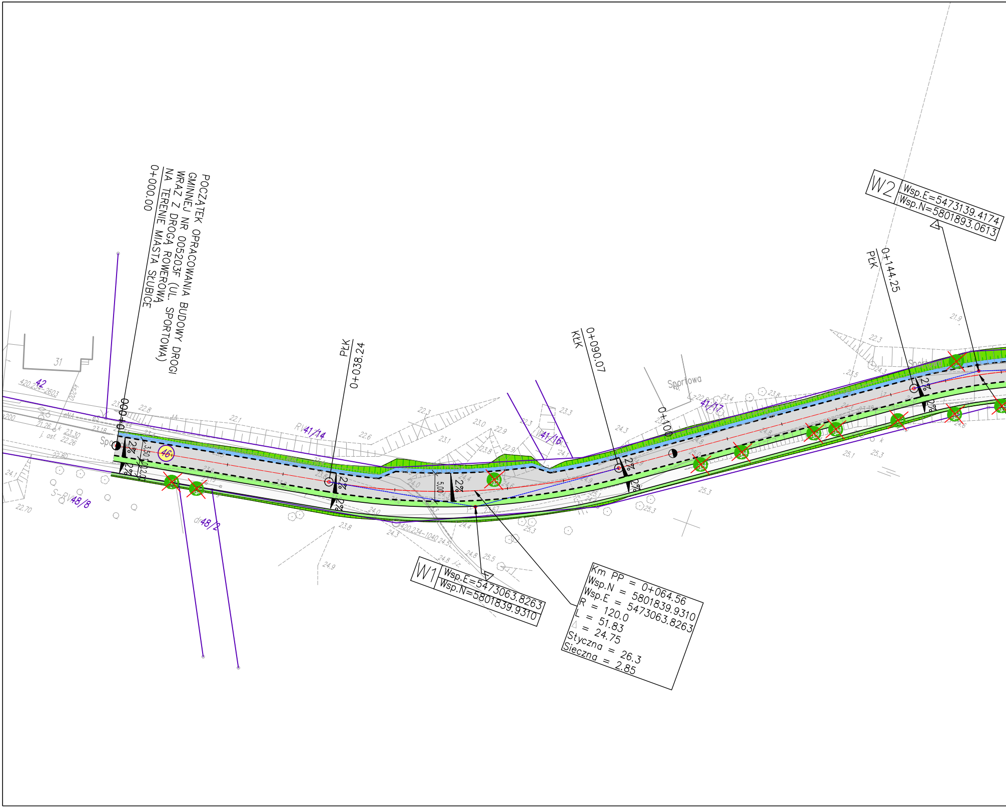
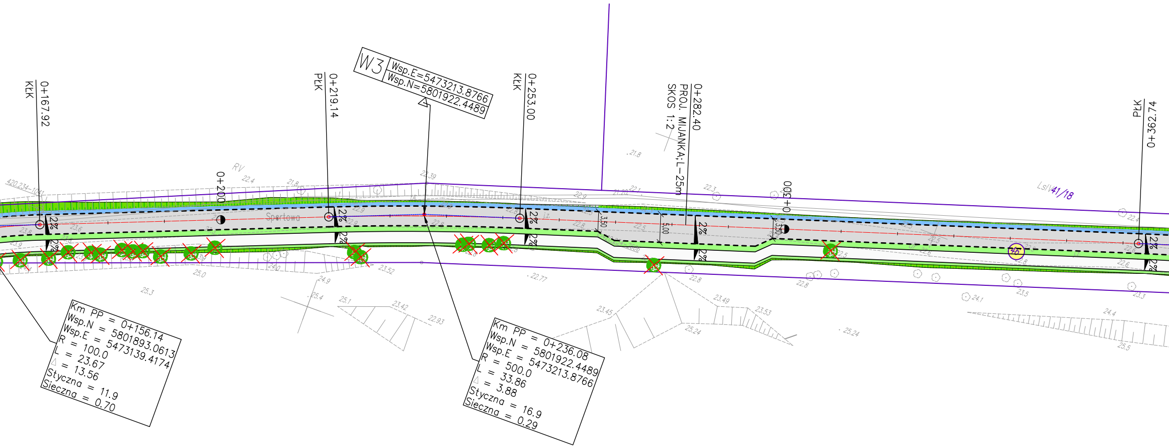
