



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Droga gminna nr 080564C – ul. Rumiankowa
w miejscowości Karbowo, gm. Brodnica

BRANŻA: drogowa – oznakowanie stałe

INWESTOR: Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 23.07.2021 r.

KARAT UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 080564C
- ulica Rumiankowa w msc. Karbowo, gm. Brodnica

Projekt zgodny 1x my

Komendant Powiatowy Policji w Brodnicy
z up. Naczelnik
Wydziału Prewencji i Ruchu Drogowego
KPP w Brodnicy
kom. Krzysztof Milek

OPIS TECHNICZNY

**do projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 080564C
– ul. Rumiankowa w miejscowości Karbowo, gm. Brodnica**

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) wraz z załącznikami nr 1-4:
 - załącznik nr 1 - znaki drogowe pionowe;
 - załącznik nr 2 - znaki drogowe poziome;
 - załącznik nr 3 - sygnały drogowe;
 - załącznik nr 4 - urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ciągu dróg gminnych nr 080564C – ul. Rumiankowa w miejscowości Karbowo, gm. Brodnica

1.3. Właściciel zarządzający drogą

Zarządcą drogi gminnej nr 080564C – ul. Rumiankowa w miejscowości Karbowo jest Wójt Gminy Brodnica z siedzibą w Brodnicy przy ul. Mazurskiej 13.

1.4. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Organizacja ruchu w ciągu drogi gminnej zaplanowaną w związku z przebudową nawierzchni jezdni.

2. OZNAKOWANIE DROGI

2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

W chwili obecnej na drodze gminnej nr 080564C – ul. Rumiankowa oraz w obrębie skrzyżowania z drogą powiatowa nr 1814C i z ul. Północna w Brodnicy nie stwierdzono oznakowania pionowego i poziomego.

2.2. Opis projektowanej organizacji ruchu

- oznakowanie pionowe wykonane tablicami małej wielkości oklejonymi foliami odbłaskowymi II generacji, za wyjątkiem znaków A-7, oraz znaków w ciągu DP1814C, które zostaną wykonane tablicami średniej wielkości.

Stała organizacja ruchu zorganizowana jest poprzez wprowadzenie oznakowania pionowego w postaci znaków wyznaczających w obrębie ulicy ograniczenie prędkości do 40 km/h.

W obrębie skrzyżowania DG 080564C i DP 1814C ustawiona zostanie tablica A-7 i ostrzegawcze A-6b i A-6c. Przed sugerowanym przejściem dla pieszych i przejazdem dla rowerzystów poruszających się ciągiem pieszo – rowerowym ustawione zostaną tablice C13/16 i C-13a i C-16a. Tablice znaków w obrębie ścieżki pieszo – rowerowej należy mocować na konstrukcji wsporczej.

W obrębie skrzyżowania DG 080564C i ul. Północnej ustawione zostaną tablice A-7 i D-1.

2.3. Oznakowanie pionowe

- Do oznakowania pionowego zastosowano znaki małej grupy wielkości za wyjątkiem znaków A-7, które zostaną wykonane tablicami średniej wielkości.

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni. Znaki będą zamontowane na słupkach i konstrukcjach wsporczych wykonanych z rur ocynkowanych.

Tarcze znaków będą odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,5 m do 2,0 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku,
- w pasie dzielącym 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczenia znaków przy jezdni powinna wynosić min. 2,20 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Odległość tarczy znaków w poziomie min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy stosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową,

3.1 ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO DG080564C

– ul. Rumiankowa

Symbol znaku	Szt.	Strona	Uwagi
A-7+T-6	1	L	
B-33	1+1	P	40 km/h
D-1+T-6	1	P	30 km/h
A-7	1	L	Odcinek C-D Sięgacz
D-4a	1	P	Odcinek C-D Sięgacz
D-1 + T-6	1	P	
A-24	1	L	

B-33	1+1	P	40 km/h
A-7	1	P	

3.2 ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO DP1814C – ul. Olsztyńska

Zastosować znaki z grupy wielkości średnie

Symbol znaku	Szt.	Strona	Uwagi
A-6b	1	P	250 m od skrzyżowania
C-13a/16a+C-13/16	1+1	L	5 m przed końcem ciągu pieszo - rowerowego
C-13/16+C-13a/16a	1+1	L	10 m przed końcem ciągu pieszo - rowerowego
A-6c	1	L	150 m od skrzyżowania


