

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa jednostkowa.
- Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późn. zm. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunki umieszczania ich na drogach.

2 CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z planowanym remontem ulicy Karłowicza w Głuchołazach - działki nr **1655/2; 1655/3; 1655/4; 1655/5; 1655/8; 1655/12; 1655/13**

3 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejący teren to teren drogi wewnętrznej z przyległymi ciągami pieszymi

Na przedmiotowym odcinku jezdni jest zmiennej szerokości ~3,0 m. jezdni

Z sześciokątnych płyt betonowych (trylinka),

W obrębie projektowanego remontu drogi istnieją znaki pionowe

D-46 – 1 szt.

D-47 – 1 szt.

D-4a – 1 szt.

D-6 – 2 szt.

B-36 -2 szt.

T-25a – 1 szt.

T-25c 1- szt.

4 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Projektuje się jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej grubości 8cm wymiary 8x10x20cm) kolor szary- szerokości zmienna do 4,5 m. jezdni ograniczona będzie od chodnika krawężnikami betonowymi najazdowymi 15x22x100 wyniesionym 3 cm powyżej nawierzchni jezdni (szczegół B). Szczegóły rozwiązania usytuowanie obrzeży przedstawiono na rysunku nr 1. Chodnik z drugiej strony zostanie ograniczona obrzeżem betonowym 8x30x100 na ławie betonowej (szczegół A).Projektuje się łuki zewnętrzne i wewnętrzne o promieniu $R=6\text{ m}$, $R\leq 9,2\text{ m}$,

Projekt stałej organizacji ruchu.

Projektuje się chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm Wymiar 8x10x20cm kolor grafitowy).
o szerokości zmiennej dopasowanej do stanu istniejącego - zgodnie z rys. nr 1.
Ograniczony od terenu zieleni obrzeżem betonowym 8x30x100 (szczegół A).

Przejście wysokości obrzeża z 10 cm na 3 cm należy wykonać na dł. co najmniej 2 m.

Projektuje się znaki wielkości **małe**

Znaki zostaną umieszczone na słupkach prostych, wykonanych z rury o przekroju okrągłym i barwie szarej.

Znaki zamontować na wysokości 2,20 m mierząc od nawierzchni chodnika - do dolnej krawędzi tarczy znaku.

Lica tarcz znaków wykonać z folii odblaskowej typu 1.

Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym. Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.). chyba, że projekt stanowi inaczej. Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

WYKAZ OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO

Oznakowanie pionowe – wielkości małe:

Lp.	Znak	Ilość	Rozmiar
1.	D-46	1	Mały
2.	D-47	1	Mały
3.	D-4a	1	Mały
4.	D-6	2	Mały
5.	B-36	2	Mały
6.	T-25a	1	Mały
7.	T-25c	1	Mały

WYKAZ OZNAKOWANIA ISTNIEJĄCEGO DO PRZESTAWIENIA

Oznakowanie pionowe – wielkości małe:

Projekt stałej organizacji ruchu.

Lp.	Znak	Ilość	Rozmiar
1.	B-36	1	Mały
2.	T-25a	1	Mały

PROJEKTANT:

– mgr inż. Sebastian Wilisowski