiązanie sytuacyjne.

Rozwiązanie sytuacyjne zakłada wyremontowanie istniejącej konstrukcji nawierzchni na szerokości 5,5m. Przebieg zaprojektowanego remontu ściśle nawiązuje się do aktualnego przebiegu drogi. W ramach prac wyremontowane zostaną również zjazdy i odtworzone pobocza na szerokości 1m.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne pokazano na rysunku: Plan sytuacyjny.

4.3 Rozwiązanie wysokościowe.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu należy dostosować do istniejących wysokości i pochyłeń. Zastosowane spadki poprzeczne i podłużne powinny zapewnić sprawne odprowadzenie wód deszczowych. Zaprojektowano regulację wysokościową zjazdów dostosowującą ich nawierzchnię do nowego poziomu jezdni.

Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunkach profilu podłużnego i przekrojów skazonych.

Projektowane przechyłki jezdni pokazano na rysunku planu sytuacyjnego.

4.4 Odwodnienie.

W projektowanym obszarze woda opadowa z pasa drogowego zostaje odprowadzona powierzchniowo na przyległy teren i do rowów drogowych. W zakresie robót jest odtworzenie i oczyszczenie istniejących rowów.

4.5 Roboty ziemne.

Roboty ziemne wykonywane na projektowanym obszarze należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Założono, że wszystkie projektowane nasypy zostaną zbudowane z piasku średniego, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż $\varnothing 30^\circ$, spójność $c=0$ kPa oraz gęstość objętościowa 18 kN/m^3 . Na etapie projektowania nie przewidziano budowy nasypów z gruntu otrzymanego z wykopów, który w całości należy wywieźć na odkład.

Roboty ziemne oraz wykonywanie koryta pod konstrukcję nawierzchni należy wykonywać w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy powiadomić inspektora nadzoru inwestorskiego w celu podjęcia dalszych czynności związanych z osuszaniem podłoża.

W trakcie robót ziemnych wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania badań podłoża gruntowego. Jeśli z badań będzie wynikać, że podłoże nie spełnia wymagań dotyczących posadowienia na nim konstrukcji nawierzchni, to w takim wypadku wykonawca zobowiązany jest wykonać odpowiednie wzmocnienie podłoża.

Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania metod, które skutecznie odwodnią rejon prowadzonych robót. W przypadku obniżania zwierciadła wody

AMPIS PROJEKT

gruntowej, powinno być ono krótkotrwałe oraz ograniczać się do rejonu wykonywanych robót. Obniżanie zwierciadła wody gruntowej nie może zmieniać stosunków wodnych na działkach przyległych.

4.6 Konstrukcje nawierzchni.

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

1. KONSTRUKCJA REMONTU ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI			
1.	Mastyks grysowy (SMA 11 50/70)	gr. 4cm	w-wa ścieralna
2.	Beton asfaltowy (AC11W 50/70)	gr.zm. min. 3cm	w-wa wyrówn.

2. KONSTRUKCJA REMONTU NAWIERZCHNI ZJAZDÓW			
1.	Mastyks grysowy (SMA 11 50/70)	gr. 4cm	w-wa ścieralna
2.	Beton asfaltowy (AC11W 50/70)	gr. 4cm	w-wa wyrówn.
3.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem (C50/30 0/31,5)	gr. 15cm	podbudowa

3. KONSTRUKCJA POBOCZY GRUNTOWYCH (15cm)			
1.	Mieszanka niezwiązana z kruszywem (C50/30 0/31,5)	gr. 15cm	pobocze

UWAGA: Bezpośrednio pod projektowaną warstwą podbudowy zasadniczej należy zapewnić wtórny moduł odkształcenia E_{II} na poziomie nie mniejszym niż 100 MPa. Jeżeli w trakcie prowadzonych robót wynikną kwestie wątpliwe dotyczące podłoża gruntowego należy niezwłocznie poinformować o tym inspektora nadzoru.

