


## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Budowa chodnika w m. Przecław w ciągu drogi wojewódzkiej nr 262  
Kwiczewo - Szyszłowo

ADRES: Gmina Ostrowite, Obręb Przecław, dz. nr 6, 33/1, 36/1

INWESTOR: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51; 61-623 Poznań

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Projektowo-Budowlane PROBUD Roman Urbaniak,  
ul. Górnicza 6/18, 62-510 Konin

IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant mgr inż. Bartosz Urbaniak	Drogowa	WKP/0099/PWOD/10 specjalność drogowa	10.2016 

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- wg zawartości opracowania

Konin, dnia październik 2016 r.



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 11.06.2018r.

**nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4202 - 137/18**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)

w związku ze złożonym w dniu 25.05.2018r.

wnioskiem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie

na podstawie projektu sporządzonego przez panią Magdalenę Matuszak

opracowanego na zlecenie -

po zasięgnięciu opinii:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu  
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie

**zatwierdzam stałą organizację ruchu  
dla drogi wojewódzkiej nr 262  
/KWIECISZEWO - GĘBICE - ORCHOWO - SZYSZŁOWO/  
w m. Przeclaw od km 31+230 do km 31+824  
w związku z budową chodnika  
bez uwag.**

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 31.12.2021r.**

**Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:**

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 31, 61-714 Poznań  
lub fax'em na nr 61 626 66 11, lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl

**podając nr zatwierdzenia**

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
lub fax'em na nr 61 8265 392, lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

**podając nr zatwierdzenia**

3) Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie, ul. Przemysłowa 122, 65-510 Konin  
lub fax'em na nr 63 242 23 77, lub e-mailem na: rdwkonin@wzdw.pl

**podając nr zatwierdzenia**

oraz

4) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań  
lub fax'em na nr 61 841 40 69, lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

**podając nr opinii.**

**Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności  
zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Ponadto wyznacza się RDW w Koninie do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia

tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

zatwierdzono 2 egz.  
egz. **2** /2

otrzymują

1) a/a

2) RDW w Koninie

załącznik

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi

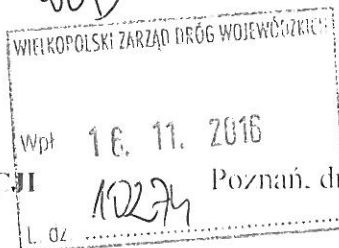
Sylwia Lukaszewicz tel 61 22 58 152

**z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA**  
  
**Wojciech Jankowiak**  
Wicemarszałek



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W POZNANIU

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
R-Z-I-LN -5321/W/1153/2016



Poznań, dnia 9 listopada 2016 roku

**PROBUD**

**Przedsiębiorstwo Projektowo-Budowlane  
Roman Urbaniak  
Ul. Górnicza 6/18  
62-510 Konin**

**OPINIA**

dotyczy: budowy chodnika na drodze wojewódzkiej nr 262 w m. Przecław

Odpowiadając na pismo z dnia 3 listopada 2016 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony projekt docelowej organizacji ruchu.

**Do projektu wnoszę poniższą uwagę:**

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Dane teleadresowe:**

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: [naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl](mailto:naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl), faks nr 61 841 40 69.
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie [www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl](http://www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl) - w „Menu przedmiotowym” w zakładce „Jednostki” (siódma zakładka od góry)

wyk. 2 egz.  
1 adresat  
2 a/a  
LN-LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
w Poznaniu  
Zastępca Naczelnika  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP w Poznaniu  
podinsp. Dariusz Kaczyński



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu  
Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie

RDW.KN.2.4202-11/16

Konin, 28.10.2016 r.

dot.: opiniowania projektu  
organizacji ruchu

**Przedsiębiorstwo Projektowo  
- Budowlane „PROBUD”  
ul. Górnicza 6/18  
62 – 510 Konin**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729) w związku z wnioskiem z dnia 26 października 2016 roku dotyczącym zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu **po wybudowaniu chodnika w m. Przeclaw, gm. Ostrowite w ciągu drogi wojewódzkiej nr 262 Kwieciszewo – Szysławo** Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie po przeanalizowaniu projektowanego oznakowania i sprawdzeniu kompletności oznakowania istniejącego opiniuje bez uwag w/w projekt docelowej organizacji ruchu.

