

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
<b>1</b>		<b>DOKUMENTACJE</b>				
1	kalkulacja d.1 własna	Opracowanie dokumentacji projektowej dla branży drogowej wraz z uzyskaniem skutecznego zgłoszenia robót budowlanych	kpl.			
		1.0	kpl.	1.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>	
<b>2</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
2	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa dróg w terenie równinnym z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej	km			
d.2	0111-01 DM-00.00.00 D-01.01.01	W projekcie wprowadzono kilometr roboczy - km 1+430 tj roboczy km 0+000				
		4.107	km	4.11		
				<b>RAZEM</b>	<b>4.11</b>	
3	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechaniczne z odwozem urobku do 4,5km	m <sup>2</sup>			
d.2	0126-01 D-01.02.02a	- strona prawa				
		km 0+000 - 0+016 (3.5+4.2)/2*16	m <sup>2</sup>	61.60		
		km 0+043 - 0+071 (4.0+4.8)/2*28	m <sup>2</sup>	123.20		
		km 0+076 - 0+106 (3.8+4.2)/2*30	m <sup>2</sup>	120.00		
		km 0+117 - 0+144 4.2*27	m <sup>2</sup>	113.40		
		km 0+144 - 0+182 (3.8+2.6)/2*38	m <sup>2</sup>	121.60		
		km 0+187 - 0+316 (3.8+4.2)/2*129	m <sup>2</sup>	516.00		
		km 0+316 - 0+383 4.5*67	m <sup>2</sup>	301.50		
		km 0+388 - 0+532 4.8*144	m <sup>2</sup>	691.20		
		km 0+541 - 0+635 3.8*101	m <sup>2</sup>	383.80		
		km 2+213 - 2+336 3.0*123	m <sup>2</sup>	369.00		
		km 2+336 - 2+524 3.2*188	m <sup>2</sup>	601.60		
		km 2+524 - 2+617 2.5*93	m <sup>2</sup>	232.50		
		km 2+636 - 2+653 3.2*17	m <sup>2</sup>	54.40		
		km 2+653 - 2+893 (3.2+3.4)/2*240	m <sup>2</sup>	792.00		
		km 2+892 - 2+900				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		3.0*8	m <sup>2</sup>	24.00		
		km 2+907 - 2+971 (3.7+4.5)/2*64	m <sup>2</sup>	262.40		
		km 2+971 - 2+990 4.5*18	m <sup>2</sup>	81.00		
		km 3+000 - 3+030 (4.5+3.7)/2*30	m <sup>2</sup>	123.00		
		km 3+030 - 3+141 3.7*11	m <sup>2</sup>	40.70		
		km 3+141 - 3+182 (3.9+4.1)/2*41	m <sup>2</sup>	164.00		
		km 3+182 - 3+320 (4.0+3.5)/2*138	m <sup>2</sup>	517.50		
		km 3+327 - 3+400 3.5*73	m <sup>2</sup>	255.50		
		km 3+414 - 3+450 4.0*36	m <sup>2</sup>	144.00		
		km 3+455 - 3+638 3.2*183	m <sup>2</sup>	585.60		
		km 3+638 - 3+721 (2.9+3.1)/2*83	m <sup>2</sup>	249.00		
		km 3+721 - 3+750 (3.2+2.8)/2*29	m <sup>2</sup>	87.00		
		km 3+755 - 3+809 3.6*54	m <sup>2</sup>	194.40		
		km 3+809 - 3+860 4.0*51	m <sup>2</sup>	204.00		
		km 3+860 - 3+908 3.8*48	m <sup>2</sup>	182.40		
		km 3+921 - 3+985 3.2*64	m <sup>2</sup>	204.80		
		km 3+990 - 4+079 3.5*89	m <sup>2</sup>	311.50		
		km 4+079 - 4+102 3.0*23	m <sup>2</sup>	69.00		
		km 4+102 - 4+107 2.2*5	m <sup>2</sup>	11.00		
		- strona lewa				
		km 0+026 - 0+145 (0.5+0.8)/2*119	m <sup>2</sup>	77.35		
		km 0+145 - 0+236 0.9*89	m <sup>2</sup>	80.10		
		km 0+245 - 0+316 (0.9+0.7)/2*71	m <sup>2</sup>	56.80		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+316 - 0+352 1.8*36	m <sup>2</sup>	64.80		
		km 0+376 - 0+532 3.2*156	m <sup>2</sup>	499.20		
		km 0+542 - 0+614 3.0*72	m <sup>2</sup>	216.00		
		-				
		km 2+050 - 2+090 3.8*40	m <sup>2</sup>	152.00		
		km 2+090 - 2+130 (3.0+2.0)/2*40	m <sup>2</sup>	100.00		
		km 2+139 - 2+336 2.0*197	m <sup>2</sup>	394.00		
		km 2+336 - 2+378 (3.2+3.6)/2*42	m <sup>2</sup>	142.80		
		km 2+378 - 2+422 2.8*44	m <sup>2</sup>	123.20		
		km 2+422 - 2+449 (2.8+3.0)/2*27	m <sup>2</sup>	78.30		
		km 2+449 - 2+463 (3.0+3.8)/2*14	m <sup>2</sup>	47.60		
		km 2+463 - 2+471 (4.2+4.6)/2*8	m <sup>2</sup>	35.20		
		km 2+471 - 2+492 (4.5+4.0)/2*21	m <sup>2</sup>	89.25		
		km 2+492 - 2+520 (4.0+3.2)/2*28	m <sup>2</sup>	100.80		
		km 2+520 - 2+617 (3.8+4.0)/2*97	m <sup>2</sup>	378.30		
		km 2+620 - 2+653 (3.5+2.8)/2*33	m <sup>2</sup>	103.95		
		km 2+563 - 2+708 (2.8+3.6)/2*145	m <sup>2</sup>	464.00		
		km 2+708 - 2+793 3.6*85	m <sup>2</sup>	306.00		
		km 2+793 - 2+900 3.5*107	m <sup>2</sup>	374.50		
		km 2+907 - 2+940 2.4*33	m <sup>2</sup>	79.20		
		km 2+941 - 3+034 2.8*93	m <sup>2</sup>	260.40		
		km 3+034 - 3+069 2.0*35	m <sup>2</sup>	70.00		
		km 3+069 - 3+113 (3.2+3.6)/2*44	m <sup>2</sup>	149.60		
		km 3+113 - 3+157 3.6*44	m <sup>2</sup>	158.40		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 3+163 - 3+220 3.5*57	m <sup>2</sup>	199.50		
		km 3+226 - 3+323 4.0*97	m <sup>2</sup>	388.00		
		km 3+323 - 3+347 3.5*24	m <sup>2</sup>	84.00		
		km 3+356 - 3+437 3.5*81	m <sup>2</sup>	283.50		
		km 3+445 - 3+637 3.6*192	m <sup>2</sup>	691.20		
		- zjazdy za chodnikiem				
		- strona prawa				
		km 2+955 - 2+960 1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 3+527 - 3+532 1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 3+598 - 3+603 1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 3+833,5 - 3+838,5 1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 3+855 - 3+860 1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		-----				
		strona lewa				
		km 2+487 - 2+492- za ściekiem na zjazdach 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 2+693 - 2+698 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 2+706 - 2+711 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 2+792 - 2+797 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 2+900 - 2+905 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>14528.05</b>	
	4 KNR 2-01 d.2 0126-01 D-01.02.02a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechaniczne z odwozem urobku do 4,5km z przygotowaniem skarpy pod uzupełnienie nasypu	m <sup>2</sup>			
		- strona prawa				
		km 0+635 - 0+644 6.8*9	m <sup>2</sup>	61.20		
		km 0+644 - 0+666 (2.8+4.2)/2*22	m <sup>2</sup>	77.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+666 - 0+690 (6.8+6.2)/2*24	m <sup>2</sup>	156.00		
		km 0+690 - 0+707 6.2*17	m <sup>2</sup>	105.40		
		km 0+707 - 0+785 5.5*78	m <sup>2</sup>	429.00		
		km 0+814 - 0+943 2.3*29	m <sup>2</sup>	66.70		
		km 0+943 - 1+053 3.5*110	m <sup>2</sup>	385.00		
		km 1+075 - 1+105 4.8*30	m <sup>2</sup>	144.00		
		km 1+105 - 1+750 3.0*645	m <sup>2</sup>	1935.00		
		km 1+750 - 1+788 (1.5+4.8)/2*38	m <sup>2</sup>	119.70		
		km 1+788 - 1+818 (4.8+3.8)/2*30	m <sup>2</sup>	129.00		
		km 1+818 - 1+846 (3.8+3.95)/2*28	m <sup>2</sup>	108.50		
		km 1+846 - 2+139 (3.8+2.8)/2*293	m <sup>2</sup>	966.90		
		km 2+164 - 2+213 3.6*49	m <sup>2</sup>	176.40		
		- strona lewa				
		km 0+352 - 0+376 4.0*24.0	m <sup>2</sup>	96.00		
		km 0+614 - 0+785 4.0*171.0	m <sup>2</sup>	684.00		
		km 0+785 - 0+808 3.5*23.0	m <sup>2</sup>	80.50		
		km 0+808 - 0+846,5 (3.0+3.5)/2*37.5	m <sup>2</sup>	121.88		
		km 0+858 - 1+060 3.5*102	m <sup>2</sup>	357.00		
		km 1+082 - 1+751 (3.5+4.0)/2*669	m <sup>2</sup>	2508.75		
		km 1+751 - 1+788 (4.0+5.2)/2*37	m <sup>2</sup>	170.20		
		km 1+788 - 1+819 (4.5+3.5)/2*31	m <sup>2</sup>	124.00		
		km 1+819 - 1+849 3.5*30	m <sup>2</sup>	105.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+856 - 1+893 4.5*37	m <sup>2</sup>	166.50		
		km 1+897 - 2+029 4.5*132	m <sup>2</sup>	594.00		
		km 2+029 - 2+050 3.5*21	m <sup>2</sup>	73.50		
		km 2+050 - 2+130 (3.5+3.8)/2*80	m <sup>2</sup>	292.00		
		km 2+164 - 2+210 2.5*46	m <sup>2</sup>	115.00		
		km 2+210 - 2+150 (2.5+4.4)/2*40	m <sup>2</sup>	138.00		
		km 3+638 -3+716 (4.3+4.5)/2*78	m <sup>2</sup>	343.20		
		km 3+716 - 3+750 (4.2+3.7)/2*34	m <sup>2</sup>	134.30		
		km 3+758 -3+830 3.2*92	m <sup>2</sup>	294.40		
		km 3+835 - 4+019 3.4*184	m <sup>2</sup>	625.60		
		km 4+037 - 4+080 2.5*43	m <sup>2</sup>	107.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>11991.13</b>	
5	KNR 2-01 d.2 0105-03 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.			
		- strona prawa				
		km 0+123 - 138 3.0	szt.	3.00		
		km 0+226 - 252 5.0	szt.	5.00		
		- strona lewa				
		km 0+618 - 0+688 5.0	szt.	5.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>13.00</b>	
6	KNR 2-01 d.2 0101-02 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.			
		- strona prawa				
		km 0+123 - 138 3.0	szt.	3.00		
		km 0+226 - 252 5.0	szt.	5.00		
		- strona lewa				
		km 0+618 - 0+688 5.0	szt.	5.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.00</b>	
7	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.			
d.2	0103-03					
	D-01.02.01					
		- strona prawa				
		km 0+552 - 0+574				
		6.0	szt.	6.00		
		km 0+635 - 0+651				
		5.0	szt.	5.00		
		km 0+663 - 0+677				
		6.0	szt.	6.00		
		km 0+683 - 0+690				
		14.0	szt.	14.00		
		km 0+700 - 0+748				
		27.0	szt.	27.00		
		km 3+025 - 3+030				
		5.0	szt.	5.00		
		- strona lewa				
		km 1+916 - 1+954				
		7.0	szt.	7.00		
		km 0+618 - 0+688				
		6.0	szt.	6.00		
		km 3+717 - 3+722				
		3.0	szt.	3.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>79.00</b>	
8	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.			
d.2	0103-04					
	D-01.02.01					
		- strona prawa				
		km 0+635 - 0+651				
		2.0	szt.	2.00		
		km 0+683 - 0+690				
		9.0	szt.	9.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>11.00</b>	
9	KNR 2-01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)	szt.			
d.2	0103-06					
	D-01.02.01					
		- strona prawa				
		km 0+123 - 138				
		4.0	szt.	4.00		
		- strona lewa				
		km 1+916 - 1+954				
		6.0	szt.	6.00		
		km 3+643 - 3+646				
		2.0	szt.	2.00		
		km 4+100				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		1.0	szt.	1.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>13.00</b>	
10	KNR 2-01 d.2 0105-03 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.			
		- strona prawa				
		km 0+552 - 0+574 6.0	szt.	6.00		
		km 0+635 - 0+651 5.0	szt.	5.00		
		km 0+663 - 0+677 6.0	szt.	6.00		
		km 0+683 - 0+690 14.0	szt.	14.00		
		km 0+700 - 0+748 27.0	szt.	27.00		
		km 2+299 1.0	szt.	1.00		
		km 2+306 1.0	szt.	1.00		
		km 2+408 - 2+432 4.0	szt.	4.00		
		km 3+025 - 3+030 5.0	szt.	5.00		
		- strona lewa				
		km 1+916 - 1+954 7.0	szt.	7.00		
		km 0+618 - 0+688 6.0	szt.	6.00		
		km 3+717 - 3+722 3.0	szt.	3.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>85.00</b>	
11	KNR 2-01 d.2 0105-04 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.			
		- strona prawa				
		km 0+635 - 0+651 2.0	szt.	2.00		
		km 0+683 - 0+690 9.0	szt.	9.00		
		- strona lewa				
		km 1+916 - 1+960 3.0	szt.	3.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>14.00</b>	



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
12	KNR 2-01 d.2 0105-06 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.			
		- strona prawa				
		km 0+123 - 138 4.0	szt.	4.00		
		km 1+812 - 1+818 2.0	szt.	2.00		
		km 2+293 1.0	szt.	1.00		
		km 2+985 - 2+987 2.0	szt.	2.00		
		- strona lewa				
		km 1+916 - 1+954 6.0	szt.	6.00		
		km 3+643 - 3+646 2.0	szt.	2.00		
		km 4+100 1	szt.	1.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>	
13	KNR 2-01 d.2 0110-02 D-01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość do 4,0 km	mp			
		pnie (śr.16-25cm) 13.0*0.17	mp	2.21		
		pnie (śr.26-35cm) 64.0*0.42	mp	26.88		
		pnie (śr.36-45cm) 11.0*0.77	mp	8.47		
		pnie (śr. 56-65 cm) 4.0*1.95	mp	7.80		
				<b>RAZEM</b>	<b>45.36</b>	
14	KNR 2-01 d.2 0109-02 D-01.02.01	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości	m <sup>2</sup>			
		- strona prawa				
		km 0+203 - 0+220 17.0*1.0	m <sup>2</sup>	17.00		
		km 0+226 - 252 26.0*1.0	m <sup>2</sup>	26.00		
		km 0+574 - 0+606 1.5*32	m <sup>2</sup>	48.00		
		km 0+654 - 0+666 1.5*12	m <sup>2</sup>	18.00		
		km 0+666 - 0+748 3.5*82	m <sup>2</sup>	287.00		
		km 0+905 - 0+928 2.5*23	m <sup>2</sup>	57.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+941 - 1+053 1.5*112	m <sup>2</sup>	168.00		
		km 1+075 - 1+510 435.0*1.5	m <sup>2</sup>	652.50		
		km 1+510 - 1+816 306.0*2.0	m <sup>2</sup>	612.00		
		- strona lewa				
		km 0+618 - 0+688 3.0*70	m <sup>2</sup>	210.00		
		km 1+082 - 1+510 428.0*1.5	m <sup>2</sup>	642.00		
		km 1+510 - 1+808 308.0*2.0	m <sup>2</sup>	616.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>3354.00</b>	
15	KNR AT-03 d.2 0102-0 D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.8-10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 15 km	m <sup>2</sup>			
		- jezdnia				
		km 0+000 - 0+005 5.5*5.0	m <sup>2</sup>	27.50		
		km 0+005 - 0+026 (5.5+4.1)/2*21.0	m <sup>2</sup>	100.80		
		km 0+026 - 0+075 (4.1+3.7)/2*49.0	m <sup>2</sup>	191.10		
		km 0+075 - 0+542 3.7*467.0	m <sup>2</sup>	1727.90		
		km 0+542 - 1+751 3.7*1209.0	m <sup>2</sup>	4473.30		
		km 1+751 - 1+781 (3.7+4.5)/2*30.0	m <sup>2</sup>	123.00		
		km 1+781 - 1+819 4.5*20.0	m <sup>2</sup>	90.00		
		km 1+819 - 1+849 (4.5+3.7)/2*30.0	m <sup>2</sup>	123.00		
		km 1+849 - 3+085 3.7*1236.0	m <sup>2</sup>	4573.20		
		km 3+085 - 3+135 (3.7+5.2)/2*50.0	m <sup>2</sup>	222.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>11652.30</b>	
16	KNR AT-03 d.2 0102-0 D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.6-8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 15 km	m <sup>2</sup>			
		- jezdnia				
		km 3+135 - 4+080 5.2*945.0	m <sup>2</sup>	4914.00		
		km 4+080 - 4+094				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(5.2+5.8)/2*14.0	m <sup>2</sup>	77.00		
		km 4+094 - 4+100 (5.8+7.55)/2*6.0	m <sup>2</sup>	40.05		
		km 4+100 - 4+107 (7.55+18.8)/2*7.0	m <sup>2</sup>	92.23		
		-----				
		- skrzyżowania				
		strona prawa				
		km 0+183 (10.0+4.5)/2*4.0	m <sup>2</sup>	29.00		
		km 0+413 (10.0+4.0)/2*5.0	m <sup>2</sup>	35.00		
		km 2+630 (14+5.0)/2*5.0	m <sup>2</sup>	47.50		
		strona lewa				
		km 0+018 (17.5+12.5)/2*3.0	m <sup>2</sup>	45.00		
		km 1+798 (14+7.5)/2*5.0	m <sup>2</sup>	53.75		
		km 1+803 (12.0+3.0)/2*5.0	m <sup>2</sup>	37.50		
		km 2+621 (13+3.5)/2*5.0	m <sup>2</sup>	41.25		
				<b>RAZEM</b>	<b>5412.28</b>	
17	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych i	m			
d.2	0101-02	betonowych na gł. 8-12 cm				
	D-01.02.04					
		- jezdnia strona prawa i lewa				
		km 0+000 - 0+306 306*2	m	612.00		
		km 0+104 - 0+106 - przykanali pod jezdnią 3.9*2.0	m	7.80		
		km 0+247 - przepust pod jezdnią 3.8*2.0	m	7.60		
		strona prawa				
		zjazdu				
		km 0+109 4.5	m	4.50		
		km 0+286 3.1*2	m	6.20		
		km 0+411				



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+247 6.5*2.5	m <sup>2</sup>	16.25		
		km 0+738/0+785 16.0*2.5	m <sup>2</sup>	40.00		
		km 1+812 8.0*2.5	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 3+-035 9.0*2.5	m <sup>2</sup>	22.50		
		km 3+143/147 9.0*2.5	m <sup>2</sup>	22.50		
		km 3+348 8.0*2.5	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 3+446/448 8.0*2.5	m <sup>2</sup>	20.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>267.75</b>	
19	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 12 -15 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>			
d.2	0801-06					
	D-01.02.04					
		strona prawa				
		km 0+034 (6.0+4.4)/2*2	m <sup>2</sup>	10.40		
		2.0*2.0	m <sup>2</sup>	4.00		
		km 0+044 7.0*0.75	m <sup>2</sup>	5.25		
		km 0+073 6.4*2.8	m <sup>2</sup>	17.92		
		km 0+286 4.8*3.1	m <sup>2</sup>	14.88		
		km 0+365 4.7*2.9	m <sup>2</sup>	13.63		
		km 0+406 3.5*2.8	m <sup>2</sup>	9.80		
		km 3+200 5.5*2.5	m <sup>2</sup>	13.75		
		km 3+350 6.5*3.0	m <sup>2</sup>	19.50		
		km 3+390 6.0*3.3	m <sup>2</sup>	19.80		
		km 3+404 4.3*3.7	m <sup>2</sup>	15.91		
		km 3+500 3.0*1.0	m <sup>2</sup>	3.00		
		km 3+698 2.2*1.6	m <sup>2</sup>	3.52		
		km 3+921 2.0*1.0	m <sup>2</sup>	2.00		
		km 3+937				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		4.0*1.0	m <sup>2</sup>	4.00		
		km 3+966 5.0*1.0	m <sup>2</sup>	5.00		
		strona prawa				
		km 0+761 0.8*3.0*2	m <sup>2</sup>	4.80		
		km 2+903 2.0*6.0	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 3+487 2.3*1.2	m <sup>2</sup>	2.76		
		km 3+465 3.0*3.0	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 3+605 (7.0+4.0)/2*2.2	m <sup>2</sup>	12.10		
		km 3+636 1.0*1.5	m <sup>2</sup>	1.50		
		km 3+682 6.0*1.0	m <sup>2</sup>	6.00		
		km 3+718 3.5*2.0	m <sup>2</sup>	7.00		
		km 3+881 (3.5+2.7)/2*3.7	m <sup>2</sup>	11.47		
		km 3+908 - 3+921 3.0*2.0	m <sup>2</sup>	6.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>234.99</b>	
20	KNR 2-31 d.2 0809-01 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych (prefabrykowanych) 3*1,5m na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>			
		strona prawa				
		km 0+115 3.0*6.0	m <sup>2</sup>	18.00		
		4.5*1.0	m <sup>2</sup>	4.50		
		1.2*1.0	m <sup>2</sup>	1.20		
				<b>RAZEM</b>	<b>23.70</b>	
21	KNR 4-04 d.2 0303-02 D-01.02.04	Rozebranie ścian żelbetowych o grubości do 20 cm	m <sup>3</sup>			
		strona prawa				
		km 0+010 - rozbiórka sklepienia zjazdu 3.3*2.5*0.25	m <sup>3</sup>	2.06		
		km 0+031 - 0+040 - rozbiórka sklepienia przepustu pod zjazdem (0.8+0.5+0.8)*0.15*9	m <sup>3</sup>	2.84		
		- ściany czołowe przepustów				
		strona prawa				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+367 (1.8+0.17+0.8)*2	m <sup>3</sup>	5.54		
		km 0+442 (1.2+0.15+0.6)*2	m <sup>3</sup>	3.90		
		km 3+135 (1.2+0.2+0.9)*2	m <sup>3</sup>	4.60		
		km 3+485 2.0+0.2+0.65	m <sup>3</sup>	2.85		
		km 3+327 (1.3+0.19+1.1)*2	m <sup>3</sup>	5.18		
		km 3+410 (2.9+0.2+1.1)*2	m <sup>3</sup>	8.40		
		km 3+470 (2.1+0.15+0.8)*2	m <sup>3</sup>	6.10		
		km 4+026 (1.4+0.12+0.8)*2	m <sup>3</sup>	4.64		
		strona lewa				
		km 1+971 (1.8+0.2+0.8)*2	m <sup>3</sup>	5.60		
		km 3+188 (1.9+0.17+0.9)*2	m <sup>3</sup>	5.94		
		km 3+197 (1.9+0.2+1.0)*2	m <sup>3</sup>	6.20		
		km 3+309 (2.0+0.15+0.9)*2	m <sup>3</sup>	6.10		
		km 3+383 (2.3+0.2+1.10)*2	m <sup>3</sup>	7.20		
		km 3+966 (2.1+0.3+0.6)*2	m <sup>3</sup>	6.00		
		km 3+983 (2.13+0.2+0.6)*2	m <sup>3</sup>	5.86		
		przepusty pod drogą				
		km 0+666 - strona prawa 3.0*0.3*2.3	m <sup>3</sup>	2.07		
				<b>RAZEM</b>	<b>91.08</b>	
22	KNR 4-04	Rozebranie ścian betonowych o grubości do 30 cm	m <sup>3</sup>			
d.2	0303-05					
	D-01.02.04	km 0+016 - rozbiórka płyty przystankowej (0.1+0.8)/2*3.5*0.18	m <sup>3</sup>	0.28		
		km 0+115 - rozbiórka płyty zjazdu, ścieku i ściany czołowej 1.2*1.5*0.23	m <sup>3</sup>	0.41		
		km 4+097 - 4+107- murek ogrodzeniowy ( ściana+funda- ment ) 0.6*0.12*2.8	m <sup>3</sup>	0.20		
				<b>RAZEM</b>	<b>0.90</b>	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
23	KNNR 6 d.2 0806-08 D-01.02.04	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej	m			
		strona prawa				
		km 0+107 5,0*2	m	10.00		
		km 3+442 6,0*2				
		km 3+453 3,0*2				
		km 4+026 4.0	m	4.00		
		- strona lewa				
		km 0+316 2.8*2	m	5.60		
		km 3+453 6.0	m	6.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>25.60</b>	
24	KNR 2-31 d.2 0813-03 D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m			
		strona prawa				
		km 0+107 8.5	m	8.50		
		km 2+032 7.0	m	7.00		
		km 3+390 6.2	m	6.20		
		km 3+442 5.3	m	5.30		
		km 3+453 7.0	m	7.00		
		km 3+473 7.0+7.0	m	14.00		
		km 4+026 6.0	m	6.00		
		strona lewa				
		km 0+000 - 0+ 006 6.0	m	6.00		
		km 0+316 7.0	m	7.00		
		km 0+851 10.0	m	10.00		
		km 3+188 8.0	m	8.00		