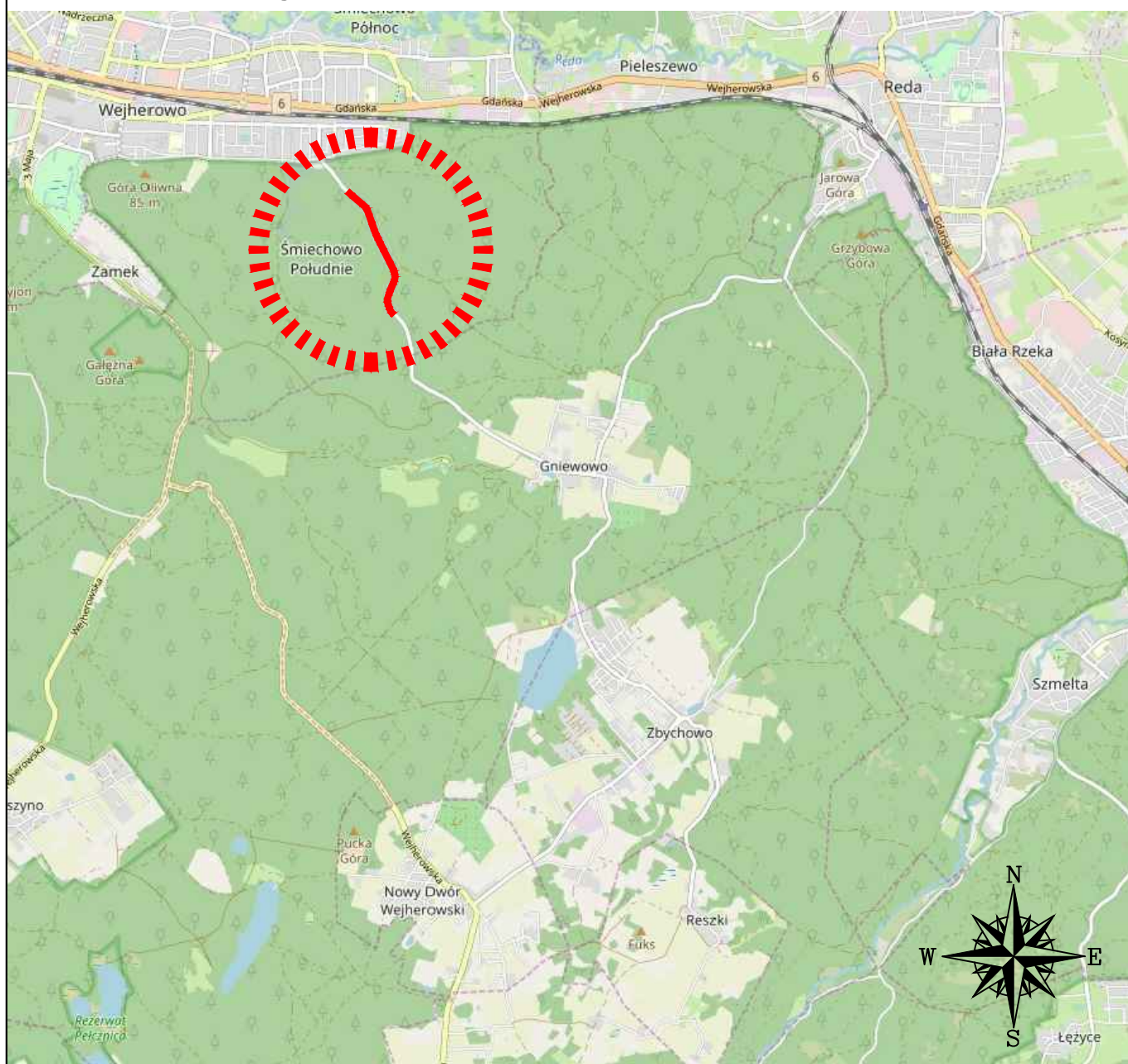
W przypadkach wątpliwych należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski.

