



INWESTOR :

BURMISTRZ GMINY i MIASTA CHĘCINY
Pl. 2 Czerwca 4
26- 060 CHĘCINY

***Analiza powiązania drogi „OD OSIEDLA SOSNÓWKA DO UL.
PARTYZANTÓW W CHĘCINACH” : ODCINEK : OD KM 0+000
DO KM 0+570,64 (odc. Pp – D2)
z innymi drogami publicznymi***

1. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi od Osiedla Sosnówka do ul. Partyzantów , chodnika i ścieżki rowerowej w Gminie Chęciny, powiat kielecki w województwie Świętokrzyskim

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie nowych :

- nawierzchni drogi z betonu asfaltowego na odpowiedniej podbudowie
 - nawierzchni chodnika prawostronnego lub lewostronnego z kostki brukowej betonowej na podbudowie ze stabilizacji cementem o $R_m = 2,50$ MPa o grubości **10 cm**
 - elementów odwodnienia tej drogi w postaci :
 - studzienek ściekowych i podłączenia ich z istniejącym kanałem deszczowym Ø 315 mm lub Ø 300 mm za pomocą przykanalików Ø 200 mm .
 - kanału deszczowego z rur PVC o średnicy wewnętrznej 315 mm o długości **306,00 mb**.
 - kanału deszczowego z rur PVC o średnicy wewnętrznej 300 mm o długości **31,00 mb**.
- Władającym istniejącą kanalizacją jest Zakład Gospodarki Komunalnej Chęcinach .
- Kanału Technologicznego KTp (przepustowego) składającego się z dwóch rur osłonowych HDPE Ø 125/7,1 mm, trzech rur światłowodowych HDPE 40/3,7 mm i jednej mikrorury 4 x 14/10 mm w ilości **20,00 mb** . Wykonanie studni kablowych SKR-1 dla kanału technologicznego KTU i KTp w ilości **12,00 szt.**

Początek projektowanego odcinka drogi zlokalizowany jest w km 0+000 na połączeniu z drogą gminną o nr 315023T (ul. Partyzantów) o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 m . Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej z betonu asfaltowego jest w stosunkowo dobrym stanie technicznym i posiada pierwszeństwo przejazdu . Koniec opracowania znajduje się w km 0+570,64 na połączeniu trasy drogi z drogą gminną – ul. Spacerowa

Funkcją obiektu jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego pieszego, zwiększenie komfortu ruchu drogowego i pieszego, powiązaniu funkcjonalnemu z elementami infrastruktury drogowej (innymi drogami) . Projektowana ulica łączy się w km 0+000 z drogą gminną o nr 315023T - ul. Partyzantów , w km 0+079 z ul. Spacerową (Małą) zaś w km 0+570,64 ma połączenie z drogą gminną ul. Spacerową o nawierzchni z betonu asfaltowego . Projektowana droga będzie podporządkowana w stosunku do drogi gminnej . Po zrealizowaniu tej inwestycji zmieni się powiązanie z innymi drogami

publicznymi, - ulica uzyska połączenie z drogami gminnymi (ul. Partyzantów i ul. Spacerową (drogi bez numerów) . Przewidziane zjazdy z projektowanych dróg pozwolą na połączenie z dojazdami do poszczególnych posesji . Realizacja przedsięwzięcia umożliwi lepsze (bardziej bezpieczne i bardziej komfortowe) skomunikowanie Osiedla Sosnówka z innymi drogami publicznymi tj. z drogą gminną - ul. Partyzantów i drogą gminną - ul. Spacerową. Celem skomunikowania jest sprawna obsługa ruchu pieszych i ruchu drogowego miejscowości Chęciny. Projektowana budowa ulicy ułatwi dojazd do poszczególnych posesji oraz umożliwi bezpieczny ruch pieszych .

Zestawienie połączeń z innymi drogami publicznymi :

- a) km 0+000 połączenie z drogą gminną o nr 315023T - ul. Partyzantów o nawierzchni z betonu asfaltowego o szer. 5,50 m
- b) km 0+079 z drogą gminną - ul. Spacerową o nawierzchni z betonu asfaltowego o szer. 6,00 m . Projektowana droga będzie miała pierwszeństwo przejazdu w stosunku do ul. Spacerowej (Małej)
- c) km 0+452,96 zjazd publiczny z drogi nowoprojektowanej - z betonu asfaltowego o szerokości nawierzchni zjazdu 4,50 m (szerokość zjazdu 5,50 m)
- d) km 0+452,96 zjazd publiczny z drogi nowoprojektowanej na drogę wewnętrzną - drogą do przedszkola o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 4,50 m (szerokość zjazdu 8,50 m z chodnikami)
- e) km 0+567,78 skrzyżowanie z drogą gminną - ul. Spacerową o nawierzchni z betonu asfaltowego o szer. 5,50 m . Projektowana droga będzie podporządkowana w stosunku do drogi gminnej .

