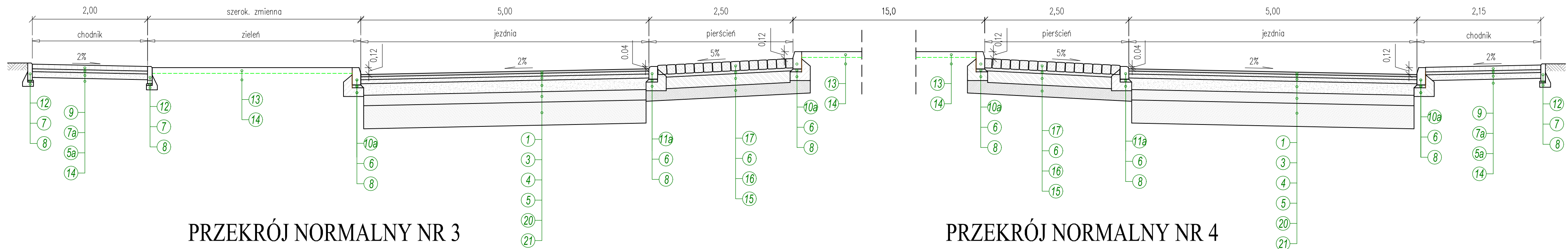


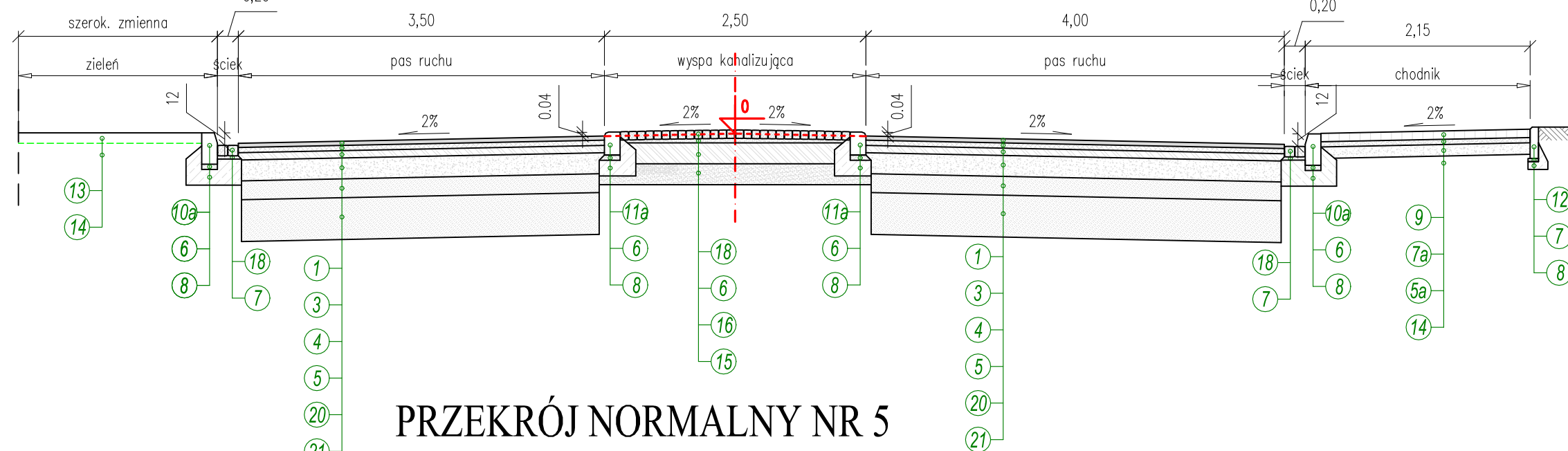
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