Sporządził:

mgr inż. Paweł Nowak

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja



- lokalizacja przedsięwzięcia

Podkład mapowy - © autorzy OpenStreetMap, openstreetmap.org, opendatacommons.org

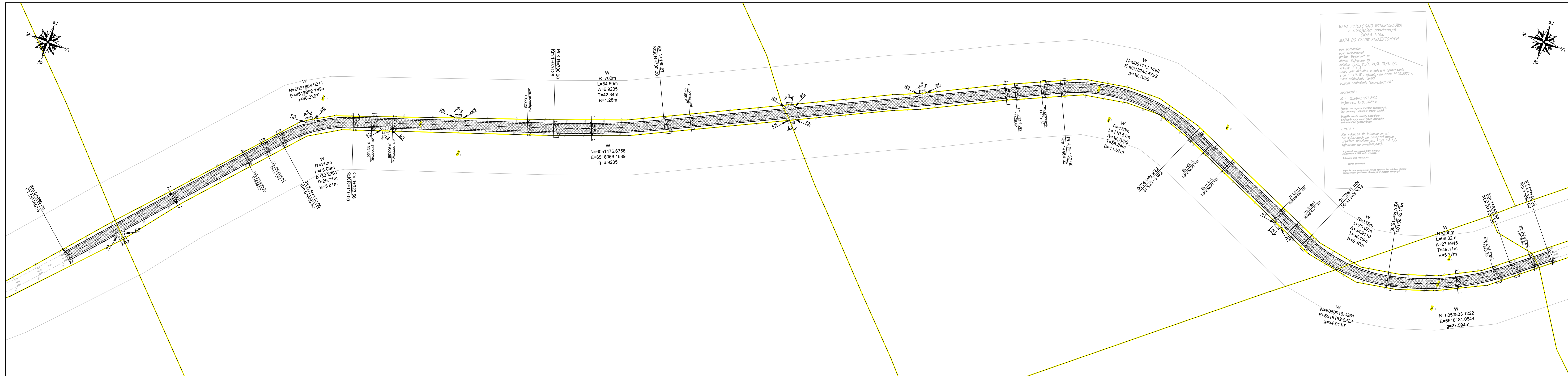


AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont drogi powiatowej nr 1401G Wejherowo - Zbychowo - Reszki na odcinku Wejherowo - Gniewowo o dł. ok. 1,2km

ORIENTACJA

Inwestor:	Powiat Pucki reprezentowany przez Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie ul. Pucka 11 84-200 Wejherowo		
Adres inwestycji:	Obręb 221503_0019 Wejherowo: działka nr: 7/3, 14/3, 23/3, 24/3, 36/4		
Data: 03.2020	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. D.1.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	