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 3+197,5 5.0	m	5.00		
		km 3+453 6.0	m	6.00		
		km 3+465 6.0	m	6.00		
		km 3+959 6.0	m	6.00		
		km 3+966 6.0	m	6.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>114.00</b>	
25	KNR 2-31 d.2 0812-03 D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>			
		strona prawa				
		km 0+107 8.5*0.045	m <sup>3</sup>	0.38		
		km 2+032 7.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.32		
		km 3+390 6.2*0.045	m <sup>3</sup>	0.28		
		km 3+442 5.3*0.045	m <sup>3</sup>	0.24		
		km 3+453 7.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.32		
		km 3+473 7.0+7.0*0.045	m <sup>3</sup>	7.32		
		km 4+026 6.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.27		
		strona lewa				
		km 0+000 - 0+ 006 6.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.27		
		km 0+316 7.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.32		
		km 0+851 10.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.45		
		km 3+188 8.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.36		
		km 3+197,5 5.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.225		
		km 3+453 6.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.27		
		km 3+465 6.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.27		
		km 3+959				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		6.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.27		
		km 3+966 6.0*0.045	m <sup>3</sup>	0.27		
				<b>RAZEM</b>	<b>11.82</b>	
26	KNR 2-31 d.2 0817-02 D-01.02.04	Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 15 cm na podsypce piaskowej	m			
		strona prawa				
		km 0+000 - 0+008 - umocnienie dna rowu 8.0	m	8.00		
		km 0+247 - 0+284 - umocnienie dna rowu 37.5	m	37.50		
		km 0+666 - 0+670 - umocnienie dna rowu 4.0	m	4.00		
		strona lewa				
		km 0+046 - 0+054 - umocnienie dna rowu 8.0	m	8.00		
		-----				
		km 4+107 - chodnik przy dr Dębica - Wielopole 1.0	m	1.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>58.50</b>	
27	KNR 2-31 d.2 0811-01 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni i umocnień z płyt drogowych betonowych o grubości 10 cm ażurowych z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>			
		strona prawa				
		km 0+000 - 0+008 - umocnienie skarp (0.4+0.4)*8.0	m <sup>2</sup>	6.40		
		km 0+247 - 0+284 - umocnienie skarp (0.9+0.75)*37.5	m <sup>2</sup>	61.88		
		km 0+666 - 0+670 - umocnienie skarp 0.6*4*2	m <sup>2</sup>	4.80		
		km 4+098 - umocnienie 1.8*1.8*2	m <sup>2</sup>	6.48		
		- strona lewa				
		km 0+316 2.8*5.9	m <sup>2</sup>	16.52		
		km 3+465 5.5*3.2	m <sup>2</sup>	17.60		
		km 3+983 4.5*2.5	m <sup>2</sup>	11.25		
		-----				
		km 4+107 - chodnik przy dr Dębica - Wielopole				
		0.6*3.0	m <sup>2</sup>	1.80		
		0.4*1.8	m <sup>2</sup>	0.72		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
				<b>RAZEM</b>	<b>127.45</b>	
28	KNR 2-31 d.2 0811-01 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm - trylinki	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 4+087 - 4+100 - zjazd do sklepu 13.5*5.0	m <sup>2</sup>	67.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>67.50</b>	
29	KNR 2-31 d.2 0811-01 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni i umocnień z płyt drogowych betonowych 50*50*7	m <sup>2</sup>			
		strona lewa				
		km 3+949 - 3+955,5 - umocnienie dna i skarp rowu (0.5+0.5+0.5)*6.5	m <sup>2</sup>	9.75		
		-----				
		km 4+107 - chodnik przy dr Dębica - Wielopole				
		3.0	m <sup>2</sup>	3.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>12.75</b>	
30	KNR 2-31 d.2 0807-01 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 6-8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wyp.spoim piaskiem	m <sup>2</sup>			
		strona prawa				
		km 0+073 4.7*1.5	m <sup>2</sup>	7.05		
		km 0+107 (4.7+3.6)/2*3.5	m <sup>2</sup>	14.53		
		6.0*1.4	m <sup>2</sup>	8.40		
		km 2+032 (7.0+5.5)/2*3.1	m <sup>2</sup>	19.38		
		km 3+325 5.9*4.2	m <sup>2</sup>	24.78		
		km 3+389 5.0*2.1	m <sup>2</sup>	10.50		
		km 3+400 4.8*3.1	m <sup>2</sup>	14.88		
		km 3+439 4.2*3.5	m <sup>2</sup>	14.70		
		km 3+451 6.4*2.2	m <sup>2</sup>	14.08		
		km 3+472 5.6*2.2	m <sup>2</sup>	12.32		
		strona lewa				
		km 0+000 - 0+ 006 istniejący chodnik - obniżenie pod przejście dla pieszych				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		6.0*1.5	m <sup>2</sup>	9.00		
		- zjazdy				
		km 0+406 3.5*2.8	m <sup>2</sup>	9.80		
		km 0+761 3.0*5.0	m <sup>2</sup>	15.00		
		km 0+851 3.0*10.0	m <sup>2</sup>	30.00		
		km 2+044 (7.0+5.5)/2*3.6	m <sup>2</sup>	22.50		
		km 3+188 8.0*3.5	m <sup>2</sup>	28.00		
		km 3+197,5 5.0*3.5	m <sup>2</sup>	17.50		
		km 3+312 3.5*1.4	m <sup>2</sup>	4.90		
		km 3+390 6.0*2.3	m <sup>2</sup>	13.80		
		km 3+403 4.8*4.0	m <sup>2</sup>	19.20		
		km 3+442 (5.3+4.0)/2*6.0	m <sup>2</sup>	27.90		
		km 3+453 6.5*4.0	m <sup>2</sup>	26.00		
		km 3+473 (7.0+3.5)/2*3.5	m <sup>2</sup>	18.38		
		km 3+959 6.2*2.2	m <sup>2</sup>	13.64		
		km 3+966 4.9*2.5	m <sup>2</sup>	12.25		
				<b>RAZEM</b>	<b>408.48</b>	
31	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 315 mm	m			
d.2	0816-01					
	D-01.02.04					
		strona prawa				
		km 1+999 6.0	m	6.00		
		km 3+969 8.0	m	8.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>14.00</b>	
32	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 40 cm	m			
d.2	0816-01					
	D-01.02.04					
		strona prawa				
		km 0+222 6.0	m	6.00		
		km 0+039 - 0+043				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		4.0	m	4.00		
		km 0+283 - 0+298 15.0	m	15.00		
		km 0+328 5.0	m	5.00		
		km 0+362 6.0	m	6.00		
		km 0+411 6.0	m	6.00		
		km 0+442 6.0	m	6.00		
		km 0+458,5 6.0	m	6.00		
		km 0+536 9.0	m	9.00		
		km 1+502 6.0	m	6.00		
		km 1+892 6.0	m	6.00		
		km 2+032 7.0	m	7.00		
		km 2+332 5.0	m	5.00		
		km 2+698 6.0	m	6.00		
		km 2+956 4.0	m	4.00		
		km 2+996 10.0	m	10.00		
		km 3+065 6.0	m	6.00		
		km 3+082 6.0	m	6.00		
		km 3+135 6.0	m	6.00		
		km 3+200 5.5	m	5.50		
		km 3+225 4.5	m	4.50		
		km 3+292 5.0	m	5.00		
		km 3+325 6.0	m	6.00		
		km 3+410 8.0	m	8.00		
		km 3+453 7.0	m	7.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 3+473 7.0	m	7.00		
		km 3+485 5.0	m	5.00		
		km 3+530 3.0	m	3.00		
		km 3+559 7.0	m	7.00		
		km 3+577 - 3+587 10.0	m	10.00		
		km 3+698 1.6	m	1.60		
		km 3+718 6.0	m	6.00		
		km 3+835 5.0	m	5.00		
		km 3+888 7.0	m	7.00		
		km 3+908 - 3+921 13.0	m	13.00		
		km 3+987 6.0	m	6.00		
		km 4+026 6.0	m	6.00		
		- strona lewa				
		km 2+903 6.0	m	6.00		
		km 3+751 7.0	m	7.00		
		km 3+784 6.0	m	6.00		
		km 3+900 6.0	m	6.00		
		km 3+910 5.0*6.0	m	30.00		
		km 3+930 7.0	m	7.00		
		km 3+937 4.0	m	4.00		
		km 3+959 6.5	m	6.50		
		km 3+966 5.0	m	5.00		
		km 3+983 6.0	m	6.00		



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		strona prawa				
		km 0+390 6.0	m	6.00		
		km 2+405 7.0	m	7.00		
		strona lewa				
		km 2+621 8.0	m	8.00		
		km 3+161 8.0	m	8.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>93.50</b>	
35	KNR 2-31 d.2 0816-04 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 80 cm	m			
		km 0+247 przepust pod drogą 2.0	m	2.00		
		strona prawa				
		km 0+007 - 0+031 24.0	m	24.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>26.00</b>	
36	KNR 2-31 d.2 0818-08 D-01.02.04	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskich	szt.			
		- strona prawa				
		km 0+882 1.0	szt.	1.00		
		km 1+656 1.0	szt.	1.00		
		km 1+695 1.0	szt.	1.00		
		km 4+080 1.0	szt.	1.00		
		- strona lewa				
		km 1+053 1.0	szt.	1.00		
		km 1+911 1.0	szt.	1.00		
		km 1+948 1	szt.	1.00		
		km 4+085 1	szt.	1.00		
		km 4+100 1	szt.	1.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>	



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
37	KNR 2-31 d.2 0818-08 D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt.			
		- strona prawa				
		km 0+882 1.0	szt.	1.00		
		km 1+656 1.0	szt.	1.00		
		km 1+695 1.0	szt.	1.00		
		km 4+080 1.0	szt.	1.00		
		- strona lewa				
		km 1+053 1.0	szt.	1.00		
		km 1+911 1.0	szt.	1.00		
		km 1+948 1	szt.	1.00		
		km 4+085 1	szt.	1.00		
		km 4+100 1	szt.	1.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>	
38	KNR 2-31 d.2 0818-06 D-01.02.04	Rozebranie barier stalowych pojedynczych	m			
		strona lewa				
		km 0+618 - 0+688 70	m	70.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>70.00</b>	
39	KNR 4-04 d.2 1103-04 D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1,0 km	m <sup>3</sup>			
		nawierzchnia z betonu 234.99*0.15	m <sup>3</sup>	35.25		
		plyty drogowe 23.7*0.15	m <sup>3</sup>	3.56		
		ściany żelbet 91.08	m <sup>3</sup>	91.08		
		- ściany beton 0.9	m <sup>3</sup>	0.90		
		- ławy pod krawężnik 11.87	m <sup>3</sup>	11.87		
		- krawężnik 0.15*0.3*114.5	m <sup>3</sup>	5.15		
		- obrzeże 0.08*0.3*25.6	m <sup>3</sup>	0.61		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- ścieki beton 0.6*0.15*58.5	m <sup>3</sup>	5.27		
		- płyty ażurowe 127.45*0.1	m <sup>3</sup>	12.75		
		- płyty chodnikowe 50*50*7 12.75*0.07	m <sup>3</sup>	0.89		
		- płyty trylinka 67.5*0.12	m <sup>3</sup>	8.10		
				<b>RAZEM</b>	<b>175.42</b>	
<b>3</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE - WYKONANIE NASYPU</b>				
40 d.3 KNNR 1 0207-03 D-02.00.01		Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.lyż- ki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowy- ładowniczymi na odległość do 4,5 km - pozyskany grunt na uzupełnienie korpusu	m <sup>3</sup>			
		ścinanie skarpy ( przeciwskarpy rowu )				
		- strona prawa				
		km 0+076 - 0+106 (1.4+1.6)/2*0.5*30	m <sup>3</sup>	22.50		
		km 0+117 - 0+123 2.0*0.4*6.0	m <sup>3</sup>	4.80		
		km 0+253 - 0+284 (1.6+2.3)/2*0.4*31	m <sup>3</sup>	24.18		
		km 0+695 - 0+708 (0.3+0.5)/2*2.6*23	m <sup>3</sup>	23.92		
		km 0+708 - 0+724 (0.5+0.95)/2*(2.6+3.0)/2*16	m <sup>3</sup>	32.48		
		km 0+724 - 0+737 (0.95+0.5)/2*(3.0+2.6)/2*13	m <sup>3</sup>	26.39		
		km 0+737 - 0+747 (0.5+0.3)/2*2.6*10	m <sup>3</sup>	10.40		
		km 1+897 - 1+960 (0.9+1.1)/2*(2.1+2.3)/2*63	m <sup>3</sup>	138.60		
		km 1+974 - 1+978 (0.8+1.1)/2*(2.1+2.2)/2*4	m <sup>3</sup>	8.17		
		km 1+986 - 2+002 (0.9+1.1)/2*(2.1+2.3)/2*16	m <sup>3</sup>	35.20		
		km 2+936 - 2+953 (0.4+0.6)/2*(1.3+1.7)/2*17	m <sup>3</sup>	12.75		
		km 2+958 - 2+971 (0.4+0.6)/2*(2.0+2.2)/2*13	m <sup>3</sup>	13.65		
		km 3+226 - 3+276 (0.4+0.3)/2*(1.2+1.5)/2*50	m <sup>3</sup>	23.63		
		km 3+276 - 3+377 (0.4+0.3)/2*(1.5+1.2)/2*101	m <sup>3</sup>	47.72		

[illegible]

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+816 (4.5+2.2)/2*1.3*9	m <sup>3</sup>	39.20		
		km 0+943 - 1+053 - zasypanie istniejącego rowu (1.95+0.5)/2*0.7*110	m <sup>3</sup>	94.33		
		km 1+075 - 1+106 - poszerzenie wraz z zatoką postojową 2.6*1.8*31	m <sup>3</sup>	145.08		
		2.6*0.85*31	m <sup>3</sup>	68.51		
		km 1+106 - 1+222 0.9*2.2*116	m <sup>3</sup>	229.68		
		km 1+222 - 1+323 1.1*2.1*101	m <sup>3</sup>	233.31		
		km 1+323 - 1+370 1.0*2.5*47	m <sup>3</sup>	117.50		
		km 1+370 - 1+427 0.9*1.3*57	m <sup>3</sup>	66.69		
		km 1+427 - 1+526 0.9*1.3*99	m <sup>3</sup>	115.83		
		km 1+526 - 1+536 0.8*1.0*10	m <sup>3</sup>	8.00		
		km 1+623 - 1+660 0.5*2.0*37	m <sup>3</sup>	37.00		
		km 1+769 - 1+785 0.6*(3.0+2.1)/2*16	m <sup>3</sup>	24.48		
		km 1+811 - 1+849 (2.3+0.5)/2*(0.4+0.6)/2*38	m <sup>3</sup>	26.60		
		km 1+849 - 1+889 (1.7+0.6)/2*(0.6+0.7)/2*40	m <sup>3</sup>	29.90		
		km 1+889 - 2+029 (1.7+0.6)/2*0.7*40	m <sup>3</sup>	32.20		
		km 2+036 - 2+058 (1.2+0.6)/2*0.7*22	m <sup>3</sup>	13.86		
		km 2+056 - 2+090 (1.2+0.6)/2*(0.4+0.3)/2*34	m <sup>3</sup>	10.71		
		km 2+090 - 2+139 (1.1+0.5)/2*0.4*49	m <sup>3</sup>	15.68		
		km 2+222 - 2+332 (1.8+0.6)/2*0.5*110	m <sup>3</sup>	66.00		
		km 2+332 - 2+434 (2.2+0.5)/2*0.65*102	m <sup>3</sup>	89.51		
		km 2+633 - 2+739 (2.1+0.5)/2*0.65*106	m <sup>3</sup>	89.57		
		km 2+739 - 2+796 (2.0+0.6)/2*0.6*57	m <sup>3</sup>	44.46		
		km 2+796 - 2+844 (2.2+0.6)/2*0.75*48	m <sup>3</sup>	50.40		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 2+844 - 2+892 (0.5+0.6)/2*1.5*48	m <sup>3</sup>	39.60		
		km 2+892 - 2+900 0.6*1.9*8	m <sup>3</sup>	9.12		
		km 2+907 - 2+938 [(2.3+0.5)/2*0.9]*[(1.9+0.5)/2*0.6]*31	m <sup>3</sup>	28.12		
		km 2+938 - 2+998 (2.1+0.5)/2*0.45*60	m <sup>3</sup>	35.10		
		km 3+000 - 3+079 (2.0+0.6)/2*0.9*79	m <sup>3</sup>	92.43		
		km 3+082 - 3+140 (2.2+0.6)/2*0.65*58	m <sup>3</sup>	52.78		
		km 3+140 - 3+182 0.9*2.5*42	m <sup>3</sup>	94.50		
		km 3+182 - 3+228 0.7*2.5*46	m <sup>3</sup>	80.50		
		km 3+228 - 3+280 0.8*1.9*52	m <sup>3</sup>	79.04		
		km 3+280 - 3+327 (2.4+0.6)/2*0.55*47	m <sup>3</sup>	38.78		
		km 3+327 - 3+353 (2.0+0.5)/2*0.75*26	m <sup>3</sup>	24.38		
		km 3+353 - 3+400 0.8*2.5*47	m <sup>3</sup>	94.00		
		km 3+400 - 3+437 0.9*2.5*37	m <sup>3</sup>	83.25		
		km 3+455 - 3+483 (2.0+0.5)/2*0.8*28	m <sup>3</sup>	28.00		
		km 3+483 - 3+530 (2.1+0.6)/2*1.0*47	m <sup>3</sup>	63.45		
		km 3+530 - 3+568 (1.8+0.6)/2*0.70*38	m <sup>3</sup>	31.92		
		km 3+568 - 3+587 (2.0+0.7)/2*0.70*19	m <sup>3</sup>	17.96		
		km 3+587 - 3+638 (1.6+0.7)/2*0.75*51	m <sup>3</sup>	43.99		
		km 3+638 - 3+685 (2.1+0.5)/2*0.6*47	m <sup>3</sup>	36.66		
		km 3+685 - 3+694 (2.5+0.7)/2*(0.7+1.0)/2*9	m <sup>3</sup>	12.24		
		km 3+694 - 3+716 (2.4+0.6)/2*(1.0+0.8)/2*22	m <sup>3</sup>	29.70		
		km 3+716 - 3+760 (2.1+0.4)/2*0.65*44	m <sup>3</sup>	35.75		
		km 3+760 - 3+803 (17+0.4)/2*0.55*43	m <sup>3</sup>	205.76		
		km 3+807 - 3+855				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(1.4+0.4)/2*0.6*48	m <sup>3</sup>	25.92		
		km 3+860 - 3+908 (1.9+0.5)/2*0.65*48	m <sup>3</sup>	37.44		
		km 3+921 - 3+965 (1.6+0.6)/2*0.5*44	m <sup>3</sup>	24.20		
		km 3+990 - 4+026 (2.2+0.5)/2*0.65*36	m <sup>3</sup>	31.59		
		km 4+031 - 4+079 (1.9+0.5)/2*0.55*48	m <sup>3</sup>	31.68		
		km 4+079 - 4+098 (2.2+0.5)/2*(0.7+1.0)/2*19	m <sup>3</sup>	21.80		
		-----				
		-				
		- poszerzenie korpusu drogi - uzupełnienie nasypu				
		- strona lewa				
		km 0+351 - 0+376 1.8*0.7*25.0	m <sup>3</sup>	31.50		
		km 0+785 - 0+808 0.8*1.7*23	m <sup>3</sup>	31.28		
		km 0+808 - 0+846,5 0.8*1.8*38.5	m <sup>3</sup>	55.44		
		km 0+858 - 0+969 (0.7+0.8)/2*1.7*111	m <sup>3</sup>	141.53		
		km 0+975 - 1+060 0.7*1.8*85	m <sup>3</sup>	107.10		
		km 1+085 - 1+106 0.8*2.5*21	m <sup>3</sup>	42.00		
		km 1+106 - 1+177 0.9*2.4*71	m <sup>3</sup>	153.36		
		km 1+177 - 1+285 0.85*2.5*108	m <sup>3</sup>	229.50		
		km 1+285 - 1+381 0.8*2.5*96	m <sup>3</sup>	192.00		
		km 1+381 - 1+427 0.9*2.1*57	m <sup>3</sup>	107.73		
		km 1+427 - 1+480 0.8*1.6*53	m <sup>3</sup>	67.84		
		km 1+480 - 1+530 0.9*1.7*50	m <sup>3</sup>	76.50		
		km 1+530 - 1+616 0.8*2.1*86	m <sup>3</sup>	144.48		
		km 1+616 - 1+701 0.6*2.0*85	m <sup>3</sup>	102.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+701 - 1+755 0.6*2.0*54	m <sup>3</sup>	64.80		
		km 1+755 - 1+788 0.8*2.5*33	m <sup>3</sup>	66.00		
		km 1+810 - 1+849 (2.3+0.7)/2*(0.75+0.6)/2*39	m <sup>3</sup>	39.49		
		km 1+855 - 1+968 (1.7+0.6)/2*(0.6+0.7)/2*113	m <sup>3</sup>	84.47		
		km 1+968 - 2+050 (1.65+0.6)/2*0.57*82	m <sup>3</sup>	52.58		
		km 2+050 - 2+095 (1.3+0.5)/2*(0.5+0.3)/2*45	m <sup>3</sup>	16.20		
		km 2+095 - 2+159 (1.2+0.5)/2*(0.3+0.4)/2*68	m <sup>3</sup>	20.23		
		km 2+336 - 2+357 0.55*2.2*21	m <sup>3</sup>	25.41		
		km 2+357 - 2+378 0.65*(2.4+2.60)/2*21	m <sup>3</sup>	34.13		
		km 2+378 - 2+422 0.6*2.2*44	m <sup>3</sup>	58.08		
		km 2+525 - 2+564 (2.4+0.6)/2*0.9*39	m <sup>3</sup>	52.65		
		km 2+564 - 2+617 (1.7+0.6)/2*0.6*53	m <sup>3</sup>	36.57		
		km 2+633 - 2+739 (1.2+0.5)/2*0.4*6	m <sup>3</sup>	2.04		
		km 2+739 - 2+900 (1.4+0.6)/2*0.5*61	m <sup>3</sup>	30.50		
		km 2+907 - 2+936 (1.2+0.5)/2*0.3*29	m <sup>3</sup>	7.40		
		km 2+941 - 3+034 (1.7+0.6)/2*0.65*93	m <sup>3</sup>	69.52		
		km 3+073 - 3+141 1.1*1.9*68	m <sup>3</sup>	142.12		
		km 3+141 - 3+158 1.2*2.2*17	m <sup>3</sup>	44.88		
		km 3+226 - 3+306 (1.6+0.6)/2*0.7*80	m <sup>3</sup>	61.60		
		km 3+314 - 3+337 (1.5+0.4)/2*(0.7+0.4)/2*23	m <sup>3</sup>	12.02		
		km 3+353 - 3+457 0.4*0.9*26	m <sup>3</sup>	9.36		
		km 3+457 - 3+469 0.5*0.8*12	m <sup>3</sup>	4.80		
		km 3+469 - 3+485 0.5*0.8*16	m <sup>3</sup>	6.40		





Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(1.9+0.6)/2*0.85*33	m <sup>3</sup>	35.06		
		km 0+225 - 0+253 (1.8+0.6)/2*0.85*28	m <sup>3</sup>	28.56		
		km 0+253 - 0+286 (1.9+0.6)/2*0.96*33	m <sup>3</sup>	39.60		
		km 0+297 - 0+326 (1.9+0.6)/2*0.73*29.0	m <sup>3</sup>	26.46		
		km 0+331 - 0+388 (2.2+0.7)/2*0.75*57.0	m <sup>3</sup>	61.99		
		km 0+393 - 0+409 [(2.5+2.8)/2+0.7]/2*(0.84+1.22)/2*16.0	m <sup>3</sup>	27.60		
		km 0+635 - 0+644 (4.5+2.2)/2*1.3*9	m <sup>3</sup>	39.20		
		km 0+644 - 0+666 (1.2+1.4)/2*(2.2+2.8)/2*22.0	m <sup>3</sup>	71.50		
		km 0+666 - 0+690 [(4.5+2.2)/2+0.6]/2*(1.7+0.9)/2*24	m <sup>3</sup>	61.62		
		km 0+690 - 0+705 (2.5+0.5)/2*0.9*15	m <sup>3</sup>	20.25		
		km 0+705 - 0+750 (2.2+0.6)/2*0.8*45	m <sup>3</sup>	50.40		
		km 0+750 - 0+773 (2.0+0.6)/2*0.6*23	m <sup>3</sup>	17.94		
		km 0+816 (4.5+2.2)/2*1.3*9	m <sup>3</sup>	39.20		
		km 1+075 - 1+106 2.6*1.8*31	m <sup>3</sup>	145.08		
		2.6*0.85*31	m <sup>3</sup>	68.51		
		km 1+106 - 1+222 0.9*2.2*116	m <sup>3</sup>	229.68		
		km 1+222 - 1+323 1.1*2.1*101	m <sup>3</sup>	233.31		
		km 1+323 - 1+370 1.0*2.5*47	m <sup>3</sup>	117.50		
		km 1+370 - 1+427 0.9*1.3*57	m <sup>3</sup>	66.69		
		km 1+427 - 1+526 0.9*1.3*99	m <sup>3</sup>	115.83		
		km 1+526 - 1+536 0.8*1.0*10	m <sup>3</sup>	8.00		
		km 1+623 - 1+660 0.5*2.0*37	m <sup>3</sup>	37.00		
		km 1+769 - 1+785 0.6*(3.0+2.1)/2*16	m <sup>3</sup>	24.48		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+811 - 1+849 $(2.3+0.5)/2*(0.4+0.6)/2*38$	m <sup>3</sup>	26.60		
		km 1+849 - 1+889 $(1.7+0.6)/2*(0.6+0.7)/2*40$	m <sup>3</sup>	29.90		
		km 1+889 - 2+029 $(1.7+0.6)/2*0.7*40$	m <sup>3</sup>	32.20		
		km 2+036 - 2+058 $(1.2+0.6)/2*0.7*22$	m <sup>3</sup>	13.86		
		km 2+056 - 2+090 $(1.2+0.6)/2*(0.4+0.3)/2*34$	m <sup>3</sup>	10.71		
		km 2+090 - 2+139 $(1.1+0.5)/2*0.4*49$	m <sup>3</sup>	15.68		
		km 2+222 - 2+332 $(1.8+0.6)/2*0.5*110$	m <sup>3</sup>	66.00		
		km 2+332 - 2+434 $(2.2+0.5)/2*0.65*102$	m <sup>3</sup>	89.51		
		km 2+633 - 2+739 $(2.1+0.5)/2*0.65*106$	m <sup>3</sup>	89.57		
		km 2+739 - 2+796 $(2.0+0.6)/2*0.6*57$	m <sup>3</sup>	44.46		
		km 2+796 - 2+844 $(2.2+0.6)/2*0.75*48$	m <sup>3</sup>	50.40		
		km 2+844 - 2+892 $(0.5+0.6)/2*1.5*48$	m <sup>3</sup>	39.60		
		km 2+892 - 2+900 $0.6*1.9*8$	m <sup>3</sup>	9.12		
		km 2+907 - 2+938 $[(2.3+0.5)/2*0.9]*[(1.9+0.5)/2*0.6]*31$	m <sup>3</sup>	28.12		
		km 2+938 - 2+998 $(2.1+0.5)/2*0.45*60$	m <sup>3</sup>	35.10		
		km 3+000 - 3+079 $(2.0+0.6)/2*0.9*79$	m <sup>3</sup>	92.43		
		km 3+082 - 3+140 $(2.2+0.6)/2*0.65*58$	m <sup>3</sup>	52.78		
		km 3+140 - 3+182 $0.9*2.5*42$	m <sup>3</sup>	94.50		
		km 3+182 - 3+228 $0.7*2.5*46$	m <sup>3</sup>	80.50		
		km 3+228 - 3+280 $0.8*1.9*52$	m <sup>3</sup>	79.04		
		km 3+280 - 3+327 $(2.4+0.6)/2*0.55*47$	m <sup>3</sup>	38.78		
		km 3+327 - 3+353 $(2.0+0.5)/2*0.75*26$	m <sup>3</sup>	24.38		
		km 3+353 - 3+400 $0.8*2.5*47$	m <sup>3</sup>	94.00		
		km 3+400 - 3+437				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		0.9*2.5*37	m <sup>3</sup>	83.25		
		km 3+455 - 3+483 (2.0+0.5)/2*0.8*28	m <sup>3</sup>	28.00		
		km 3+483 - 3+530 (2.1+0.6)/2*1.0*47	m <sup>3</sup>	63.45		
		km 3+530 - 3+568 (1.8+0.6)/2*0.70*38	m <sup>3</sup>	31.92		
		km 3+568 - 3+587 (2.0+0.7)/2*0.70*19	m <sup>3</sup>	17.96		
		km 3+587 - 3+638 (1.6+0.7)/2*0.75*51	m <sup>3</sup>	43.99		
		km 3+638 - 3+685 (2.1+0.5)/2*0.6*47	m <sup>3</sup>	36.66		
		km 3+685 - 3+694 (2.5+0.7)/2*(0.7+1.0)/2*9	m <sup>3</sup>	12.24		
		km 3+694 - 3+716 (2.4+0.6)/2*(1.0+0.8)/2*22	m <sup>3</sup>	29.70		
		km 3+716 - 3+760 (2.1+0.4)/2*0.65*44	m <sup>3</sup>	35.75		
		km 3+760 - 3+803 (17+0.4)/2*0.55*43	m <sup>3</sup>	205.76		
		km 3+807 - 3+855 (1.4+0.4)/2*0.6*48	m <sup>3</sup>	25.92		
		km 3+860 - 3+908 (1.9+0.5)/2*0.65*48	m <sup>3</sup>	37.44		
		km 3+921 - 3+965 (1.6+0.6)/2*0.5*44	m <sup>3</sup>	24.20		
		km 3+990 - 4+026 (2.2+0.5)/2*0.65*36	m <sup>3</sup>	31.59		
		km 4+031 - 4+079 (1.9+0.5)/2*0.55*48	m <sup>3</sup>	31.68		
		km 4+079 - 4+098 (2.2+0.5)/2*(0.7+1.0)/2*19	m <sup>3</sup>	21.80		
		-----				
		-				
		- poszerzenie korpusu drogi - uzupełnienie nasypu				
		- strona lewa				
		km 0+351 - 0+376 1.8*0.7*25.0	m <sup>3</sup>	31.50		
		km 0+785 - 0+808 0.8*1.7*23	m <sup>3</sup>	31.28		
		km 0+808 - 0+846,5 0.8*1.8*38.5	m <sup>3</sup>	55.44		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+858 - 0+969 $(0.7+0.8)/2*1.7*111$	m <sup>3</sup>	141.53		
		km 0+975 - 1+060 $0.7*1.8*85$	m <sup>3</sup>	107.10		
		km 1+085 - 1+106 $0.8*2.5*21$	m <sup>3</sup>	42.00		
		km 1+106 - 1+177 $0.9*2.4*71$	m <sup>3</sup>	153.36		
		km 1+177 - 1+285 $0.85*2.5*108$	m <sup>3</sup>	229.50		
		km 1+285 - 1+381 $0.8*2.5*96$	m <sup>3</sup>	192.00		
		km 1+381 - 1+427 $0.9*2.1*57$	m <sup>3</sup>	107.73		
		km 1+427 - 1+480 $0.8*1.6*53$	m <sup>3</sup>	67.84		
		km 1+480 - 1+530 $0.9*1.7*50$	m <sup>3</sup>	76.50		
		km 1+530 - 1+616 $0.8*2.1*86$	m <sup>3</sup>	144.48		
		km 1+616 - 1+701 $0.6*2.0*85$	m <sup>3</sup>	102.00		
		km 1+701 - 1+755 $0.6*2.0*54$	m <sup>3</sup>	64.80		
		km 1+755 - 1+788 $0.8*2.5*33$	m <sup>3</sup>	66.00		
		km 1+810 - 1+849 $(2.3+0.7)/2*(0.75+0.6)/2*39$	m <sup>3</sup>	39.49		
		km 1+855 - 1+968 $(1.7+0.6)/2*(0.6+0.7)/2*113$	m <sup>3</sup>	84.47		
		km 1+968 - 2+050 $(1.65+0.6)/2*0.57*82$	m <sup>3</sup>	52.58		
		km 2+050 - 2+095 $(1.3+0.5)/2*(0.5+0.3)/2*45$	m <sup>3</sup>	16.20		
		km 2+095 - 2+159 $(1.2+0.5)/2*(0.3+0.4)/2*68$	m <sup>3</sup>	20.23		
		km 2+336 - 2+357 $0.55*2.2*21$	m <sup>3</sup>	25.41		
		km 2+357 - 2+378 $0.65*(2.4+2.60)/2*21$	m <sup>3</sup>	34.13		
		km 2+378 - 2+422 $0.6*2.2*44$	m <sup>3</sup>	58.08		
		km 2+525 - 2+564 $(2.4+0.6)/2*0.9*39$	m <sup>3</sup>	52.65		
		km 2+564 - 2+617 $(1.7+0.6)/2*0.6*53$	m <sup>3</sup>	36.57		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 2+633 - 2+739 (1.2+0.5)/2*0.4*6	m <sup>3</sup>	2.04		
		km 2+739 - 2+900 (1.4+0.6)/2*0.5*61	m <sup>3</sup>	30.50		
		km 2+907 - 2+936 (1.2+0.5)/2*0.3*29	m <sup>3</sup>	7.40		
		km 2+941 - 3+034 (1.7+0.6)/2*0.65*93	m <sup>3</sup>	69.52		
		km 3+073 - 3+141 1.1*1.9*68	m <sup>3</sup>	142.12		
		km 3+141 - 3+158 1.2*2.2*17	m <sup>3</sup>	44.88		
		km 3+226 - 3+306 (1.6+0.6)/2*0.7*80	m <sup>3</sup>	61.60		
		km 3+314 - 3+337 (1.5+0.4)/2*(0.7+0.4)/2*23	m <sup>3</sup>	12.02		
		km 3+353 - 3+457 0.4*0.9*26	m <sup>3</sup>	9.36		
		km 3+457 - 3+469 0.5*0.8*12	m <sup>3</sup>	4.80		
		km 3+469 - 3+485 0.5*0.8*16	m <sup>3</sup>	6.40		
		km 3+491 - 3+638 0.6*0.7*47	m <sup>3</sup>	19.74		
		km 3+638 - 3+701 1.3*3.0*63	m <sup>3</sup>	245.70		
		km 3+716 - 3+748 0.5*1.4*32	m <sup>3</sup>	22.40		
		km 3+833 - 3+896 (0.4+0.6)/2*(1.7+1.9)/2*63	m <sup>3</sup>	56.70		
		km 3+937 - 3+955 0.4*1.0*18	m <sup>3</sup>	7.20		
		km 3+985 - 4+019 0.4*1.2*34	m <sup>3</sup>	16.32		
		km 4+032 - 4+080 0.4*1.0*48	m <sup>3</sup>	19.20		
		-				
		- uzupełnienie nasypu pod chodnik				
		- strona lewa				
		km 4+107 wzdłuż drogi pow. Dębica - Wielopole (1.9+1.2)/2*0.9*20	m <sup>3</sup>	27.90		
		(2.2+1.2)/2*0.6*4	m <sup>3</sup>	4.08		
		-				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- formowanie uzupełnienia korpusu pod umocnienie poboczy				
		- strona lewa				
		km 3+135 - 4+089 0.8*0.39*954	m <sup>3</sup>	297.65		
		-----				
		--				
		- uzupełnienie opaski za ściekiem trójkątnym				
		strona lewa				
		km 0+352 - 0+376 0.3*0.15*24.0	m <sup>3</sup>	1.08		
		km 0+381 - 0+403 0.3*0.15*22.0	m <sup>3</sup>	0.99		
		km 0+408 - 0+451 0.3*0.15*43.0	m <sup>3</sup>	1.94		
		km 2+241 - 2+286 0.3*0.15*45.0	m <sup>3</sup>	2.03		
		km 2+453 - 2+487 0.3*0.15*34.0	m <sup>3</sup>	1.53		
		km 2+633 - 2+693 0.3*0.15*60.0	m <sup>3</sup>	2.70		
		km 2+698 - 2+706 0.3*0.15*8.0	m <sup>3</sup>	0.36		
		km 2+711 - 2+792 0.3*0.15*81.0	m <sup>3</sup>	3.65		
		km 2+797 - 2+900 0.3*0.15*103.0	m <sup>3</sup>	4.64		
		km 2+906 - 2+936 0.3*0.15*30.0	m <sup>3</sup>	1.35		
		km 2+941 - 2+990 0.3*0.15*49.0	m <sup>3</sup>	2.21		
		strona prawa				
		km 2+036 - 2+084 0.3*0.15*48.0	m <sup>3</sup>	2.16		
		km 2+090 - 2+139 0.3*0.15*49.0	m <sup>3</sup>	2.21		
		km 2+164 - 2+214 0.3*0.15*50.0	m <sup>3</sup>	2.25		
		km 2+524 - 2+620 0.3*0.15*96.0	m <sup>3</sup>	4.32		
				<b>RAZEM</b>	<b>6813.64</b>	
<b>4</b>		<b>POSZERZENIA JEZDNI</b>				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
43	KNNR 6	Koryta gł.30 cm wykonywane w gruntach kat.II-III na po-	m <sup>2</sup>			
d.4	0102-03	szerzeniach jezdni z odwozem do 4,0 km - (na uzupełnie-				
	D-04.01.01	nia korpusu drogi)				
		strona prawa				
		km 0+000 - skos najazdowy (0.3+0.5)/2*15.0	m <sup>2</sup>	6.00		
		km 0+000 - 0+040 (0.5+0.8)/2*40	m <sup>2</sup>	26.00		
		km 0+040 - 0+076 (0.8+0.90)/2*36	m <sup>2</sup>	30.60		
		km 0+076 - 0+144 0.9*68	m <sup>2</sup>	61.20		
		km 0+144 - 0+149 (0.9+0.95)/2*5	m <sup>2</sup>	4.63		
		km 0+149 - 0+247 0.95*89	m <sup>2</sup>	84.55		
		- km 0+247 - 0+390 - podbudowa na całej szerokości				
		km 0+390 - 0+409 1.1*19	m <sup>2</sup>	20.90		
		km 0+409 - 0+429 (1.1+1.3)/2*20	m <sup>2</sup>	24.00		
		km 0+429 - 0+542 1.3*113	m <sup>2</sup>	146.90		
		km 0+542 - 0+572 (1.3+1.45)/2*30	m <sup>2</sup>	41.25		
		km 0+572 - 0+592 1.45*20	m <sup>2</sup>	29.00		
		km 0+592 - 0+606 (1.45+1.85)/2*14	m <sup>2</sup>	23.10		
		km 0+606 - 0+628 1.85*22	m <sup>2</sup>	40.70		
		km 0+628 - 0+640 (1.85+1.75)/2*12	m <sup>2</sup>	21.60		
		km 0+640 - 0+685 1.75*45	m <sup>2</sup>	78.75		
		km 0+685 - 0+710 (1.75+1.45)/2*25	m <sup>2</sup>	40.00		
		km 0+710 - 0+808 1.45*98	m <sup>2</sup>	142.10		
		km 0+808 - 0+828 (1.45+1.25)/2*20	m <sup>2</sup>	27.00		
		km 0+828 - 0+944 1.25*116	m <sup>2</sup>	145.00		
		km 0+944 - 0+964 (1.25+1.45)/2*20	m <sup>2</sup>	27.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+964 - 1+075 (1.45+1.35)/2*111	m <sup>2</sup>	155.40		
		km 1+075 - 1+106 (1.35+1.45)/2*31	m <sup>2</sup>	43.40		
		km 1+106 - 1+330 (1.45+1.35)/2*224	m <sup>2</sup>	313.60		
		km 1+330 - 1+430 1.25*100	m <sup>2</sup>	125.00		
		km 1+430 - 1+695 1.25*265	m <sup>2</sup>	331.25		
		km 1+695 - 1+751 (1.25+0.85)/2*56	m <sup>2</sup>	58.80		
		km 1+751 - 1+781 (0.85+2.25)/2*30	m <sup>2</sup>	46.50		
		km 1+781 - 1+819 (2.25+2.65)/2*38	m <sup>2</sup>	93.10		
		km 1+819 - 1+849 (2.65+1.25)/2*30	m <sup>2</sup>	58.50		
		km 1+849 - 2+030 1.25*181	m <sup>2</sup>	226.25		
		km 2+030 - 2+130 ( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawdzi jezdni) (1.2+0.6)*100	m <sup>2</sup>	180.00		
		km 2+130 - 2+160 ( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawdzi jezdni) (1.8+1.55)/2*30	m <sup>2</sup>	50.25		
		km 2+160 - 2+214 ( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawdzi jezdni) 1.55*53	m <sup>2</sup>	82.15		
		km 2+214 - 2+228 (0.95+0.3)/2*15	m <sup>2</sup>	9.38		
		km 2+317 - 2+332 (0.55+0.85)/2*15	m <sup>2</sup>	10.50		
		km 2+332 - 2+368 0.85*36	m <sup>2</sup>	30.60		
		km 2+368 - 2+378 (0.85+1.05)/2*10	m <sup>2</sup>	9.50		
		km 2+378 - 2+408 (1.05+1.55)/2*30	m <sup>2</sup>	39.00		
		km 2+408 - 2+425 (1.55+1.85)/2*17	m <sup>2</sup>	28.90		
		km 2+425 - 2+460 (1.85+0.55)/2*35	m <sup>2</sup>	42.00		
		km 2+499 - 2+509 (0.55+1.25)/2*10	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 2+509 - 2+524 (1.25+1.45)/2*16	m <sup>2</sup>	21.60		



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 2+524 - 2+617 ( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawdzi jezdni) 2.0*93	m <sup>2</sup>	186.00		
		km 2+617 - 2+646 ( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawdzi jezdni) (2.0+1.75)/2*29	m <sup>2</sup>	54.38		
		km 2+628 - 2+646 (1.75+1.55)/2*18	m <sup>2</sup>	29.70		
		km 2+646 - 2+653 1.25*9	m <sup>2</sup>	11.25		
		km 2+653 - 2+670 (1.25+1.05)/2*17	m <sup>2</sup>	19.55		
		km 2+670 - 2+795 1.05*125	m <sup>2</sup>	131.25		
		km 2+795 - 2+840 (1.05+0.95)/2*45	m <sup>2</sup>	45.00		
		km 2+840 - 3+096 0.95*256	m <sup>2</sup>	243.20		
		km 3+096 - 3+113 (0.95+1.05)/2*19	m <sup>2</sup>	19.00		
		km 3+113 - 3+135 1.05*22	m <sup>2</sup>	23.10		
		km 3+135 - 4+107 - podbudowa na całej szerokości jezdni				
		strona lewa				
		km 0+026 - 0+076 (0.90+1.15)/2*50	m <sup>2</sup>	51.25		
		km 0+076 - 0+149 (1.15+1.25)/2*73	m <sup>2</sup>	87.60		
		km 0+149 - 0+247 1.25*98	m <sup>2</sup>	122.50		
		- 0+247 - 0+390 - podbudowa na całej szerokości				
		km 0+390 - 0+542 1.35*152	m <sup>2</sup>	205.20		
		km 0+542 - 0+572 (1.3+1.45)/2*30	m <sup>2</sup>	41.25		
		km 0+572 - 0+592 1.45*20	m <sup>2</sup>	29.00		
		km 0+592 - 0+606 (1.45+1.15)/2*14	m <sup>2</sup>	18.20		
		km 0+606 - 0+685 1.15*79	m <sup>2</sup>	90.85		
		km 0+685 - 0+710 (1.15+1.45)/2*25	m <sup>2</sup>	32.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+710 - 0+808 1.45*98	m <sup>2</sup>	142.10		
		km 0+808 - 0+828 (1.45+1.25)/2*20	m <sup>2</sup>	27.00		
		km 0+828 - 1+082 1.25*254	m <sup>2</sup>	317.50		
		km 1+082 - 1+106 (1.25+1.05)/2*24	m <sup>2</sup>	27.60		
		km 1+106 - 1+330 (1.05+1.15)/2*224	m <sup>2</sup>	246.40		
		km 1+330 - 1+430 (1.15+1.25)/2*100	m <sup>2</sup>	120.00		
		km 1+430 - 1+695 1.25*265	m <sup>2</sup>	331.25		
		km 1+695 - 1+751 (1.25+1.65)/2*56	m <sup>2</sup>	81.20		
		km 1+751 - 1+781 (1.65+2.65)/2*30	m <sup>2</sup>	64.50		
		km 1+781 - 1+819 (2.65+2.25)/2*38	m <sup>2</sup>	93.10		
		km 1+819 - 1+844 (2.25+1.25)/2*25	m <sup>2</sup>	43.75		
		km 1+844 - 2+130 1.25*286	m <sup>2</sup>	357.50		
		km 2+130 - 2+160 (1.25+1.55)/2*30	m <sup>2</sup>	42.00		
		km 2+160 - 2+210 1.55*50	m <sup>2</sup>	77.50		
		km 2+210 - 2+252 ( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (1.55+3.75)/2*42	m <sup>2</sup>	111.30		
		km 2+252 - 2+279 ( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (3.75+2.85)/2*27	m <sup>2</sup>	89.10		
		km 2+279 - 2+300 ( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) 2.85*51	m <sup>2</sup>	145.35		
		km 2+300 - 2+330 2.25*30	m <sup>2</sup>	67.50		
		km 2+330 - 2+351 (2.25+1.65)/2*21	m <sup>2</sup>	40.95		
		km 2+351 - 2+378 (1.65+1.25)/2*27	m <sup>2</sup>	39.15		
		km 2+378 - 2+425 1.35*47	m <sup>2</sup>	63.45		
		km 2+425 - 2+449 ( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (1.85+2.95)/2*24	m <sup>2</sup>	57.60		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 2+449 - 2+455( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (2.95+3.25)/2*6	m <sup>2</sup>	18.60		
		km 2+455 - 2+463( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (3.25+4.35)/2*8	m <sup>2</sup>	30.40		
		km 2+463 - 2+471( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (4.35+4.75)/2*8	m <sup>2</sup>	36.40		
		km 2+471 - 2+480( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (4.75+4.55)/2*9	m <sup>2</sup>	41.85		
		km 2+480 - 2+492( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (4.55+5.15)/2*12	m <sup>2</sup>	58.20		
		km 2+492 - 2+509( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (5.15+2.75)/2*17	m <sup>2</sup>	67.15		
		km 2+508 - 2+524( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (2.75+1.55)/2*16	m <sup>2</sup>	34.40		
		km 2+524 - 2+594( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) 1.55*70	m <sup>2</sup>	108.50		
		km 2+594 - 2+617( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (1.55+2.25)/2*23	m <sup>2</sup>	43.70		
		km 2+617 - 2+621( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (2.15+1.55)/2*27	m <sup>2</sup>	49.95		
		km 2+628 - 2+646( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (2.25+2.15)/2*18	m <sup>2</sup>	39.60		
		km 2+646 - 2+653( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (2.15+1.95)/2*7	m <sup>2</sup>	14.35		
		km 2+653 - 2+795( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) 1.95*142	m <sup>2</sup>	276.90		
		km 2+795 - 2+840( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (1.95+1.55)/2*45	m <sup>2</sup>	78.75		
		km 2+840 - 2+907 1.55*67	m <sup>2</sup>	103.85		
		km 2+907 - 3+023 1.60*116	m <sup>2</sup>	185.60		
		km 3+023 - 3+042 (1.6+1.8)/2*19	m <sup>2</sup>	32.30		
		km 3+042 - 3+069 1.8*27	m <sup>2</sup>	48.60		
		km 3+069 - 3+084 (1.8+1.6)/2*15	m <sup>2</sup>	25.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 3+084 - 3+135 1.55*51	m <sup>2</sup>	79.05		
		km 3+135 - 4+107 - podbudowa na całej szerokości				
				<b>RAZEM</b>	<b>8385.18</b>	
44	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości	m <sup>2</sup>			
d.4	0112-02	30 cm - (doziarnienie )				
	D-04.04.01					
		strona prawa				
		km 0+000 - skos najazdowy (0.3+0.5)/2*15.0	m <sup>2</sup>	6.00		
		km 0+000 - 0+040 (0.5+0.8)/2*40	m <sup>2</sup>	26.00		
		km 0+040 - 0+076 (0.8+0.90)/2*36	m <sup>2</sup>	30.60		
		km 0+076 - 0+144 0.9*68	m <sup>2</sup>	61.20		
		km 0+144 - 0+149 (0.9+0.95)/2*5	m <sup>2</sup>	4.63		
		km 0+149 - 0+247 0.95*89	m <sup>2</sup>	84.55		
		- km 0+247 - 0+390 - podbudowa na całej szerokości				
		km 0+390 - 0+409 1.1*19	m <sup>2</sup>	20.90		
		km 0+409 - 0+429 (1.1+1.3)/2*20	m <sup>2</sup>	24.00		
		km 0+429 - 0+542 1.3*113	m <sup>2</sup>	146.90		
		km 0+542 - 0+572 (1.3+1.45)/2*30	m <sup>2</sup>	41.25		
		km 0+572 - 0+592 1.45*20	m <sup>2</sup>	29.00		
		km 0+592 - 0+606 (1.45+1.85)/2*14	m <sup>2</sup>	23.10		
		km 0+606 - 0+628 1.85*22	m <sup>2</sup>	40.70		
		km 0+628 - 0+640 (1.85+1.75)/2*12	m <sup>2</sup>	21.60		
		km 0+640 - 0+685 1.75*45	m <sup>2</sup>	78.75		
		km 0+685 - 0+710 (1.75+1.45)/2*25	m <sup>2</sup>	40.00		
		km 0+710 - 0+808 1.45*98	m <sup>2</sup>	142.10		
		km 0+808 - 0+828 (1.45+1.25)/2*20	m <sup>2</sup>	27.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+828 - 0+944 1.25*116	m <sup>2</sup>	145.00		
		km 0+944 - 0+964 (1.25+1.45)/2*20	m <sup>2</sup>	27.00		
		km 0+964 - 1+075 (1.45+1.35)/2*111	m <sup>2</sup>	155.40		
		km 1+075 - 1+106 (1.35+1.45)/2*31	m <sup>2</sup>	43.40		
		km 1+106 - 1+330 (1.45+1.35)/2*224	m <sup>2</sup>	313.60		
		km 1+330 - 1+430 1.25*100	m <sup>2</sup>	125.00		
		km 1+430 - 1+695 1.25*265	m <sup>2</sup>	331.25		
		km 1+695 - 1+751 (1.25+0.85)/2*56	m <sup>2</sup>	58.80		
		km 1+751 - 1+781 (0.85+2.25)/2*30	m <sup>2</sup>	46.50		
		km 1+781 - 1+819 (2.25+2.65)/2*38	m <sup>2</sup>	93.10		
		km 1+819 - 1+849 (2.65+1.25)/2*30	m <sup>2</sup>	58.50		
		km 1+849 - 2+030 1.25*181	m <sup>2</sup>	226.25		
		km 2+030 - 2+130 ( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawdzi jezdni) (1.2+0.6)*100	m <sup>2</sup>	180.00		
		km 2+130 - 2+160 ( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawdzi jezdni) (1.8+1.55)/2*30	m <sup>2</sup>	50.25		
		km 2+160 - 2+214 ( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawdzi jezdni) 1.55*53	m <sup>2</sup>	82.15		
		km 2+214 - 2+228 (0.95+0.3)/2*15	m <sup>2</sup>	9.38		
		km 2+317 - 2+332 (0.55+0.85)/2*15	m <sup>2</sup>	10.50		
		km 2+332 - 2+368 0.85*36	m <sup>2</sup>	30.60		
		km 2+368 - 2+378 (0.85+1.05)/2*10	m <sup>2</sup>	9.50		
		km 2+378 - 2+408 (1.05+1.55)/2*30	m <sup>2</sup>	39.00		
		km 2+408 - 2+425 (1.55+1.85)/2*17	m <sup>2</sup>	28.90		
		km 2+425 - 2+460 (1.85+0.55)/2*35	m <sup>2</sup>	42.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 2+499 - 2+509 (0.55+1.25)/2*10	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 2+509 - 2+524 (1.25+1.45)/2*16	m <sup>2</sup>	21.60		
		km 2+524 - 2+617 ( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawdzy jezdni) 2.0*93	m <sup>2</sup>	186.00		
		km 2+617 - 2+646 ( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawdzy jezdni) (2.0+1.75)/2*29	m <sup>2</sup>	54.38		
		km 2+628 - 2+646 (1.75+1.55)/2*18	m <sup>2</sup>	29.70		
		km 2+646 - 2+653 1.25*9	m <sup>2</sup>	11.25		
		km 2+653 - 2+670 (1.25+1.05)/2*17	m <sup>2</sup>	19.55		
		km 2+670 - 2+795 1.05*125	m <sup>2</sup>	131.25		
		km 2+795 - 2+840 (1.05+0.95)/2*45	m <sup>2</sup>	45.00		
		km 2+840 - 3+096 0.95*256	m <sup>2</sup>	243.20		
		km 3+096 - 3+113 (0.95+1.05)/2*19	m <sup>2</sup>	19.00		
		km 3+113 - 3+135 1.05*22	m <sup>2</sup>	23.10		
		km 3+135 - 4+107 - podbudowa na całej szerokości jezdni				
		strona lewa				
		km 0+026 - 0+076 (0.90+1.15)/2*50	m <sup>2</sup>	51.25		
		km 0+076 - 0+149 (1.15+1.25)/2*73	m <sup>2</sup>	87.60		
		km 0+149 - 0+247 1.25*98	m <sup>2</sup>	122.50		
		- 0+247 - 0+390 - podbudowa na całej szerokości				
		km 0+390 - 0+542 1.35*152	m <sup>2</sup>	205.20		
		km 0+542 - 0+572 (1.3+1.45)/2*30	m <sup>2</sup>	41.25		
		km 0+572 - 0+592 1.45*20	m <sup>2</sup>	29.00		
		km 0+592 - 0+606 (1.45+1.15)/2*14	m <sup>2</sup>	18.20		
		km 0+606 - 0+685				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		1.15*79	m <sup>2</sup>	90.85		
		km 0+685 - 0+710 (1.15+1.45)/2*25	m <sup>2</sup>	32.50		
		km 0+710 - 0+808 1.45*98	m <sup>2</sup>	142.10		
		km 0+808 - 0+828 (1.45+1.25)/2*20	m <sup>2</sup>	27.00		
		km 0+828 - 1+082 1.25*254	m <sup>2</sup>	317.50		
		km 1+082 - 1+106 (1.25+1.05)/2*24	m <sup>2</sup>	27.60		
		km 1+106 - 1+330 (1.05+1.15)/2*224	m <sup>2</sup>	246.40		
		km 1+330 - 1+430 (1.15+1.25)/2*100	m <sup>2</sup>	120.00		
		km 1+430 - 1+695 1.25*265	m <sup>2</sup>	331.25		
		km 1+695 - 1+751 (1.25+1.65)/2*56	m <sup>2</sup>	81.20		
		km 1+751 - 1+781 (1.65+2.65)/2*30	m <sup>2</sup>	64.50		
		km 1+781 - 1+819 (2.65+2.25)/2*38	m <sup>2</sup>	93.10		
		km 1+819 - 1+844 (2.25+1.25)/2*25	m <sup>2</sup>	43.75		
		km 1+844 - 2+130 1.25*286	m <sup>2</sup>	357.50		
		km 2+130 - 2+160 (1.25+1.55)/2*30	m <sup>2</sup>	42.00		
		km 2+160 - 2+210 1.55*50	m <sup>2</sup>	77.50		
		km 2+210 - 2+252 ( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (1.55+3.75)/2*42	m <sup>2</sup>	111.30		
		km 2+252 - 2+279 ( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (3.75+2.85)/2*27	m <sup>2</sup>	89.10		
		km 2+279 - 2+300 ( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) 2.85*51	m <sup>2</sup>	145.35		
		km 2+300 - 2+330 2.25*30	m <sup>2</sup>	67.50		
		km 2+330 - 2+351 (2.25+1.65)/2*21	m <sup>2</sup>	40.95		
		km 2+351 - 2+378 (1.65+1.25)/2*27	m <sup>2</sup>	39.15		
		km 2+378 - 2+425 1.35*47	m <sup>2</sup>	63.45		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 2+425 - 2+449 ( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (1.85+2.95)/2*24	m <sup>2</sup>	57.60		
		km 2+449 - 2+455( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (2.95+3.25)/2*6	m <sup>2</sup>	18.60		
		km 2+455 - 2+463( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (3.25+4.35)/2*8	m <sup>2</sup>	30.40		
		km 2+463 - 2+471( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (4.35+4.75)/2*8	m <sup>2</sup>	36.40		
		km 2+471 - 2+480( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (4.75+4.55)/2*9	m <sup>2</sup>	41.85		
		km 2+480 - 2+492( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (4.55+5.15)/2*12	m <sup>2</sup>	58.20		
		km 2+492 - 2+509( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (5.15+2.75)/2*17	m <sup>2</sup>	67.15		
		km 2+508 - 2+524( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (2.75+1.55)/2*16	m <sup>2</sup>	34.40		
		km 2+524 - 2+594( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) 1.55*70	m <sup>2</sup>	108.50		
		km 2+594 - 2+617( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (1.55+2.25)/2*23	m <sup>2</sup>	43.70		
		km 2+617 - 2+621( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (2.15+1.55)/2*27	m <sup>2</sup>	49.95		
		km 2+628 - 2+646( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (2.25+2.15)/2*18	m <sup>2</sup>	39.60		
		km 2+646 - 2+653( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (2.15+1.95)/2*7	m <sup>2</sup>	14.35		
		km 2+653 - 2+795( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) 1.95*142	m <sup>2</sup>	276.90		
		km 2+795 - 2+840( z poszerzeniem 0,6m pod ściek przy krawędzi jezdni) (1.95+1.55)/2*45	m <sup>2</sup>	78.75		
		km 2+840 - 2+907 1.55*67	m <sup>2</sup>	103.85		
		km 2+907 - 3+023 1.60*116	m <sup>2</sup>	185.60		
		km 3+023 - 3+042 (1.6+1.8)/2*19	m <sup>2</sup>	32.30		



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 3+042 - 3+069 1.8*27	m <sup>2</sup>	48.60		
		km 3+069 - 3+084 (1.8+1.6)/2*15	m <sup>2</sup>	25.50		
		km 3+084 - 3+135 1.55*51	m <sup>2</sup>	79.05		
		km 3+135 - 4+107 - podbudowa na całej szerokości				
				<b>RAZEM</b>	<b>8385.18</b>	
45	KNNR 6 d.4 0102-03 D-04.01.01	Koryta gł.43 cm wykonywane w gruntach kat.II-III na poszerzeniach jezdni z odwozem do 4,0 km	m <sup>2</sup>			
		strona lewa				
		km 4+107 poszerzenie przy chodniku wzdłuż drogi pow Dębica - Wielopole 0.45*23	m <sup>2</sup>	10.35		
				<b>RAZEM</b>	<b>10.35</b>	
46	KNNR 6 d.4 0112-02 D-04.04.01	Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>			
		strona lewa				
		km 4+107 poszerzenie przy chodniku wzdłuż drogi pow Dębica - Wielopole 0.45*23	m <sup>2</sup>	10.35		
				<b>RAZEM</b>	<b>10.35</b>	
47	KNNR 6 d.4 0109-03 D-04.06.01	Podbudowy z betonu C8/10 gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>			
		strona lewa				
		km 4+107 poszerzenie przy chodniku wzdłuż drogi pow Dębica - Wielopole 0.45*23	m <sup>2</sup>	10.35		
				<b>RAZEM</b>	<b>10.35</b>	
48	KNNR 6 d.4 0108-02 D-04.03.01	Skropienie podbudowy z betonu emulsją asfaltową 0,5kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		strona lewa				
		km 4+107 poszerzenie przy chodniku wzdłuż drogi pow Dębica - Wielopole 0.45*23	m <sup>2</sup>	10.35		
				<b>RAZEM</b>	<b>10.35</b>	
49	KNNR 6 d.4 0308-01 D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC16W o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) dla ruchu KR-3	m <sup>2</sup>			
		strona lewa				
		km 4+107 poszerzenie przy chodniku wzdłuż drogi pow Dębica - Wielopole				









Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		strona prawa				
		km 0+382 3.5	m	3.50		
		strona lewa				
		km 3+167 - 3+165 8.5	m	8.50		
		km 3+210 - 3+208 8.5	m	8.50		
		km 3+238 - 3+236 8.5	m	8.50		
		km 3+246 - 3+244 8.5	m	8.50		
		km 3+320 - 3+318 8.5	m	8.50		
		km 3+406 - 3+404 8.5	m	8.50		
		km 3+492 - 3+490 8.0	m	8.00		
		km 3+499 - 3+497 8.0	m	8.00		
		km 3+724 - 3+722 8.0	m	8.00		
		km 3+731 - 3+729 8.5	m	8.50		
		km 3+752 - 3+750 8.5	m	8.50		
		km 3+765 - 3+763 8.5	m	8.50		
		km 3+817 - 3+815 8.5	m	8.50		
		km 3+835 - 3+833 8.5	m	8.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>121.00</b>	
<b>6</b>		<b>ODBUDOWA KONSTRUKCJI NA PRZEKOPACH</b>				
58 d.6 KNNR 6 0112-06 D-04.04.01		Warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych gr. 10 cm - na przekopach	m <sup>2</sup>			
		km 0+104 - 0+106 - przykanalik pod jezdnią 3.9*1.5	m <sup>2</sup>	5.85		
		km 0+247 - przepust pod jezdnią 3.8*2.0	m <sup>2</sup>	7.60		
		km 0+184- przykanali pod skrzyżowaniem 7.0*1.5	m <sup>2</sup>	10.50		
		km 0+115 - przykanalik pod jezdnią 5.0*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+352 - przykanalik pod jezdnią 7.5*1.5	m <sup>2</sup>	11.25		
		km 0+383 - przykanalik pod jezdnią 8.0*1.5	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 0+408 - przykanalik pod jezdnią 9.5*1.5	m <sup>2</sup>	14.25		
		km 2+990 - 3+000 - przykanalik pod jezdnią 13.0*1.8	m <sup>2</sup>	23.40		
		km 3+179 - przykanalik pod jezdnią 7.0*1.5	m <sup>2</sup>	10.50		
		km 3+260 - przykanalik pod jezdnią 7.0*1.5	m <sup>2</sup>	10.50		
		km 3+546 - przykanalik pod jezdnią 7.0*1.5	m <sup>2</sup>	10.50		
		km 3+592 - przykanalik pod jezdnią 7.0*1.5	m <sup>2</sup>	10.50		
		km 3+641 - przykanalik pod jezdnią 7.0*1.5	m <sup>2</sup>	10.50		
		km 3+674 - przykanalik pod jezdnią 21.0*1.5	m <sup>2</sup>	31.50		
		km 3+694 - przykanalik pod jezdnią 1.5*1.5	m <sup>2</sup>	2.25		
		km 3+715 - przykanalik pod jezdnią 21.0*1.5	m <sup>2</sup>	31.50		
		km 3+748 - przykanalik pod jezdnią 10.0*1.5	m <sup>2</sup>	15.00		
		km 3+782 - przykanalik pod jezdnią 9.0*1.5	m <sup>2</sup>	13.50		
		km 3+829 - przykanalik pod jezdnią 9.5*1.5	m <sup>2</sup>	14.25		
		km 3+894 - przykanalik pod jezdnią 8.0*1.5	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 3+940 - przykanalik pod jezdnią 8.0*1.5	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 3+983 - przykanalik pod jezdnią 8.0*1.5	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 4+018 - przykanalik pod jezdnią 8.0*1.5	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 4+043 - przykanalik pod jezdnią 8.0*1.5	m <sup>2</sup>	12.00		
		-----				
		przepusty pod drogą				
		km 0+247 1.8*7.0	m <sup>2</sup>	12.60		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+785/0+773 wlot/wylot 2.4*7.0	m <sup>2</sup>	16.80		
		km 1+082/1+075 wlot/wylot 2.4*7.0	m <sup>2</sup>	16.80		
		km 1+738 3.2*7.0	m <sup>2</sup>	22.40		
		km 1+812 2.4*7.0	m <sup>2</sup>	16.80		
		km 2+524 2.4*7.0	m <sup>2</sup>	16.80		
		km 3+143/147 wlot/wylot 2.4*7.0	m <sup>2</sup>	16.80		
		km 3+351/347 wlot/wylot 2.4*7.0	m <sup>2</sup>	16.80		
		km 3+445/447 wlot/wylot 2.4*7.0	m <sup>2</sup>	16.80		
		km 3+694 2.4*7.0	m <sup>2</sup>	16.80		
				<b>RAZEM</b>	<b>482.25</b>	
59	KNNR 6	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o gr. 20	m <sup>2</sup>			
d.6	0109-03	cm - na przekopach				
	D-04.04.02					
		km 0+104 - 0+106 - przykanali pod jezdnią 3.9*1.5	m <sup>2</sup>	5.85		
		km 0+247 - przepust pod jezdnią 3.8*2.0	m <sup>2</sup>	7.60		
		km 0+184- przykanali pod skrzyżowaniem 7.0*1.5	m <sup>2</sup>	10.50		
		km 0+115 - przykanalik pod jezdnią 5.0*1.5	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+352 - przykanalik pod jezdnią 7.5*1.5	m <sup>2</sup>	11.25		
		km 0+383 - przykanalik pod jezdnią 8.0*1.5	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 0+408 - przykanalik pod jezdnią 9.5*1.5	m <sup>2</sup>	14.25		
		km 2+990 - 3+000 - przykanalik pod jezdnią 13.0*1.8	m <sup>2</sup>	23.40		
		km 3+179 - przykanalik pod jezdnią 7.0*1.5	m <sup>2</sup>	10.50		
		km 3+260 - przykanalik pod jezdnią 7.0*1.5	m <sup>2</sup>	10.50		
		km 3+546 - przykanalik pod jezdnią 7.0*1.5	m <sup>2</sup>	10.50		
		km 3+592 - przykanalik pod jezdnią 7.0*1.5	m <sup>2</sup>	10.50		



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 3+641 - przykanalik pod jezdnią 7.0*1.5	m <sup>2</sup>	10.50		
		km 3+674 - przykanalik pod jezdnią 21.0*1.5	m <sup>2</sup>	31.50		
		km 3+694 - przykanalik pod jezdnią 1.5*1.5	m <sup>2</sup>	2.25		
		km 3+715 - przykanalik pod jezdnią 21.0*1.5	m <sup>2</sup>	31.50		
		km 3+748 - przykanalik pod jezdnią 10.0*1.5	m <sup>2</sup>	15.00		
		km 3+782 - przykanalik pod jezdnią 9.0*1.5	m <sup>2</sup>	13.50		
		km 3+829 - przykanalik pod jezdnią 9.5*1.5	m <sup>2</sup>	14.25		
		km 3+894 - przykanalik pod jezdnią 8.0*1.5	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 3+940 - przykanalik pod jezdnią 8.0*1.5	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 3+983 - przykanalik pod jezdnią 8.0*1.5	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 4+018 - przykanalik pod jezdnią 8.0*1.5	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 4+043 - przykanalik pod jezdnią 8.0*1.5	m <sup>2</sup>	12.00		
		-----				
		przepusty pod drogą				
		km 0+247 1.8*7.0	m <sup>2</sup>	12.60		
		km 0+785/0+773 wlot/wylot 2.4*7.0	m <sup>2</sup>	16.80		
		km 1+082/1+075 wlot/wylot 2.4*7.0	m <sup>2</sup>	16.80		
		km 1+738 3.2*7.0	m <sup>2</sup>	22.40		
		km 1+812 2.4*7.0	m <sup>2</sup>	16.80		
		km 2+524 2.4*7.0	m <sup>2</sup>	16.80		
		km 3+143/147 wlot/wylot 2.4*7.0	m <sup>2</sup>	16.80		
		km 3+351/347 wlot/wylot 2.4*7.0	m <sup>2</sup>	16.80		
		km 3+445/447 wlot/wylot 2.4*7.0	m <sup>2</sup>	16.80		



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(6.0+6.5)/2*31	m <sup>2</sup>	193.75		
		km 2+409 - 2+438 (6.5+7.0)/2*29	m <sup>2</sup>	195.75		
		km 2+438 - 2+499 ( 0,6m dodatkowe poszerzenie pod ściek trójkątny przy jezdni str lewa) (0.6+7.0)*61	m <sup>2</sup>	463.60		
		km 2+499 - 2+524 ( 0,6m dodatkowe poszerzenie pod ściek trójkątny przy jezdni str lewa) (7.0+6.0)/2*30	m <sup>2</sup>	195.00		
		0.6*30	m <sup>2</sup>	18.00		
		km 2+524 - 2+600 ( 0,6+0,6m dodat. poszerz. pod ściek trójkątny przy jezdni str prawa i lewa) 6.0*71	m <sup>2</sup>	426.00		
		(0.6+0.6)*71	m <sup>2</sup>	85.20		
		km 2+600 - 2+630 ( 0,6+0,6m dodat. poszerz. pod ściek trójkątny przy jezdni str prawa i lewa) (6.0+6.3)/2*30	m <sup>2</sup>	184.50		
		(0.6+0.6)*30	m <sup>2</sup>	36.00		
		km 2+630 - 2+653 ( 0,6m dodatkowe poszerzenie pod ściek trójkątny przy jezdni str lewa) 6.3*23	m <sup>2</sup>	144.90		
		0.6*23	m <sup>2</sup>	13.80		
		km 2+653 - 2+683 ( 0,6m dodatkowe poszerzenie pod ściek trójkątny przy jezdni str lewa) (6.3+6.0)/2*30	m <sup>2</sup>	184.50		
		0.6*30	m <sup>2</sup>	18.00		
		km 2+683 - 2+800 ( 0,6m dodatkowe poszerzenie pod ściek trójkątny przy jezdni str lewa) 6.0*117	m <sup>2</sup>	702.00		
		0.6*117	m <sup>2</sup>	70.20		
		km 2+800 - 2+877 6.0*77	m <sup>2</sup>	462.00		
		km 2+877 - 2+897 6.0*20	m <sup>2</sup>	120.00		
		km 2+897- 3+000 ( 0,6m dodatkowe poszerzenie pod ściek trójkątny przy jezdni str lewa) 6.0*103	m <sup>2</sup>	618.00		
		0.6*103	m <sup>2</sup>	61.80		
		km 3+000- 3+135 6.0*135	m <sup>2</sup>	810.00		
		km 3+135 - 4+107 - przebudowa istniejącej konstrukcji - podbudowa kruszywa łamanego				
				<b>RAZEM</b>	<b>18863.40</b>	
61	KNR 2-31	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa	m <sup>3</sup>			
d.7	0107-02	łamanego 0-63 z zagęszczeniem mechanicznym - średnia				
	D-04.04.02	grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm				
		- korekta niwelety na łuku				
		km 1+751 - 1+781 (śr gr x szer.x dł)				
		0.12*(6.0+8.5)/2*30	m <sup>3</sup>	26.10		
		km 1+781 - 1+819				





Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(6.0+5.7)/2*30	m <sup>2</sup>	175.50		
		km 2+683 - 2+877 5.7*194	m <sup>2</sup>	1105.80		
		km 2+877 - 2+897 (5.7+5.95)/2*20	m <sup>2</sup>	116.50		
		km 2+897 - 4+080 5.95*1183	m <sup>2</sup>	7038.85		
		km 4+080 - 4+094 (5.95+6.2)/2*14	m <sup>2</sup>	85.05		
		km 4+094 - 4+100 (6.2+8.1)/2*6.0	m <sup>2</sup>	42.90		
		km 4+100 - 4+107 (8.1+19.7)/2*7.0	m <sup>2</sup>	97.30		
				<b>RAZEM</b>	<b>24288.75</b>	
64	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) dla ruchu KR-3	m <sup>2</sup>			
d.7	0308-01	- jezdnia				
	D-05.03.05b	km 0+000 - 0+008 6.1*8.0	m <sup>2</sup>	48.80		
		km 0+008 - 0+028 (6.1+5.8)/2*20.0	m <sup>2</sup>	119.00		
		km 0+028 - 0+542 5.8*514	m <sup>2</sup>	2981.20		
		km 0+542 - 0+572 (5.8+6.1)/2*30	m <sup>2</sup>	178.50		
		km 0+572 - 0+798 6.1*226	m <sup>2</sup>	1378.60		
		km 0+798 - 0+828 (6.1+5.6)/2*30	m <sup>2</sup>	175.50		
		km 0+828 - 1+751 5.6*923	m <sup>2</sup>	5168.80		
		km 1+751 - 1+781 (5.6+8.1)/2*30	m <sup>2</sup>	205.50		
		km 1+781 - 1+819 8.1*38	m <sup>2</sup>	307.80		
		km 1+819 - 1+849 (8.1+5.6)/2*30	m <sup>2</sup>	205.50		
		km 1+849 - 2+378 5.6*529	m <sup>2</sup>	2962.40		
		km 2+378 - 2+409 (5.6+6.1)/2*31	m <sup>2</sup>	181.35		
		km 2+409 - 2+438 (6.1+6.6)/2*29	m <sup>2</sup>	184.15		
		km 2+438 - 2+499 6.6*61	m <sup>2</sup>	402.60		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 2+499 - 2+529 (6.6+5.6)/2*30	m <sup>2</sup>	183.00		
		km 2+529 - 2+600 5.6*71	m <sup>2</sup>	397.60		
		km 2+600 - 2+630 (5.6+5.9)/2*30	m <sup>2</sup>	172.50		
		km 2+630 - 2+653 5.9*23	m <sup>2</sup>	135.70		
		km 2+653 - 2+683 (5.9+5.6)/2*30	m <sup>2</sup>	172.50		
		km 2+683 - 2+877 5.6*194	m <sup>2</sup>	1086.40		
		km 2+877 - 2+897 (5.6+5.85)/2*20	m <sup>2</sup>	114.50		
		km 2+897 - 4+080 5.85*1183	m <sup>2</sup>	6920.55		
		km 4+080 - 4+094 (5.85+6.1)/2*14	m <sup>2</sup>	83.65		
		km 4+094 - 4+100 (6.1+8.0)/2*6.0	m <sup>2</sup>	42.30		
		km 4+100 - 4+107 (8.0+19.6)/2*7.0	m <sup>2</sup>	96.60		
				<b>RAZEM</b>	<b>23905.00</b>	
65	KNR AT-04 d.7 0104-01 D-05.03.26	Wzmocnienie nawierzchni bitumicznych przy użyciu geo- kompozytu o wytrzymałości 80kN/m na rozciąganie po- przeczne i podłużne	m <sup>2</sup>			
		- jezdnia				
		km 0+000 - 0+008 6.0*8.0	m <sup>2</sup>	48.00		
		km 0+008 - 0+028 (6.0+5.5)/2*20.0	m <sup>2</sup>	115.00		
		km 0+028 - 0+482 5.5*454	m <sup>2</sup>	2497.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>2660.00</b>	
66	KNR 6 d.7 1005-07 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wiążącej emulsją asfaltową 0,2kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		- jezdnia				
		km 0+000 - 0+008 6.1*8.0	m <sup>2</sup>	48.80		
		km 0+008 - 0+028 (6.1+5.8)/2*20.0	m <sup>2</sup>	119.00		
		km 0+028 - 0+542 5.8*514	m <sup>2</sup>	2981.20		
		km 0+542 - 0+572 (5.8+6.1)/2*30	m <sup>2</sup>	178.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+572 - 0+798 6.1*226	m <sup>2</sup>	1378.60		
		km 0+798 - 0+828 (6.1+5.6)/2*30	m <sup>2</sup>	175.50		
		km 0+828 - 1+751 5.6*923	m <sup>2</sup>	5168.80		
		km 1+751 - 1+781 (5.6+8.1)/2*30	m <sup>2</sup>	205.50		
		km 1+781 - 1+819 8.1*38	m <sup>2</sup>	307.80		
		km 1+819 - 1+849 (8.1+5.6)/2*30	m <sup>2</sup>	205.50		
		km 1+849 - 2+378 5.6*529	m <sup>2</sup>	2962.40		
		km 2+378 - 2+409 (5.6+6.1)/2*31	m <sup>2</sup>	181.35		
		km 2+409 - 2+438 (6.1+6.6)/2*29	m <sup>2</sup>	184.15		
		km 2+438 - 2+499 6.6*61	m <sup>2</sup>	402.60		
		km 2+499 - 2+529 (6.6+5.6)/2*30	m <sup>2</sup>	183.00		
		km 2+529 - 2+600 5.6*71	m <sup>2</sup>	397.60		
		km 2+600 - 2+630 (5.6+5.9)/2*30	m <sup>2</sup>	172.50		
		km 2+630 - 2+653 5.9*23	m <sup>2</sup>	135.70		
		km 2+653 - 2+683 (5.9+5.6)/2*30	m <sup>2</sup>	172.50		
		km 2+683 - 2+877 5.6*194	m <sup>2</sup>	1086.40		
		km 2+877 - 2+897 (5.6+5.85)/2*20	m <sup>2</sup>	114.50		
		km 2+897 - 4+080 5.85*1183	m <sup>2</sup>	6920.55		
		km 4+080 - 4+094 (5.85+6.1)/2*14	m <sup>2</sup>	83.65		
		km 4+094 - 4+100 (6.1+8.0)/2*6.0	m <sup>2</sup>	42.30		
		km 4+100 - 4+107 (8.0+19.6)/2*7.0	m <sup>2</sup>	96.60		
				<b>RAZEM</b>	<b>23905.00</b>	
67	KNNR 6 d.7 0309-02 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 5cm (warstwa ścieralna) - dla KR-3  - jezdnia	m <sup>2</sup>			



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+000 - 0+008 6.0*8.0	m <sup>2</sup>	48.00		
		km 0+008 - 0+028 (6.0+5.75)/2*20.0	m <sup>2</sup>	117.50		
		km 0+028 - 0+542 5.75*514	m <sup>2</sup>	2955.50		
		km 0+542 - 0+572 (5.75+6.0)/2*30	m <sup>2</sup>	176.25		
		km 0+572 - 0+798 6.0*226	m <sup>2</sup>	1356.00		
		km 0+798 - 0+828 (6.0+5.5)/2*30	m <sup>2</sup>	172.50		
		km 0+828 - 1+751 5.5*923	m <sup>2</sup>	5076.50		
		km 1+751 - 1+781 (5.5+8.0)/2*30	m <sup>2</sup>	202.50		
		km 1+781 - 1+819 8.0*38	m <sup>2</sup>	304.00		
		km 1+819 - 1+849 (8.0+5.5)/2*30	m <sup>2</sup>	202.50		
		km 1+849 - 2+378 5.5*529	m <sup>2</sup>	2909.50		
		km 2+378 - 2+409 (5.5+6.0)/2*31	m <sup>2</sup>	178.25		
		km 2+409 - 2+438 (6.0+6.5)/2*29	m <sup>2</sup>	181.25		
		km 2+438 - 2+499 6.5*61	m <sup>2</sup>	396.50		
		km 2+499 - 2+529 (6.5+5.5)/2*30	m <sup>2</sup>	180.00		
		km 2+529 - 2+600 5.5*71	m <sup>2</sup>	390.50		
		km 2+600 - 2+630 (5.5+5.8)/2*30	m <sup>2</sup>	169.50		
		km 2+630 - 2+653 5.8*23	m <sup>2</sup>	133.40		
		km 2+653 - 2+683 (5.8+5.5)/2*30	m <sup>2</sup>	169.50		
		km 2+683 - 2+877 5.5*194	m <sup>2</sup>	1067.00		
		km 2+877 - 2+897 (5.5+5.75)/2*20	m <sup>2</sup>	112.50		
		km 2+897 - 4+080 5.75*1183	m <sup>2</sup>	6802.25		
		km 4+080 - 4+094 (5.75+6.0)/2*14	m <sup>2</sup>	82.25		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 4+094 - 4+100 (6.0+7.9)/2*6.0	m <sup>2</sup>	41.70		
		km 4+100 - 4+107 (7.9+19.5)/2*7.0	m <sup>2</sup>	95.90		
				<b>RAZEM</b>	<b>23521.25</b>	
<b>8</b>		<b>CHODNIKI</b>				
68	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.I-III głębok.	m <sup>2</sup>			
d.8	0101-01	29 cm z odwozem urobku do 3,5 km - koryto pod zjazdu w				
	D-04.01.01	chodniku				
		- strona prawa				
		- zjazdu w chodniku				
		km 0+008 - 0+014 2.2*6.0	m <sup>2</sup>	13.20		
		km 0+032 - 0+037 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+071 - 0+076 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+107 - 0+112 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+112 - 0+117 3.8*5.0	m <sup>2</sup>	19.00		
		km 0+144 - 0+149 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+220 - 0+225 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+284 - 0+288,5 4.8*4.5	m <sup>2</sup>	21.60		
		km 0+288,5 - 0+297 2.2*8.5	m <sup>2</sup>	18.70		
		km 0+326 - 0+331 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+362 - 0+367 4.9*5.0	m <sup>2</sup>	24.50		
		km 0+388 - 0+393 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		-----				
		- strona prawa				
		- zjazdu w chodniku				
		km 2+955 - 2+960 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 3+063 - 3+068 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 3+079 - 3+084				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 3+132 - 3+137 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 3+194 - 3+199 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 3+223 - 3+228 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 3+289 - 3+294 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 3+322 - 3+327 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 3+348 - 3+353 3.2*5.0	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 3+380 - 3+385 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 3+387 - 3+392 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 3+400 - 3+405 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 3+408 - 3+413 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 3+439 - 3+444 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 3+449,5 - 3+454,5 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 3+470 - 3+475 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 3+483 - 3+488 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 3+527 - 3+532 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 3+556 - 3+561 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 3+577 - 3+587 2.2*10.0	m <sup>2</sup>	22.00		
		km 3+598 - 3+603 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 3+633 - 3+638 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 3+680 - 3+685 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 3+716 - 3+721 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 3+755 - 3+760 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 3+833,5 - 3+838,5 3.2*5.0	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 3+855 - 3+860 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 3+878,5 - 3+883,5 3.2*5.0	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 3+886 - 3+891 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 3+908 - 3+921 2.2*13.0	m <sup>2</sup>	28.60		
		km 3+967 - 3+972 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 3+985 - 3+990 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 4+026 - 4+031 2.2*5.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		- strona lewa				
		- zjazdy w chodniku				
		km 4+103 - 4+107 2.7*5.0	m <sup>2</sup>	13.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>593.10</b>	
69	KNR 2-31	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30	m			
d.8	0401-04	cm w gruncie kat.III-IV				
	D-08-01.01					
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+023 27.0	m	27.00		
		km 0+032 - 0+178 154	m	154.00		
		km 0+178 - 0+409 238	m	238.00		
		-----				
		- strona prawa				
		km 2+897 - 2+992 102.0	m	102.00		
		km 2+999 - 3+139 146.0	m	146.00		
		km 3+145 - 3+801 662	m	662.00		
		km 3+809 - 4+107 305	m	305.00		
		-----				
		- strona lewa				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 4+093 - 4+103 10.0	m	10.00		
		km 4+093 - 4+103 - pod palisadę 10.0*2	m	20.00		
		km 4+107 - wzdłuż drogi Dębica - Wielopole (połączenie ze ścieżką do szkoły) 24.5	m	24.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>1688.50</b>	
70	KNR 2-31 d.8 0403-01 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem	m			
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+023 27.0	m	27.00		
		km 0+032 - 0+178 154	m	154.00		
		km 0+178 - 0+409 238	m	238.00		
		-----				
		- strona prawa				
		km 2+897 - 2+992 102.0	m	102.00		
		km 2+999 - 3+139 146.0	m	146.00		
		km 3+145 - 3+801 662	m	662.00		
		km 3+809 - 4+107 305	m	305.00		
		-----				
		- strona lewa				
		km 4+093 - 4+103 10.0	m	10.00		
		km 4+107 - wzdłuż drogi Dębica - Wielopole (połączenie ze ścieżką do szkoły) 24.5	m	24.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>1668.50</b>	
71	KNR 2-31 d.8 0403-01 D-08.01.01	Palisady betonowe wystające o wym.( wys.x gr )70x10-12cm na ławie z betonu C12/15 z oporem	m			
		- strona lewa				
		km 4+093 - 4+103 - palisada za chodnikiem 10.0	m	10.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>	
72	KNR 2-31 d.8 0407-05 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15 - chodnik	m			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- strona prawa				
		km 0+000 - 0+008 8.0+2	m	10.00		
		km 0+014 - 0+025 11.0	m	11.00		
		km 0+037 - 0+071 34.0	m	34.00		
		km 0+076 - 0+107 31.0	m	31.00		
		km 0+117 - 0+144 27.0	m	27.00		
		km 0+149 - 0+180 31.0	m	31.00		
		km 0+185 - 0+220 35.0	m	35.00		
		km 0+225 - 0+284 59.0	m	59.00		
		km 0+297 - 0+326 29.0	m	29.00		
		km 0+331 - 0+362 31.0	m	31.00		
		km 0+367 - 0+388 21.0	m	21.00		
		km 0+393 - 0+409 17.0	m	17.00		
		-----				
		- strona prawa				
		km 2+897- 2+955 58.0	m	58.00		
		2.0	m	2.00		
		km 2+960 - 2+992 32.0	m	32.00		
		km 2+999 - 3+063 64.0	m	64.00		
		km 3+068 - 3+079 11.0	m	11.00		
		km 3+084 - 3+132 48.0	m	48.00		
		km 3+137 - 3+139 2.0	m	2.00		
		km 3+145 - 3+194 49.0	m	49.00		
		km 3+199 - 3+223 24.0	m	24.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 3+228 - 3+289 61.0	m	61.00		
		km 3+294 - 3+322 28.0	m	28.00		
		km 3+327 - 3+348 21.0	m	21.00		
		km 3+353 - 3+380 27.0	m	27.00		
		km 3+385 - 3+387 2.0	m	2.00		
		km 3+392 - 3+400 8.0	m	8.00		
		km 3+405 - 3+408 3.0	m	3.00		
		km 3+413 - 3+439 26.0	m	26.00		
		km 3+444 - 3+449,5 5.5	m	5.50		
		km 3+454,5 - 3+470 15.5	m	15.50		
		km 3+475 - 3+483 8.0	m	8.00		
		km 3+488 - 3+527 39.0	m	39.00		
		km 3+532 - 3+556 24.0	m	24.00		
		km 3+561 - 3+577 16.0	m	16.00		
		km 3+587 - 3+598 11.0	m	11.00		
		km 3+603 - 3+633 60.0	m	60.00		
		km 3+638 - 3+680 42.0	m	42.00		
		km 3+685 - 3+716 31.0	m	31.00		
		km 3+721 - 3+755 34.0	m	34.00		
		km 3+760 - 3+801 41.0	m	41.00		
		km 3+809 - 3+833,5 24.5	m	24.50		
		km 3+838,5 - 3+855 16.5	m	16.50		
		km 3+860 - 3+878,5 18.5	m	18.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 3+883,6 - 3+886 2.5	m	2.50		
		km 3+921 - 3+967 46.0	m	46.00		
		km 3+972 - 3+985 13.0	m	13.00		
		km 3+990 - 4+026 36.0	m	36.00		
		km 4+031 - 4+107 78.0+2.0	m	80.00		
		- strona lewa				
		km 4+093 - 4+103 10.0	m	10.00		
		km 4+107 - wzdłuż drogi Dębica - Wielopole (połączenie ze ścieżką do szkoły) 24.5	m	24.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>1400.50</b>	
73	KNR 2-31 d.8 0407-05 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15 z obustronnym oporem na zjazdach	m			
		- strona prawa				
		- zjazdy w chodniku				
		km 0+008 - 0+014 6.0	m	6.00		
		km 0+032 - 0+037 5.0	m	5.00		
		km 0+071 - 0+076 5.0	m	5.00		
		km 0+107 - 0+117 10.0+4.0	m	14.00		
		km 0+144 - 0+149 5.0	m	5.00		
		km 0+220 - 0+225 5.0	m	5.00		
		km 0+284 - 0+297 13.0	m	13.00		
		km 0+326 - 0+331 5.0	m	5.00		
		km 0+362 - 0+367 5.0	m	5.00		
		km 0+388 - 0+393 5.0	m	5.00		
		-----				
		- strona prawa				



