

| | |
|-----------------------------|---|
| INWESTOR |  <p>Prezydent Miejska Legionowo ul. marsz. Józefa Piłsudskiego 41 05-120 Legionowo</p> |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA |  <p>Pracownia Projektowa Paweł Kusak T: 514 959 485, E: biuro@pprojekt.com.pl www.pprojekt.com.pl</p> |
| NAZWA I ADRES INWESTYCJI | <p>Projekt przebudowy pasa drogowego ul. Szwajcarskiej w Legionowie polegającą na budowie drogi dla rowerów.</p> <p>Dz. ew. nr 1/98, 1/835 obręb 63</p> |
| FAZA | Projekt techniczny |
| PROJEKTANT | <p>Projektant branży drogowej; mgr inż. Paweł Kusak nr upr. MAZ/0040/POOD/13</p> |

WARSZAWA, WRZESIEŃ 2022

SPIS TREŚCI

| | |
|--|----------|
| I. OPIS TECHNICZNY | 3 |
| 1. CEL OPRACOWANIA..... | 3 |
| 2. LOKALIZACJA TERENU INWESTYCJI: | 3 |
| 3. PODSTAWA OPRACOWANIA | 3 |
| 4. STAN ISTNIEJĄCY | 5 |
| 4.1 Istniejący układ geometryczny | 5 |
| 5. STAN PROJEKTOWANY | 5 |
| 5.1 Podstawowe parametry techniczne projektowanych elementów | 5 |
| 5.2 Przebieg drogi dla rowerów w planie w planie..... | 5 |
| 5.3 Odległość projektowanej inwestycji od terenów kolejowych | 6 |
| 5.4 Rozwiązania wysokościowe. Przekrój podłużny. | 6 |
| 5.5 Rozwiązania wysokościowe. Przekrój poprzeczny. | 6 |
| 5.6 Konstrukcja nawierzchni. | 6 |
| 5.7 Odprowadzenie wód opadowych. | 7 |
| 5.8 Warunki przygotowania podłoża dla posadowienia nawierzchni..... | 7 |
| 6. POSTANOWIENIA KOŃCOWE | 7 |
| 7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA | 8 |
| 8. DOKUMENTY PROJEKTANTA..... | 13 |
| 6 . SPIS RYSUNKÓW | 16 |

I. OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy pasa drogowego ulicy Szwajcarskiej polegającej na budowie drogi dla rowerów od skrzyżowania z ul. Piaskową w stronę południową.

2. Lokalizacja terenu inwestycji:

Ulica Szwajcarska zalicza się do kategorii drogi gminnej, miasta Legionowo położonej jest na działkach ewidencyjnych, stanowiących pas drogowy ulicy Szwajcarskiej.

3. Podstawa opracowania

- Opis przedmiotu zamówienia
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Inwentaryzacja znaków i urządzeń drogowych
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r., poz. 1202 ze zm.)
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018r., poz.1935, t.j.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013r., poz. 1129, t.j.),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r., poz. 463),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych

kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389).

- Opracowanie możliwości rozwoju tras rowerowych o charakterze komunikacyjnym dla Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2023” (tzw. masterplan rowerowy)
- Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego Warszawskiego Obszaru Funkcjonalnego (WOF)”
- Aktualne wytyczne, normy i katalogi obowiązujące w budownictwie drogowym.

4. Stan istniejący

4.1 Istniejący układ geometryczny

Ulica Szwajcarska na całym swym odcinku jest ulicą jednojezdniową dwu pasową o szerokości 6.00m. Na odcinku pomiędzy ul. Wąską a ul. Zegrzyńska po jej południowej stronie biegnie chodnik o szerokości 2.00m. Na długości stacji kolejowej od strony torów występuje utwardzenie z kostki betonowej. Od ul. Zegrzyńskiej do końca ul. Szwajcarskiej tj. do skrzyżowania z ul. Piaskową po zachodniej stronie ulicy biegnie chodnik o szerokości 2.00.

Na wysokości parkingu P+R oraz bliżej skrzyżowania z ul. Piaskową znajdują się łącznie 3 zatoki autobusowe. Ulica Szwajcarska ma długość 2.00km

5. Stan projektowany

5.1 Podstawowe parametry techniczne projektowanych elementów

- Długość odcinka drogi dla rowerów - 630.0m
- Szerokość drogi dla rowerów - 2.00m,

5.2 Przebieg drogi dla rowerów w planie w planie.

Projektuje się drogę dla rowerów od skrzyżowania z ul. Piaskową do skrzyżowania z ul. Wąską. Na całej swej długości DDR będzie przybierała różnych charakter.

- Wzdłuż ul. Piaskowej od dowiązania się do istniejącej infrastruktury do skrzyżowania z ul. Piaskową wyznaczono ciąg pieszo rowerowy o szerokości 3.00m.
- Od skrzyżowania z ul. Piaskową do KM 0+630.00 projektuje się drogę rowerową o szerokości 2.00m usytuowaną za istniejących chodnikiem

Na wysokości skrzyżowania ul. Szwajcarskiej z ul. Piaskową projektuje się przestawienie istniejącego muru ogrodzeniowego kolidującego z projektowaną drogą dla rowerów i pozostającego w pasie drogowym ul. Szwajcarskiej.