Skrzyżowanie dróg typu rondo



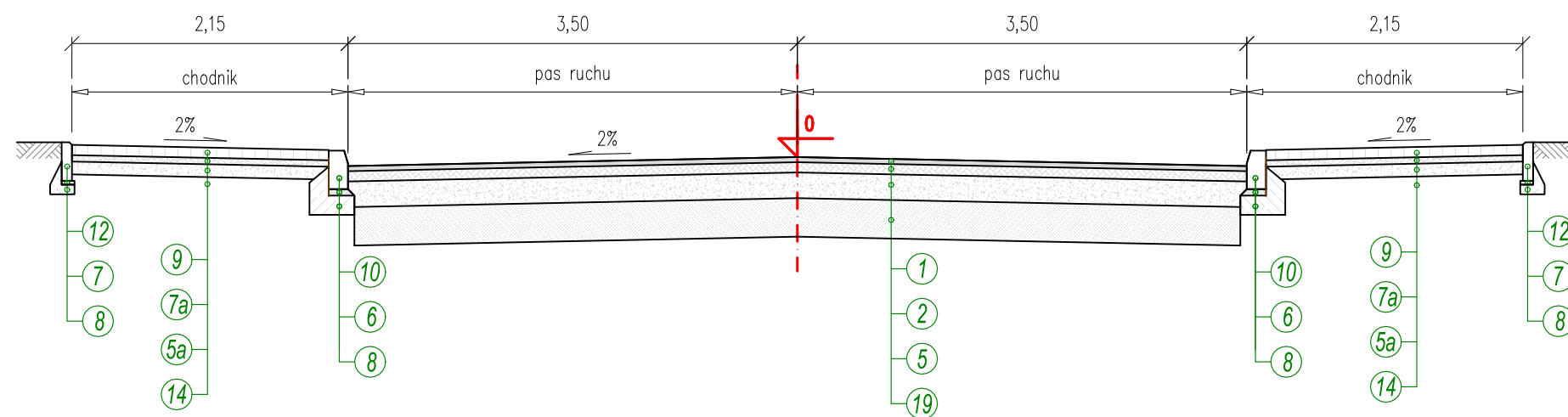
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

ul. Graniczna - wlot na rondo



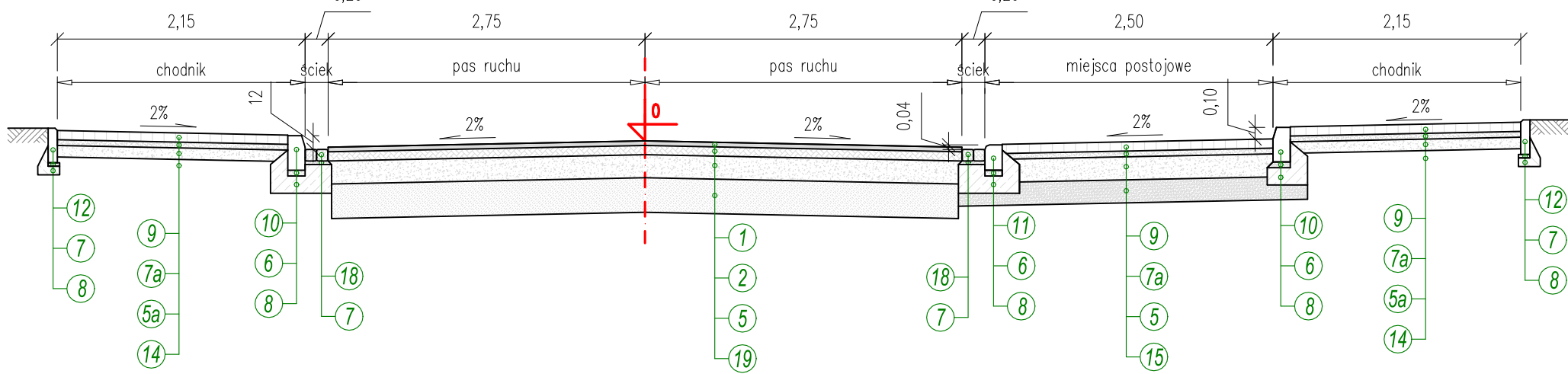
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3

