

NAZWA OBIEKTU:  
Droga od Osiedla Sosnówka do ul. Partyzantów w Chęcinach

ADRES OBIEKTU:  
**DROGA OD OSIEDLA SOSNÓWKA DO ULICY PARTYZANTÓW w CHĘCINACH**  
**ZARZĄDCA DROGI: BURMISTRZ GMINY i MIASTA w CHĘCINACH**  
**PL. 2 CZERWCA 4, 26-060 CHĘCINY**

 INWESTOR:  
**BURMISTRZ GMINY i MIASTA CHĘCINY**  
PL. 2 Czerwca 4, 26-060 CHĘCINY


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  
**PROJEKTOWANIE I NADZÓR BUDOWNICTWA DROGOWEGO – mgr inż. Zbigniew Ciepliński**  
25 – 421 KIELCE, Ul. G.  
Morcinka 25 C, tel. kom.  
501 460 008  
[projekt\\_nadzor@o2.pl](mailto:projekt_nadzor@o2.pl)

NAZWA ZADANIA:  
**„BUDOWA DROGI OD OSIEDLA SOSNÓWKA DO UL. PARTYZANTÓW W CHĘCINACH”**

STADIUM:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam  
w całości / w części  
bez zmian / ze zmianami lub uwagami  
pismem nr KT-XI.7121. 177/2022  
z dnia 26.08.2022  
Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu .....  
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu .....  
Termin ważności czasowej organizacji ruchu .....  
Z up. Starosty  
*Michał Dzierżak*  
Kierownik  
Referatu transportu  
i inżynierii ruchu drogowego

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Zbigniew Ciepliński	45/85	

NR ARCHIWALNY:	DATA OPRACOWANIA: <b>grudzień 2020</b>	NR EGZEMPLARZA: <b>4</b>
----------------	---	-----------------------------



Starosta Kielecki  
KT-XI.7121.1.77.2022  
Nr ewid.: 68/2022

Kielce, dn. 26.08.2022 r.

Gmina Chęciny  
Pl. 2 Czerwca 4  
26-060 Chęciny

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt. 3 i §8 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784) - po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Budowa drogi od osiedla Sosnówka do ul. Partyzantów w Chęcinach” oraz po uwzględnieniu wniosku z dn. 24.08.2022 r.,

**przedmiotową stałą organizację ruchu zatwierdzam w części, w zakresie włączenia drogi wewnętrznej do DG ul. Partyzantów, bez uwag,**

z warunkami jn.:

1. Inwestor jest odpowiedzialny za wprowadzenie niniejszej stałej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
2. Wszystkie ustawione znaki winny posiadać trwale umieszczoną metrykę z danymi: nazwa producenta, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, data produkcji znaku, numer aprobaty technicznej, (wymiary metryki ok. 15x7 cm). Zaleca się, aby folia odblaskowa użyta na lica znaków, była typu 2.
3. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie Starostę Kieleckiego (druk KT-47/2), zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – zgodnie z §12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).  
**W przypadku braku stosownych powiadomień zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.**
4. Organ zarządzający ruchem, w terminie 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, w obecności przedstawiciela Burmistrza Gminy i Miasta Chęciny dokona protokolarnego odbioru wykonanego oznakowania – protokół będzie stanowił załącznik do zatwierdzonego projektu.
5. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **30.03.2024 r.**
6. Termin ważności projektu organizacji ruchu: zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu, na podstawie nowego zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu. W przypadku utraty ważności, projekt należy złożyć ponownie do zatwierdzenia wraz z kompletem wszystkich niezbędnych, aktualnych opinii.

Załącznik:

wzór zawiadomienia o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu Druk KT-47/2

Z up. Starosty  
Michał Dzierżak  
Kierownik  
Referatu transportu  
i łączności ruchu drogowego

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„BUDOWA DROGI OD OSIEDLA SOSNÓWKA DO UL. PARTYZANTÓW W  
CHĘCINACH”

## Spis zawartości:

A. OPIS TECHNICZNY

B. OPINIE I ZATWIERDZENIE

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

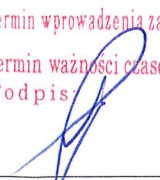
Załącznik do zatwierdzenia

Pismo nr KT-XI.7121.177.2022 z dnia 26.08.2022

Charakter organizacji ruchu: czasowa / stała

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 30.09.2024

Termin ważności czasowej organizacji ruchu .....

