

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Budowa chodnika w m. Przecław w ciągu drogi wojewódzkiej nr 262
Kwiczewo - Szyszłowo

ADRES: Gmina Ostrowite, Obręb Przecław, dz. nr 6, 33/1, 36/1

INWESTOR: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51; 61-623 Poznań

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Projektowo-Budowlane PROBUD Roman Urbaniak,
ul. Górnicza 6/18, 62-510 Konin

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant mgr inż. Bartosz Urbaniak	Drogowa	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	10.2016 

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- wg zawartości opracowania

Konin, dnia październik 2016 r.



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 26.06.2018 r.

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4212- 580/18

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784)

w związku ze złożonym w dniu 25.05.2018 r.
wnioskiem WZDW Rejon w Koninie
na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Bartosza Urbaniaka
opracowanego na zlecenie inwestora WZDW
po zasięgnięciu opinii:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu,
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie

zatwierdzam tymczasową organizację ruchu

na drodze wojewódzkiej nr: 262

Kwieciszewo – Gębice – Orchowo – Szyszłowo

w m. Przecław od km 31+230 do km 31+821

w związku z budową chodnika dz. nr 6, 33/1, 36/1

z uwagą: odległość sygnalizatora do tablicy wygradzeniowej U-20 b min. 30 m.

Zgodnie z § 8 ust. 7. w.w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona
organizacja ruchu: **do 31.12.2021 r.**

**Zgodnie z § 12 ust. 1 w.w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia
o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
lub fax'em na nr 61 626 66 11 lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl

podając nr zatwierdzenia

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
lub fax'em na nr 61 8 265 392 lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie ul. Przemysłowa 122, 62-510 Konin
lub fax'em na nr 63 24 22 377, lub e-mailem na: rdwkonin@wzdw.pl

oraz

3) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań
lub fax'em na nr 61 841 40 69 lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

podając nr opinii.

**Brak zawiadomienia w.w określonych terminach skutkuje utratą ważności
zatwierdzonej organizacji ruchu.**

zatwierdzono 3 egz.

egz. 2 /3

otrzymują:

- 1) a/a
- 2) Probud ul. Gómicza 6/18, 62-510 Konin
- 3) RDW Konin

załącznik:

- 1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

Dariusz Graczyk, tel. 61 2258 118

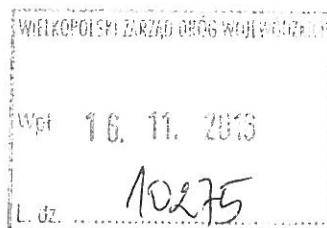
z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Włodzisław Janowski
Wicemarszałek



**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W POZNANIU**

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
R-Z-I-LN -5321/W/1152/2016



Poznań, dnia 9 listopada 2016 roku

PROBUD

**Przedsiębiorstwo Projektowo-Budowlane
Roman Urbaniak
Ul. Górnicza 6/18
62-510 Konin**

OPINIA

dotyczy: budowy chodnika na drodze wojewódzkiej nr 262 w m. Przecław

Odpowiadając na pismo z dnia 3 listopada 2016 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt tymczasowej organizacji ruchu**.

Do projektu wnoszę poniższą uwagę:

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: naczelnik.wrda@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl - w „Menu przedmiotowym” w zakładce „Jednostki” (siódma zakładka od góry)

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
podinsp. Dariusz Kaczyński



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie

RDW.KN.2.4212-45/16

Konin, 28.10.2016 r.

dot.: zaopiniowania projektu
organizacji ruchu

**Przedsiębiorstwo Projektowo
- Budowlane „PROBUD”
ul. Górnicza 6/18
62 – 510 Konin**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729) w związku z wnioskiem z dnia 26 października 2016 roku dotyczącym zaopiniowania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas **budowy chodnika w m. Przeclaw, gm. Ostrowite w ciągu drogi wojewódzkiej nr 262 Kwieciszewo – Szyszłowo** Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie po przeanalizowaniu projektowanego oznakowania i sprawdzeniu kompletności oznakowania istniejącego opiniuje bez uwag w/w projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Zaopiniowano 1 egz. w/w projektu

Załącznik 1

Sprawę prowadzi:
Iwona Bekala (tel. 61 22 58 445)

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Koninie
inż. Marek Jaśkowiak