ul. Graniczna



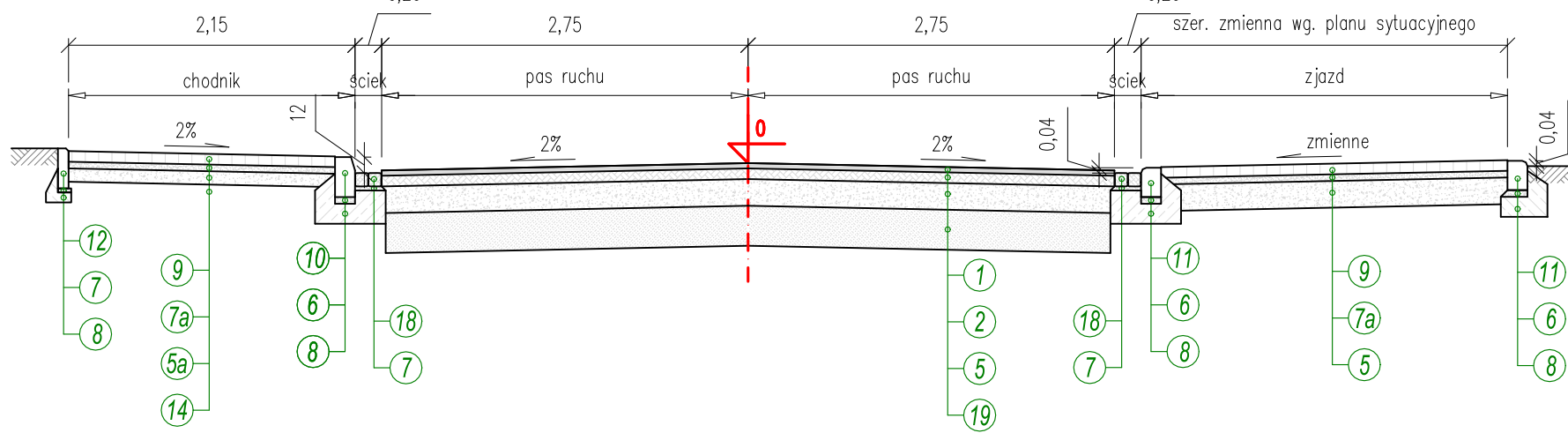
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4

ul. Dworcowa - miejsca postojowe



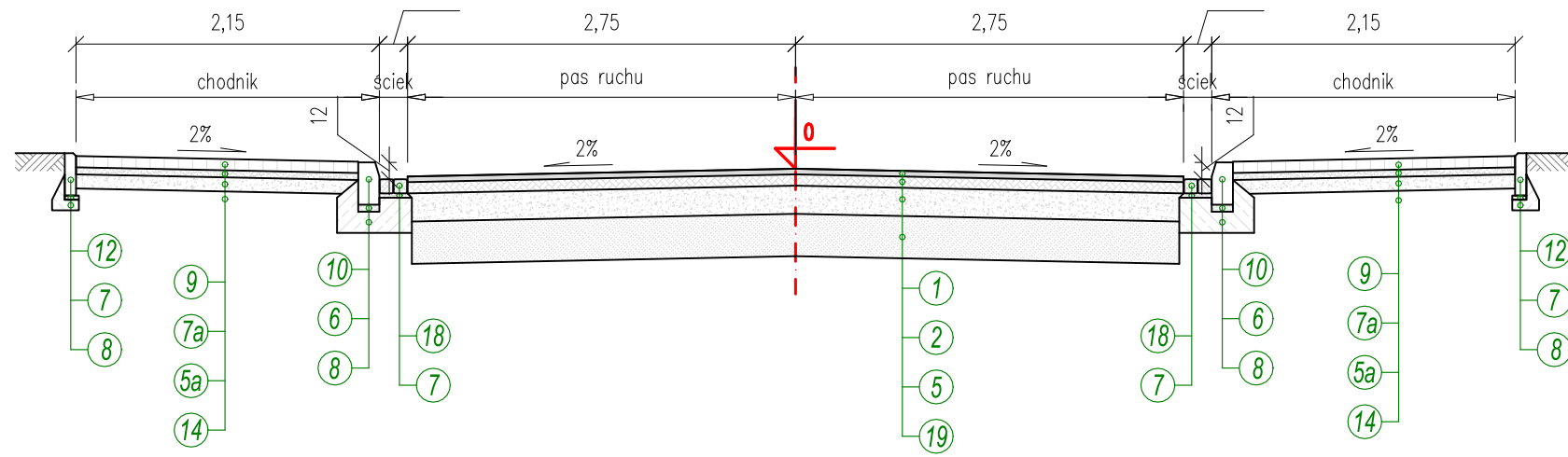
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5