Podpis: 

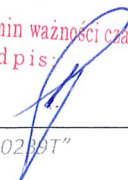
**SPIS TREŚCI:**

<b>A. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>4</b>
<b>PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>5</b>
<b>1. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA .....</b>	<b>6</b>
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	6
<b>2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>6</b>
2.1. SIEĆ KOMUNIKACJI DROGOWEJ .....	6
2.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI .....	6
2.3. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME .....	7
<b>3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>7</b>
3.1. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....	7
3.2. OZNAKOWANIE NA PLANIE SYTUACYJNYM .....	8
3.3. ZAKRES ROBÓT ZWIĄZANYCH Z DOCELOWĄ ORGANIZACJĄ RUCHU .....	9
3.4. SIECI UZBROJENIA TERENU .....	9
<b>4. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE .....</b>	<b>9</b>
<b>B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>10</b>

Załącznik do zatwierdzenia  
Pismo nr KT-XI.7121. 27.12.22 z dnia 2.08.2022  
Charakter organizacji ruchu: czasowa / stała  
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 30.03.2024  
Termin ważności czasowej organizacji ruchu .....

Podpis: 

## A. OPIS TECHNICZNY

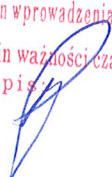
Załącznik do zatwierdzenia  
Pismo nr KT-XI.7121. 17.12.14 z dnia 16.08.2017  
Charakter organizacji ruchu: ~~czasowa~~ / stała  
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 10.01.2014  
Termin ważności czasowej organizacji ruchu .....  
Podpis: 



## PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest zlecenie od GMINY CHĘCINY, PL 2 Czerwca 4 , 26-060 Chęciny dla firmy Projektowanie i Nadzór Budownictwa Drogowego - mgr inż. Zbigniew Ciepliński, 25-421 Kielce, ul. G. Morcinka 25C, realizowane w oparciu o materiały:

- [1]. Wizja w terenie - inwentaryzacja stanu istniejącego oraz pomiary i analiza ruchu - wrzesień 2020 r.
- [2]. Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1 : 500
- [3]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 poz. 988 tekst jednolity z późn. zm.).
- [4]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- [6]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.).
- [7]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- [8]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).

Załącznik do zatwierdzenia  
Pismo nr KT-XI.7121.1.77.2022 z dnia 26.08.2022  
Charakter organizacji ruchu: czasowa / stała  
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 30.09.2022  
Termin ważności czasowej organizacji ruchu .....  
Podpis: 

## 1. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

### 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest uzupełnienie projektu stałej organizacji ruchu dla nowobudowanej ulicy łączącej Osiedle Sosnówka z ul. Partyzantów w Chęcinach na całym jej odcinku tj. od skrzyżowania z ulicą Partyzantów (droga gminna) do skrzyżowania z ulicą Spacerową (droga gminna) o długości 567,78 m w mieście Chęciny obejmujący zakresem oznakowanie czterech przejść dla pieszych i skrzyżowań dla tej ulicy.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych Chęcin i została pokazana na rys 1 pn.: "Plan orientacyjny".

Konieczność wykonania oznakowania wynika z budowy drogi (ulicy) w tym czterech przejść dla pieszych i skrzyżowań w ciągu tej drogi.

## 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 2.1. SIEĆ KOMUNIKACJI DROGOWEJ

Droga gminna bierze swój początek na skrzyżowaniu z drogą gminną – ul. Partyzantów a kończy się na skrzyżowaniu z drogą – ul. Spacerową .

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest częściowo w terenie zabudowanym.

### 2.2. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI

Droga wewnętrzna (W przyszłości) gminna posiada na długości około 115,00 m (od km 0+000 do km 0+115) nawierzchnię z betonu asfaltowego w złym stanie technicznym . Szerokość jezdni w stanie istniejącym wynosi około 6,00 m Na nawierzchni można zaobserwować deformację profilu podłużnego i poprzecznego jezdni, wykruszenia nawierzchni oraz starzenie się asfaltu. Na pozostałym odcinku od km 0+115 do km 0+567,78 droga ma nawierzchnię gruntową o szerokości pasa drogowego . Po wybudowaniu droga będzie miała nawierzchnię o szerokości 5,50 m na odcinku od km 0+115 do km 0+462,50, zaś na odcinku od km 0+462,50 do km 0+567,78 o szerokości 6,00 m.