Zestawienie zjazdów publicznych i indywidualnych z projektowanego odcinka drogi (ulicy) o podanej szerokości nawierzchni :

❖ Zjazdy publiczne

Km 0+ 452,96 o szerokości nawierzchni 5,50 m (całkowita szerokość zjazdu 6,50 m)

Km 0+452,96 o szerokości nawierzchni 4,50 m (całkowita szerokość zjazdu 5,50 m)

❖ Zjazdy indywidualne

odcinek od wierzchołka Pp do wierzchołka D2 po stronie prawej :

- 1. km 0+072,67 o szerokości nawierzchni 5,0 m
- 2. km 0+96,20 o szerokości nawierzchni 5,0 m
- 3. km 0+132,53 o szerokości nawierzchni 5,0 m
- 4. km 0+159,40 o szerokości nawierzchni 5,0 m
- 5. km 0+175,36 o szerokości nawierzchni 5,0 m

6. km 0+204,95 o szerokości nawierzchni 5,0 m
7. km 0+234,88 o szerokości nawierzchni 5,0 m
8. km 0+259,08 o szerokości nawierzchni 5,0 m
9. km 0+273,13 o szerokości nawierzchni 5,0 m
10. km 0+284,27 o szerokości nawierzchni 5,0 m
11. km 0+296,16 o szerokości nawierzchni 5,0 m
12. km 0+305,90 o szerokości nawierzchni 5,0 m
13. km 0+317,38 o szerokości nawierzchni 5,0 m
14. km 0+328,20 o szerokości nawierzchni 5,0 m
15. km 0+340,73 o szerokości nawierzchni 5,0 m
16. km 0+351,93 o szerokości nawierzchni 5,0 m
17. km 0+361,43 o szerokości nawierzchni 5,0 m
18. km 0+371,50 o szerokości nawierzchni 5,0 m
19. km 0+382,17 o szerokości nawierzchni 5,0 m
20. km 0+ 397,17 o szerokości nawierzchni 5,0 m
21. km 0+422,30 o szerokości nawierzchni 5,0 m
22. km 0+510,50 o szerokości nawierzchni 5,0 m
23. Km 0+542,23 o szerokości nawierzchni 5,0 m

❖ Zjazdy indywidualne

odcinek od wierzchołka Pp do wierzchołka D2 po stronie lewej :

24. km 0+515,50 o szerokości nawierzchni 5,0 m
25. km 0+483,23 o szerokości nawierzchni 5,0 m
26. km 0+424,00 o szerokości nawierzchni 5,0 m
27. km 0+396,70 o szerokości nawierzchni 5,0 m
28. km 0+382,00 o szerokości nawierzchni 5,0 m
29. km 0+371,60 o szerokości nawierzchni 5,0 m
30. km 0+361,85 o szerokości nawierzchni 5,0 m
31. km 0+352,15 o szerokości nawierzchni 5,0 m
32. km 0+341,10 o szerokości nawierzchni 5,0 m
33. km 0+328,40 o szerokości nawierzchni 5,0 m
34. km 0+317,35 o szerokości nawierzchni 5,0 m
35. km 0+305,00 o szerokości nawierzchni 5,0 m
36. km 0+296,20 o szerokości nawierzchni 5,0 m
37. km 0+284,28 o szerokości nawierzchni 5,0 m
38. km 0+273,10 o szerokości nawierzchni 5,0 m
39. km 0+259,05 o szerokości nawierzchni 5,0 m
40. km 0+233,80 o szerokości nawierzchni 5,0 m
41. km 0+202,50 o szerokości nawierzchni 5,0 m
42. km 0+175,90 o szerokości nawierzchni 5,0 m
43. km 0+159,05 o szerokości nawierzchni 5,0 m
44. km 0+136,80 o szerokości nawierzchni 5,0 m

- 45. km 0+126,70 o szerokości nawierzchni 5,0 m
- 46. km 0+116,30 o szerokości nawierzchni 5,0 m
- 47. km 0+102,10 o szerokości nawierzchni 5,0 m
- 48. km 0+082,05 o szerokości nawierzchni 5,0 m
- 49. km 0+065,85 o szerokości nawierzchni 5,0 m
- 50. km 0+037,75 o szerokości nawierzchni 5,0 m

Dla przedstawionych rozwiązań uzyskano pozytywną opinię Burmistrza Gminy i Miasta w Chęcinach .

Opracował :

Pełnomocnik : Zbigniew Ciepliński
data sporządzenia załącznika : 11- 2020 r.