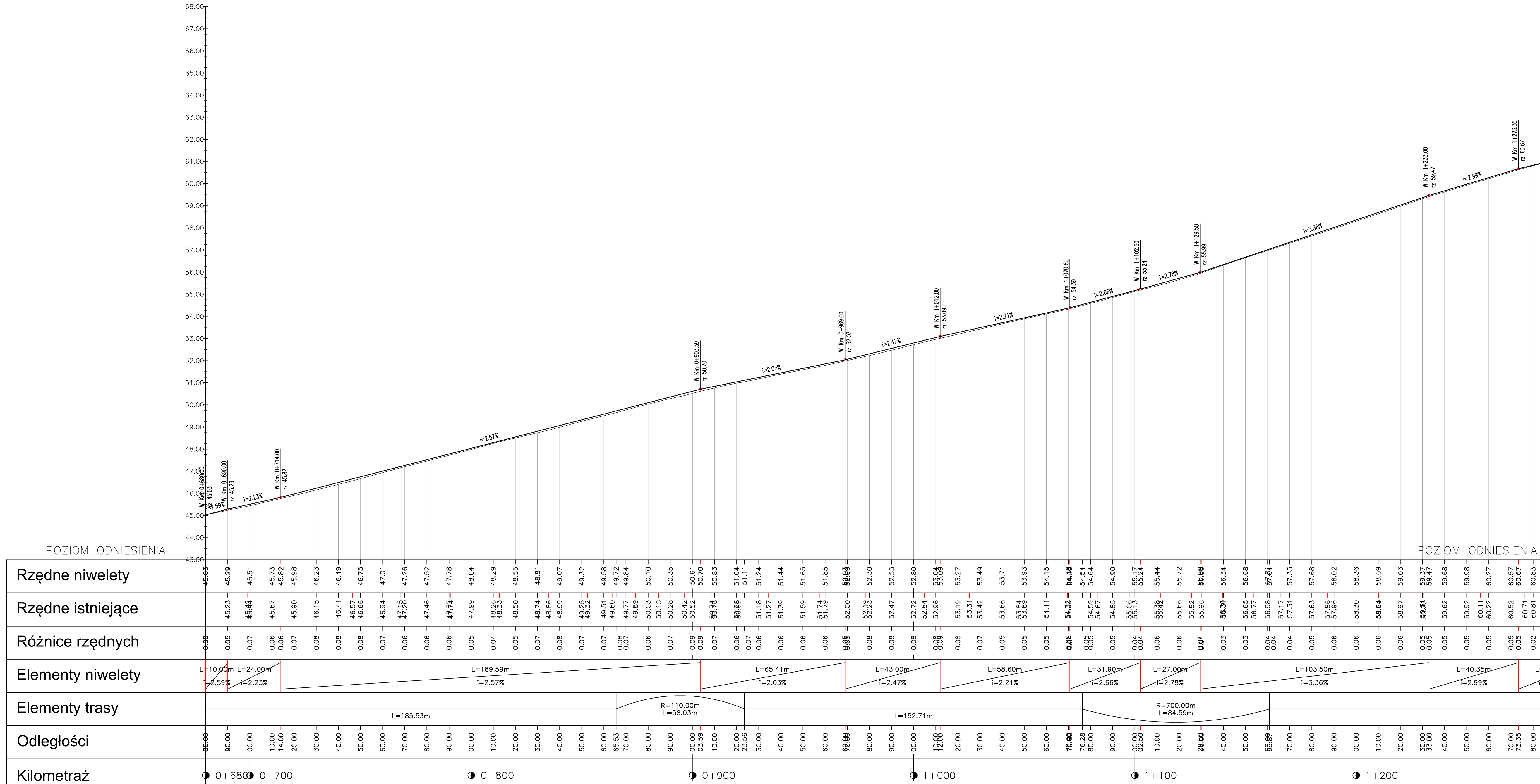


OZNACZENIA:

- 0-100

 - projektowana oś / kilometraż
 - projektowana krawężń nawierzchni
 - projektowana krawężń pobocza
 - remont nawierzchni
 - remont zjazdów
 - pobocze nieutwardzone

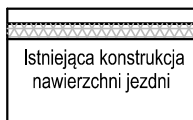
Profil podłużny DP1401G Skala 1:100/1000



PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

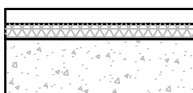
SKALA 1:20

1. Konstrukcja remontu nawierzchni jezdni



1	KONSTRUKCJA REMONTU NAWIERZCHNI JEZDNI (zm.)	
	W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 11 50/70)	gr. 4cm
	Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy (AC11W 50/70)	gr. zm. min 3cm
	Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	

2. Konstrukcja remontu nawierzchni zjazdów



2	KONSTRUKCJA REMONTU NAWIERZCHNI ZJAZDÓW (23cm)	
	W-wa ścieralna: mastyks grysowy (SMA 11 50/70)	gr. 4cm
	Warstwa wyrównawcza: beton asfaltowy (AC11W 50/70)	gr. 4 cm.
	Podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 0/31,5	gr. 15 cm.

3. Konstrukcja nawierzchni poboczy



3	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZY(15cm)	
	Pobocze: mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30 0/31,5	gr. 15cm

AMPIS
PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel.:501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont drogi powiatowej nr 1401G Wejherowo - Zbychowo -
Reszki na odcinku Wejherowo - Gniewowo o dł. ok. 1,2km

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Investor:	Powiat Pucki reprezentowany przez Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie ul. Pucka 11 84-200 Wejherowo		
Adres inwestycji:	Obręb 221503_0019 Wejherowo: działka nr: 7/3, 14/3, 23/3, 24/3,36/4		
Data: 03.2020	Faza opracowania: Projekt wykonawczy		Skala: 1:20
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. D.4.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	