3.3 ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO – ul. Północna

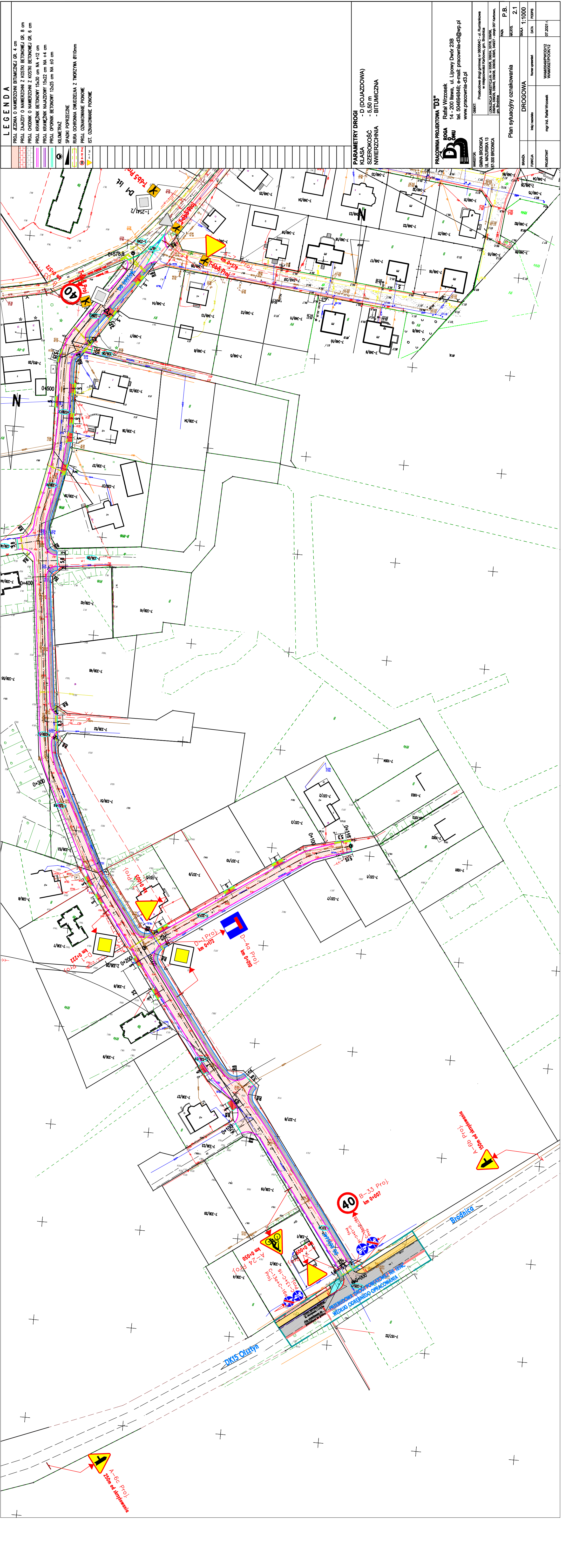
Symbol znaku	Szt.	Strona	Uwagi
D-1	2	L+P	50 m od skrzyżowania

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu do 31.12.2022 r.



Lokalizacja inwestycji

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"		ROGA OMU		Rafał Wrzosek 14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl	
					
INWESTOR:	GMINA BRODNICA UL. MAZURSKA 13 87-300 BRODNICA		OBJEKT:	Przebudowa drogi gminnej nr 080564C - ul. Rumiankowa w miejscowości Karbowo, gm. Brodnica	
LOKALIZACJA INWESTYCJI: nr 3359, 3362/2, 3376, 338/96, 339/54, 339/29, 339/46, 339/26, 339/25, 349/27 - odp. 007 Karbowo, gm. Brodnica			www.pracownia-d3.pl		
PLAN ORIENTACYJNY			FAZA	P.B.	
			NR/RS.		1
BRANŻA	DROGOWA		SKALA 1:10000		
FUNKCJA	Instal. i rozkład		Numer uprawnień		DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wrzosek		WAM/0049/PWOD/12		WAM/0027/POCK/12



LEGENDA

- PROJ. SZCZEGÓŁOWA O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ GR. 4 cm
- PROJ. ZAJAZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
- PROJ. CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
- PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWY 15x20 cm NA +12 cm
- PROJ. KRAWIEZNIK NAJAZDOWY 15x20 cm NA +4 cm
- PROJ. OPORNIK BETONOWY 12x25 cm NA +0 cm
- KILOMETRAŻ
- SPALAKI POPRZECZNE
- RURKA OCHRONNA DWA DZIELA Z TWORZYWA Ø110mm
- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
- IST. OZNAKOWANIE PIONOWE

PARAMETRY DROGI
KLASA - D (DOJAZDOWA)
SZEROKOŚĆ - 6,50 m
NWIERZCHNIA - BITUMICZNA

PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"
ROGA Rafał Wirtzesek
14 - 200 Iława, ul. Lipowy Dwór 23B
tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl
www.pracownia-d3.pl

INWESTOR:	GMINA BRONICA
OBJEKT:	Przebieg linii kolejowej nr 106 w miejscowości Bronica, gm. Bronica
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	ul. MAJOWSKA 13
PROJEKTOWA:	ul. MAJOWSKA 13

Plan sytuacyjny oznakowania	
SKALA	1:1000
DATA	PODPIŚCIE
PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Wirtzesek
WYKONAWCA	WAMOD/PODPIŚCIE
WYKONAWCA	WAMOD/PODPIŚCIE