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Uzgodnienia i zatwierdzenia
4. Opis techniczny do proj. organizacji ruchu
5. Plan orientacyjny – rys. 01
6. Plan sytuacyjny - inwentaryzacja istniejącego oznakowania - rys. 02
7. Tymczasowy projekt organizacji ruchu - schemat I - rys. 03
8. Tymczasowy projekt organizacji ruchu - schemat II - rys. 04

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
OPIS TECHNICZNY
BUDOWA CHODNIKA W M. PRZECŁAW W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR
262 KWIECISZEWO – SZYSZŁOWO
W M. PRZECŁAW, DW 262 km 31+270 – 31+825

1.0. Dane ogólne

1.1. Nazwa inwestycji

Budowa chodnika w m. Przecław w ciągu drogi wojewódzkiej nr 262
Kweciszewo - Szyszłowo km 31+270 – 31+825,

1.2. Inwestor

Wojewódzki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51

2.0. Zakres i cel opracowania

- Zakres projektu: oznakowanie na czas robót związanych z w/w budową chodnika.
- Cel projektu: uzyskanie zgody na wprowadzenie projektowanego oznakowania

3.0. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Zlecenie Inwestora
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Umowa ze Zlecniodawcą.
- Uzgodnienia z właściwymi organami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 z zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z zm.)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 2003r Nr 220, poz. 2181 z zm.).

4.0. Podstawowe elementy do wykonania

4.1. Ustawienie projektowanego oznakowania pionowego oraz słupków i tablic do znaków.

5.0. Stan istniejący

Obecnie droga wojewódzka posiada oznakowanie pionowe oraz poziome w stanie dobrym. Droga wojewódzka nr 262 w tym rejonie to przekrój drogowy tzn. jezdnia szerokości 6m z obustronnymi poboczami gruntowymi oraz rowami. Oznakowanie istniejące nie będzie kolidowało z projektowanym oznakowaniem na czas robót. Dlatego nie będzie konieczne przesłanianie istniejących znaków drogowych. Budowa chodnika obejmuje m.in.:

- wykonanie robót przygotowawczych oraz ziemnych,
- wykonanie podbudów,
- ułożenie warstw bitumicznych,
- wykonanie robót brukarskich,
- wykonanie odmulenia rowów wpustów deszczowych.

Natężenie ruchu wg GPR 2010 wynosi ogółem 2259 pojazdów (SDR).

6.0. Organizacja ruchu

Organizację ruchu oprócz poniższej formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej schematów oznakowania. Schematy prezentują sposoby umieszczenia projektowanego oznakowania. Roboty drogowe będą prowadzone w terenie zabudowanym gdzie prędkość jest ograniczona do 50 km/h i będą one powodować utrudnienia w ruchu drogowym. Ponieważ prace będą prowadzone w obrębie wjazdu do miejscowości zastosowano stopniowanie prędkości od strony w/w wjazdu do miejscowości do 60 i 30km/h (schemat I) oraz ograniczenie do 30km/h w terenie zabudowanym (schemat 2). Schematy I i II należy można jako odbicie lustrzane tzn. zastosować przy m.in. wykonywaniu poszerzenia czy budowie zatoki autobusowej od strony wschodniej, wówczas należy znak C-10 i tablicę U-3d, U-21a i U-20a ustawić tak aby wyłączyć wschodnią część jezdni. Reszta znaków dla tej jezdni bez zmian w danym schemacie. Podczas budowy przykanalików zachodzi potrzeba wydzielenia pobocza

zgodnie z schematem. Minimalna szerokość jaka powinna być zastosowana dla ruchu pojazdów wynosi 2,75m. Ruch w obu schematach prowadzony będzie przez sygnalizację świetlną lub osobę do tego uprawnioną, w trakcie wykonywania robót oraz całodobowo w wypadku braku wolnego pasa od przeszkód związanych z m.in. budowanym chodnikiem czy poszerzeniem. Po zakończeniu robót należy usunąć tablice U-3d i U-20b, natomiast tablice U-21a należy przesunąć na krawędź drogi.

Zastosowano:

- znaki drogowe pionowe,
- słupki do znaków drogowych.

Znaki drogowe pionowe to znaki drogowe w postaci tarcz lub tablic z napisami lub symbolami. Znaki drogowe naniesiono na planie sytuacyjnym pokazując miejsce ustawienia, symbol znaku.

Wielkość znaków drogowych:

- duże (droga wojewódzka)

Sposób umieszczania znaków –wg rys. „Tymczasowy projekt organizacji ruchu schemat I i II”

Odległość znaków od jezdni – 0,5-1,00m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków min. 2,0m od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku.

Wszystkie znaki wykonano jako odblaskowe – typ 2.