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- zjazdy w chodniku				
		km 2+955 - 2+960 5.0	m	5.00		
		km 3+063 - 3+068 5.0	m	5.00		
		km 3+079 - 3+084 5.0	m	5.00		
		km 3+132 - 3+137 5.0	m	5.00		
		km 3+194 - 3+199 5.0	m	5.00		
		km 3+223 - 3+228 5.0	m	5.00		
		km 3+289 - 3+294 5.0	m	5.00		
		km 3+322 - 3+327 5.0	m	5.00		
		km 3+348 - 3+353 5.0	m	5.00		
		km 3+380 - 3+385 5.0	m	5.00		
		km 3+387 - 3+392 5.0	m	5.00		
		km 3+400 - 3+405 5.0	m	5.00		
		km 3+408 - 3+413 5.0	m	5.00		
		km 3+439 - 3+444 5.0	m	5.00		
		km 3+449,5 - 3+454,5 5.0	m	5.00		
		km 3+470 - 3+475 5.0	m	5.00		
		km 3+483 - 3+488 5.0	m	5.00		
		km 3+527 - 3+532 5.0	m	5.00		
		km 3+556 - 3+561 5.0	m	5.00		
		km 3+577 - 3+587 10.0	m	10.00		
		km 3+598 - 3+603 5.0	m	5.00		
		km 3+633 - 3+638 5.0	m	5.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 3+680 - 3+685 5.0	m	5.00		
		km 3+716 - 3+721 5.0	m	5.00		
		km 3+755 - 3+760 5.0	m	5.00		
		km 3+833,5 - 3+838,5 5.0	m	5.00		
		km 3+855 - 3+860 5.0	m	5.00		
		km 3+878,5 - 3+883,5 5.0	m	5.00		
		km 3+886 - 3+891 5.0	m	5.00		
		km 3+908 - 3+921 13.0	m	13.00		
		km 3+967 - 3+972 5.0	m	5.00		
		km 3+985 - 3+990 5.0	m	5.00		
		km 4+026 - 4+031 5.0	m	5.00		
		- strona lewa				
		- zjazdy w chodniku				
		km 4+103 - 4+107 5.0	m	5.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>251.00</b>	
74	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o	m <sup>2</sup>			
d.8	0114-03	grub.po zagęszcz. 10 cm - podbudowa pod chodnik				
	D-04.04.01					
		- strona prawa				
		-- podbudowa pod chodnik				
		km 0+000 - 0+008 2.0*8.0	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 0+014 - 0+023 2.0*9.0	m <sup>2</sup>	18.00		
		km 0+037 - 0+071 2.0*34	m <sup>2</sup>	68.00		
		km 0+076 - 0+107 2.0*31.0	m <sup>2</sup>	62.00		
		km 0+117 - 0+144 2.0*27.0	m <sup>2</sup>	54.00		
		km 0+149 - 0+178				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		2.0*29.0	m <sup>2</sup>	58.00		
		km 0+187 - 0+220 2.0*33.0	m <sup>2</sup>	66.00		
		km 0+225 - 0+284 2.0*59.0	m <sup>2</sup>	118.00		
		km 0+297 - 0+326 2.0*29.0	m <sup>2</sup>	58.00		
		km 0+331 - 0+362 2.0*31.0	m <sup>2</sup>	62.00		
		km 0+367 - 0+388 2.0*21.0	m <sup>2</sup>	42.00		
		km 0+393 - 0+409 2.0*16.0	m <sup>2</sup>	32.00		
		-----				
		- strona prawa				
		-- podbudowa pod chodnik				
		km 2+897- 2+955 2.0*58.0	m <sup>2</sup>	116.00		
		km 2+960 - 2+992 2.0*32.0	m <sup>2</sup>	64.00		
		km 2+999 - 3+063 2.0*64	m <sup>2</sup>	128.00		
		km 3+068 - 3+079 2.0*11.0	m <sup>2</sup>	22.00		
		km 3+084 - 3+132 2.0*48.0	m <sup>2</sup>	96.00		
		km 3+137 - 3+139 2.0*2.0	m <sup>2</sup>	4.00		
		km 3+145 - 3+194 2.0*49.0	m <sup>2</sup>	98.00		
		km 3+199 - 3+223 2.0*24.0	m <sup>2</sup>	48.00		
		km 3+228 - 3+289 2.0*61.0	m <sup>2</sup>	122.00		
		km 3+294 - 3+322 2.0*28.0	m <sup>2</sup>	56.00		
		km 3+327 - 3+348 2.0*21.0	m <sup>2</sup>	42.00		
		km 3+353 - 3+380 2.0*27.0	m <sup>2</sup>	54.00		
		km 3+385 - 3+387 2.0*2.0	m <sup>2</sup>	4.00		
		km 3+392 - 3+400				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		2.0*8.0	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 3+405 - 3+408 2.0*3.0	m <sup>2</sup>	6.00		
		km 3+413 - 3+439 2.0*26.0	m <sup>2</sup>	52.00		
		km 3+444 - 3+449,5 2.0*5.5	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 3+454,5 - 3+470 2.0*15.5	m <sup>2</sup>	31.00		
		km 3+475 - 3+483 2.0*8.0	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 3+488 - 3+527 2.0*39.0	m <sup>2</sup>	78.00		
		km 3+532 - 3+556 2.0*24.0	m <sup>2</sup>	48.00		
		km 3+561 - 3+577 2.0*16.0	m <sup>2</sup>	32.00		
		km 3+587 - 3+598 2.0*11.0	m <sup>2</sup>	22.00		
		km 3+603 - 3+633 2.0*60.0	m <sup>2</sup>	120.00		
		km 3+638 - 3+680 2.0*42.0	m <sup>2</sup>	84.00		
		km 3+685 - 3+716 2.0*31.0	m <sup>2</sup>	62.00		
		km 3+721 - 3+755 2.0*34.0	m <sup>2</sup>	68.00		
		km 3+760 - 3+801 2.0*41.0	m <sup>2</sup>	82.00		
		km 3+809 - 3+833,5 2.0*24.5	m <sup>2</sup>	49.00		
		km 3+838,5 - 3+855 2.0*16.5	m <sup>2</sup>	33.00		
		km 3+860 - 3+878,5 2.0*18.5	m <sup>2</sup>	37.00		
		km 3+883,6 - 3+886 2.0*2.5	m <sup>2</sup>	5.00		
		km 3+921 - 3+967 2.0*46.0	m <sup>2</sup>	92.00		
		km 3+972 - 3+985 2.0*13.0	m <sup>2</sup>	26.00		
		km 3+990 - 4+026 2.0*36.0	m <sup>2</sup>	72.00		
		km 4+031 - 4+107 2.0*78.0	m <sup>2</sup>	156.00		
		-----				



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 2+960 - 2+992 2.0*32.0	m <sup>2</sup>	64.00		
		km 2+999 - 3+063 2.0*64	m <sup>2</sup>	128.00		
		km 3+068 - 3+079 2.0*11.0	m <sup>2</sup>	22.00		
		km 3+084 - 3+132 2.0*48.0	m <sup>2</sup>	96.00		
		km 3+137 - 3+139 2.0*2.0	m <sup>2</sup>	4.00		
		km 3+145 - 3+194 2.0*49.0	m <sup>2</sup>	98.00		
		km 3+199 - 3+223 2.0*24.0	m <sup>2</sup>	48.00		
		km 3+228 - 3+289 2.0*61.0	m <sup>2</sup>	122.00		
		km 3+294 - 3+322 2.0*28.0	m <sup>2</sup>	56.00		
		km 3+327 - 3+348 2.0*21.0	m <sup>2</sup>	42.00		
		km 3+353 - 3+380 2.0*27.0	m <sup>2</sup>	54.00		
		km 3+385 - 3+387 2.0*2.0	m <sup>2</sup>	4.00		
		km 3+392 - 3+400 2.0*8.0	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 3+405 - 3+408 2.0*3.0	m <sup>2</sup>	6.00		
		km 3+413 - 3+439 2.0*26.0	m <sup>2</sup>	52.00		
		km 3+444 - 3+449,5 2.0*5.5	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 3+454,5 - 3+470 2.0*15.5	m <sup>2</sup>	31.00		
		km 3+475 - 3+483 2.0*8.0	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 3+488 - 3+527 2.0*39.0	m <sup>2</sup>	78.00		
		km 3+532 - 3+556 2.0*24.0	m <sup>2</sup>	48.00		
		km 3+561 - 3+577 2.0*16.0	m <sup>2</sup>	32.00		
		km 3+587 - 3+598 2.0*11.0	m <sup>2</sup>	22.00		
		km 3+603 - 3+633 2.0*60.0	m <sup>2</sup>	120.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 3+638 - 3+680 2.0*42.0	m <sup>2</sup>	84.00		
		km 3+685 - 3+716 2.0*31.0	m <sup>2</sup>	62.00		
		km 3+721 - 3+755 2.0*34.0	m <sup>2</sup>	68.00		
		km 3+760 - 3+801 2.0*41.0	m <sup>2</sup>	82.00		
		km 3+809 - 3+833,5 2.0*24.5	m <sup>2</sup>	49.00		
		km 3+838,5 - 3+855 2.0*16.5	m <sup>2</sup>	33.00		
		km 3+860 - 3+878,5 2.0*18.5	m <sup>2</sup>	37.00		
		km 3+883,6 - 3+886 2.0*2.5	m <sup>2</sup>	5.00		
		km 3+921 - 3+967 2.0*46.0	m <sup>2</sup>	92.00		
		km 3+972 - 3+985 2.0*13.0	m <sup>2</sup>	26.00		
		km 3+990 - 4+026 2.0*36.0	m <sup>2</sup>	72.00		
		km 4+031 - 4+107 2.0*78.0	m <sup>2</sup>	156.00		
		-----				
		- strona lewa				
		-- podbudowa pod chodnik				
		km 4+093 - 4+103 2.0*10.0	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 4+107 - wzdłuż drogi Dębica - Wielopole (połączenie ze ścieżką do szkoły) 2.0*24.5	m <sup>2</sup>	49.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>2775.00</b>	
76	KNR AT-03 d.8 0201-01 D-04.05.00 D-04.05.01	Stabilizacja podłoża spoiwem hydraulicznym z dowozu - wymagana wytrzymałość Rm 1,5-2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - pod zjazdu w chodniku	m <sup>2</sup>			
		- strona prawa				
		- podbudowa pod zjazdu w chodniku				
		km 0+008 - 0+014 2.0*6.0	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 0+032 - 0+037 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+071 - 0+076 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+107 - 0+112 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+112 - 0+117 3.8*5.0	m <sup>2</sup>	19.00		
		km 0+144 - 0+149 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+220 - 0+225 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+284 - 0+288,5 4.8*4.5	m <sup>2</sup>	21.60		
		km 0+288,5 - 0+297 2.0*8.5	m <sup>2</sup>	17.00		
		km 0+326 - 0+331 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+362 - 0+367 4.9*5.0	m <sup>2</sup>	24.50		
		km 0+388 - 0+393 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		-----				
		- strona prawa				
		- podbudowa pod zjazdy w chodniku				
		km 2+955 - 2+960 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+063 - 3+068 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+079 - 3+084 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+132 - 3+137 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+194 - 3+199 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+223 - 3+228 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+289 - 3+294 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+322 - 3+327 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+348 - 3+353 3.0*5.0	m <sup>2</sup>	15.00		
		km 3+380 - 3+385 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+387 - 3+392 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 3+400 - 3+405 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+408 - 3+413 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+439 - 3+444 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+449,5 - 3+454,5 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+470 - 3+475 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+483 - 3+488 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+527 - 3+532 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+556 - 3+561 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+577 - 3+587 2.0*10.0	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 3+598 - 3+603 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+633 - 3+638 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+680 - 3+685 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+716 - 3+721 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+755 - 3+760 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+833,5 - 3+838,5 3.0*5.0	m <sup>2</sup>	15.00		
		km 3+855 - 3+860 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+878,5 - 3+883,5 3.0*5.0	m <sup>2</sup>	15.00		
		km 3+886 - 3+891 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+908 - 3+921 2.0*13.0	m <sup>2</sup>	26.00		
		km 3+967 - 3+972 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+985 - 3+990 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 4+026 - 4+031 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		-----				



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 3+132 - 3+137 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+194 - 3+199 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+223 - 3+228 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+289 - 3+294 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+322 - 3+327 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+348 - 3+353 3.0*5.0	m <sup>2</sup>	15.00		
		km 3+380 - 3+385 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+387 - 3+392 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+400 - 3+405 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+408 - 3+413 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+439 - 3+444 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+449,5 - 3+454,5 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+470 - 3+475 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+483 - 3+488 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+527 - 3+532 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+556 - 3+561 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+577 - 3+587 2.0*10.0	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 3+598 - 3+603 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+633 - 3+638 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+680 - 3+685 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+716 - 3+721 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+755 - 3+760 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+833,5 - 3+838,5				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		3.0*5.0	m <sup>2</sup>	15.00		
		km 3+855 - 3+860 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+878,5 - 3+883,5 3.0*5.0	m <sup>2</sup>	15.00		
		km 3+886 - 3+891 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+908 - 3+921 2.0*13.0	m <sup>2</sup>	26.00		
		km 3+967 - 3+972 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+985 - 3+990 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 4+026 - 4+031 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		-----				
		- strona lewa				
		- podbudowa pod zjazdu w chodniku				
		km 4+103 - 4+107 2.7*5.0	m <sup>2</sup>	13.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>548.60</b>	
78	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na	m <sup>2</sup>			
d.8	0511-02	podsypance cementowo-piaskowej				
	D-08.02.02					
		- strona prawa				
		- nawierzchnia chodnika				
		km 0+000 - 0+008 2.0*8.0	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 0+014 - 0+023 2.0*9.0	m <sup>2</sup>	18.00		
		km 0+037 - 0+071 2.0*34	m <sup>2</sup>	68.00		
		km 0+076 - 0+107 2.0*31.0	m <sup>2</sup>	62.00		
		km 0+117 - 0+144 2.0*27.0	m <sup>2</sup>	54.00		
		km 0+149 - 0+178 2.0*29.0	m <sup>2</sup>	58.00		
		km 0+187 - 0+220 2.0*33.0	m <sup>2</sup>	66.00		
		km 0+225 - 0+284 2.0*59.0	m <sup>2</sup>	118.00		
		km 0+297 - 0+326 2.0*29.0	m <sup>2</sup>	58.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+331 - 0+362 2.0*31.0	m <sup>2</sup>	62.00		
		km 0+367 - 0+388 2.0*21.0	m <sup>2</sup>	42.00		
		km 0+393 - 0+409 2.0*16.0	m <sup>2</sup>	32.00		
		-----				
		- strona prawa				
		- nawierzchnia chodnika				
		km 2+897- 2+955 2.0*58.0	m <sup>2</sup>	116.00		
		km 2+960 - 2+992 2.0*32.0	m <sup>2</sup>	64.00		
		km 2+999 - 3+063 2.0*64	m <sup>2</sup>	128.00		
		km 3+068 - 3+079 2.0*11.0	m <sup>2</sup>	22.00		
		km 3+084 - 3+132 2.0*48.0	m <sup>2</sup>	96.00		
		km 3+137 - 3+139 2.0*2.0	m <sup>2</sup>	4.00		
		km 3+145 - 3+194 2.0*49.0	m <sup>2</sup>	98.00		
		km 3+199 - 3+223 2.0*24.0	m <sup>2</sup>	48.00		
		km 3+228 - 3+289 2.0*61.0	m <sup>2</sup>	122.00		
		km 3+294 - 3+322 2.0*28.0	m <sup>2</sup>	56.00		
		km 3+327 - 3+348 2.0*21.0	m <sup>2</sup>	42.00		
		km 3+353 - 3+380 2.0*27.0	m <sup>2</sup>	54.00		
		km 3+385 - 3+387 2.0*2.0	m <sup>2</sup>	4.00		
		km 3+392 - 3+400 2.0*8.0	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 3+405 - 3+408 2.0*3.0	m <sup>2</sup>	6.00		
		km 3+413 - 3+439 2.0*26.0	m <sup>2</sup>	52.00		
		km 3+444 - 3+449,5 2.0*5.5	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 3+454,5 - 3+470				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		2.0*15.5	m <sup>2</sup>	31.00		
		km 3+475 - 3+483 2.0*8.0	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 3+488 - 3+527 2.0*39.0	m <sup>2</sup>	78.00		
		km 3+532 - 3+556 2.0*24.0	m <sup>2</sup>	48.00		
		km 3+561 - 3+577 2.0*16.0	m <sup>2</sup>	32.00		
		km 3+587 - 3+598 2.0*11.0	m <sup>2</sup>	22.00		
		km 3+603 - 3+633 2.0*60.0	m <sup>2</sup>	120.00		
		km 3+638 - 3+680 2.0*42.0	m <sup>2</sup>	84.00		
		km 3+685 - 3+716 2.0*31.0	m <sup>2</sup>	62.00		
		km 3+721 - 3+755 2.0*34.0	m <sup>2</sup>	68.00		
		km 3+760 - 3+801 2.0*41.0	m <sup>2</sup>	82.00		
		km 3+809 - 3+833,5 2.0*24.5	m <sup>2</sup>	49.00		
		km 3+838,5 - 3+855 2.0*16.5	m <sup>2</sup>	33.00		
		km 3+860 - 3+878,5 2.0*18.5	m <sup>2</sup>	37.00		
		km 3+883,6 - 3+886 2.0*2.5	m <sup>2</sup>	5.00		
		km 3+921 - 3+967 2.0*46.0	m <sup>2</sup>	92.00		
		km 3+972 - 3+985 2.0*13.0	m <sup>2</sup>	26.00		
		km 3+990 - 4+026 2.0*36.0	m <sup>2</sup>	72.00		
		km 4+031 - 4+107 2.0*78.0	m <sup>2</sup>	156.00		
		-----				
		- strona lewa				
		- nawierzchnia chodnika				
		km 4+093 - 4+103 2.0*10.0	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 4+107 - wzdłuż drogi Dębica - Wielopole (połączenie ze ścieżką do szkoły) 2.0*24.5	m <sup>2</sup>	49.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
				<b>RAZEM</b>	<b>2775.00</b>	
79	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na	m <sup>2</sup>			
d.8	0511-03	podsypanie cementowo-piaskowej - kostka kolor				
	D-08.02.02					
		- strona prawa				
		- zjazdy w chodniku				
		km 0+008 - 0+014 2.0*6.0	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 0+032 - 0+037 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+071 - 0+076 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+107 - 0+112 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+112 - 0+117 3.8*5.0	m <sup>2</sup>	19.00		
		km 0+144 - 0+149 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+220 - 0+225 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+284 - 0+288,5 4.8*4.5	m <sup>2</sup>	21.60		
		km 0+288,5 - 0+297 2.0*8.5	m <sup>2</sup>	17.00		
		km 0+326 - 0+331 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+362 - 0+367 4.9*5.0	m <sup>2</sup>	24.50		
		km 0+388 - 0+393 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		-----				
		- strona prawa				
		- zjazdy w chodniku				
		km 2+955 - 2+960 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+063 - 3+068 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+079 - 3+084 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+132 - 3+137 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+194 - 3+199				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+223 - 3+228 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+289 - 3+294 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+322 - 3+327 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+348 - 3+353 3.0*5.0	m <sup>2</sup>	15.00		
		km 3+380 - 3+385 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+387 - 3+392 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+400 - 3+405 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+408 - 3+413 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+439 - 3+444 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+449,5 - 3+454,5 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+470 - 3+475 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+483 - 3+488 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+527 - 3+532 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+556 - 3+561 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+577 - 3+587 2.0*10.0	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 3+598 - 3+603 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+633 - 3+638 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+680 - 3+685 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+716 - 3+721 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+755 - 3+760 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+833,5 - 3+838,5 3.0*5.0	m <sup>2</sup>	15.00		
		km 3+855 - 3+860 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+878,5 - 3+883,5				



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		3.0*5.0	m <sup>2</sup>	15.00		
		km 3+886 - 3+891 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+908 - 3+921 2.0*13.0	m <sup>2</sup>	26.00		
		km 3+967 - 3+972 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+985 - 3+990 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 4+026 - 4+031 2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		-----				
		- strona lewa				
		- zjazdy w chodniku				
		km 4+103 - 4+107 2.7*5.0	m <sup>2</sup>	13.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>548.60</b>	
80	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6-8 cm na	m <sup>2</sup>			
d.8	0511-02	podsypane cementowo-piaskowej - MATERIAŁ INWESTO-				
	D-08.02.02	RA				
		strona prawa				
		zjazdy za chodnikiem				
		km 0+073 4.7*0.7	m <sup>2</sup>	3.29		
		km 0+147 (4.3+3.6)/2*2.0	m <sup>2</sup>	7.90		
		km 3+325 5.9*2.2	m <sup>2</sup>	12.98		
		km 3+389 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+403 3.0*4.8	m <sup>2</sup>	14.40		
		km 3+441 3.5*4.2	m <sup>2</sup>	14.70		
		km 3+452 6.4*2.2	m <sup>2</sup>	14.08		
		km 3+472 5.6*2.2	m <sup>2</sup>	12.32		
		strona lewa				
		przełożenie pod przejście dla pieszych				
		km 0+000 - 0+ 006 istniejący chodnik - obniżenie pod przejście dla pieszych 6.0*1.5	m <sup>2</sup>	9.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>98.67</b>	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
81	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o	m <sup>2</sup>			
d.8	0113-06	śr gr. 10 cm -- uzupełnienie nawierzchni zjazdu za chodni-				
	D-04.04.02	kiem				
		- strona prawa				
		km 0+220 - 0+225				
		1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 0+288,5 - 0+297				
		2.0*8.5	m <sup>2</sup>	17.00		
		km 0+326 - 0+331				
		2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+388 - 0+393				
		2.0*5.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		- strona prawa				
		km 2+955 - 2+960				
		1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 3+063 - 3+068				
		1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 3+079 - 3+084				
		1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 3+132 - 3+137				
		1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 3+194 - 3+199				
		1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 3+223 - 3+228				
		1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 3+289 - 3+294				
		1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 3+348 - 3+353				
		1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 3+380 - 3+385				
		1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 3+387 - 3+392				
		1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 3+408 - 3+413				
		1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 3+483 - 3+488				
		1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 3+527 - 3+532				
		1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 3+556 - 3+561				
		1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 3+577 - 3+587				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		1.5*10.0	m <sup>2</sup>	15.00		
		km 3+598 - 3+603 1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 3+633 - 3+638 1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 3+680 - 3+685 1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 3+716 - 3+721 1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 3+755 - 3+760 1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 3+833,5 - 3+838,5 1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 3+855 - 3+860 1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 3+878,5 - 3+883,5 1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 3+886 - 3+891 1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 3+908 - 3+921 1.5*13.0	m <sup>2</sup>	19.50		
		km 3+967 - 3+972 1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 3+985 - 3+990 1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		km 4+026 - 4+031 1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
		- strona lewa				
		km 4+103 - 4+107 1.5*5.0	m <sup>2</sup>	7.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>281.50</b>	
82	KNR 2-31	Ściek z 2-rzędów kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na	m <sup>2</sup>			
d.8	0511-03	podsyypce cementowo-piaskowej - ściek w jezdni przy kra-				
	D-08.02.02	wężniku				
		- strona prawa				
		km 3+640 - 3+729 89*0.2	m <sup>2</sup>	17.80		
				<b>RAZEM</b>	<b>17.80</b>	
<b>9</b>		<b>ODWODNIENIE</b>				
83	KNR 2-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębier-	m <sup>3</sup>			
d.9	0215-06	nymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III- wykopy pod ka-				
	D-02.01.01	nały i przykanaliki - z odwozem nadmiaru urobku do 1km				
		strona prawa				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		kanały				
		km 0+000 - 0+023 (1.1+1.4)/2*0.3*25.0	m <sup>3</sup>	9.38		
		km 0+024 - 0+039 (1.1+1.4)/2*0.3*15.0	m <sup>3</sup>	5.63		
		km 0+106 - kanał przelewowy od studni w km 0+106 do rowu po stronie lewej w km 0+104 (1.1+1.6)/2*0.8*8.0	m <sup>3</sup>	8.64		
		km 0+106 - 0+119 od studni w km 0+106 do studni rewizyjnej w km 0+119 (1.1+1.4)/2*0.3*13.0	m <sup>3</sup>	4.88		
		km 0+119 - 0+144 od studni rewizyjnej w km 0+119 do studzienki ściekowej za chodnikiem (1.0+1.4)/2*0.3*25.0	m <sup>3</sup>	9.00		
		km 0+187 rura na połączeniu ścieku korytowego wzdłuż drogi gminnej ze studnią rewizyjną (1.2+1.6)/2*0.4*2.0	m <sup>3</sup>	1.12		
		km 0+187 - 0+214 od studni rewizyjnej w km 0+187 do studni w km 0+214 (1.2+1.6)/2*0.4*27.0	m <sup>3</sup>	15.12		
		km 0+214 - 0+247 od studni rewizyjnej w km 0+214 do studni na przepuście w km 0+247 (1.2+1.6)/2*0.4*33.0	m <sup>3</sup>	18.48		
		km 0+247 - 0+253 od studni na przepuście w km 0+247 do studni na wylocie drenu w km 0+253 (1.3+1.6)/2*0.4*6.0	m <sup>3</sup>	3.48		
		km 0+253 - 0+283 od studni rewizyjnej w km 0+253 do studni w km 0+283 (1.3+1.6)/2*0.4*30.0	m <sup>3</sup>	17.40		
		km 0+283 - 0+323 od studni rewizyjnej w km 0+283 do studni w km 0+323 (1.3+1.6)/2*0.4*40.0	m <sup>3</sup>	23.20		
		km 0+323 - 0+351 od studni rewizyjnej w km 0+323 do studni w km 0+351 (1.3+1.6)/2*0.4*28.0	m <sup>3</sup>	16.24		
		km 0+351 - 0+382 od studni rewizyjnej w km 0+351 do studni w km 0+382 (1.3+1.6)/2*0.4*31.0	m <sup>3</sup>	17.98		
		km 0+382 - 0+407 od studni rewizyjnej w km 0+382 do studni w km 0+407 (1.3+1.6)/2*0.4*25.0	m <sup>3</sup>	14.50		
		km 0+407 - 0+414 od studni rewizyjnej w km 0+407 do wlotu kanału w km 0+414 (1.3+1.6)/2*0.4*7.0	m <sup>3</sup>	4.06		
		----- -----				
		strona prawa				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 3+000 - 3+031 od studni w km 3+000 do studni rewizyjnej w km 3+031 (1.1+1.4)/2*0.4*31.0	m <sup>3</sup>	15.50		
		km 3+031 - 3+061 od studni w km 3+031 do studni rewizyjnej w km 3+061 (1.1+1.4)/2*0.4*30.0	m <sup>3</sup>	15.00		
		km 3+061 - 3+096 od studni w km 3+061 do studni rewizyjnej w km 3+096 (1.1+1.4)/2*0.4*35.0	m <sup>3</sup>	17.50		
		km 3+096 - 3+138 od studni w km 3+096 do studni rewizyjnej w km 3+138 (1.2+1.5)/2*0.4*42.0	m <sup>3</sup>	22.68		
		km 3+138 - 3+061 od studni w km 3+031 do rowu odwadniającego w km 3+143 (1.2+1.5)/2*0.4*9.0	m <sup>3</sup>	4.86		
		----- strona lewa				
		km 4+098 - 4+107 od studni w km 4+098 do studni rewizyjnej w km 4+107 (1.2+1.5)/2*0.7*9.0	m <sup>3</sup>	8.51		
		km 4+107 od studni w km 4+107 wzdłuż drogi pow Dębica - Wielopole pod proj, chodnik (1.2+1.5)/2*0.4*20.0	m <sup>3</sup>	10.80		
		km 4+098 -odpływ od studni w km 4+098 do istniejącego rowu (1.2+1.5)/2*0.1*1.0	m <sup>3</sup>	0.135		
		----- - przykanaliki strona prawa				
		km 0+000 - połączenie od studzienki do rowu (w ścianie obudowy wylotu kanału) (1.0+1.4)/2*0.9*3.0	m <sup>3</sup>	3.24		
		km 0+040 - połączenie od studzienki w jezdni do studni rewizyjnej (1.0+1.4)/2*0.9*2.0	m <sup>3</sup>	2.16		
		km 0+043 - połączenie od studzienki za rowem do studni rewizyjnej w km 0+040 (1.0+1.4)/2*0.9*3.0	m <sup>3</sup>	3.24		
		km 0+106 - połączenie od studzienki za chodnikiem do studni chłonnej przelewowej (1.0+1.4)/2*0.9*1.5	m <sup>3</sup>	1.62		
		km 0+118 - połączenie od studzienki za chodnikiem do studni rewizyjnej w km 0+119 (1.0+1.4)/2*0.9*1.5	m <sup>3</sup>	1.62		
		km 0+181 za chodnikiem koniec rowka odwadniającego drogę gminną str prawa (1.0+1.4)/2*0.6*1.0	m <sup>3</sup>	0.72		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+248 połączenie studzienki z komorą na przepuszczenie w km 0+247 (1.0+1.4)/2*0.9*1.0	m <sup>3</sup>	1.08		
		km 0+323 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 0+323 (1.0+1.4)/2*0.9*1.0	m <sup>3</sup>	1.08		
		km 0+353 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 0+351 (1.0+1.4)/2*0.9*2.5	m <sup>3</sup>	2.70		
		km 0+406 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 0+407 (1.0+1.4)/2*0.9*1.5	m <sup>3</sup>	1.62		
		km 2+036 od studzienki w ścieku trójkątnym do ścieku głębokiego str prawa w km 2+029` (1.0+1.4)/2*0.9*8.0	m <sup>3</sup>	8.64		
		km 2+214 od studzienki w ścieku trójkątnym do rowu str prawa w km 2+222 (1.0+1.4)/2*0.9*8.0	m <sup>3</sup>	8.64		
		km 3+000 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+000 (1.0+1.4)/2*0.9*1.0	m <sup>3</sup>	1.08		
		km 3+031 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+031 (1.0+1.4)/2*0.9*2.5	m <sup>3</sup>	2.70		
		km 3+060 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+061 (1.0+1.4)/2*0.9*2.5	m <sup>3</sup>	2.70		
		km 3+094 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+096 (1.0+1.4)/2*0.9*3.0	m <sup>3</sup>	3.24		
		km 3+179 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+179 strona lewa (1.0+1.4)/2*0.9*8.0	m <sup>3</sup>	8.64		
		km 3+260 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+260 strona lewa (1.0+1.4)/2*0.9*8.0	m <sup>3</sup>	8.64		
		km 3+345 - połączenie od studzienki do ściany przepustu w km 3+347 strona prawa (1.0+1.4)/2*0.9*3.0	m <sup>3</sup>	3.24		
		km 3+355 - połączenie od studzienki do ściany przepustu w km 3+347 strona prawa (1.0+1.4)/2*0.9*8.0	m <sup>3</sup>	8.64		
		km 3+546 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+545 strona lewa (1.0+1.4)/2*0.9*8.0	m <sup>3</sup>	8.64		
		km 3+592 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+591 strona lewa (1.0+1.4)/2*0.9*8.0	m <sup>3</sup>	8.64		
		km 3+641 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+642 strona lewa (1.0+1.4)/2*0.9*8.0	m <sup>3</sup>	8.64		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 3+674 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+694 (1.0+1.4)/2*0.9*21.0	m <sup>3</sup>	22.68		
		km 3+694 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+694 (1.0+1.4)/2*0.9*1.5	m <sup>3</sup>	1.62		
		km 3+715 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+694 (1.0+1.4)/2*0.9*21.0	m <sup>3</sup>	22.68		
		km 3+748 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+742 strona lewa (1.0+1.4)/2*0.9*10.0	m <sup>3</sup>	10.80		
		km 3+782 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+776 strona lewa (1.0+1.4)/2*0.9*9.0	m <sup>3</sup>	9.72		
		km 3+829 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+824 strona lewa (1.0+1.4)/2*0.9*9.5	m <sup>3</sup>	10.26		
		km 3+894 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+895 strona lewa (1.0+1.4)/2*0.9*8.0	m <sup>3</sup>	8.64		
		km 3+940 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+941 strona lewa (1.0+1.4)/2*0.9*8.0	m <sup>3</sup>	8.64		
		km 3+983 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+986 strona lewa (1.0+1.4)/2*0.9*8.0	m <sup>3</sup>	8.64		
		km 4+018 - połączenie od studzienki do rowu w km 4+021 strona lewa (1.0+1.4)/2*0.9*8.5	m <sup>3</sup>	9.18		
		km 4+043 - połączenie od studzienki do rowu w km 4+043 strona lewa (1.0+1.4)/2*0.9*8.0	m <sup>3</sup>	8.64		
		km 4+077 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 4+097 (1.0+1.4)/2*0.9*23.0	m <sup>3</sup>	24.84		
		km 4+097 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 4+097 (1.0+1.4)/2*0.9*1.5	m <sup>3</sup>	1.62		
		strona lewa				
		km 0+115 połączenie studzienki przed zjazdem z rurą wsuniętą w przepust pod zjazdem (1.1+1.5)/2*0.9*5.0	m <sup>3</sup>	5.85		
		km 0+352 od studzienki w ścieku korytkowym do studni str prawa w km 0+351 (1.1+1.5)/2*0.9*7.5	m <sup>3</sup>	8.78		
		km 0+383 od studzienki w ścieku korytkowym do studni str prawa w km 0+382 (1.1+1.5)/2*0.9*8.0	m <sup>3</sup>	9.36		
		km 0+408 od studzienki w ścieku korytkowym do studni str prawa w km 0+406				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(1.1+1.5)/2*0.9*9.5	m <sup>3</sup>	11.12		
		km 2+286 od studzienki w ścieku trójkątnym do rowu str prawa w km 2+288 (1.1+1.5)/2*0.9*9.0	m <sup>3</sup>	10.53		
		km 2+453 od studzienki w ścieku trójkątnym do rowu str prawa w km 2+446 (1.1+1.5)/2*0.9*9.0	m <sup>3</sup>	10.53		
		km 2+990 od studzienki w ścieku trójkątnym do studni str prawa w km 3+000 (1.1+1.5)/2*0.9*13.5	m <sup>3</sup>	15.80		
		km 4+099 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 4+098 (1.1+1.5)/2*0.9*1.5	m <sup>3</sup>	1.76		
		----- ----- - rów kryty strona prawa				
		km 1+811 - 1+836 od ściany przepustu w km 1+811 rów kryty do km 1+836 (2.5+1.5)/2*(0.7+1.2)/2*25.0	m <sup>3</sup>	47.50		
		strona lewa				
		km 1+811 - 1+830 od ściany przepustu w km 1+811 rów kryty do km 1+830 (2.5+1.5)/2*(0.7+1.2)/2*19.0	m <sup>3</sup>	36.10		
		km 2+616 - 2+628 - przepust pod skrzyżowaniem z wlotem do studni rewizyjnej w km 2+628 (1.3+1.6)/2*0.8*13.0- 3.14*0.6*0.6/4*12.0	m <sup>3</sup>	11.69		
		km 2+633 wlot z rowu strona prawa do studni rewizyjnej strona lewa w km 2+628 (1.3+1.6)/2*0.8*13.	m <sup>3</sup>	15.08		
				<b>RAZEM</b>	<b>697.27</b>	
84	KNNR 4 d.9 1411-01 D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m <sup>2</sup>			
		- kanały strona prawa				
		km 0+000 - 0+023 1.1*25.0	m <sup>2</sup>	27.50		
		km 0+024 - 0+039 1.1*15.0	m <sup>2</sup>	16.50		
		km 0+106 - kanał przelewowy od studni w km 0+106 do ro- wu po stronie lewej w km 0+104 1.1*8.0	m <sup>2</sup>	8.80		
		km 0+106 - 0+119 od studni w km 0+106 do studni rewizyj- nej w km 0+119 1.1*13.0	m <sup>2</sup>	14.30		