ul. Dworcowa - zjazd



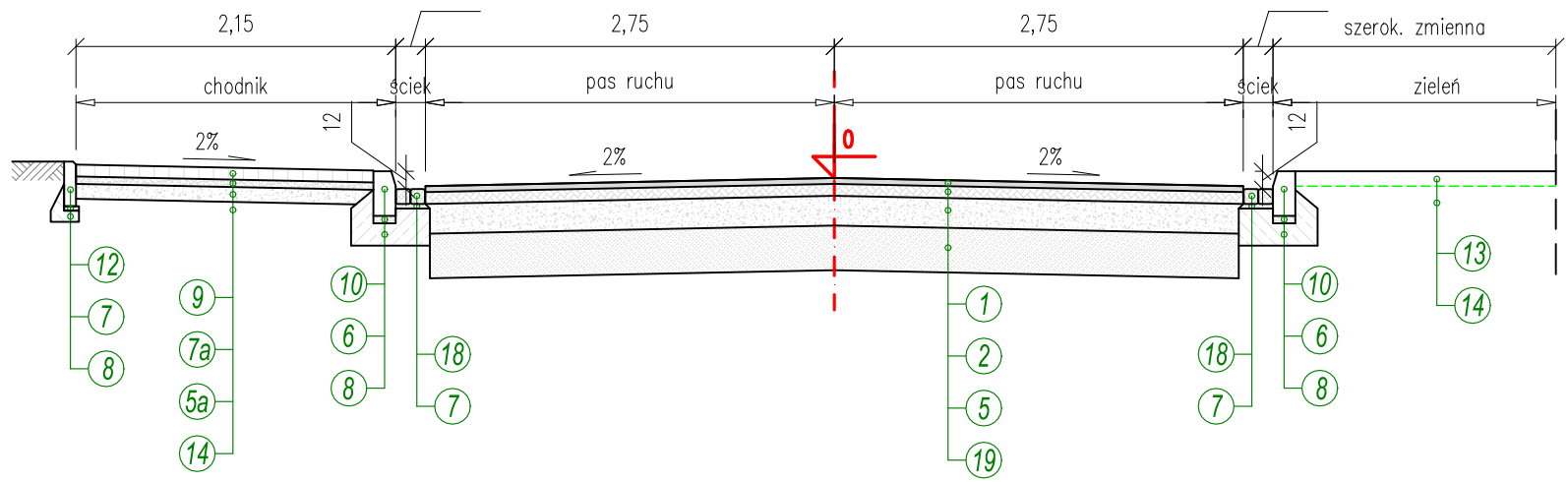
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 6

ul. Dworcowa - dwustronny chodnik



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5

ul. Dworcowa - jednostronny chodnik



OZNACZENIA:

- ① - 4 cm - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego
- ② - 8 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- ③ - 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- ④ - 7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- ⑤ - 20 cm - podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 (0/31,5mm)
- ⑤a - 10 cm - podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 (0/31,5mm)
- ⑥ - 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- ⑦ - 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- ⑦a - 3 cm - podsypka z miału kamiennego 0/5
- ⑧ - ława z betonu C12/15 (B 15)
- ⑨ - 8 cm - betonowa kostka brukowa / płyty chodnikowe
- ⑩ - krawężnik betonowy 30x15cm
- ⑩a - krawężnik kamienny 30x15cm
- ⑪ - krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm "wtopiony" (4 cm, przejścia dla pieszych 1 cm)
- ⑪a - krawężnik kamienny najazdowy 22x15cm "wtopiony" (4 cm, przejścia dla pieszych 1 cm)
- ⑫ - obrzeże betonowe 30x8cm
- ⑬ - humusowanie terenów zielonych w-wą 10cm i obsianie mieszanką traw niskich
- ⑭ - nasyp wykonany wg PN-S-02205:1998
- ⑮ - min. 10 cm - warstwa technologiczna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2
- ⑯ - 22 cm - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C25/30 (B 30)
- ⑰ - 16-18 cm - kamienna kostka brukowa nieregularna spoinowana zaprawą fugową
- ⑱ - 10-12 cm - kamienna kostka brukowa nieregularna spoinowana zaprawą fugową

- ⑲ - 30 cm - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 (dla podłoża G4)
- 22 cm - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 (dla podłoża G3)
- 15 cm - warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 (dla podłoża G2)
- ⑳ - 18 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C 3/4 (dla podłoża G2, G3, G4)
- 15 cm - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C 3/4 (dla podłoża G1)
- ㉑ - 40 cm - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20% (dla podłoża G4)
- 25 cm - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20% (dla podłoża G3)

<div><div></div><div>Biurowie Projektów Dróg i Mostów "PRODiM" mgr inż. Andrzej Szewczyk ul. Portowa 4/4, 67-100 Nowa Sól tel. biuro 784-381-491, kom. 601-96-80-88</div></div>					
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12	drogi	07.2020	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Andrzej Szewczyk	LBS/0002/POOD/06	drogi	07.2020	
Nazwa opracowania:					
ROZBUDOWA ULICY GRANICZNEJ - DROGI GMINNEJ NR 101917F I ULICY DWORCOWEJ- DROGI GMINNEJ NR 101916F W ŁĘKNICY - ETAP I					
Nazwa rysunku	Branża	Skala	Nr rysunku		
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	drogowa	1:50	3		