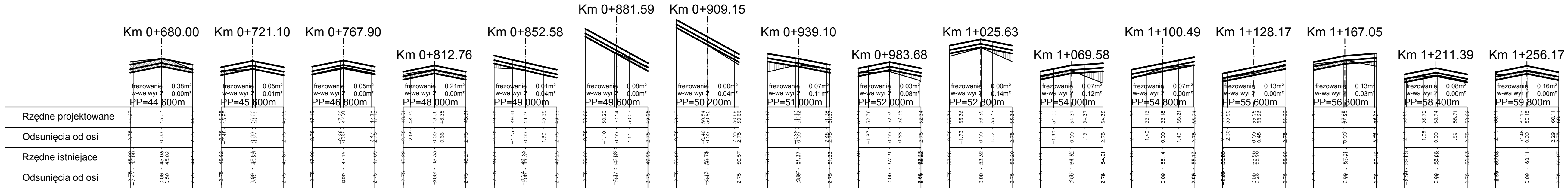
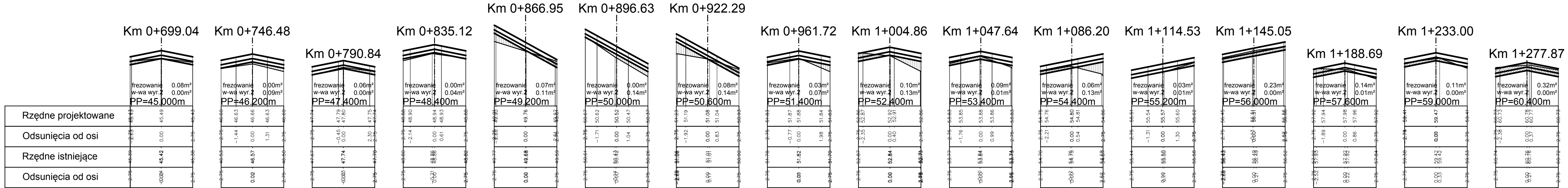


TABELA MATERIAŁU frezowanie			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+680.00	0.38	0.00	0.00
0+699.04	0.08	4.37	4.37
0+721.10	0.05	1.39	5.76
0+746.48	0.00	0.61	6.38
0+767.90	0.05	0.54	6.92
0+790.84	0.06	1.31	8.23
0+812.76	0.21	3.03	11.26
0+835.12	0.00	2.40	13.66
0+852.58	0.01	0.08	13.75
0+866.95	0.07	0.53	14.28
0+881.59	0.08	1.06	15.34
0+896.63	0.00	0.59	15.93
0+909.15	0.00	0.01	15.94
0+922.29	0.08	0.56	16.50
0+939.10	0.07	1.27	17.77
0+961.72	0.03	1.14	18.91
0+983.68	0.03	0.66	19.57
1+004.86	0.10	1.29	20.86
1+025.63	0.00	1.01	21.87
1+047.64	0.09	0.95	22.81
1+069.58	0.07	1.73	24.55
1+086.20	0.06	1.12	25.66
1+100.49	0.07	0.94	26.60
1+114.53	0.03	0.70	27.31
1+128.17	0.13	1.13	28.43
1+145.05	0.23	3.04	31.47
1+167.05	0.13	3.93	35.40
1+188.69	0.14	2.92	38.32
1+211.39	0.08	2.50	40.82
1+233.00	0.11	2.05	42.87
1+256.17	0.16	3.07	45.94
1+277.87	0.32	5.23	51.17

TABELA MATERIAŁU w-wa wyr.2			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
0+680.00	0.00	0.00	0.00
0+699.04	0.00	0.00	0.00
0+721.10	0.01	0.10	0.10
0+746.48	0.09	1.28	1.38
0+767.90	0.00	0.99	2.37
0+790.84	0.00	0.02	2.39
0+812.76	0.00	0.02	2.40
0+835.12	0.04	0.47	2.88
0+852.58	0.04	0.73	3.61
0+866.95	0.11	1.10	4.70
0+881.59	0.00	0.81	5.52
0+896.63	0.14	1.06	6.58
0+909.15	0.04	1.15	7.73
0+922.29	0.14	1.22	8.95
0+939.10	0.11	2.08	11.03
0+961.72	0.07	1.99	13.02
0+983.68	0.08	1.68	14.70
1+004.86	0.13	2.23	16.93
1+025.63	0.14	2.81	19.74
1+047.64	0.01	1.67	21.41
1+069.58	0.12	1.43	22.84
1+086.20	0.13	2.10	24.94
1+100.49	0.00	0.98	25.92
1+114.53	0.01	0.07	25.99
1+128.17	0.00	0.03	26.02
1+145.05	0.00	0.00	26.02
1+167.05	0.03	0.36	26.38
1+188.69	0.01	0.44	26.82
1+211.39	0.00	0.10	26.92
1+233.00	0.00	0.04	26.96
1+256.17	0.00	0.05	27.00
1+277.87	0.00	0.00	27.00