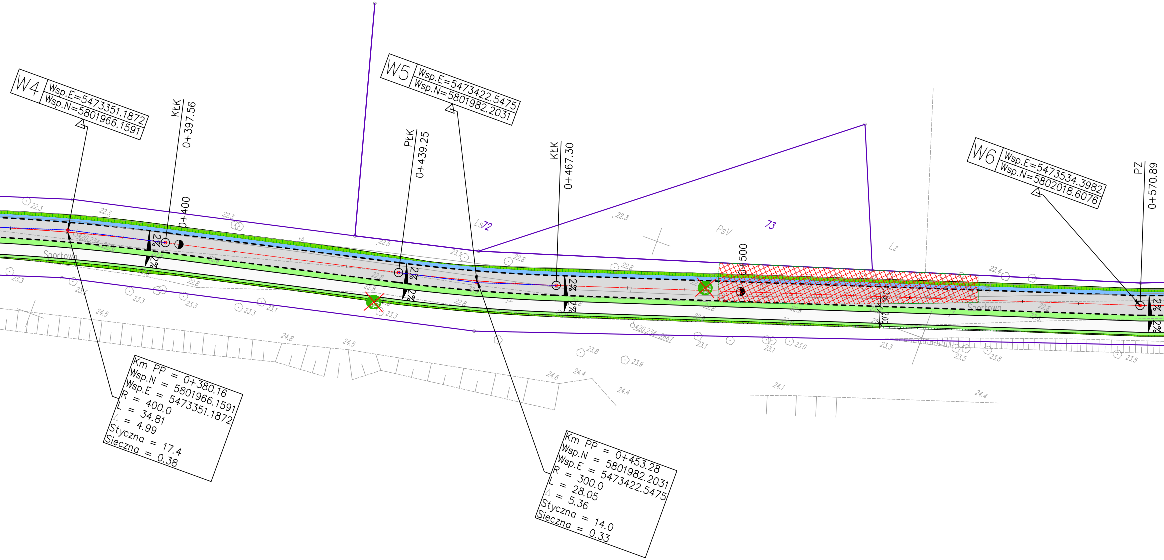
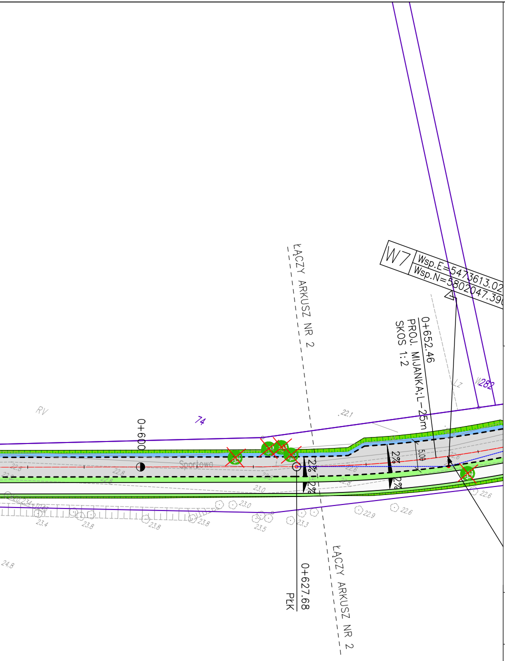