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+119 - 0+144 od studni rewizyjnej w km 0+119 do studzienki ściekowej za chodnikiem 1.0*25.0	m <sup>2</sup>	25.00		
		km 0+187 rura na połączeniu ścieku korytowego wzdłuż drogi gminnej ze studnią rewizyjną 1.2*2.0	m <sup>2</sup>	2.40		
		km 0+187 - 0+214 od studni rewizyjnej w km 0+187 do studni w km 0+214 1.2*27.0	m <sup>2</sup>	32.40		
		km 0+214 - 0+247 od studni rewizyjnej w km 0+214 do studni na przepuszczeniu w km 0+247 1.2*33.0	m <sup>2</sup>	39.60		
		km 0+247 - 0+253 od studni na przepuszczeniu w km 0+247 do studni na wylocie drenu w km 0+253 1.3*6.0	m <sup>2</sup>	7.80		
		km 0+253 - 0+283 od studni rewizyjnej w km 0+253 do studni w km 0+283 1.3*30.0	m <sup>2</sup>	39.00		
		km 0+283 - 0+323 od studni rewizyjnej w km 0+283 do studni w km 0+323 1.3*40.0	m <sup>2</sup>	52.00		
		km 0+323 - 0+351 od studni rewizyjnej w km 0+323 do studni w km 0+351 1.3*28.0	m <sup>2</sup>	36.40		
		km 0+351 - 0+382 od studni rewizyjnej w km 0+351 do studni w km 0+382 1.3*31.0	m <sup>2</sup>	40.30		
		km 0+382 - 0+407 od studni rewizyjnej w km 0+382 do studni w km 0+407 1.3*25.0	m <sup>2</sup>	32.50		
		km 0+407 - 0+414 od studni rewizyjnej w km 0+407 do wlotu kanału w km 0+414 1.3*7.0	m <sup>2</sup>	9.10		
		----- ----- strona prawa				
		km 3+000 - 3+031 od studni w km 3+000 do studni rewizyjnej w km 3+031 1.1*31.0	m <sup>2</sup>	34.10		
		km 3+031 - 3+061 od studni w km 3+031 do studni rewizyjnej w km 3+061 1.1*30.0	m <sup>2</sup>	33.00		
		km 3+061 - 3+096 od studni w km 3+061 do studni rewizyjnej w km 3+096 1.1*35.0	m <sup>2</sup>	38.50		
		km 3+096 - 3+138 od studni w km 3+096 do studni rewizyjnej w km 3+138 1.2*42.0	m <sup>2</sup>	50.40		
		km 3+138 - 3+061 od studni w km 3+031 do rowu odwadniającego w km 3+143 1.2*9.0	m <sup>2</sup>	10.80		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		----- -----  strona lewa  km 4+098 - 4+107 od studni w km 4+098 do studni rewizyjnej w km 4+107 1.2*9.0	m <sup>2</sup>	10.80		
		km 4+107 od studni w km 4+107 wzdłuż drogi pow Dębica - Wielopole pod proj, chodnik 1.2*20.0	m <sup>2</sup>	24.00		
		km 4+098 -odpływ od studni w km 4+098 do istniejącego rowu 1.2*1.0	m <sup>2</sup>	1.20		
		----- -----  - przykanaliki  strona prawa  km 0+000 - połączenie od studzienki do rowu (w ścianie obudowy wylotu kanału) 1.0*3.0	m <sup>2</sup>	3.00		
		km 0+040 - połączenie od studzienki w jezdni do studni rewizyjnej 1.0*2.0	m <sup>2</sup>	2.00		
		km 0+043 - połączenie od studzienki za rowem do studni rewizyjnej w km 0+040 1.0*3.0	m <sup>2</sup>	3.00		
		km 0+106 - połączenie od studzienki za chodnikiem do studni chłonnej przelewowej 1.0*1.5	m <sup>2</sup>	1.50		
		km 0+118 - połączenie od studzienki za chodnikiem do studni rewizyjnej w km 0+119 1.0*1.5	m <sup>2</sup>	1.50		
		km 0+181 za chodnikiem koniec rowka odeadniającego drogę gminną str prawa 1.0*1.0	m <sup>2</sup>	1.00		
		km 0+248 połączenie studzienki z komorą na przepuszczenie w km 0+247 1.0*1.0	m <sup>2</sup>	1.00		
		km 0+323 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 0+323 1.0*1.0	m <sup>2</sup>	1.00		
		km 0+353 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 0+351 2.5*1.0	m <sup>2</sup>	2.50		
		km 0+406 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 0+407 1.5*1.0	m <sup>2</sup>	1.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 2+036 od studzienki w ścieku trójkątnym do ścieku głębokiego str prawa w km 2+029` 8.0*1.1	m <sup>2</sup>	8.80		
		km 2+214 od studzienki w ścieku trójkątnym do rowu str prawa w km 2+222 8.0*1.1	m <sup>2</sup>	8.80		
		km 3+000 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+000 1.0*1.0	m <sup>2</sup>	1.00		
		km 3+031 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+031 2.5*1.0	m <sup>2</sup>	2.50		
		km 3+060 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+061 2.5*1.0	m <sup>2</sup>	2.50		
		km 3+094 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+096 3.0*1.0	m <sup>2</sup>	3.00		
		km 3+179 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+179 strona lewa 8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 3+260 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+260 strona lewa 8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 3+345 - połączenie od studzienki do ściany przepustu w km 3+347 strona prawa 3.0*1.0	m <sup>2</sup>	3.00		
		km 3+355 - połączenie od studzienki do ściany przepustu w km 3+347 strona prawa 8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 3+546 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+545 strona lewa 8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 3+592 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+591 strona lewa 8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 3+641 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+642 strona lewa 8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 3+674 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+694 21.0*1.0	m <sup>2</sup>	21.00		
		km 3+694 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+694 1.5*1.0	m <sup>2</sup>	1.50		
		km 3+715 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+694 21.0*1.0	m <sup>2</sup>	21.00		
		km 3+748 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+742 strona lewa 10.0*1.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 3+782 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+776 strona lewa				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		9.0*1.0	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 3+829 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+824 strona lewai				
		9.5*1.0	m <sup>2</sup>	9.50		
		km 3+894 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+895 strona lewa				
		8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 3+940 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+941 strona lewa				
		8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 3+983 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+986 strona lewa				
		8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 4+018 - połączenie od studzienki do rowu w km 4+021 strona lewa				
		8.5*1.0	m <sup>2</sup>	8.50		
		km 4+043 - połączenie od studzienki do rowu w km 4+043 strona lewa				
		8.0*1.0	m <sup>2</sup>	8.00		
		km 4+077 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 4+097				
		23.0*1.0	m <sup>2</sup>	23.00		
		km 4+097 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 4+097				
		1.5*1.0	m <sup>2</sup>	1.50		
		strona lewa				
		km 0+115 połączenie studzienki przed zjazdem z rurą wsuniętą w przepust pod zjazdem				
		5.0*1.1	m <sup>2</sup>	5.50		
		km 0+352 od studzienki w ścieku korytkowym do studni str prawa w km 0+351				
		7.5*1.1	m <sup>2</sup>	8.25		
		km 0+383 od studzienki w ścieku korytkowym do studni str prawa w km 0+382				
		8.0*1.1	m <sup>2</sup>	8.80		
		km 0+408 od studzienki w ścieku korytkowym do studni str prawa w km 0+406				
		9.5*1.1	m <sup>2</sup>	10.45		
		km 2+286 od studzienki w ścieku trójkątnym do rowu str prawa w km 2+288				
		9.0*1.1	m <sup>2</sup>	9.90		
		km 2+453 od studzienki w ścieku trójkątnym do rowu str prawa w km 2+446				
		9.5*1.1	m <sup>2</sup>	10.45		
		km 2+990 od studzienki w ścieku trójkątnym do studni str prawa w km 3+000				
		13.5*1.1	m <sup>2</sup>	14.85		
		km 4+099 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 4+098				
		1.5*1.1	m <sup>2</sup>	1.65		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		----- ----- - rów kryty strona prawa km 1+811 - 1+836 od ściany przepustu w km 1+811 rów kryty do km 1+836 1.3*25.0 m <sup>2</sup> 32.50 strona lewa km 1+811 - 1+830 od ściany przepustu w km 1+811 rów kryty do km 1+830 1.3*19.0 m <sup>2</sup> 24.70 km 2+616 - 2+628 - przepust pod skrzyżowaniem z wlotem do studni rewizyjnej w km 2+628 1.3*12.0 m <sup>2</sup> 15.60 km 2+633 wlot z rowu strona prawa do studni rewizyjnej strona lewa w km 2+628 1.3*13.0 m <sup>2</sup> 16.90				
				<b>RAZEM</b>	<b>978.55</b>	
85	KNNR 4 d.9 1308-03 D-03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. wewn. 200 mm - przykanaliki strona prawa km 0+000 - połączenie od studzienki do rowu (w ścianie obudowy wylotu kanału) 3.0 m 3.00 km 0+040 - połączenie od studzienki w jezdni do studni rewizyjnej 2.0 m 2.00 km 0+043 - połączenie od studzienki za rowem do studni rewizyjnej w km 0+040 3.0 m 3.00 km 0+106 - połączenie od studzienki za chodnikiem do studni chłonnej przelewowej 1.5 m 1.50 km 0+118 - połączenie od studzienki za chodnikiem do studni rewizyjnej w km 0+119 1.5 m 1.50 km 0+181 połączenie studzienki za chodnikiem przy drodze gminnej do studni rewizyjnej w km 0+187 7.0 m 7.00 km 0+248 połączenie studzienki z komorą na przepuszczenie w km 0+247 1.5 m 1.50 km 0+323 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 0+323 1.0 m 1.00 km 0+353 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 0+351 2.5 m 2.50				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+406 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 0+407 1.5	m	1.50		
		km 3+000 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+000 1.0	m	1.00		
		km 3+031 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+031 2.5	m	2.50		
		km 3+060 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+061 2.5	m	2.50		
		km 3+094 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+096 3.0	m	3.00		
		km 3+179 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+179 strona lewa 8.0	m	8.00		
		km 3+260 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+260 strona lewa 8.0	m	8.00		
		km 3+345 - połączenie od studzienki do ściany przepustu w km 3+347 strona prawa 3.0	m	3.00		
		km 3+355 - połączenie od studzienki do ściany przepustu w km 3+347 strona prawa 8.0	m	8.00		
		km 3+546 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+545 strona lewa 8.0	m	8.00		
		km 3+592 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+591 strona lewa 8.0	m	8.00		
		km 3+641 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+642 strona lewa 8.0	m	8.00		
		km 3+674 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+694 21.0	m	21.00		
		km 3+694 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+694 1.5	m	1.50		
		km 3+715 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+694 21.0	m	21.00		
		km 3+748 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+742 strona lewa 10.0	m	10.00		
		km 3+782 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+776 strona lewa 9.0	m	9.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 3+829 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+824 strona lewa 9.5	m	9.50		
		km 3+894 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+895 strona lewa 8.0	m	8.00		
		km 3+940 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+941 strona lewa 8.0	m	8.00		
		km 3+983 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+986 strona lewa 8.0	m	8.00		
		km 4+018 - połączenie od studzienki do rowu w km 4+021 strona lewa 8.5	m	8.50		
		km 4+043 - połączenie od studzienki do rowu w km 4+043 strona lewa 8.0	m	8.00		
		km 4+077 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 4+097 23.0	m	23.00		
		km 4+097 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 4+097 1.5	m	1.50		
		----- ----- - strona lewa				
		km 4+099 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 4+098 1.5	m	1.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>223.00</b>	
86	KNNR 4	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. wewn. 250 mm - kanał	m			
d.9	1308-03	strona prawa				
	D-03.02.01	km 0+119 - 0+144 od studni rewizyjnej w km 0+119 do studzienki ściekowej za chodnikiem w km 0+144 w ścieku zjazdowym				
		25.0	m	25.00		
		km 2+036 od studzienki w ścieku trójkątnym do ścieku głębokiego str prawa w km 2+029`				
		8.0	m	8.00		
		km 2+214 od studzienki w ścieku trójkątnym do rowu str lewa w km 2+222				
		8.0	m	8.00		
		strona lewa				
		km 0+115 połączenie studzienki przed zjazdem z rurą wsuniętą w przepust pod zjazdem				
		5.0	m	5.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+352 od studzienki w ścieku trójkątnym do studni str prawa w km 0+351 7.5	m	7.50		
		km 0+383 od studzienki w ścieku trójkątnym do studni str prawa w km 0+382 8.0	m	8.00		
		km 0+408 od studzienki w ścieku trójkątnym do studni str prawa w km 0+406 9.5	m	9.50		
		km 2+286 od studzienki w ścieku trójkątnym do rowu str prawa w km 2+288 9.0	m	9.00		
		km 2+453 od studzienki w ścieku trójkątnym do rowu str prawa w km 2+446 9.5	m	9.50		
		km 2+633 od studzienki w ścieku trójkątnym do studni str prawa w km 2+628 5.0	m	5.00		
		km 2+990 od studzienki w ścieku trójkątnym do studni str prawa w km 3+000 13.5	m	13.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>108.00</b>	
87	KNR 2-31	Kanały rurowe z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane	m			
d.9	0605-06	śr 315mm o sztywności obwodowej min 8 kPa				
	D-03.02.01					
		strona prawa				
		km 0+000 - 0+023 od wylotu do studni rewizyjnej w km 0+ 023 25.0	m	25.00		
		km 0+024 - 0+039 od studni rewizyjnej w km 0+023 do studni w km 0+040 15.0	m	15.00		
		km 0+106 - kanał przelewowy od studni w km 0+106 do ro- wu po stronie lewej w km 0+104 8.0	m	8.00		
		km 0+106 - 0+119 od studni w km 0+106 do studni rewizyj- nej w km 0+119 13.0	m	13.00		
		----- ----- strona prawa				
		km 3+000 - 3+031 od studni w km 3+000 do studni rewizyj- nej w km 3+031 31.0	m	31.00		
		km 3+031 - 3+061 od studni w km 3+031 do studni rewizyj- nej w km 3+061 30.0	m	30.00		