Legenda:

warstwa wyrównawcza

frezowanie

UWAGA:
Warstwa wyrównawcza dla celów obliczeniowych została podzielona na dwie części.
W tabeli zestawiono jedynie dolną warstwę wyrównawczą (w-wa wyr. 2).
Górna warstwa (w-wa wyr.1) w każdym przekroju posiada tę samą grubość - 3cm.

AMPIS
PROJEKT

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. z o.o.
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-698; tel.: 501-243-736
NIP: 604-016-56-73; REGON: 38332943
e-mail: ampis-projekt@gmail.com

Remont drogi powiatowej nr 1401G Wejherowo - Zbychowo - Reszki na odcinku Wejherowo - Gniewowo o dł. ok. 1,2km

PRZEKROJE SKAŻONE - ARK.1/2

Investor:

Powiat Pucki reprezentowany przez Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie
ul. Pucka 11
84-200 Wejherowo

Adres inwestycji:

Obwód 221503_0019 Wejherowo: działka nr: 7/3, 14/3, 23/3, 24/3,36/4

Data: 03.2020

Faza opracowania: Projekt wykonawczy

Skala: 1:20/200

Projektant:

mgr inż. Paweł Nowak

upr. nr POM/0138/POOD/05

Opracowanie:

mgr inż. Małgorzata Nowak

upr. nr POM/0137/POOD/05

Sprawdzający:

mgr inż. Sławomir Groth

upr. nr POM/0137/POOD/05

Nr rys.
D.5.1.

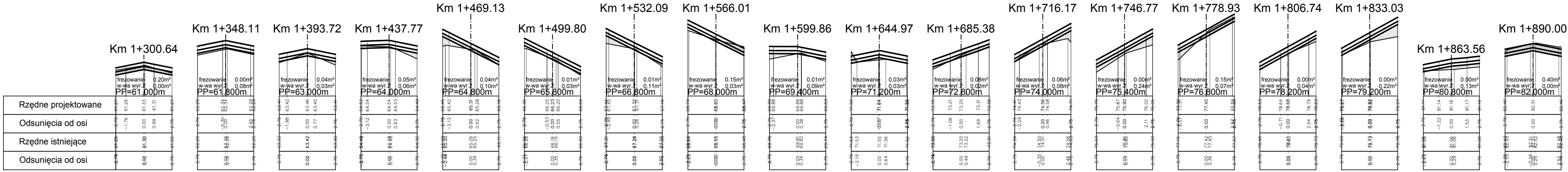
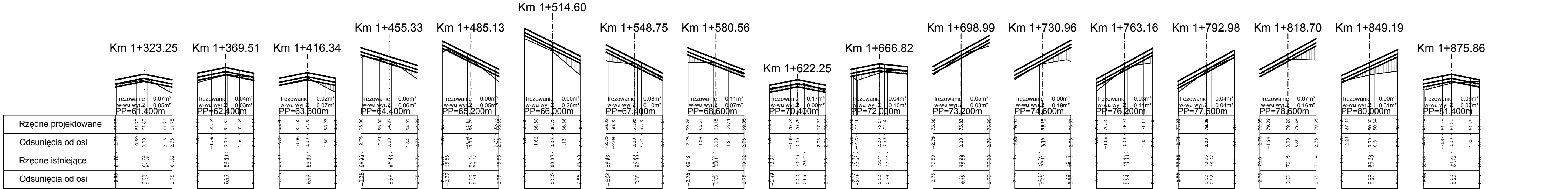