POCZĄTEK OPRACOWANIA BUDOWY DROGI
GMINNEJ NR 005203F (UL. SPORTOWA)
WRAZ Z DROGĄ ROWEROWĄ
NA TERENIE MIASTA SŁUBICE
0+000.00
PŁK
0+038.24
KŁK
0+090.07
PŁK
0+144.25
0+100
W1
Wsp.E=5473063.8263
Wsp.N=5801839.9310
W2
Wsp.E=5473139.4174
Wsp.N=5801893.0613
Km PP = 0+064.56
Wsp.N = 5801839.9310
Wsp.E = 5473063.8263
R = 120.0
L = 51.83
Δ = 24.75
Styczna = 26.3
Sieczna = 2.85
2%
46
3.50
2.00
5.00
31
42
41/14
41/16
41/17
48/8
48/2
Sportowa
420.234-2603
420.234-1040
S-RV
RV
dr
j. asf.


0+167.92
KłK
0+200
0+219.14
PłK
W3
Wsp.E=5473213.8766
Wsp.N=5801922.4489
0+253.00
KłK
0+282.40
PROJ. MIJANKA;L=25m
SKOS 1:2
0+300
0+362.74
PłK
Sportowa
RV
3,50
5,00
3,50
2%
2%
2%
2%
2%
2%
2%
2%
2%
2%
Ls/V
41/18
35
Km PP = 0+156.14
Wsp.N = 5801893.0613
Wsp.E = 5473139.4174
R = 100.0
L = 23.67
∆ = 13.56
Styczna = 11.9
Sieczna = 0.70
Km PP = 0+236.08
Wsp.N = 5801922.4489
Wsp.E = 5473213.8766
R = 500.0
L = 33.86
∆ = 3.88
Styczna = 16.9
Sieczna = 0.29


W4
Wsp.E=5473351.1872
Wsp.N=5801966.1591
KłK
0+397.56
0+400
W5
Wsp.E=5473422.5475
Wsp.N=5801982.2031
PłK
0+439.25
KłK
0+467.30
0+500
W6
Wsp.E=5473534.3982
Wsp.N=5802018.6076
PZ
0+570.89
Ls
72
PsV
73
Lz
Sportowa
Sportowa
2%
2%
Km PP = 0+380.16
Wsp.N = 5801966.1591
Wsp.E = 5473351.1872
R = 400.0
L = 34.81
∆ = 4.99
Styczna = 17.4
Sieczna = 0.38
Km PP = 0+453.28
Wsp.N = 5801982.2031
Wsp.E = 5473422.5475
R = 300.0
L = 28.05
∆ = 5.36
Styczna = 14.0
Sieczna = 0.33
22.3
22.3
22.3
22.5
22.8
22.8
22.8
22.4
23.3
23.3
23.3
23.3
23.1
24.5
24.8
24.5
24.6
24.4
24.4
23.8
23.9
24.1
24.4
23.1
23.1
23.0
23.3
23.5
23.8
23.5
420.234
420.234
2667


W7
Wsp.E=5473613.02
Wsp.N=5802047.39
ŁĄCZY ARKUSZ NR 2
0+652.46
PROJ. MIJANKA;L=25m
SKOS 1:2
W282
22.1
RV
74
0+600
Sportowa
5.00
2%
2%
2%
2%
23.0
22.9
22.6
23.4
23.8
23.8
23.8
23.5
23.3
24.8
0+627.68
PLK
ŁĄCZY ARKUSZ NR 2

Legenda:

623	Numery działek objetych inwestycją
━	Istniejące granice działek,
─ · ─	Proj. oś drogi gminnej,
- - - -	Proj. krawędź jezdni drogi wewnętrznej
═	Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
▨	Proj. nawierzchnia drogi wewnętrznej z betonu asfaltowego AC11S
☐	Proj. nawierzchnia drogi rowerowej z betonu asfaltowego AC5S
🟦	Proj. nawierzchnia poboczy utwardzonych mieszanką nizwiązaną 0/16 mm
🟩	Proj. pobocza gruntowe utwardzone ziemią z obsianiem
🟩	Proj. skarpy wykopów/nasypów
☒	Istn. drzewa do wycinki
🟥	Istn. zadrzewienia i krzewy do wycinki

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI GMINNEJ:

- droga jedniojezdniowa dwukierunkowa,
- nawierzchnia jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego AC11S,
- klasa drogi gminnej – "D" (dojazdowa),
- szerokość jezdni drogi gminnej – 3,50m,
- szerokość jezdni w ciągu mijanki –5,00m,
- długość mijanki – 25m (30m w obrębie skrzyzowań),
- skosy wyjazdowe i wjazdowe 1:2,
- szerokość poboczy gruntowych ulepszonych – 2x0,75m,
- kategoria ruchu KR 1–2,
- obciążenie 115kN,

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI ROWEROWEJ:

- szerokość jezdni drogi rowerowej – 2,00 m,
- szerokość poboczy gruntowych ulepszonych – 2x0,5m,
- nawierzchnia drogi rowerowej z betonu asfaltowego AC5S,
- pochylenie poprzeczne jezdni drogi rowerowej 2,0%,

BIURO DROGOWE
"TRASA"
mgr inż. Wojciech Przyłucki

69-110 Rzepin, ul. Konwaliowa 1
kom. 692481085
NIP 926-146-46-02 REGON 211264483
email: b.d.trasa@gmail.com

PROJEKT:	**„BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 005203F (UL. SPORTOWA) I DROGI ROWEROWEJ WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W M. SŁUBICE”**			
RYSUNEK:	KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1 : 500			
BRANŻA:	DROGOWA	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki	upr. proj. nr LBS/0019/POOD/07 w specj. drogowej	01.2021	2.1

DATA: STYCZEŃ 2021