Zaopiniowano 1 egz. w/w projektu

**Zal. 1**

Sprawę prowadzi:

Iwona Bekąła (tel. 61 22 58 445)

KIEROWNIK  
Rejonu Dróg Wojewódzkich  
w Koninie  
*inż. Marek Jaśkowiak*



# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Uzgodnienia i zatwierdzenia
4. Opis techniczny do proj. organizacji ruchu
5. Plan orientacyjny – rys. 01
6. Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500 – rys. 02

# OPIS TECHNICZNY

dot. organizacji ruchu

## BUDOWA CHODNIKA W M. PRZECŁAW W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 262 KWIECISZEWO – SZYSZŁOWO

W M. PRZECŁAW, DW 262 km 31+270 – 31+825,

### 1.0. Dane ogólne

#### 1.1. Nazwa inwestycji

Budowa chodnika w m. Przecław w ciągu drogi wojewódzkiej nr 262  
Kweciszewo - Szyszłowo km 31+270 – 31+825,

#### 1.2. Inwestor

Wojewódzki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51

### 2.0. Zakres i cel opracowania

- Zakres projektu: trwałe oznakowanie w/w drogi.
- Cel projektu: uzyskanie zgody na wprowadzenie projektowanego oznakowania

### 3.0. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- Zlecenie Inwestora
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Umowa ze Zleceniodawcą.
- Uzgodnienia z właściwymi organami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 z zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 2003r Nr 220, poz. 2181 z zm.).

#### **4.0. Podstawowe elementy do wykonania**

- 4.1. Ustawienie projektowanego oznakowania pionowego oraz słupków i tablic do znaków.
- 4.2. Naniesienie na nawierzchnie jezdni znaków poziomych i symboli drogowych.

#### **5.0. Stan istniejący**

Obecnie droga wojewódzka posiada oznakowanie pionowe, jednak istnieje potrzeba przestawienia znaków drogowych w związku z budową chodnika oraz odnowienie i korekta oznakowania poziomego.

Natężenie ruchu wg GPR 2010 wynosi ogółem 2259 pojazdów (SDR).

#### **6.0. Organizacja ruchu**

Organizację ruchu oprócz poniższej formy opisowej opracowano również w formie rysunkowej na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Projektuje się przestawienie znaków pionowych oznakowania terenu zabudowanego oraz BRD na projektowanym odcinku drogi poza skrajnie chodnika.

Projektuje się również zamontowanie znaków pionowych A-16 i D-6 na projektowanym odcinku budowy chodnika w celu oznakowania wyznaczonego przejścia dla pieszych.

Znaki drogowe naniesiono na planie sytuacyjnym pokazują miejsce ustawienia.

Wielkość znaków drogowych:

- duże (droga wojewódzka)

Sposób umieszczania znaków – wg rys. „projekt organizacji ruchu”

Odległość znaków od jezdni – 0,5-1,00m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczenia znaków min. 2,0m od powierzchni jezdni do dolnej krawędzi znaku.

Wszystkie znaki wykonano jako odblaskowe – typ 2.

Projektuje się znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 60m.



Zastosowane znaki drogowe poziome. Budowa chodnika oraz poszerzenia jezdni wymusza usunięcie linii środkowej P-1b na całej jej długości w zakresie opracowania i przesunięcie jej na połowę jezdni. Dodatkowo w strefie przejścia dla pieszych zastosowano linię P-4 i P-14, w miejscu zjazdów należy zastosować P-1e. Na projektowanych zatokach zastosowano linię P-1e. Oznakowanie poziome naniesiono na planie sytuacyjnym wskazując miejsce usytuowania, symbol linii oraz znaku.

#### **7.0. Wykaz znaków projektowanych:**

D – 6 2 szt.

A – 16 2szt.

#### **UWAGA:**

1. Przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.
2. Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.
3. Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – 2024. 12. 31

**OPRACOWAŁ:**

*mgr inż. Sławomir Urbanik*  
Uprawnienia do projektowania  
i kierowania pracami budowlanymi  
bez ograniczeń w zakresie drogowym  
nr ewid.: 144416/2010