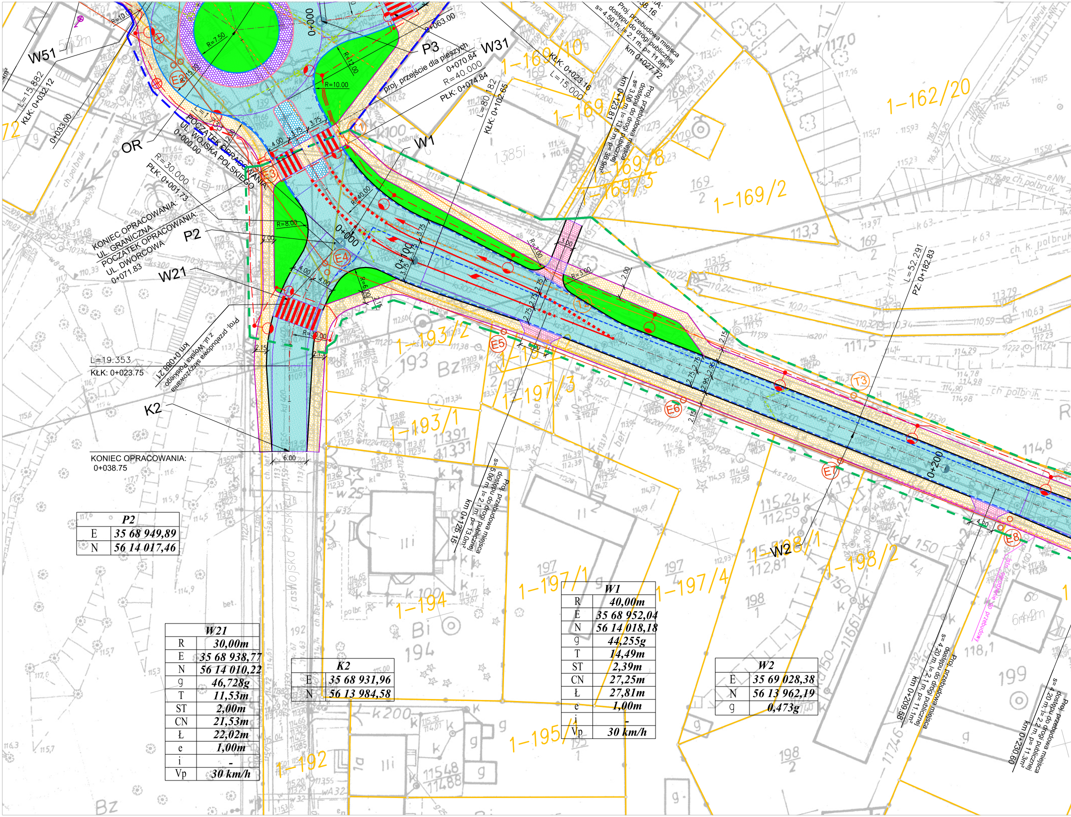


W51
L=15.882
KŁK: 0+032.12
0+033.00
OR
POCZĄTEK OPRACOWANIA:
UL. WOJSKA POLSKIEGO
0+000.00
R=30.000
PŁK: 0+001.73
KONIEC OPRACOWANIA:
UL. GRANICZNA
POCZĄTEK OPRACOWANIA:
UL. DWORCOWA
0+071.83
P2
W21
L=19.353
KŁK: 0+023.75
K2
KONIEC OPRACOWANIA:
0+038.75
Proj. przebudowa skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego
km 0+088.21
R=7.50
R=15.00
R=10.00
R=4.00
R=8.00
R=6.00
R=40.00
R=3.00
0+000
P3
proj. przejście dla pieszych
0+063.00
W31
0+070.84
R=40.000
PŁK: 0+074.84
L=80.182
KŁK: 0+102.65
KŁK: 0+023.16
L=15.000
W1
Proj. przebudowa miejsca dostępu do drogi publicznej s= 4.50 m, l= 2.1 m, p= 11.8m²
km 0+027.72
Proj. przebudowa miejsca dostępu do drogi publicznej s= 3.00 m, l= 13.6 m, p= 36.9m²
km 0+123.81
Proj. przebudowa miejsca dostępu do drogi publicznej s= 5.00 m, l= 2.1 m, p= 13.0m²
km 0+126.15
L=52.291
PZ: 0+182.83
0+100
0+200
W2
Proj. przebudowa miejsca dostępu do drogi publicznej s= 4.20 m, l= 2.1 m, p= 11.1m²
km 0+209.58
Proj. przebudowa miejsca dostępu do drogi publicznej s= 4.20 m, l= 2.2 m, p= 11.3m²
km 0+230.60
E2
E3
E4
E5
E6
E7
E8
T3
1–169/10
1–169/4
1–169/8
1–169/3
1–169/2
1–162/20
1–193/2
1–193/1
1–197/3
1–197/1
1–197/4
1–198/1
1–198/2
1–194
1–195
1–192
6.00
4.00
3.75
2.75
2.95
2.15
2.00
3.00