Projektuje się znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60mm – dla pojedynczej tarczy znaku oraz \varnothing 70mm – dla dwóch tarcz.

Obliczenia sygnalizacji świetlnej:

Założenia:

- czas światła zielonego 8s (minimalny).
- czas żółtego 3s
- czerwonego z żółtym 1s

$SDR = 2300 \text{ poj/dobę} = 165 \text{ poj/h na pas}$

Obliczenia dla wahadła 300m :

- trasa pojazdu = 340 m
- prędkość jazdy pojazdu na dojeździe i ewakuacji $V = 30 \text{ km/h}$
- czas trwania światła żółtego $T_{ze} = 3 \text{ s}$
- długość pojazdu $L_p = 15\text{m}$

Natężenie nasycenia pasa ruchu: $S = 525 \times 3,0\text{m} = 1575 \text{ [E / h]}$

Czas ewakuacji pojazdów: $t_e = (340+15)/8,33 = 42,61\text{s} \approx 43\text{s}$

Czas międzyszielony: $t_m = 3+43+ 0 = 46\text{s}$

Stopnie nasycenia pasów ruchu: $y_1=y_2=165/1575= 0,1048 \text{ (-)}$

Suma stopni nasycenia: $Y = 0,1048 + 0,1048 = 0,2096 [-]$

Czas tracony w cyklu: $t_{\text{trac}} = 2 \cdot (43-1) = 82\text{s}$

Minimalna długość cyklu: $T_{\text{min}} = 82 / (1-0,2096) = 103,74 \gg 104\text{s}$

Optymalna długość cyklu: $T_{\text{opt}} = (1,5 \cdot 82 + 5) / (1-0,2096) = 161,94 \gg 162\text{s}$

Przyjęto cykl długości 104s.



Obliczenia dla wahadła 620m :

- trasa pojazdu = 660 m
- prędkość jazdy pojazdu na dojeździe i ewakuacji $V = 30 \text{ km/h}$
- czas trwania światła żółtego $T_{ze} = 3 \text{ s}$
- długość pojazdu $L_p = 15\text{m}$

Natężenie nasycenia pasa ruchu: $S = 525 \times 3,0\text{m} = 1575 \text{ [E / h]}$

Czas ewakuacji pojazdów: $t_e = (660+15)/8,33 = 81,03\text{s} \gg 82\text{s}$

Czas międzyzielony: $t_m = 3+82+0 = 85\text{s}$

Stopnie nasycenia pasów ruchu: $y_1=y_2 = 165/1575 = 0,1048 (-)$

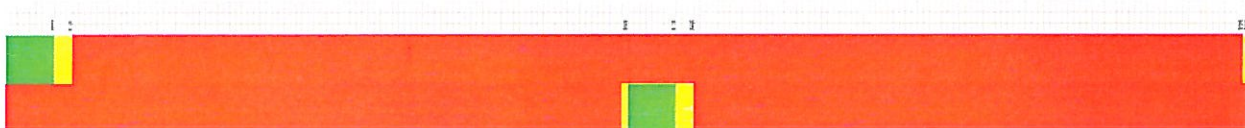
Suma stopni nasycenia: $Y = 0,1048 + 0,1048 = 0,2096 [-]$

Czas tracony w cyklu: $t_{\text{trac}} = 2 \cdot (82-1) = 162\text{s}$

Minimalna długość cyklu: $T_{\text{min}} = 162 / (1-0,2096) = 204,95 \gg 206\text{s}$

Optymalna długość cyklu: $T_{\text{opt}} = (1,5 \cdot 206 + 5) / (1-0,2096) = 397,26 \gg 398 \text{ s}$

Przyjęto cykl długości 206s.



7.0. Wykaz znaków.

B - 42	2 szt.
B - 33	2 szt. „30”
B - 33	1 szt. „60” (schemat I)
B - 25	2 szt.
A - 14	2 szt.
A - 29	2 szt.
A - 12c	1 szt.
A - 12b	1 szt.
T - 0	2 szt. „Uwaga ruch wahadłowy”
U - 3d	1 szt.
C - 10	1 szt.

U – 20a 1 szt. (+ 3szt. na każdy przewiert podczas wykonywania przykanaliku)
U – 21a 1 szt.

UWAGA:

1. Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.
2. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.
3. Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – 2017 r.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Bartosz Urbanik
Uprawnienia do projektowania
i kierowania pracami nadzoru
bez ograniczeń w zakresie drogowym
nr ewid. WKP 000012P/W/00/10