5.3 Odległość projektowanej inwestycji od terenów kolejowych

Odległość projektowanej DDR o terenów kolejowych mieści się w przedziale 8.00-21.00m

Odległość projektowanej DDR od osi skrajnego toru kolejowego mieści się w przedziale 21.00 – 34.00m

5.4 Rozwiązania wysokościowe. Przekrój podłużny.

Spadki podłużne przyjęto zgodnie z warunkami terenowymi, ściśle powiązano z istniejącymi rzędnymi terenowymi. Pochylenie podłużne projektowanej DDR jest tożsame z pochyleniem podłużnym jezdni i mieści się w przedziale 0.05% do 0.4%.

5.5 Rozwiązania wysokościowe. Przekrój poprzeczny.

Na całej długości projektowanej drogi dla rowerów przyjęto pochylenie poprzeczne 2%.

5.6 Konstrukcja nawierzchni.

Nawierzchnie drogowe zaprojektowano na podstawie Rozporządzenia MTiGM nr 430/99 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie, Dz. Ust. Nr 124 z 2016 oraz z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA, 2014.

Szczegółowe ustalenia konstrukcji nawierzchni pokazano na rysunkach:

Droga dla rowerów

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 - gr. 4cm [KR 1-2]
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm gr. 15cm
- Podbudowa pospółki $I_s=1.0$ o gr. po zagęszczeniu 10cm
- podłoże gruntowe zagęszczone

Chodnik

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, – 15 cm
- Podbudowa pospółki $I_s=1.0$ o gr. po zagęszczeniu 10cm
- Podłoże gruntowe zagęszczone

Obrzeże chodnikowe betonowe koloru jasnoszarego drobnoziarnistego 8x30 cm. Światło krawężnika na połączeniu ścieżki rowerowej z jezdnią ma wynieść 0 cm.

5.7 Odprowadzenie wód opadowych.

Odprowadzenie wód opadowych będzie się odbywało z wykorzystaniem istniejących wpustów deszczowych w jezdni oraz wpustami z osadnikiem i filtrem a następnie do skrzynek rozsączających.

5.8 Warunki przygotowania podłoża dla posadowienia nawierzchni.

Po wykonaniu robót rozbiórkowych związanych z usuwaniem istniejących fragmentów nawierzchni miejsc postojowych, chodników itp. należy wykonać korytowanie z dostosowaniem do projektowanych warstw. Dno koryta należy odpowiednio wyprofilować i zagęścić przygotowując w ten sposób podłoże do wykonania projektowanych konstrukcji. Zagęszczenie podłoża pod drogi dla rowerów i chodniki należy dostosować do grupy nośności G1. Należy pamiętać aby podczas wykonywania koryta grunt zalegający na dnie chronić przed opadami atmosferycznymi i przed przemarzaniem.

UWAGI:

W przypadku wystąpienia gruntów organicznych podczas wykonywania wykopów pod projektowane konstrukcje należy te grunty wymienić na materiał niewysadzinowy zdatny do budowy nasypów.

Zaprojektowane grubości warstw podane w opracowaniu obowiązują w przypadku wykonania warstw z odchyleniami grubości nie większymi od tolerancji dopuszczonych przez Wymagania Krajowe. Jeżeli dopuszczalne tolerancje zostaną przekroczone nawierzchnia nie będzie miała projektowanej nośności i trwałości.

Prace budowlane w rejonie budynków należy przeprowadzać ręcznie bez użycia sprzętu. Należy zachować szczególną ostrożność. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca robót zobowiązany jest do zrobienia zdjęć istniejących budynków a w szczególności istniejących uszkodzeń.

6. Postanowienia końcowe

1. Całość robót należy odebrać zgodnie z postanowieniami „Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych” będącej załącznikiem do niniejszej dokumentacji projektowej.
2. Inspektor Nadzoru Inwestorskiego, dokonując weryfikacji systemu kontroli robót prowadzonego przez Wykonawcę, będzie oceniać zgodność materiałów i robót z wymaganiami STWiORB na podstawie wyników badań dostarczonych przez Wykonawcę.
3. Na zlecenie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości, co, do jakości, o ile kwestionowane materiały nie zostaną przez Wykonawcę usunięte lub ulepszone z własnej woli. Koszty tych dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek, w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający. Badania będą przeprowadzane przez niezależne laboratorium.
4. Materiały takie jak kostka brukowa betonowa, krawężniki, obrzeża nie mogą posiadać na powierzchni żadnych mikropęknięć i uszkodzeń mechanicznych.
5. Zakres rzeczowy elementów projektowanych niniejszym opracowaniem a nie zdefiniowany w opisie technicznym PW należy realizować zgodnie z opisami poszczególnych pozycji Przedmiaru Robót lub wg tzw. rozwiązań typowych w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.
6. Wyklucza się wykonywanie mieszanki betonowej na budowie poprzez mieszanie w betoniarce. Mieszanka betonowa (do warstw nawierzchni oraz na ławy krawężników) musi być dostarczona z wytwórni.
7. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania wszystkich uwag i rozwiązań projektowych zawartych w opracowaniu (opisie, rysunkach) oraz uwag i rozwiązań zawartych w odrębnych opracowaniach (innych branż). Przed przystąpieniem do prac należy szczegółowo zapoznać się z dokumentacją projektową.
8. Postanowienia Rozdziału 3. „Postanowienia końcowe” mają charakter nadrzędny i uzupełniający w stosunku do STWiORB.