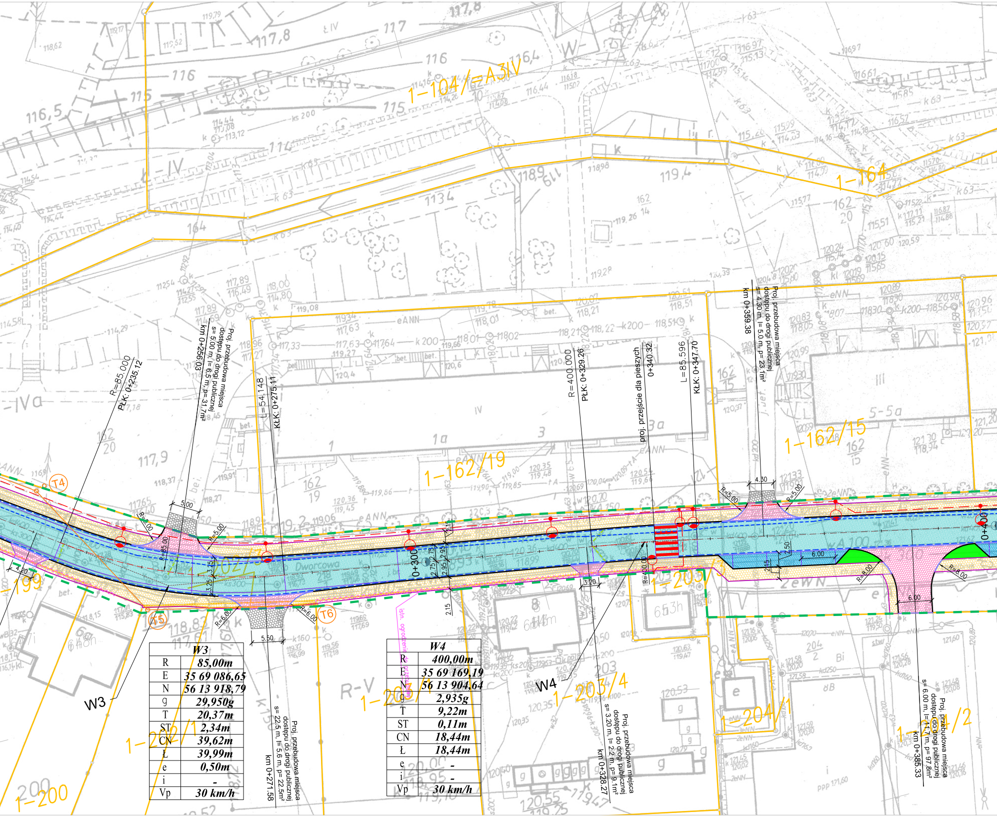
P2	
E	35 68 949,89
N	56 14 017,46

W21	
R	30,00m
E	35 68 938,77
N	56 14 010,22
g	46,728g
T	11,53m
ST	2,00m
CN	21,53m
Ł	22,02m
e	1,00m
i	-
Vp	30 km/h

