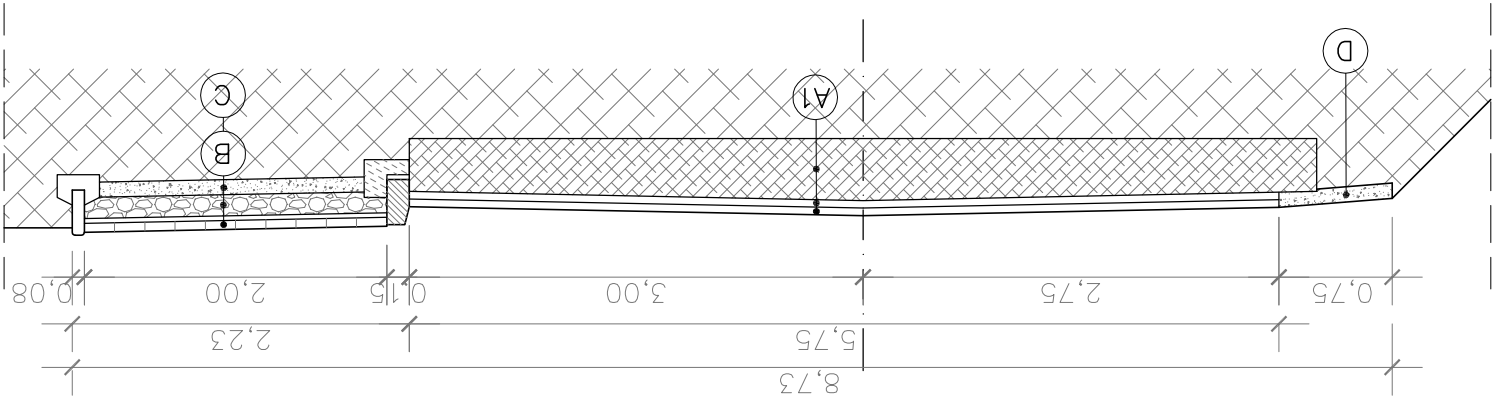


PRZECIĄG POPRZECZNY
km 0+000,00 – 0+247,00
oraz 0+390,00 – 0+409,00
(km lokalny)



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI	
5cm	w-wo ścierna AC11S dla KR3
-	geokompozyt o wytrzymałości 80kN/m na rozciąganie poprzeczne i podłużne
5cm	w-wo wiążąca AC16W dla KR3
35cm	Recykling gębokł 35cm hydraulicznym spoiwem drogowym – ilość ok.35kg/m ² Rm 2,5–5,0MPa
-	istniejąca konstrukcja

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6cm	chodnik z kostki betonowej
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa
14cm	podbudowa z kruszywa tamanego 0-31,5mm
10cm	podbudowa z kruszywa naturalnego (pospółka)
-	podłoże gruntowe

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA (zjazdy)	
8cm	chodnik z kostki betonowej (kolor)
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa
18cm	podbudowa zas. z kruszywa tamanego. 0-31,5mm
12cm	stabilizacja podłoża spoiwem hydr. z dowozu
-	wymagana wytrzymałość Rm 1,5-2,5 MPa
-	podłoże gruntowe

PROJEKTOWANE WARSTWY NA POBOCZACH	
10cm	destruk z frezowania nawierzch. bitumicznych
D	



Investor : Zarząd Dróg Powiatowych w Debicy

Temat : PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1298R NAGAWCZYNA – STASIÓWKA W KM 1+448 – 5+573 W MIEJSOWOŚCI: NAGAWCZYNA, STOBIERNA, STASIÓWKA I DĘBICA

Nazwa rysunku :	PRZECIĄG POPRZECZNY		
Funkcja :	Imię i nazwisko / nr uprawnień :		
Opracował :	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	sierpień 2022r.
Projekował :	mgr inż. Bogusław Czarnik	upr. proj. 120/99	sierpień 2022r.
Podpis	Data		
Skala: 1:50	Nr rys. 2a		