7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

sporządzona na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

1.1 Zakres robót zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Realizacja w/w przedsięwzięcia powinna odbywać się w następującej kolejności:

- wykonanie robot pomiarowych
- wykonanie robot ziemnych,
- wykonanie koryta
- ustawienie krawężników
- wykonanie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonanie podsypki cementowo – piaskowej
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej

1.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty:

- brak

1.3 Elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- brak

1.4 Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przy realizacji projektowanej przebudowy występują następujące roboty:

Roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni:

W przypadku stwierdzenia w gruncie niewypałów lub innych niezidentyfikowanych obiektów militarnych lub archeologicznych, należy bezzwłocznie przerwać roboty, ewakuować ludzi, zabezpieczyć teren i powiadomić właściwe służby, prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego zagrożenia, jakim jest urwanie zawiesia lub haka, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

Prowadząc roboty drogowe należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami: -
potrącenia przez samochód oraz sprzęt pracujący.

Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy:

- wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować;
- obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania.

1.5 Opis sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe. Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbyć na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu:

kolejności wykonywanych prac,

występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,

zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,

rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

1.6 Środki organizacyjne i techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.

PRZYCZYNY ORGANIZACYJNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

Jednym z najważniejszych środków organizacyjnych mającym bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo prac na budowie jest sprawowanie bezpośredniego nadzoru nad wykonywanymi operacjami budowlanymi przez kierownika budowy lub mistrza. Do przyczyn organizacyjnych powstawania wypadków przy pracy możemy zaliczyć:

- niewłaściwa organizacja pracy, a w tym:
 - nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 - nieprawidłowe polecenia przełożonych,
 - brak nadzoru,
 - brak znajomości posługiwania się czynnikiem materialnym

- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii
- dopuszczenie do pracy pracowników z przeciwwskazaniami lub bez aktualnych badań lekarskich,
- niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
 - niewłaściwe usytuowanie urządzeń stanowiska pracy,
 - nieodpowiednie dojścia i przejścia, - brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

PRZYCZYNY TECHNICZNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

- Niewłaściwy stan techniczny czynnika materialnego, w tym:
 - wady konstrukcyjne czynnika materialnego,
 - niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
 - brak lub niewłaściwe oprzyrządowanie zabezpieczające,
 - brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
 - brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
 - niewłaściwe zabezpieczenie czynnika materialnego w czasie transportu, jego konserwacji lub napraw;
- Niewłaściwa budowa czynnika materialnego, w tym:
 - zastosowanie do budowy czynnika materialnego materiałów zastępczych,
 - niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych błędy w obliczeniach teoretycznych;
- Niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego, w tym:
 - nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
 - niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
 - niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego,
- Wady materiałowe czynnika materialnego:
 - ukryte wady czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem;
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace uwzględniające niezbędne zabezpieczenie indywidualne i zbiorowe pracowników zabezpieczające ich przed

wypadkami w pracy, chorobami zawodowymi i innymi zagrożeniami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy oraz wyposażenia technicznego.

Na podstawie :

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy, - wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:
 - a) zapewnienie właściwej organizacji pracy zbiorowej i indywidualnej na stanowiskach pracy, zabezpieczając pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
 - b) likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez stosowanie bezpiecznej technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowanymi przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował: mgr inż. Paweł Kusak

8. Dokumenty projektanta



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/355/13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Kusak
magister inżynier
ur. dnia 15 maja 1984 roku w m. Tychy
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0040 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

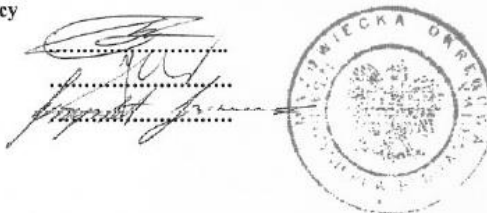
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Paweł Kusak
ul. Londyńska 8 m. 22
03-914 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-D6D-BSZ-X66 *

Pan PAWEŁ KUSAK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0452/13
adres zamieszkania ul. LONDYŃSKA 8/22, 03-921 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-08 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



6 . Spis rysunków

Rys nr 01 – Podział na arkusze, metryka mapy

Rys nr 02 – Plan sytuacyjny. Arkusz 01, 02,

Rys nr 03 - Plan sytuacyjny. Arkusz 03, 04

Rys nr 04 – Przekroje konstrukcyjne.

Opracował: mgr inż. Paweł Kusak