K2	
E	35 68 931,96
N	56 13 984,58

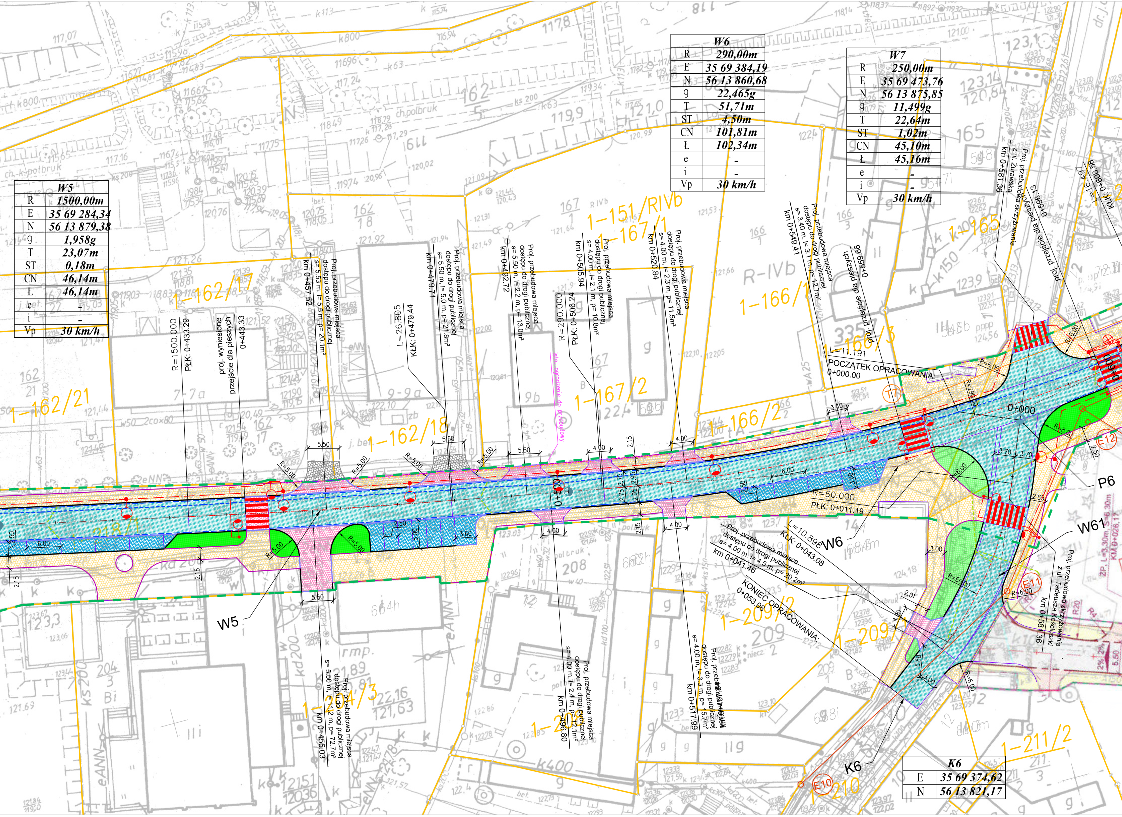
W1	
R	40,00m
E	35 68 952,04
N	56 14 018,18
g	44,255g
T	14,49m
ST	2,39m
CN	27,25m
Ł	27,81m
e	1,00m
i	-
Vp	30 km/h