Ulica będzie wyposażona w prawostronny chodnik na odcinku od km 0+000 do km 0+453, zaś na odcinku d km 0+453 do km 0+567,78 w obustronne chodniki bezpośrednio przyległe do nawierzchni ulicy . Szerokość chodników oddzielonych od jezdni krawężnikami będzie wynosiła 2,00 m . Odwodnienie ulicy odbywa się w sposób powierzchniowy za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych istniejącego terenu, odprowadzających wodę do odbiorników (zaprojektowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej wraz z wpustów kanalizacji deszczowej )

Na drodze odbywał się będzie ruch dwukierunkowy, lokalny, gospodarczy oraz samochodowy zwiększający możliwości transportowe m. Chęciny

Załącznik do zatwierdzenia  
Pismo nr KT-XI.7121, z dnia 11.08.2022  
Charakter organizacji ruchu: czasowa / stała  
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 30.03.2022  
Termin ważności czasowej organizacji ruchu .....  
Podpis: .....



W ciągu przedmiotowego odcinka znajdują się zjazdy do sąsiadujących z drogą obiektów, działek oraz skrzyżowania z drogami gminnymi oraz wewnętrznymi. Wszystkie skrzyżowania to skrzyżowania zwykłe. Kategoria ruchu dla projektowanej drogi to **KR1**. Droga wewnętrzna łączy się z drogą gminną – ul. Partyzantów w km **0+493,50** ul. Partyzantów (km drogi od drogi wojewódzkiej nr 762). Ulica Partyzantów posiada nawierzchnię bitumiczną obustronnie ograniczoną krawężnikami o szerokości 5,80 m przy zjeździe na drogę wewnętrzną. Ulica Partyzantów wyposażona jest w obustronne chodniki z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,50 m i 2,0 m. Zostało to pokazane na rysunku Planu sytuacyjno-wysokościowego w skali 1 : 500 wraz ze zwymiarowaniem wszystkich elementów drogi gminnej – ul. Partyzantów.

### 2.3. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

W stanie istniejącym w obszarze opracowania nie występuje oznakowanie pionowe przy skrzyżowaniu z ul. Partyzantów, ani oznakowanie poziome.

## 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 3.1. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

#### 3.1.1. Oznakowanie pionowe:

Oznakowanie pionowe zostanie uzupełnione o oznakowanie czterech nowych przejść dla pieszych. Zaprojektowano znaki D-6 "Przejście dla pieszych", znak D-46 „droga wewnętrzna” oraz znak D-47 „koniec drogi wewnętrznej”. Znaki przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. nr 2 wraz z miniaturą rysunku znaku, jego symbolem, lokalizacją oraz statusem, zgodnie z legendą).

Wszystkie projektowane znaki pionowe w zakresie wymagań jakie powinna spełniać tarcza znaku oraz sposób jej montażu na konstrukcji wsporczej i umieszczenie całego znaku w przekroju drogi, powinny odpowiadać warunkom technicznym [8].

Wykaz projektowanych znaków pionowych:

OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE				
LP	Symbol	Wielkość	Odblaskowość	Ilość [szt.]
1	D-6	małe	II Generacja	2
5	D-46	małe	II Generacja	1
6	D-47	małe	II Generacja	1

#### 3.1.1.1 Wielkość i rodzaj oznakowania

Do oznakowania pionowego zaprojektowano znaki pionowe odpowiadające wymiarom grupy znaków małych (M). Znaki pionowe na drodze powinny być wykonane jako znaki odblaskowe z folii typu 2.

Dołącznik do 1 atwierdzenia  
Pismo nr KT-XI.7121.1772011, z dnia 26.08.2012  
Charakter organizacji ruchu: czasowa / stała  
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 30.09.2012  
Termin ważności czasowej organizacji ruchu  
Podpis:



### 3.1.1.2 Wysokość umieszczania znaków pionowych

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00  (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>2)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>2)</sup> (min. 1,00) <sup>5)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>2)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

### 3.2.2. Oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome zostanie wykonane dla czterech nowych przejść dla pieszych znakami poprzecznymi w postaci linii P-10 „przejście dla pieszych” wraz z przynależnymi liniami P-12 „linia bezwzględne zatrzymania – stop”. Znaki przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. nr 2.2 i nr 2.3)

OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE			
LP	Symbol	Rodzaj oznakowania	Ilość [m <sup>2</sup> ]
1	P-10	oznakowanie cienkowsarstwowe	6,0m*4m/2=12,0m <sup>2</sup> Σ =12,00 m <sup>2</sup>
2	P-12	oznakowanie cienkowsarstwowe	2*3,00m*0,5m=3,0m <sup>2</sup> Σ = 3,00 m <sup>2</sup>

### 3.2. OZNAKOWANIE NA PLANIE SYTUACYJNYM

Znaki pionowe oraz poziome na planie sytuacyjnym pokazano w sposób schematyczny mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków, ich barwą jak również szerokościami linii.