TABELA MATERIAŁU frezowanie			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
1+300.64	0.20	5.98	57.15
1+323.25	0.07	3.03	60.18
1+348.11	0.00	0.83	61.01
1+369.51	0.04	0.48	61.48
1+393.72	0.04	1.08	62.56
1+416.34	0.02	0.77	63.34
1+437.77	0.05	0.77	64.11
1+455.33	0.05	0.85	64.96
1+469.13	0.04	0.62	65.58
1+485.13	0.06	0.80	66.38
1+499.80	0.01	0.52	66.90
1+514.60	0.00	0.09	66.99
1+532.09	0.01	0.05	67.05
1+548.75	0.08	0.72	67.76
1+566.01	0.15	1.95	69.72
1+580.56	0.11	1.89	71.61
1+599.86	0.01	1.19	72.79
1+622.25	0.17	2.01	74.80
1+644.97	0.03	2.30	77.10
1+666.82	0.04	0.79	77.89
1+685.38	0.08	1.10	78.99
1+698.99	0.05	0.90	79.89
1+716.17	0.06	0.97	80.86
1+730.96	0.00	0.45	81.31
1+746.77	0.00	0.01	81.32
1+763.16	0.03	0.21	81.53
1+778.93	0.15	1.34	82.87
1+792.98	0.04	1.33	84.21
1+806.74	0.00	0.33	84.54
1+818.70	0.07	0.46	85.00
1+833.03	0.00	0.53	85.53
1+849.19	0.00	0.03	85.57
1+863.56	0.00	0.05	85.62
1+875.86	0.06	0.39	86.01
1+890.00	0.40	3.29	89.30

TABELA MATERIAŁU w-wa wyr.2			
Pikieta	Powierzchnia	Objętość	Objętość całkowita
1+300.64	0.00	0.00	27.00
1+323.25	0.05	0.57	27.58
1+348.11	0.08	1.58	29.16
1+369.51	0.03	1.17	30.33
1+393.72	0.03	0.76	31.09
1+416.34	0.07	1.13	32.22
1+437.77	0.06	1.41	33.63
1+455.33	0.06	1.06	34.69
1+469.13	0.10	1.07	35.76
1+485.13	0.05	1.17	36.94
1+499.80	0.03	0.62	37.56
1+514.60	0.26	2.17	39.73
1+532.09	0.11	3.26	42.99
1+548.75	0.10	1.78	44.77
1+566.01	0.03	1.10	45.87
1+580.56	0.07	0.69	46.55
1+599.86	0.09	1.49	48.04
1+622.25	0.00	0.98	49.02
1+644.97	0.03	0.38	49.40
1+666.82	0.10	1.41	50.81
1+685.38	0.02	1.05	51.87
1+698.99	0.03	0.30	52.17
1+716.17	0.08	0.91	53.08
1+730.96	0.19	1.97	55.04
1+746.77	0.24	3.38	58.43
1+763.16	0.11	2.90	61.33
1+778.93	0.07	1.43	62.76
1+792.98	0.04	0.77	63.53
1+806.74	0.04	0.55	64.08
1+818.70	0.16	1.22	65.30
1+833.03	0.22	2.75	68.05
1+849.19	0.31	4.32	72.37
1+863.56	0.13	3.17	75.54
1+875.86	0.07	1.23	76.76
1+890.00	0.00	0.51	77.27

Legenda:

- warstwa wyrównawcza
- frezowanie

UWAGA:
Warstwa wyrównawcza dla celów obliczeniowych została podzielona na dwie części.
W tabeli zestawiono jedynie dolną część warstwy wyrównawczej (w-wa wyr. 2).
Górna warstwa (w-wa wyr.1) w każdym przekroju posiada tę samą grubość - 3cm.

AMPIS PROJEKT
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. A.
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
tel.: 504-373-688; tel. 501-243-736
NIP: 504-016-56-73 REGON: 36333943
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Remont drogi powiatowej nr 1401G Wejherowo - Zbychowo - Reszki na odcinku Wejherowo - Gniewowo o dł. ok. 1,2km

Investor:
Powiat Pucki reprezentowany przez
Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie

Adres inwestycji:
Obwód 221503_0019 Wejherowo: działka nr: 7/3, 14/3, 23/3, 24/3, 36/4

Data: 03.2020
Projektant: mgr inż. Paweł Nowak
Opracowanie: mgr inż. Małgorzata Nowak
Sprawdzający: mgr inż. Sławomir Groth

Faza opracowania: Projekt wykonawczy
Skala: 1:20/200
Nr rys. D.5.2.