W2	
E	35 69 028,38
N	56 13 962,19
g	0,473g


1-104/1=A3IV
1-164
1-162/19
1-162/15
1-203/3
1-203/4
1-203/1
1-204/1
1-204/2
1-202/1
1-200
1-199
R=85.000
PłK: 0+235.12
Proj. przebudowa miejsca dostępu do drogi publicznej s= 5.00 m, l= 6.5 m, p= 31.7m²
km 0+256.03
L=54.148
KłK: 0+275.11
R=400.000
PłK: 0+329.26
proj. przejście dla pieszych
0+340.32
L=85.596
KłK: 0+347.70
Proj. przebudowa miejsca dostępu do drogi publicznej s= 4.30 m, l= 5.0 m, p= 23.1m²
km 0+359.38
T4
T5
T6
5.00
4.30
4.20
5.50
3.20
6.00
2.15
2.50
R=5.00
R=6.00
R=8.00
R=85.00
R=400.00
0+300
0+400
Dworcowa
istn. ogrodzenie do przebudowy
W3
W4
Proj. przebudowa miejsca dostępu do drogi publicznej s= 22.5 m, l=5.6 m, p= 22.5m²
km 0+271.58
Proj. przebudowa miejsca dostępu do drogi publicznej s= 3.20 m, l= 2.2 m, p= 9.1m²
km 0+328.27
Proj. przebudowa miejsca dostępu do drogi publicznej s= 6.00 m, l=11.7 m, p= 97.8m²
km 0+385.33

W3	
R	*85,00m*
E	*35 69 086,65*
N	*56 13 918,79*
g	*29,950g*
T	*20,37m*
ST	*2,34m*
CN	*39,62m*
Ł	*39,99m*
e	*0,50m*
i	*-*
Vp	*30 km/h*

W4	
R	*400,00m*
E	*35 69 169,19*
N	*56 13 904,64*
g	*2,935g*
T	*9,22m*
ST	*0,11m*
CN	*18,44m*
Ł	*18,44m*
e	*-*
i	*-*
Vp	*30 km/h*



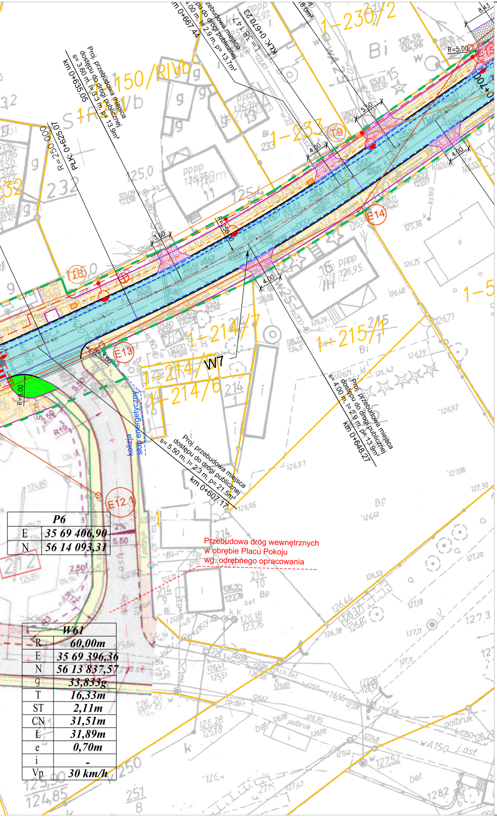
1–162/17
1–162/21
1–162/18
1–151/RIVb
1–167/1
1–167/2
1–166/1
1–166/2
1–166/3
1–165
1–209/1
1–209/2
1–204/3
1–208
1–211/2
1–218/1
R-IVb
R=1500.000
PŁK: 0+433.29
proj. wyniesione przejście dla pieszych
0+443.33
Proj. przebudowa miejsca dostępu do drogi publicznej s= 5.53 m, l= 5.5 m, p= 20.1m²
km 0+457.52
L=26.805
KŁK: 0+479.44
Proj. przebudowa miejsca dostępu do drogi publicznej s= 5.50 m, l= 5.0 m, p= 21.8m²
km 0+479.71
Proj. przebudowa miejsca dostępu do drogi publicznej s= 5.50 m, l= 2.2 m, p= 13.0m²
km 0+492.72
R=290.000
PŁK: 0+506.24
istn. ogrodzenie do przebudowy
Proj. przebudowa miejsca dostępu do drogi publicznej s= 4.00 m, l= 2.1 m, p= 10.8m²
km 0+505.94
Proj. przebudowa miejsca dostępu do drogi publicznej s= 4.00 m, l= 2.3 m, p= 11.5m²
km 0+520.84
Proj. przebudowa miejsca dostępu do drogi publicznej s= 3.40 m, l= 3.1 m, p= 12.7m²
km 0+549.41
proj. przejście dla pieszych
0+559.66
L=11.191
POCZĄTEK OPRACOWANIA:
0+000.00
Proj. przebudowa skrzyżowania z ul. Żurawską
km 0+581.36
proj. przejście dla pieszych
0+596.13
L=16.49
KŁK: 0+608.58
0+600
0+000
0+500
Dworcowa
R=60.000
PŁK: 0+011.19
L=10.898
KŁK: 0+043.08
Proj. przebudowa miejsca dostępu do drogi publicznej s= 4.00 m, l= 4.5 m, p= 20.2m²
km 0+041.46
KONIEC OPRACOWANIA:
0+053.98
Proj. przebudowa skrzyżowania z ul. Tadeusza Kościuszki
km 0+581.36
Proj. przebudowa miejsca dostępu do drogi publicznej s= 5.50 m, l= 11.2 m, p= 72.7m²
km 0+455.03
Proj. przebudowa miejsca dostępu do drogi publicznej s= 4.00 m, l= 2.4 m, p= 12.1m²
km 0+496.80
Proj. przebudowa miejsca dostępu do drogi publicznej s= 4.00 m, l= 3.3 m, p= 15.7m²
km 0+517.99
W5
W6
W61
P6
K6
T7
E10
E11
E12
R=5.00
R=6.00
R=8.00
R=60.00
R=290.00
5.50
4.00
3.40
3.60
3.70
3.00
2.01
2.15
2.50
2.65
2.75
2.76
2.95
5.00
5.68
6.00