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 3+061 - 3+096 od studni w km 3+061 do studni rewizyjnej w km 3+096 35.0	m	35.00		
		----- ----- - przepust pod drogą w km 4+097 - wsunąć rurę fi 315 w istniejący przepust i połączyć ze studniami rewizyjnymi str prawa i lewa 8.0	m	8.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>165.00</b>	
88	KNR 2-31 d.9 0605-06 D-03.02.01	Kanały rurowe z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane śr 400mm o sztywności obwodowej min 8 kPa	m			
		strona prawa				
		km 0+187 rura na połączeniu ścieku korytowego wzdłuż drogi gminnej ze studnią rewizyjną 2.0	m	2.00		
		km 0+187 - 0+214 od studni rewizyjnej w km 0+187 do studni w km 0+214 27.0	m	27.00		
		km 0+214 - 0+247 od studni rewizyjnej w km 0+214 do studni na przepuscie w km 0+247 33.0	m	33.00		
		----- ----- strona prawa				
		km 3+096 - 3+138 od studni w km 3+096 do studni rewizyjnej w km 3+138 42.0	m	42.00		
		km 3+138 - 3+061 od studni w km 3+031 do rowu odwadniającego w km 3+143 9.0	m	9.00		
		----- ----- strona lewa				
		km 4+098 - 4+107 od studni w km 4+098 do studni rewizyjnej w km 4+107 9.0	m	9.00		
		km 4+107 od studni w km 4+107 wzdłuż drogi pow Dębica - Wielopole pod proj, chodnik 20.0	m	20.00		
		km 4+098 -odpływ od studni w km 4+098 do istniejącego rowu 1.0	m	1.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>143.00</b>	
89	KNR 2-31 d.9 0605-06 D-03.02.01	Kanały rurowe z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane śr 500mm o sztywności obwodowej min 8 kPa	m			
		strona prawa				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+247 - 0+253 od studni na przepuście w km 0+247 do studni na wylocie drenu w km 0+253 6.0	m	6.00		
		km 0+253 - 0+283 od studni rewizyjnej w km 0+253 do studni w km 0+283 30.0	m	30.00		
		km 0+283 - 0+323 od studni rewizyjnej w km 0+283 do studni w km 0+323 40.0	m	40.00		
		km 0+323 - 0+351 od studni rewizyjnej w km 0+323 do studni w km 0+351 28.0	m	28.00		
		km 0+351 - 0+382 od studni rewizyjnej w km 0+351 do studni w km 0+382 31.0	m	31.00		
		km 0+382 - 0+407 od studni rewizyjnej w km 0+382 do studni w km 0+407 25.0	m	25.00		
		km 0+407 - 0+414 od studni rewizyjnej w km 0+407 do wlotu kanału w km 0+414 7.0	m	7.00		
		----- ----- - rów kryty strona prawa km 1+811 - 1+836 od ściany przepustu w km 1+811 rów kryty do km 1+836 25.0	m	25.00		
		strona lewa km 1+811 - 1+830 od ściany przepustu w km 1+811 rów kryty do km 1+830 19.0	m	19.00		
		km 2+616 - 2+628 - przepust pod skrzyżowaniem od studni rewizyjnej w km 2+628 12.0	m	12.00		
		km 2+633 wlot z rowu strona prawa do studni rewizyjnej strona lewa w km 2+628 13.0	m	13.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>236.00</b>	
90 d.9	KNNR 4 1411-04 D-03.02.01	Obsypanie kanałów materiałem sypkim z zagęszczeniem pozyskaniem i dowozem  - kanały strona prawa  km 0+000 - 0+023 (1.1+1.4)/2*0.4*25.0- 3.14*0.3*0.3/4*25  km 0+024 - 0+039 (1.1+1.4)/2*0.4*15.0- 3.14*0.3*0.3/4*15	m <sup>3</sup>     m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	     10.73  6.44		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+106 - kanał przelewowy od studni w km 0+106 do rowu po stronie lewej w km 0+104 (1.1+1.4)/2*0.4*8.0- 3.14*0.3*0.3/4*8.0	m <sup>3</sup>	3.43		
		km 0+106 - 0+119 od studni w km 0+106 do studni rewizyjnej w km 0+119 (1.1+1.4)/2*0.3*13.0- 3.14*0.3*0.3/4*13	m <sup>3</sup>	3.96		
		km 0+119 - 0+144 od studni rewizyjnej w km 0+119 do studzienki ściekowej za chodnikiem (1.0+1.4)/2*0.3*25.0- 3.14*0.25*0.25/4*25	m <sup>3</sup>	7.77		
		km 0+187 rura na połączeniu ścieku korytowego wzdłuż drogi gminnej ze studnią rewizyjną (1.2+1.6)/2*0.5*2.0- 3.14*0.3*0.3/4*2.0	m <sup>3</sup>	1.26		
		km 0+187 - 0+214 od studni rewizyjnej w km 0+187 do studni w km 0+214 (1.2+1.6)/2*0.5*27.0- 3.14*0.4*0.4/4*27	m <sup>3</sup>	15.51		
		km 0+214 - 0+247 od studni rewizyjnej w km 0+214 do studni na przepuszczeniu w km 0+247 (1.2+1.6)/2*0.6*33.0- 3.14*0.4*0.4/4*33	m <sup>3</sup>	23.58		
		km 0+247 - 0+253 od studni na przepuszczeniu w km 0+247 do studni na wylocie drenu w km 0+253 (1.3+1.6)/2*0.6*6.0- 3.14*0.5*0.5/4*6	m <sup>3</sup>	4.04		
		km 0+253 - 0+283 od studni rewizyjnej w km 0+253 do studni w km 0+283 (1.3+1.6)/2*0.6*30.0- 3.14*0.5*0.5/4*30	m <sup>3</sup>	20.21		
		km 0+283 - 0+323 od studni rewizyjnej w km 0+283 do studni w km 0+323 (1.3+1.6)/2*0.6*40.0- 3.14*0.5*0.5/4*40.0	m <sup>3</sup>	26.95		
		km 0+323 - 0+351 od studni rewizyjnej w km 0+323 do studni w km 0+351 (1.3+1.6)/2*0.6*28.0- 3.14*0.5*0.5/4*28.0	m <sup>3</sup>	18.87		
		km 0+351 - 0+382 od studni rewizyjnej w km 0+351 do studni w km 0+382 (1.3+1.6)/2*0.6*31.0- 3.14*0.5*0.5/4*31.0	m <sup>3</sup>	20.89		
		km 0+382 - 0+407 od studni rewizyjnej w km 0+382 do studni w km 0+407 (1.3+1.6)/2*0.6*25.0- 3.14*0.5*0.5/4*25.0	m <sup>3</sup>	16.84		
		km 0+407 - 0+414 od studni rewizyjnej w km 0+407 do wlotu kanału w km 0+414 (1.3+1.6)/2*0.6*7.0- 3.14*0.5*0.5/4*7.0	m <sup>3</sup>	4.72		
		----- ----- strona prawa				
		km 3+000 - 3+031 od studni w km 3+000 do studni rewizyjnej w km 3+031 (1.1+1.4)/2*0.4*31.0- 3.14*0.3*0.3/4*31.0	m <sup>3</sup>	13.31		
		km 3+031 - 3+061 od studni w km 3+031 do studni rewizyjnej w km 3+061 (1.1+1.4)/2*0.4*30.0- 3.14*0.3*0.3/4*30.0	m <sup>3</sup>	12.88		
		km 3+061 - 3+096 od studni w km 3+061 do studni rewizyjnej w km 3+096				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(1.1+1.4)/2*0.4*35.0- 3.14*0.3*0.3/4*35.0	m <sup>3</sup>	15.03		
		km 3+096 - 3+138 od studni w km 3+096 do studni rewizyjnej w km 3+138 (1.2+1.5)/2*0.5*42.0- 3.14*0.4*0.4/4*42	m <sup>3</sup>	23.07		
		km 3+138 - 3+061 od studni w km 3+031 do rowu odwadniającego w km 3+143 (1.2+1.5)/2*0.5*9.0- 3.14*0.4*0.4/4*9.0	m <sup>3</sup>	4.94		
		----- strona lewa				
		km 4+098 - 4+107 od studni w km 4+098 do studni rewizyjnej w km 4+107 (1.2+1.5)/2*0.5*9.0- 3.14*0.4*0.4/4*9.0	m <sup>3</sup>	4.94		
		km 4+107 od studni w km 4+107 wzdłuż drogi pow Dębica - Wielopole pod proj, chodnik (1.2+1.5)/2*0.5*20.0- 3.14*0.4*0.4/4*20.0	m <sup>3</sup>	10.99		
		km 4+098 -odpływ od studni w km 4+098 do istniejącego rowu (1.2+1.5)/2*0.5*1.0- 3.14*0.4*0.4/4*1.0	m <sup>3</sup>	0.55		
		----- - przykanaliki				
		strona prawa				
		km 0+000 - połączenie od studzienki do rowu (w ścianie obudowy wylotu kanału) (1.0+1.2)/2*0.4*3.0- 3.14*0.3*0.3/4*3.0	m <sup>3</sup>	1.11		
		km 0+040 - połączenie od studzienki w jezdni do studni rewizyjnej (1.0+1.2)/2*0.4*2.0- 3.14*0.3*0.3/4*2.0	m <sup>3</sup>	0.74		
		km 0+043 - połączenie od studzienki za rowem do studni rewizyjnej w km 0+040 (1.0+1.2)/2*0.4*3.0- 3.14*0.3*0.3/4*3.0	m <sup>3</sup>	1.11		
		km 0+106 - połączenie od studzienki za chodnikiem do studni chłonnej przelewowej (1.0+1.2)/2*0.4*1.5- 3.14*0.3*0.3/4*1.5	m <sup>3</sup>	0.55		
		km 0+118 - połączenie od studzienki za chodnikiem do studni rewizyjnej w km 0+119 (1.0+1.2)/2*0.4*1.5- 3.14*0.3*0.3/4*1.5	m <sup>3</sup>	0.55		
		km 0+181 za chodnikiem koniec rowka odwadniającego drogę gminną str prawa (1.0+1.2)/2*0.6*1.0- 3.14*0.3*0.3/4*1.0	m <sup>3</sup>	0.59		
		km 0+248 połączenie studzienki z komorą na przepuszczenie w km 0+247 (1.0+1.2)/2*0.4*1.0- 3.14*0.3*0.3/4*1.0	m <sup>3</sup>	0.37		
		km 0+323 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 0+323 (1.0+1.2)/2*0.4*1.0- 3.14*0.3*0.3/4*1.0	m <sup>3</sup>	0.37		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+353 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 0+351 (1.0+1.2)/2*0.4*1.0- 3.14*0.3*0.3/4*2.5	m <sup>3</sup>	0.26		
		km 0+406 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 0+407 (1.0+1.2)/2*0.4*1.0- 3.14*0.3*0.3/4*1.5	m <sup>3</sup>	0.33		
		km 2+036 od studzienki w ścieku trójkątnym do ścieku głębokiego str prawa w km 2+029 (1.1+1.4)/2*0.4*8.0- 3.14*0.3*0.3/4*8.0	m <sup>3</sup>	3.43		
		km 2+214 od studzienki w ścieku trójkątnym do rowu str lewa w km 2+222 (1.1+1.4)/2*0.4*8.0- 3.14*0.3*0.3/4*8.0	m <sup>3</sup>	3.43		
		km 3+000 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+000 (1.0+1.2)/2*0.4*1.0- 3.14*0.3*0.3/4*1.0	m <sup>3</sup>	0.37		
		km 3+031 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+031 (1.0+1.2)/2*0.4*2.5- 3.14*0.3*0.3/4*2.5	m <sup>3</sup>	0.92		
		km 3+060 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+061 (1.0+1.2)/2*0.4*2.5- 3.14*0.3*0.3/4*2.5	m <sup>3</sup>	0.92		
		km 3+094 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+096 (1.0+1.2)/2*0.4*3.0- 3.14*0.3*0.3/4*3.0	m <sup>3</sup>	1.11		
		km 3+179 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+179 strona lewa (1.0+1.2)/2*0.4*8.0- 3.14*0.3*0.3/4*8.0	m <sup>3</sup>	2.95		
		km 3+260 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+260 strona lewa (1.0+1.2)/2*0.4*8.0- 3.14*0.3*0.3/4*8.0	m <sup>3</sup>	35.07		
		km 3+345 - połączenie od studzienki do ściany przepustu w km 3+347 strona prawa (1.0+1.2)/2*0.4*8.0- 3.14*0.3*0.3/4*3.0	m <sup>3</sup>	3.31		
		km 3+355 - połączenie od studzienki do ściany przepustu w km 3+347 strona prawa (1.0+1.2)/2*0.4*8.0- 3.14*0.3*0.3/4*8.0	m <sup>3</sup>	2.95		
		km 3+546 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+545 strona lewa (1.0+1.2)/2*0.4*8.0- 3.14*0.3*0.3/4*8.0	m <sup>3</sup>	2.95		
		km 3+592 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+591 strona lewa (1.0+1.2)/2*0.4*8.0- 3.14*0.3*0.3/4*8.0	m <sup>3</sup>	2.95		
		km 3+641 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+642 strona lewa (1.0+1.2)/2*0.4*8.0- 3.14*0.3*0.3/4*8.0	m <sup>3</sup>	2.95		
		km 3+674 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+694 (1.0+1.2)/2*0.4*21.0- 3.14*0.3*0.3/4*21.0	m <sup>3</sup>	7.76		
		km 3+694 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+694 (1.0+1.2)/2*0.4*1.5- 3.14*0.3*0.3/4*1.5	m <sup>3</sup>	0.55		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 3+715 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+694 (1.0+1.2)/2*0.4*21- 3.14*0.3*0.3/4*21.0	m <sup>3</sup>	7.76		
		km 3+748 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+742 strona lewa (1.0+1.2)/2*0.4*10.0- 3.14*0.3*0.3/4*10.0	m <sup>3</sup>	3.69		
		km 3+782 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+776 strona lewa (1.0+1.2)/2*0.4*9.0- 3.14*0.3*0.3/4*9.0	m <sup>3</sup>	3.32		
		km 3+829 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+824 strona lewai (1.0+1.2)/2*0.4*9.5- 3.14*0.3*0.3/4*9.5	m <sup>3</sup>	3.51		
		km 3+894 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+895 strona lewa (1.0+1.2)/2*0.4*8.0- 3.14*0.3*0.3/4*8.0	m <sup>3</sup>	2.95		
		km 3+940 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+941 strona lewa (1.0+1.2)/2*0.4*8.0- 3.14*0.3*0.3/4*8.0	m <sup>3</sup>	2.95		
		km 3+983 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+986 strona lewa (1.0+1.2)/2*0.4*8.0- 3.14*0.3*0.3/4*8.0	m <sup>3</sup>	2.95		
		km 4+018 - połączenie od studzienki do rowu w km 4+021 strona lewa (1.0+1.2)/2*0.4*8.5- 3.14*0.3*0.3/4*8.5	m <sup>3</sup>	3.14		
		km 4+043 - połączenie od studzienki do rowu w km 4+043 strona lewa (1.0+1.2)/2*0.4*8.0- 3.14*0.3*0.3/4*8.0	m <sup>3</sup>	2.95		
		km 4+077 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 4+097 (1.0+1.2)/2*0.4*23.0- 3.14*0.3*0.3/4*23.0	m <sup>3</sup>	8.50		
		km 4+097 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 4+097 (1.0+1.2)/2*0.4*1.5- 3.14*0.3*0.3/4*1.5	m <sup>3</sup>	0.55		
		strona lewa				
		km 0+115 połączenie studzienki przed zjazdem z rurą wsuniętą w przepust pod zjazdem (1.1+1.4)/2*0.4*5.0- 3.14*0.3*0.3/4*5.0	m <sup>3</sup>	2.15		
		km 0+352 od studzienki w ścieku korytkowym do studni str prawa w km 0+351 (1.1+1.4)/2*0.4*7.5- 3.14*0.3*0.3/4*7.5	m <sup>3</sup>	3.22		
		km 0+383 od studzienki w ścieku korytkowym do studni str prawa w km 0+382 (1.1+1.4)/2*0.4*8.0- 3.14*0.3*0.3/4*8.0	m <sup>3</sup>	3.43		
		km 0+408 od studzienki w ścieku korytkowym do studni str prawa w km 0+406 (1.1+1.4)/2*0.4*9.5- 3.14*0.3*0.3/4*9.5	m <sup>3</sup>	4.08		
		km 2+286 od studzienki w ścieku trójkątnym do rowu str prawa w km 2+288 (1.1+1.4)/2*0.4*9.0- 3.14*0.3*0.3/4*9.0	m <sup>3</sup>	3.86		
		km 2+453 od studzienki w ścieku trójkątnym do rowu str prawa w km 2+446				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(1.1+1.4)/2*0.4*9.0- 3.14*0.3*0.3/4*9.50	m <sup>3</sup>	3.83		
		km 2+633 od studzienki w ścieku trójkątnym do studni str prawa w km 2+628 (1.1+1.4)/2*0.4*5.0- 3.14*0.3*0.3/4*5.0	m <sup>3</sup>	2.15		
		km 2+990 od studzienki w ścieku trójkątnym do studni str prawa w km 3+000 (1.1+1.4)/2*0.4*9.5- 3.14*0.3*0.3/4*13.5	m <sup>3</sup>	3.80		
		km 4+099 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 4+098 (1.1+1.4)/2*0.5*1.5- 3.14*0.3*0.3/4*1.5	m <sup>3</sup>	0.83		
		----- ----- - rów kryty strona prawa  km 1+811 - 1+836 od ściany przepustu w km 1+811 rów kryty do km 1+836 (1.3+1.6)/2*0.6*25.0- 3.14*0.6*0.6/4*25.0	m <sup>3</sup>	14.69		
		strona lewa  km 1+811 - 1+830 od ściany przepustu w km 1+811 rów kryty do km 1+830 (1.3+1.6)/2*0.6*19.0- 3.14*0.6*0.6/4*19.0	m <sup>3</sup>	11.16		
		km 2+616 - 2+628 - przepust pod skrzyżowaniem z wlotem do studni rewizyjnej w km 2+628 (1.3+1.6)/2*0.8*13.0- 3.14*0.6*0.6/4*12.0	m <sup>3</sup>	11.69		
		km 2+633 wlot z rowu strona prawa do studni rewizyjnej strona lewa w km 2+628 (1.3+1.6)/2*0.8*13.0- 3.14*0.6*0.6/4*13.0	m <sup>3</sup>	11.41		
				<b>RAZEM</b>	<b>467.15</b>	
91	KNNR 1 d.9 0214-05 D-02.03.01	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-III - kanały i przykanaliki  strona prawa  km 0+106 - kanał przelewowy od studni w km 0+106 do rowu po stronie lewej w km 0+104 (1.4+1.6)/2*0.4*8.0	m <sup>3</sup>			
		- przykanaliki  km 0+000 - połączenie od studzienki do rowu (w ścianie obudowy wylotu kanału) (1.2+1.4)/2*0.5*3.0	m <sup>3</sup>	4.80		
		km 0+040 - połączenie od studzienki w jezdni do studni rewizyjnej (1.2+1.4)/2*0.5*2.0	m <sup>3</sup>	1.95		
		km 0+043 - połączenie od studzienki za rowem do studni rewizyjnej w km 0+040 (1.2+1.4)/2*0.5*3.0	m <sup>3</sup>	1.30		
		km 0+106 - połączenie od studzienki za chodnikiem do studni chłonnej przelewowej	m <sup>3</sup>	1.95		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(1.2+1.4)/2*0.5*1.5	m <sup>3</sup>	0.98		
		km 0+118 - połączenie od studzienki za chodnikiem do studni rewizyjnej w km 0+119 (1.2+1.4)/2*0.5*1.5	m <sup>3</sup>	0.98		
		km 0+181 za chodnikiem koniec rowka odeadniającego drogę gminną str prawa (1.2+1.4)/2*0.6*1.0	m <sup>3</sup>	0.78		
		km 0+248 połączenie studzienki z komorą na przepuszczenie w km 0+247 (1.2+1.4)/2*0.5*1.0	m <sup>3</sup>	0.65		
		km 0+323 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 0+323 (1.2+1.4)/2*0.5*1.0	m <sup>3</sup>	0.65		
		km 0+353 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 0+351 (1.2+1.4)/2*0.5*2.5	m <sup>3</sup>	1.63		
		km 0+406 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 0+407 (1.2+1.4)/2*0.5*1.5	m <sup>3</sup>	0.98		
		km 2+036 od studzienki w ścieku trójkątnym do ścieku głębokiego str prawa w km 2+029` (1.2+1.4)/2*0.5*8.0	m <sup>3</sup>	5.20		
		km 2+214 od studzienki w ścieku trójkątnym do rowu str lewa w km 2+222 (1.2+1.4)/2*0.5*8.0	m <sup>3</sup>	5.20		
		km 3+000 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+000 (1.2+1.4)/2*0.5*1.0	m <sup>3</sup>	0.65		
		km 3+031 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+031 (1.2+1.4)/2*0.5*2.5	m <sup>3</sup>	1.63		
		km 3+060 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+061 (1.2+1.4)/2*0.5*2.5	m <sup>3</sup>	1.63		
		km 3+094 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+096 (1.2+1.4)/2*0.5*3.0	m <sup>3</sup>	1.95		
		km 3+179 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+179 strona lewa (1.2+1.4)/2*0.5*8.0	m <sup>3</sup>	5.20		
		km 3+260 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+260 strona lewa (1.2+1.4)/2*0.5*8.0	m <sup>3</sup>	5.20		
		km 3+345 - połączenie od studzienki do ściany przepustu w km 3+347 strona prawa (1.2+1.4)/2*0.5*3.0	m <sup>3</sup>	1.95		
		km 3+355 - połączenie od studzienki do ściany przepustu w km 3+347 strona prawa (1.2+1.4)/2*0.5*8.0	m <sup>3</sup>	5.20		
		km 3+546 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+545 strona lewa				



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(1.2+1.4)/2*0.5*8.0	m <sup>3</sup>	5.20		
		km 3+592 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+591 strona lewai (1.2+1.4)/2*0.5*8.0	m <sup>3</sup>	5.20		
		km 3+641 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+642 strona lewa (1.2+1.4)/2*0.5*8.0	m <sup>3</sup>	5.20		
		km 3+674 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+694 (1.2+1.4)/2*0.5*21.0	m <sup>3</sup>	13.65		
		km 3+694 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+694 (1.2+1.4)/2*0.5*1.5	m <sup>3</sup>	0.98		
		km 3+715 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 3+694 (1.2+1.4)/2*0.5*21.0	m <sup>3</sup>	13.65		
		km 3+748 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+742 strona lewa (1.2+1.4)/2*0.5*10.0	m <sup>3</sup>	6.50		
		km 3+782 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+776 strona lewa (1.2+1.4)/2*0.5*9.0	m <sup>3</sup>	5.85		
		km 3+829 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+824 strona lewai (1.2+1.4)/2*0.5*9.5	m <sup>3</sup>	6.18		
		km 3+894 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+895 strona lewa (1.2+1.4)/2*0.5*8.0	m <sup>3</sup>	5.20		
		km 3+940 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+941 strona lewa 8.0	m <sup>3</sup>	8.00		
		km 3+983 - połączenie od studzienki do rowu w km 3+986 strona lewa 8.0	m <sup>3</sup>	8.00		
		km 4+018 - połączenie od studzienki do rowu w km 4+021 strona lewa 8.5	m <sup>3</sup>	8.50		
		km 4+043 - połączenie od studzienki do rowu w km 4+043 strona lewa 8.0	m <sup>3</sup>	8.00		
		km 4+077 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 4+097 23.0	m <sup>3</sup>	23.00		
		km 4+097 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 4+097 1.5	m <sup>3</sup>	1.50		
		strona lewa				
		km 0+115 połączenie studzienki przed zjazdem z rura wsuniętą w przepust pod zjazdem (1.3+1.4)/2*0.5*5.0	m <sup>3</sup>	3.38		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+352 od studzienki w ścieku korytkowym do studni str prawa w km 0+351 (1.3+1.4)/2*0.5*7.5	m <sup>3</sup>	5.06		
		km 0+383 od studzienki w ścieku korytkowym do studni str prawa w km 0+382 (1.3+1.4)/2*0.5*8.0	m <sup>3</sup>	5.40		
		km 0+408 od studzienki w ścieku korytkowym do studni str prawa w km 0+406 (1.3+1.4)/2*0.5*9.5	m <sup>3</sup>	6.41		
		km 2+286 od studzienki w ścieku trójkątnym do rowu str prawa w km 2+288 (1.3+1.4)/2*0.5*9.0	m <sup>3</sup>	6.08		
		km 2+453 od studzienki w ścieku trójkątnym do rowu str prawa w km 2+446 (1.3+1.4)/2*0.5*9.5	m <sup>3</sup>	6.41		
		km 2+990 od studzienki w ścieku trójkątnym do studni str prawa w km 3+000 (1.3+1.4)/2*0.5*13.5	m <sup>3</sup>	9.11		
		km 4+099 - połączenie od studzienki do studni rewizyjnej w km 4+098 (1.3+1.4)/2*0.5*1.5	m <sup>3</sup>	1.01		
		----- ----- - rów kryty strona prawa				
		km 1+811 - 1+836 od ściany przepustu w km 1+811 rów kryty do km 1+836 (2.5+1.5)/2*(0.7+1.2)/2*25.0-3.14*0.6*0.6/4*25	m <sup>3</sup>	40.44		
		strona lewa km 1+811 - 1+830 od ściany przepustu w km 1+811 rów kryty do km 1+830 (2.5+1.5)/2*(0.7+1.2)/2*19.0-3.14*0.6*0.6/4*19	m <sup>3</sup>	30.73		
				<b>RAZEM</b>	<b>289.06</b>	
92	KNNR 4	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikami bez syfonu wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi	szt.			
d.9	1424-02	strona prawa				
	D-03.02.01	km 0+000 w jezdni 1.0	szt.	1.00		
		km 0+040 w jezdni 1.0	szt.	1.00		
		km 0+043 za chodnikiem w ścieku 1.0	szt.	1.00		
		km 0+106 za chodnikiem w ścieku 1.0	szt.	1.00		
		km 0+118 za chodnikiem w ścieku				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		1.0	szt.	1.00		
		km 0+144 za chodnikiem w istniejącym ścieku zjazd				
		1.0	szt.	1.00		
		km 0+181 za chodnikiem koniec rowka odwadniającego				
		drogę gminną str prawa				
		1.0	szt.	1.00		
		km 0+248 w jezdni				
		1.0	szt.	1.00		
		km 0+283 w jezdni				
		1.0	szt.	1.00		
		km 0+324 w jezdni				
		1.0	szt.	1.00		
		km 0+353 w jezdni				
		1.0	szt.	1.00		
		km 0+406 w jezdni				
		1.0	szt.	1.00		
		-----				
		strona prawa				
		km 3+000 w jezdni				
		1.0	szt.	1.00		
		km 3+031 w jezdni				
		1.0	szt.	1.00		
		km 3+060 w jezdni				
		1.0	szt.	1.00		
		km 3+094 w jezdni				
		1.0	szt.	1.00		
		km 3+179 w jezdni				
		1.0	szt.	1.00		
		km 3+260 w jezdni				
		1.0	szt.	1.00		
		km 3+345 w jezdni				
		1.0	szt.	1.00		
		km 3+355 w jezdni				
		1.0	szt.	1.00		
		km 3+546 w jezdni				
		1.0	szt.	1.00		
		km 3+592 w jezdni				
		1.0	szt.	1.00		
		km 3+641 w jezdni				
		1.0	szt.	1.00		
		km 3+674 w jezdni				
		1.0	szt.	1.00		
		km 3+694 w jezdni				
		1.0	szt.	1.00		
		km 3+715 w jezdni				
		1.0	szt.	1.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 3+748 w jezdni 1.0	szt.	1.00		
		km 3+782 w jezdni 1.0	szt.	1.00		
		km 3+829 w jezdni 1.0	szt.	1.00		
		km 3+894 w jezdni 1.0	szt.	1.00		
		km 3+940 w jezdni 1.0	szt.	1.00		
		km 3+983 w jezdni 1.0	szt.	1.00		
		km 4+018 w jezdni 1.0	szt.	1.00		
		km 4+043 w jezdni 1.0	szt.	1.00		
		km 4+077 w jezdni 1.0	szt.	1.00		
		km 4+097 w jezdni 1.0	szt.	1.00		
		-----				
		strona lewa				
		km 0+115 w ścieku korytkowym za poboczem przy zjeździe 1.0	szt.	1.00		
		km 0+352 w ścieku trójkątnym przy jezdni 1.0	szt.	1.00		
		km 0+383 w ścieku trójkątnym przy jezdni 1.0	szt.	1.00		
		km 0+408 w ścieku trójkątnym przy jezdni 1.0	szt.	1.00		
		km 2+286 w ścieku trójkątnym przy jezdni 1.0	szt.	1.00		
		km 2+453 w ścieku trójkątnym przy jezdni 1.0	szt.	1.00		
		km 2+633 w ścieku trójkątnym przy jezdni 1.0	szt.	1.00		
		km 2+990 w ścieku trójkątnym przy jezdni 1.0	szt.	1.00		
		strona prawa				
		km 2+036 w ścieku trójkątnym przy jezdni 1.0	szt.	1.00		
		km 2+214 w ścieku trójkątnym przy jezdni 1.0	szt.	1.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		----- strona lewa km 4+098 1.0	szt.	1.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>47.00</b>	
93 d.9	KNNR 4 1413-03 D-03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi o głębok. 1,0 m  strona prawa km 0+119 1.0  ----- strona prawa km 3+000 1.0 km 3+031 1.0 km 3+061 1.0 km 3+694 1.0	stud.   stud.   stud. stud. stud. stud.	   1.00   1.00 1.00 1.00 1.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>	
94 d.9	KNNR 4 1413-03 D-03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi o głębok. 1,0 m  strona prawa km 0+023 1.0 km 0+040 1.0 km 0+187 1.0 km 0+214 1.0 km 0+253 1.0 km 0+283 1.0 km 0+323 1.0 km 0+351 1.0 km 0+382 1.0	stud.   stud. stud. stud. stud. stud. stud. stud. stud. stud.	   1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00 1.00		



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 2+029 -obrukowanie wylotu przykanalika 0.6*1.0	m <sup>2</sup>	0.60		
		km 2+214 -obrukowanie wylotu przykanalika 0.6*1.0	m <sup>2</sup>	0.60		
		km 3+179 -obrukowanie wylotu przykanalika 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 3+260 - obrukowanie wylotu przykanalika 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 3+545 - obrukowanie wylotu przykanalika 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 3+591 - obrukowanie wylotu przykanalika 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 3+642 - obrukowanie wylotu przykanalika 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 3+748 - obrukowanie wylotu przykanalika 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 3+782 - obrukowanie wylotu przykanalika 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 3+829 - obrukowanie wylotu przykanalika 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 3+894 - obrukowanie wylotu przykanalika 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 3+940 - obrukowanie wylotu przykanalika 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 3+983 - obrukowanie wylotu przykanalika 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 4+018 - obrukowanie wylotu przykanalika 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 4+043 - obrukowanie wylotu przykanalika 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 4+098 - obrukowanie wylotu kanału 1.0*1.0	m <sup>2</sup>	1.00		
		-- strona prawa				
		km 2+288 - obrukowanie wylotu przykanalika 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		km 2+446 - obrukowanie wylotu przykanalika 0.8*1.0	m <sup>2</sup>	0.80		
		-----				
		-----				
		- brukowanie wlotów rowu krytego				
		strona prawa				
		km 1+836 (1.8+0.6)/2*0.8	m <sup>2</sup>	0.96		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		strona lewa				
		km 1+830 (1.8+0.6)/2*0.8	m <sup>2</sup>	0.96		
		km 2+616 - wylot przepustu pod skrzyżowaniem (2.3+0.6)/2*0.8	m <sup>2</sup>	1.16		
				<b>RAZEM</b>	<b>17.88</b>	
98 d.9	KNR 2-33 0606-01 D-03.01.01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych kanału ruro- wego o śr. 30 cm z betonu C25/30	m <sup>3</sup>			
		strona prawa				
		km 0+000 obudowa wylotu kanału deszczowego 2.2*1.8*0.25-3.14*0.3*0.3/4*0.25	m <sup>3</sup>	0.97		
				<b>RAZEM</b>	<b>0.97</b>	
99 d.9	KNR 2-33 0606-01 D-03.01.01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych kanału ruro- wego o śr. 50 cm z betonu C25/30	m <sup>3</sup>			
		strona prawa				
		km 0+000 obudowa wylotu kanału deszczowego 2.2*1.8*0.25-3.14*0.3*0.3/4*0.25	m <sup>3</sup>	0.97		
		km 2+633 obudowa wlotu kanału deszczowego - ściana w kształcie litery L (1.3+1.3)*1.6*0.20-3.14*0.5*0.5/4*0.20	m <sup>3</sup>	0.79		
				<b>RAZEM</b>	<b>1.77</b>	
<b>10</b>		<b>PRZEPUST POD DROGĄ</b>				
100 d.10	KNR 1 0210-03 D-02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębier- nymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III- wykopy pod ka- nały i przepusty z odwozem nadmiaru urobku do 1km	m <sup>3</sup>			
		km 0+247 kanał odpływowy pod drogą w miejscu istnieją- cego przepustu (1.3+1.8)/2*(1.55+1.9)/2*8.5-3.14*0.6*0.6/4*8.5	m <sup>3</sup>	20.32		
		- rura łącząca komorę wylotową z istniejącym przepustem pod zjazdem 1.5	m <sup>3</sup>	1.50		
		przepusty pod drogą				
		km 0+785/0+773 wlot/wylot (2.4+1.4)/2*1.52*16-3.14*0.7*0.7/4*16.0	m <sup>3</sup>	40.05		
		km 1+082/1+075 wlot/wylot (2.4+1.4)/2*(1.85+1.75)/2*13.0-3.14*0.7*0.7/4*13.0	m <sup>3</sup>	39.46		
		km 1+738 (3.2+1.6)/2*(2.0+2.12)/2*11.0-3.14*0.9*0.9/4*11.0	m <sup>3</sup>	47.39		
		km 1+812 (2.4+1.5)/2*(1.55+1.65)/2*16.0-3.14*0.7*0.7/4*16.0	m <sup>3</sup>	43.77		
		km 2+524 (2.4+1.4)/2*(1.38+1.45)/2*10.0-3.14*0.7*0.7/4*10.0	m <sup>3</sup>	23.04		
		km 3+143/147 wlot/wylot (2.4+1.4)/2*(1.75+1.95)/2*15.0-3.14*0.7*0.7/4*15.0	m <sup>3</sup>	46.96		



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 3+351/347 wlot/wylot (2.4+1.4)/2*(1.48+1.59)/2*11.0-3.14*0.7*0.7/4*11.0	m <sup>3</sup>	27.85		
		km 3+445/447 wlot/wylot (2.4+1.4)/2*(1.36+1.48)/2*11.0-3.14*0.7*0.7/4*11.0	m <sup>3</sup>	25.45		
		km 3+694 (2.4+1.4)/2*(1.48+1.63)/2*9.0-3.14*0.7*0.7/4*9.0	m <sup>3</sup>	23.13		
				<b>RAZEM</b>	<b>338.91</b>	
101 d.10	KNR 2-31 0605-07 D-03.01.03a	Kanały rurowe z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane śr 600mm o sztywności obwodowej min 8 kPa z wykonaniem podłoża z drobnego żwiru na ławie z kruszywa łamanego gr 25cm	m			
		km 0+247 kanał odpływowy pod drogą w miejscu istniejącego przepustu 8.5	m	8.50		
		- rura łącząca komorę wylotową z istniejącym przepustem pod zjazdem 1.5	m	1.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>	
102 d.10	KNR 2-33 0601-02 D-03.01.03a	Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednotworowych z rur o śr.60 cm - z rury z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej min. 8kPa - z wykonaniem podłoża z drobnego żwiru na ławie z kruszywa łamanego gr 30 cm	m			
		przepusty pod drogą				
		km 0+785/0+773 wlot/wylot 16.0	m	16.00		
		km 1+082/1+075 wlot/wylot 13.0	m	13.00		
		km 1+812 16.0	m	16.00		
		km 2+524 10.0	m	10.00		
		km 3+143/147 wlot/wylot 15.0	m	15.00		
		km 3+351/347 wlot/wylot 11.0	m	11.00		
		km 3+445/447 wlot/wylot 11.0	m	11.00		
		km 3+694 9.0	m	9.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>101.00</b>	
103 d.10	KNR 2-33 0601-02 D-03.01.03a	Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednotworowych z rur o śr.80 cm - z rury z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej min. 8kPa - z wykonaniem podłoża z drobnego żwiru na ławie z kruszywa łamanego gr 35 cm	m			
		przepusty pod drogą				
		km 1+738 11.0	m	11.00		

Przebudowa drogi pow. nr 1298R Nagawczyna - Stasiówka w km 1+448 - 5+573 w m. Nagawczyna, Stobierna, Stasiówka, Debica