Załącznik do zatwierdzenia  
Lp. 172201 z dnia 26.08.2012  
Charakter organizacji ruchu: czasowa / stała  
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 30.09.2012  
Termin ważności czasowej organizacji ruchu .....  
Podpis: -8-

Wszystkie elementy i materiały użyte do wykonania oznakowania przedmiotowej drogi powinny posiadać kształt, wymiary i barwę zgodną z Rozporządzeniem [5].

Znaki pionowe oraz poziome powinny być rozmieszczone zgodnie z niniejszym projektem z uwzględnieniem warunków podanych w Rozporządzeniu [5].

### 3.3. ZAKRES ROBÓT ZWIĄZANYCH Z DOCELOWĄ ORGANIZACJĄ RUCHU

Zakres robót związanych z docelową organizacją ruchu obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- ustawienie znaków oznakowania pionowego.
- Wykonanie oznakowania poziomego – malowanie cienkowsłupowe

### 3.4. POMIAR RUCHU

Na podstawie przeprowadzonego badania ruchu stwierdzono na skrzyżowaniu z ulicą Partyzantów w Chęcinach następujące natężenie ruchu pojazdów

Tablica 1.1. Pomiar natężenia ruchu - punkt pomiarowy (skrzyżowanie z - ul. Partyzantów w obu kierunkach)

RODZAJ POJAZDU	DATA, GODZINA			
	18.06.2021	6. <sup>00</sup> -22. <sup>00</sup>	21.06.2021	6. <sup>00</sup> -22. <sup>00</sup>
rowery (kat. "a")	27		29	
motocykle (kat. "b")	5		4	
samochody osobowe (kat. "c")	164		170	
samochody dostawcze (kat. "d")	26		25	
samochody ciężarowe bez przyczep (kat. "e")	-		-	
samochody ciężarowe z przyczepami (kat. "f")	-		-	
autobusy (kat. "g")	-		-	
ciągniki rolnicze i maszyny samobieżne (kat. "h")	-		-	
SUMA pojazdów silnikowych od kat. "b" do "h"	195		199	

Na podstawie wykonanych pomiarów stwierdzono, że średnioroczny dobowy ruch (SDR) w roku 2021 wynosił **194 Pojazdy/dobę**.

Pomiar ruchu wykonano w piątek i poniedziałek miesiącu czerwca

Ruch pomierzony

SDR w miesiącu = -----

Współczynnik tygodniowych wahań ruchu dobowego

Współczynnik tygodniowych wahań ruchu dobowego odczytany z tabeli na podstawie charakteru dnia tygodnia i miesiąca w jakim został wykonany pomiar

199

SDR w miesiącu = ----- = **194 poj./dobę**

Załącznik do zatwierdzenia  
Pismo nr KT-XI.7121. z dnia 16.08.2021  
Charakter organizacji ruchu: **czasowa / stała**  
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 20.09.2021  
Podpis: \_\_\_\_\_



1,03

Na podstawie SDR w miesiącu wyliczono SDRR :

SDR w miesiącu

SDRR = -----

Współczynnik sezonowych wahań ruchu dobowego

194

SDRR = ----- = 191 poj./dobę

1,02

### 3.5. SIECI UZBROJENIA TERENU

W istniejącym zagospodarowaniu, w rejonie projektowanych znaków występują sieci uzbrojenia terenu w postaci linii teletechnicznej.

Planowane miejsce montażu znaków pionowych należy zweryfikować na mapie oraz przy użyciu specjalistycznego sprzętu pod kątem występowania sieci uzbrojenia terenu.

## 4. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 30.03.2024 r.

Załącznik do zatwierdzenia

Pismo nr KT-XL.7121. 17.2022 z dnia 26.08.2022

Charakter organizacji ruchu: czasowa / stała

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 30.03.2024

Termin ważności czasowej organizacji ruchu .....

Podpis: .....

## B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### Spis rysunków:

1. Plan orientacyjny w skali 1: 15 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500

Załącznik do zatwierdzenia  
Pismo nr KT-XI.7121. 177.2016 z dnia 16.08.2012  
Charakter organizacji ruchu: czasowa / stała  
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 30.03.2012  
Termin ważności czasowej organizacji ruchu .....  
Podpis: 