W5	
R	1500,00m
E	35 69 284,34
N	56 13 879,38
g	1,958g
T	23,07m
ST	0,18m
CN	46,14m
Ł	46,14m
e	-
i	-
Vp	30 km/h

W6	
R	290,00m
E	35 69 384,19
N	56 13 860,68
g	22,465g
T	51,71m
ST	4,50m
CN	101,81m
Ł	102,34m
e	-
i	-
Vp	30 km/h

W7	
R	250,00m
E	35 69 473,76
N	56 13 875,85
g	11,499g
T	22,64m
ST	1,02m
CN	45,10m
Ł	45,16m
e	-
i	-
Vp	30 km/h

K6	
E	35 69 374,62
N	56 13 821,17


1-230/2
1-233
150/RIVb
1-214/7
1-214/6
1-215/1
W7
E12.1
E13
E14
E15
T8
T9
R=5.00
R=6.00
R=250.00
PLK: 0+625.07
kolizja
słup energetyczny
Proj. przebudowa miejsca dostępu do drogi publicznej s= 3.60 m, l= 3.3 m, p= 13.9m² km 0+635.05
Proj. przebudowa miejsca dostępu do drogi publicznej s= 5.50 m, l= 2.3 m, p= 21.5m² km 0+607.17
Proj. przebudowa miejsca dostępu do drogi publicznej s= 4.00 m, l= 2.9 m, p= 13.9m² km 0+648.27
Przebudowa dróg wewnętrznych w obrębie Placu Pokoju wg. odrębnego opracowania

P6	
E	35 69 406,90
N	56 14 093,31

W61	
R	60,00m
E	35 69 396,36
N	56 13 837,57
g	33,833g
T	16,33m
ST	2,11m
CN	31,51m
Ł	31,89m
e	0,70m
i	-
Vp	30 km/h

OZNACZENIA: - branża drogowa

- — PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY (22 x 15 CM)
- — PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY (30 x 15 CM)
- — PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY NAJAZDOWY (22 x 15 CM)
- — PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY (30 x 15 CM)
- - - PROJ. POBOCZE
- - - PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KAMIENNEJ KOSTKI BRUKOWEJ
- — PROJ. OBRZEŻE BETONOWE (30 x 8 CM)
- ▨ PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI, ZJAZDU Z BET. ASFALTOWEGO
- ▨ PROJ. NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCHU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM - GRAFITOWEJ
- ▨ PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM - SZAREJ
- ▨ PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM - GRAFITOWEJ
- ▨ PROJ. NAWIERZCHNIAZ PIERŚCIENIA NAJAZDOWEGO Z KAMIENNEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 16-18 CM - MATERIAŁ Z ROZBIÓRKI
- ▨ PROJ. NAWIERZCHNIAZ WYSPY DZIELĄCEJ Z KAMIENNEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 10-12 CM - MATERIAŁ Z ROZBIÓRKI
- 🟩 PROJ. ZIELEŃ

OZNACZENIA: - branża sanitarna

- - - ISTN. SIEĆ WODOCIĄGOWA - DO PRZEBUDOWY
- - - ISTN. SIEĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ - DO PRZEBUDOWY

OZNACZENIA: - branża elektryczna

- -·- PROJ. KABEL OŚWIETLENIOWY
- ● PROJ. SŁUPY OŚWIETLENIOWE Z POJEDYNCZYMI WYSIĘGNIKAMI ORAZ OPRAWAMI LED
- — ISTN. SIEĆ ENERGETYCZNA NAPOWIETRZNA - DO PRZEBUDOWY

OZNACZENIA: - branża teletechniczna

- -·- PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY 1x110/3+3xHDPE40/3.7 +wiązka mikrokanalizacji NET DB7x10/8
- □ PROJ. STUDNIA KABLOWA SKR-2
- — ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA NAPOWIETRZNA - DO PRZEBUDOWY
- - - ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA - DO PRZEBUDOWY

- - - PROJEKTOWANY PAS DROGOWY DROGI GMINNEJ NR 101916F
- - - PROJEKTOWANY PAS DROGOWY DROGI GMINNEJ NR 101917F

UWAGA: ZAKRES ROBÓT NIEKWALIFIKOWANYCH WSKAZANO W ODCIENIACH SZAROŚCI

- ▨ PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA / ZJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ
- — PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY / OBRZEŻE BETONOWE

PARAMETRY TECHNICZNE:

Droga gminna nr 101916F - ulica Dworcowa

Klasa ulicy: L,
Prędkość projektowa: Vp = 30 km/h,
Kategoria ruchu: KR2 (KR3 na wlocie ronda),
Obciążenie: 100 kN/oś,
Szerokość jezdni bitumicznej: 2 x 2,75 = 5,50 m,
Szerokość chodników - przy jezdni: min. 2,00 m (2,15 m z krawężnikiem)
Szerokość chodników oddalonych min. 0,5 m od jezdni: min. 2,00 m (bez obrzeży)
Szerokość poboczy: 0,75 m
Szerokość ścieku przykrawężnikowego: min. 0,20 m

Droga gminna nr 101917F - ulica Graniczna

Klasa techniczna: L,
Prędkość projektowa: Vp = 30 km/h,
Kategoria ruchu: KR2 (KR3 na wlocie ronda),
Obciążenie: 100 kN/oś,
Szerokość jezdni bitumicznej: 2 x 3,50 = 7,00 m (szer. istniejąca),
Szerokość chodników - przy jezdni: min. 2,00 m (2,15 m z krawężnikiem)
Szerokość chodników oddalonych min. 0,5 m od jezdni: min. 1,50 m (bez obrzeży)

Biuro Projektów Dróg i Mostów "PRODiM"

mgr inż. Andrzej Szewczyk
ul. Portowa 4/4; 67-100 Nowa Sól
tel. biuro 784-381-491, kom. 601-96-80-88

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12	drogi	07.2020	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	07.2020	

Nazwa opracowania:

ROZBUDOWA ULICY GRANICZNEJ - DROGI GMINNEJ NR 101917F I ULICY DWORCOWEJ- DROGI GMINNEJ NR 101916F W ŁĘKNICY - ETAP I

Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku
PLAN SYTUACYJNY	-	1:500	**2.2**