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+247 - komora 1.6*1.4*0.15*2 1.2*1.4*0.15*2  - płyta denna 1.6*1.5*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	0.67 0.50  0.36		
				<b>RAZEM</b>	<b>1.54</b>	
107 d.10	KNR 2-33 0606-01 D-03.01.01	Komora rewizyjna połączeniowa z betonu C25/30 o wymiarach wew. dł/szer/głęb 1,3*1,4*1,7m - na połączeniu wylotu przepustu śr 50cm pod drogą z przepustem pod zjazdem  strona lewa  km 0+247 - komora 1.6*1.7*0.15*2 1.4*1.7*0.15*2  - płyta denna 1.6*1.7*0.15	m <sup>3</sup>    m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	    0.82 0.71  0.41		
				<b>RAZEM</b>	<b>1.94</b>	
108 d.10	KNR 2-33 0606-01 D-03.01.01	Pokrywa żelbetowa na komorę rewizyjna połączeniowa z betonu C25/30 zbrojona siatką z druty 10mm wraz z montażem władu żeliwnego C250  strona prawa  pokrywa na komorę km 0+247 1.6*1.5*0.15  strona lewa  pokrywa na komorę km 0+247 1.6*1.7*0.15	m <sup>3</sup>    m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	    0.36   0.41		
				<b>RAZEM</b>	<b>0.77</b>	
109 d.10	KNR 2-33- 060601 D-03.01.01	Obudowa wlotów i wylotów prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr 60 cm z betonu C25/30  - przepust km 0+785/0+773 wlot/wylot  wylot - ściana prosta (ściana+ fundament) strona prawa  1.8*1.0*0.2-3.14*0.6*0.6/4*0.2 1.8*0.25*0.8  wlot - ścianki w kształcie litery L (ściana+ fundament) strona lew  (1.8+1.5)*1.0*0.2-3.14*0.6*0.6/4*0.25 (1.8+1.5)*0.25*0.8  ----- -----  km 1+082/1+075 wlot/wylot  wlot - ścianki w kształcie litery L (ściana+ fundament)	m <sup>3</sup>    m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	    0.30 0.36  0.59 0.66		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(1.8+1.5)*1.4*0.2-3.14*0.6*0.6/4*0.25 (1.8+1.5)*0.25*0.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.85 0.66		
		wylot - ścianki w kształcie litery L (ściana+ fundament) - połączona z przepustem zjazdu				
		(1.8+1.8)*1.35*0.2-3.14*0.6*0.6/4*0.25 (1.8+1.8)*0.25*0.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.90 0.72		
		----- -----				
		km 1+812				
		wylot i wylot - ścianki w kształcie litery L łączące przepust z rowem krytym (ściana+ fundament)				
		[(1.8+1.6)*1.0*0.2-3.14*0.6*0.6/4*0.25]*2 [(1.8+1.6)*0.25*0.8]*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1.22 1.36		
		----- -----				
		km 2+524				
		wylot - ściana prosta (ściana+ fundament)				
		1.8*1.4*0.2-3.14*0.6*0.6/4*0.2 1.8*0.25*0.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.45 0.36		
		wlot - ścianki w kształcie litery L (ściana+ fundament)				
		(1.8+1.4)*1.3*0.2-3.14*0.6*0.6/4*0.2 (1.8+1.5)*0.25*0.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.78 0.66		
		----- -----				
		km 3+143/147 wlot/wylot				
		wlot - ściana prosta (ściana+ fundament)				
		1.8*1.4*0.2-3.14*0.6*0.6/4*0.2 1.8*0.25*0.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.45 0.36		
		wylot - ścianki w kształcie litery L (ściana+ fundament) - połączona z kanałem deszczowym				
		(1.8+1.6)*1.0*0.2-3.14*0.6*0.6/4*0.2 (1.8+1.6)*0.25*0.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.62 0.68		
		----- -----				
		km 3+351/347 wlot/wylot				
		wlot - ściana prosta (ściana+ fundament)				
		1.8*1.0*0.2-3.14*0.6*0.6/4*0.2 1.8*0.25*0.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.30 0.36		
		wylot - ściana prosta (ściana+ fundament)				
		1.8*0.9*0.2-3.14*0.6*0.6/4*0.2 1.8*0.25*0.8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	0.27 0.36		
		----- -----				
		km 3+445/447 wlot/wylot				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		wlot - ściana prosta (ściana+ fundament) $1.8*0.8*0.2-3.14*0.6*0.6/4*0.2$ $1.8*0.25*0.8$  wylot - ścianki w kształcie litery L (ściana+ fundament) $(1.8+1.5)*0.8*0.2-3.14*0.6*0.6/4*0.2$ $(1.8+1.5)*0.25*0.8$  -----  -----  km 3+694  wylot - ściana prosta (ściana+ fundament) strona lewa $1.8*1.2*0.2-3.14*0.6*0.6/4*0.2$ $1.8*0.25*1.2$	 m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>    m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0.23 0.36  0.47 0.66    0.38 0.54		
				<b>RAZEM</b>	<b>15.91</b>	
110 d.10	KNR 2-33-060601 D-03.01.01	Obudowa wlotów i wylotów prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr 80 cm z betonu C25/30  - przepust km 1+738  wylot i wylot - ściana prosta (ściana+ fundament) $[2.4*1.6*0.25-3.14*0.8*0.8/4*0.25]*2$ $[3.0*0.30*1.0]*2$	m <sup>3</sup>    m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	    1.67 1.80		
				<b>RAZEM</b>	<b>3.47</b>	
111 d.10	KNR 2-33-060601 D-03.01.01	Obudowa wlotów i wylotów prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr 100 cm z betonu C25/30  - przepust km 0+666  wylot - ściana prosta (ściana+ fundament) $3.0*2.3*0.3-3.14*1.0*1.0/4*0.3$ $3.0*0.35*1.0$	m <sup>3</sup>    m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	    1.83 1.05		
				<b>RAZEM</b>	<b>2.88</b>	
112 d.10	KNNR 10 0404-02 KNNR 10 0403-05 D-06.01.01	Wykonanie bruku o grub. 20-25 cm z kamienia łamanego, grubego na dnie i skarpie rowu na ławie z betonu C12/15 gr 12cm z zamulaniem spoin zaprawą cementową    km 1+753 - brukowanie rynny w ciągu rowy spowalniającej spływ wód $4.5*1.8$  strona lewa  km 3+694 - brukowanie rynny na wylocie przepustu $3.0*2.0$	m    m   m	    8.10   6.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>14.10</b>	
113 d.10	KNR 2-31 1404-02 D-03.01.03a	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu 50% замуlenia  km 4+096 10.0	m  m	  10.00		



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		strona prawa				
		km 1+062 (12.5+5.0)/2*5.0	m <sup>2</sup>	43.75		
		km 2+630 - korekta łuku na skrzyżowaniu strona P i L (1.8+0.3)/2*5.0	m <sup>2</sup>	5.25		
		(1.2+0.3)/2*5.0	m <sup>2</sup>	3.75		
		strona lewa				
		km 1+086 (14.0+9.5)/2*5.0	m <sup>2</sup>	58.75		
		km 1+798 (14+7.5)/2*5.0	m <sup>2</sup>	53.75		
		km 2+621 - korekta łuku na skrzyżowaniu strona P (1.2+0.3)/2*5.0	m <sup>2</sup>	3.75		
		km 4+087 - 4+093 - zjazd do sklepu 4.0*6.0	m <sup>2</sup>	24.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>193.00</b>	
117 d.11	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją as- faltową 0,4kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>			
		-zjazdu				
		strona prawa				
		km 0+028 (10.0+4.5)/2*4.0	m <sup>2</sup>	29.00		
		km 0+183 (10.0+4.5)/2*4.0	m <sup>2</sup>	29.00		
		km 0+784 4.7*3.0	m <sup>2</sup>	14.10		
		strona lewa				
		km 0+018 (17.5+12.5)/2*3.0	m <sup>2</sup>	45.00		
		km 0+043 5.5*2.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+112 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+241 (10.0+4.3)/2*4.0	m <sup>2</sup>	28.60		
		km 0+349,5 5.0*3.6	m <sup>2</sup>	18.00		
		km 3+069 (7.0+3.1)/2*6.0	m <sup>2</sup>	30.30		
		km 3+635 4.0*4.6	m <sup>2</sup>	18.40		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		-----				
		- skrzyżowania				
		strona prawa				
		km 0+413 (10.0+4.0)/2*5.0	m <sup>2</sup>	35.00		
		km 1+062 (12.5+5.0)/2*5.0	m <sup>2</sup>	43.75		
		km 2+630 (14+5.0)/2*5.0	m <sup>2</sup>	47.50		
		strona lewa				
		km 1+086 (14.0+9.5)/2*5.0	m <sup>2</sup>	58.75		
		km 1+798 (14+7.5)/2*5.0	m <sup>2</sup>	53.75		
		km 1+803 (12.0+3.0)/2*5.0	m <sup>2</sup>	37.50		
		km 2+621 (13+3.5)/2*5.0	m <sup>2</sup>	41.25		
		km 3+161 (7.0+2.7)/2*5.0	m <sup>2</sup>	24.25		
		km 3+223 (7.0+3.1)/2*5.0	m <sup>2</sup>	25.25		
		km 4+026 (6.0+3.1)/2*4.0	m <sup>2</sup>	18.20		
		km 4+087 - 4+093 - zjazd do sklepu 4.0*6.0	m <sup>2</sup>	24.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>642.60</b>	
118 d.11	KNNR 6 0108-02 D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową grysową mechaniczne - (KR-3) - (skrzyżowania i zjazdy)	t			
		- zjazdy				
		strona prawa				
		km 0+028 (10.0+4.5)/2*4.0*0.1	t	2.90		
		km 0+183 (10.0+4.5)/2*4.0*0.1	t	2.90		
		km 0+784 4.7*3.0*0.1	t	1.41		
		strona lewa				
		km 0+018 (17.5+12.5)/2*3.0*0.1	t	4.50		
		km 0+043				



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		5.5*2.0*0.1	t	1.10		
		km 0+112 5.0*2.0*0.1	t	1.00		
		km 0+241 (10.0+4.3)/2*4.0*0.1	t	2.86		
		km 0+349,5 5.0*3.6*0.1	t	1.80		
		km 3+069 (7.0+3.1)/2*6.0*0.175	t	5.30		
		km 3+635 4.0*4.6*0.175	t	3.22		
		km 4+026 (6.0+3.1)/2*4.0*0.175	t	3.19		
		-----				
		- skrzyżowania				
		strona prawa				
		km 0+413 (10.0+4.0)/2*5.0*0.1	t	3.50		
		km 1+062 (12.5+5.0)/2*5.0*0.1	t	4.38		
		km 2+630 (14+5.0)/2*5.0*0.1	t	4.75		
		strona lewa				
		km 1+086 (14.0+9.5)/2*5.0*0.1	t	5.88		
		km 1+798 (14+7.5)/2*5.0*0.15	t	8.06		
		km 1+803 (12.0+3.0)/2*5.0*0.15	t	5.63		
		km 2+621 (13+3.5)/2*5.0*0.1	t	4.13		
		km 3+161 (7.0+2.7)/2*5.0*0.1	t	2.43		
		km 3+223 (7.0+3.1)/2*5.0*0.1	t	2.53		
		km 4+087 - 4+093 - zjazd do sklepu 4.0*6.0*0.1	t	2.40		
				<b>RAZEM</b>	<b>73.84</b>	
119 d.11	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową 0,2km/m2	m <sup>2</sup>			
		strona prawa				
		km 0+028				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(10.0+4.5)/2*4.0	m <sup>2</sup>	29.00		
		km 0+183 (10.0+4.5)/2*4.0	m <sup>2</sup>	29.00		
		km 0+784 4.7*3.0	m <sup>2</sup>	14.10		
		strona lewa				
		km 0+018 (17.5+12.5)/2*3.0	m <sup>2</sup>	45.00		
		km 0+043 5.5*2.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+112 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+241 (10.0+4.3)/2*4.0	m <sup>2</sup>	28.60		
		km 0+349,5 5.0*3.6	m <sup>2</sup>	18.00		
		-----				
		- skrzyżowania				
		strona prawa				
		km 0+413 (10.0+4.0)/2*5.0	m <sup>2</sup>	35.00		
		km 1+062 (12.5+5.0)/2*5.0	m <sup>2</sup>	43.75		
		km 2+630 (14+5.0)/2*5.0	m <sup>2</sup>	47.50		
		strona lewa				
		km 1+086 (14.0+9.5)/2*5.0	m <sup>2</sup>	58.75		
		km 1+798 (14+7.5)/2*5.0	m <sup>2</sup>	53.75		
		km 1+803 (12.0+3.0)/2*5.0	m <sup>2</sup>	37.50		
		km 2+621 (13+3.5)/2*5.0	m <sup>2</sup>	41.25		
		km 3+161 (7.0+2.7)/2*5.0	m <sup>2</sup>	24.25		
		km 3+223 (7.0+3.1)/2*5.0	m <sup>2</sup>	25.25		
		km 4+087 - 4+093 - zjazd do sklepu 4.0*6.0	m <sup>2</sup>	24.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>575.70</b>	
120 d.11	KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gryswych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - - (skrzyżowania i zjazdy)	m <sup>2</sup>			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- zjazdy				
		strona prawa				
		km 0+028 (10.0+4.5)/2*4.0	m <sup>2</sup>	29.00		
		km 0+183 (10.0+4.5)/2*4.0	m <sup>2</sup>	29.00		
		km 0+784 4.7*3.0	m <sup>2</sup>	14.10		
		strona lewa				
		km 0+018 (17.5+12.5)/2*3.0	m <sup>2</sup>	45.00		
		km 0+043 5.5*2.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 0+112 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+241 (10.0+4.3)/2*4.0	m <sup>2</sup>	28.60		
		km 0+349,5 5.0*3.5	m <sup>2</sup>	17.50		
		-----				
		- skrzyżowania				
		strona prawa				
		km 0+413 (10.0+4.0)/2*5.0	m <sup>2</sup>	35.00		
		km 1+062 (12.5+5.0)/2*5.0	m <sup>2</sup>	43.75		
		km 2+630 (14+5.0)/2*5.0	m <sup>2</sup>	47.50		
		strona lewa				
		km 1+086 (14.0+9.5)/2*5.0	m <sup>2</sup>	58.75		
		km 1+798 (14+7.5)/2*5.0	m <sup>2</sup>	53.75		
		km 1+803 (12.0+3.0)/2*5.0	m <sup>2</sup>	37.50		
		km 2+621 (13+3.5)/2*5.0	m <sup>2</sup>	41.25		
		km 3+161 (7.0+2.7)/2*5.0	m <sup>2</sup>	24.25		
		km 3+223 (7.0+3.1)/2*5.0	m <sup>2</sup>	25.25		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 4+087 - 4+093 - zjazd do sklepu 4.0*6.0	m <sup>2</sup>	24.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>575.20</b>	
121 d.11	KNR 2-31 0114-07 D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0- 31,5 - warstwa o śr grub.po zagęszcz.12 cm	m <sup>2</sup>			
		strona lewa				
		km 0+033 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 0+260 4.5*0.8	m <sup>2</sup>	3.60		
		km 0+349,5 5.0*3.6	m <sup>2</sup>	18.00		
		km 0+379 5.0*3.5	m <sup>2</sup>	17.50		
		km 0+463 (11.0+4.5)/2*5.5	m <sup>2</sup>	42.63		
		km 0+628 10*2.5	m <sup>2</sup>	25.00		
		km 0+702 (6.0+3.5)/2*3.5	m <sup>2</sup>	16.63		
		km 0+732 5.0*2.5	m <sup>2</sup>	12.50		
		km 0+761 5.0*1.4	m <sup>2</sup>	7.00		
		km 0+781 5.0*2.5	m <sup>2</sup>	12.50		
		km 0+811 5.0*2.5	m <sup>2</sup>	12.50		
		km 0+928 7.0*2.5	m <sup>2</sup>	17.50		
		km 0+972 5.0*2.5	m <sup>2</sup>	12.50		
		km 1+163 8.0*4.0	m <sup>2</sup>	32.00		
		km 1+855 4.5*2.5	m <sup>2</sup>	11.25		
		km 1+892 5.0*2.5	m <sup>2</sup>	12.50		
		km 1+971 5.5*2.5	m <sup>2</sup>	13.75		
		km 1+983 8.0*2.5	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 2+044 (7.0+5.5)/2*3.0	m <sup>2</sup>	18.75		
		km 2+435				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		5.0*2.5	m <sup>2</sup>	12.50		
		km 2+489,5 5.0*2.5	m <sup>2</sup>	12.50		
		km 2+903 6.0*2.0	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 2+938 4.5*2.5	m <sup>2</sup>	11.25		
		km 3+023 4.5*2.5	m <sup>2</sup>	11.25		
		km 3+069 - wyrównanie zjazdu śr gr 20cm (7.0+3)/2*6.0*2	m <sup>2</sup>	60.00		
		km 3+188 8.5*3.5	m <sup>2</sup>	29.75		
		km 3+197 5.0*3.5	m <sup>2</sup>	17.50		
		km 3+309 6.0*2.5	m <sup>2</sup>	15.00		
		km 3+342 5.5*2.5	m <sup>2</sup>	13.75		
		km 3+381,5 4.5*2.5	m <sup>2</sup>	11.25		
		km 3+401 4.5*2.5	m <sup>2</sup>	11.25		
		km 3+411 4.5*2.5	m <sup>2</sup>	11.25		
		km 3+440 4.5*2.5	m <sup>2</sup>	11.25		
		km 3+453 6.0*3.0	m <sup>2</sup>	18.00		
		km 3+487,5 2.3*1.2	m <sup>2</sup>	2.76		
		km 3+505 2.5*2.5	m <sup>2</sup>	6.25		
		km 3+533 5.0*2.5	m <sup>2</sup>	12.50		
		km 3+556 5.0*2.5	m <sup>2</sup>	12.50		
		km 3+595 5.0*2.5	m <sup>2</sup>	12.50		
		km 3+635 4.0*4.5	m <sup>2</sup>	18.00		
		km 3+712 4.5*2.5	m <sup>2</sup>	11.25		
		km 3+751 2.5*5.0	m <sup>2</sup>	12.50		
		km 3+784 5.0*2.5	m <sup>2</sup>	12.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 3+900 5.0*2.5	m <sup>2</sup>	12.50		
		km 3+910 5.0*2.5	m <sup>2</sup>	12.50		
		km 3+930 5.0*2.5	m <sup>2</sup>	12.50		
		km 3+937 4.5*2.0	m <sup>2</sup>	9.00		
		km 3+959 2.2*6.0	m <sup>2</sup>	13.20		
		km 3+966 5.0*2.5	m <sup>2</sup>	12.50		
		km 3+983 4.0*2.5	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 4+019 4.5*2.5	m <sup>2</sup>	11.25		
		km 4+085 6.0*3.0	m <sup>2</sup>	18.00		
		-----				
		km 2+487 - 2+492- za ściekiem na zjazdach 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 2+693 - 2+698 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 2+706 - 2+711 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 2+792 - 2+797 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 2+900 - 2+905 5.0*2.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		strona prawa				
		km 0+536 (4.0+12.5)/2*6	m <sup>2</sup>	49.50		
		km 0+941 4.5*2.5	m <sup>2</sup>	11.25		
		km 1+502 5.0*2.5	m <sup>2</sup>	12.50		
		km 1+893 5.0*2.5	m <sup>2</sup>	12.50		
		km 1+978 5.0*2.5	m <sup>2</sup>	12.50		
		km 1+999 5.5*2.5	m <sup>2</sup>	13.75		
		km 2+044 (7.0+5.5)/2*3.1	m <sup>2</sup>	19.38		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 2+144 6*2.5	m <sup>2</sup>	15.00		
		km 2+146 6.0*2.5	m <sup>2</sup>	15.00		
		km 2+157 7*2.5	m <sup>2</sup>	17.50		
		km 2+332 5*2.5	m <sup>2</sup>	12.50		
		km 2+405 6.0*2.5	m <sup>2</sup>	15.00		
		km 2+450 4.5*2.5	m <sup>2</sup>	11.25		
		km 2+497 5.0*2.5	m <sup>2</sup>	12.50		
		km 2+562 4.5*2.5	m <sup>2</sup>	11.25		
		km 2+698 4.5*2.5	m <sup>2</sup>	11.25		
		km 2+798 5.0*2.5	m <sup>2</sup>	12.50		
		km 2+895 4.5*2.5	m <sup>2</sup>	11.25		
				<b>RAZEM</b>	<b>1113.19</b>	
122 d.11	KNR 2-31 0511-02 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej -  - zjazdu  strona lewa  km 0+406 4.5*2.8  km 0+761 3.0*5.0	m <sup>2</sup>     m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	     12.60  15.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>27.60</b>	
123 d.11	KNR 2-31 0511-02 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6-8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - MATERIAŁ INWESTO- RA  strona lewa  przełożenie nawierzchni z kostki brukowej na istniejących zjazdach  km 0+761 3.0*5.0  km 0+851 3.0*10.0  km 2+044 (7.0+5.5)/2*3.0	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	      15.00  30.00  18.75		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 3+188 8.0*3.5	m <sup>2</sup>	28.00		
		km 3+197,5 5.0*3.5	m <sup>2</sup>	17.50		
		km 3+453,5 6.0*2.8	m <sup>2</sup>	16.80		
		km 3+959 6.2*2.2	m <sup>2</sup>	13.64		
		km 3+966 4.9*2.5	m <sup>2</sup>	12.25		
		- strona prawa				
		km 2+032 (7.0+5.5)/2*3.1	m <sup>2</sup>	19.38		
		km 3+312 2.0*1.4	m <sup>2</sup>	2.80		
		km 3+390 6.0*1.3	m <sup>2</sup>	7.80		
		km 3+403 4.8*2.6	m <sup>2</sup>	12.48		
		km 3+442 (5.3+4.0)/2*2.0	m <sup>2</sup>	9.30		
		km 3+453 6.5*3.0	m <sup>2</sup>	19.50		
		km 3+473 (7.0+3.5)/2*3.5	m <sup>2</sup>	18.38		
				<b>RAZEM</b>	<b>241.57</b>	
124 d.11	KNNR 10 0407-01 D-06.01.01	Nawierzchnia z płytami ażurowymi typu "Krata" mała 60x40x8 cm z uzupełnieniem otworów piaskiem - PŁYTY MATERIAŁEM INWESTORA	m <sup>2</sup>			
		strona lewa				
		km 0+316 - zjazd 2.0*5.9	m <sup>2</sup>	11.80		
		km 3+465 5.0*3.5	m <sup>2</sup>	17.50		
		km 3+983 2.1*0.6*2	m <sup>2</sup>	2.52		
		- strona prawa				
		km 2+032 7.0	m <sup>2</sup>	7.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>38.82</b>	
125 d.11	KNNR 10 0407-01 D-06.01.01	Nawierzchni z płyt drogowych betonowych - trylinki o grubości 12 cm na podsypce cementowo-piaskowej - PŁYTY MATERIAŁEM INWESTORA	m <sup>2</sup>			



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		strona lewa km 4+093 - 4+103 - przełożenie płyt w przy chodniku 3.0*7.5 6.0*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	22.50 6.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>28.50</b>	
126 d.11	KNR 2-31 0403-01 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem  strona lewa  km 0+316 7.0  km 0+406 4.5  km 0+851 10.0  km 3+188 8.0  km 3+197,5 5.0  km 3+453 6.0  km 3+465 6.0  km 3+959 6.0	m   m  m  m  m  m  m  m  m	   7.00  4.50  10.00  8.00  5.00  6.00  6.00  6.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>52.50</b>	
127 d.11	KNR 2-31 0407-05 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15  strona lewa  km 0+316 2.8*2  km 0+851 10.0  km 3+453 6.0  km 3+966 6.0	m   m  m  m  m	   5.60  10.00  6.00  6.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>27.60</b>	
128 d.11	KNR 1 0210-02 KNR 2-01 0206-02 D-06.02.01a	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z odwozem nadmiaru ziemi - wykopy pod przepusty na zjazdach  strona lewa  km 0+928 (1.1+1.7)/2*0.7*6  km 1+855	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   5.88		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(1.1+1.7)/2*0.7*5.0	m <sup>3</sup>	4.90		
		km 1+892 (1.3+1.8)/2*0.8*6.0	m <sup>3</sup>	7.44		
		km 1+971 (1.1+1.7)/2*0.6*6.0	m <sup>3</sup>	5.04		
		km 1+983 (1.1+1.7)/2*0.6*6.0	m <sup>3</sup>	5.04		
		km 2+044 (1.1+1.7)/2*0.6*7.0	m <sup>3</sup>	5.88		
		km 1+163 (1.1+1.7)/2*0.7*9.0	m <sup>3</sup>	8.82		
		km 2+534 (1.1+1.7)/2*0.7*6.0	m <sup>3</sup>	5.88		
		km 2+562 (1.1+1.7)/2*0.7*6.0	m <sup>3</sup>	5.88		
		km 2+044 (1.1+1.7)/2*0.7*7.0	m <sup>3</sup>	6.86		
		km 2+903 (1.1+1.7)/2*0.65*6.0	m <sup>3</sup>	5.46		
		km 2+938 (1.1+1.7)/2*0.65*5.0	m <sup>3</sup>	4.55		
		km 3+023 (1.1+1.7)/2*0.65*5.0	m <sup>3</sup>	4.55		
		km 3+309 (1.1+1.7)/2*0.65*10.0	m <sup>3</sup>	9.10		
		km 3+188 (1.2+1.8)/2*0.75*8.0	m <sup>3</sup>	9.00		
		km 3+197 (1.2+1.8)/2*0.75*5.0	m <sup>3</sup>	5.63		
		km 3+381,5 (1.1+1.7)/2*0.7*6.0	m <sup>3</sup>	5.88		
		km 3+401 (1.1+1.7)/2*0.7*5.0	m <sup>3</sup>	4.90		
		km 3+411 (1.1+1.7)/2*0.7*5.0	m <sup>3</sup>	4.90		
		km 3+453 (1.2+1.8)/2*0.75*6.0	m <sup>3</sup>	6.75		
		km 3+465 (1.1+1.7)/2*0.7*9.0	m <sup>3</sup>	8.82		
		km 3+487,5 (1.1+1.7)/2*0.7*6.0	m <sup>3</sup>	5.88		
		km 3+505 (1.1+1.7)/2*0.7*3.0	m <sup>3</sup>	2.94		
		km 3+533 (1.1+1.7)/2*0.7*6.0	m <sup>3</sup>	5.88		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 3+556 (1.1+1.7)/2*0.7*6.0	m <sup>3</sup>	5.88		
		km 3+595 (1.1+1.7)/2*0.7*6.0	m <sup>3</sup>	5.88		
		km 3+751 (1.1+1.7)/2*0.7*7.0	m <sup>3</sup>	6.86		
		km 3+784 (1.1+1.7)/2*0.7*6.0	m <sup>3</sup>	5.88		
		km 3+900 (1.1+1.7)/2*0.7*6.0	m <sup>3</sup>	5.88		
		km 3+910 (1.1+1.7)/2*0.7*5.0*6.0	m <sup>3</sup>	29.40		
		km 3+930 (1.1+1.7)/2*0.7*7.0	m <sup>3</sup>	6.86		
		km 3+937 (1.1+1.7)/2*0.7*4.0	m <sup>3</sup>	3.92		
		km 3+959 (1.1+1.7)/2*0.7*6.5	m <sup>3</sup>	6.37		
		km 3+966 (1.1+1.7)/2*0.7*6.0	m <sup>3</sup>	5.88		
		km 3+983 (1.1+1.7)/2*0.7*6.0	m <sup>3</sup>	5.88		
		km 4+019 (1.1+1.7)/2*0.7*5.0	m <sup>3</sup>	4.90		
		km 4+080 - 4+100 - plac przy sklepie (1.1+1.7)/2*0.65*20.0	m <sup>3</sup>	18.20		
		-----				
		- skrzyżowania				
		km 3+161 (1.2+1.9)/2*0.8*8.0	m <sup>3</sup>	9.92		
		km 3+223 (1.2+1.9)/2*0.8*7.0	m <sup>3</sup>	8.68		
		-----				
		strona prawa				
		km 0+458,5 (1.1+1.7)/2*0.9*6.0	m <sup>3</sup>	7.56		
		km 0+941 (1.1+1.7)/2*0.9*5	m <sup>3</sup>	6.30		
		km 1+502 (1.1+1.7)/2*0.7*6.0	m <sup>3</sup>	5.88		
		km 1+978 6.0	m <sup>3</sup>	6.00		
		km 1+999 (1.1+1.7)/2*0.7*6.0	m <sup>3</sup>	5.88		
		km 1+893				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(1.1+1.7)/2*0.7*6.0	m <sup>3</sup>	5.88		
		km 2+332 (1.2+1.78)/2*0.75*6.0	m <sup>3</sup>	6.71		
		km 2+405 (1.2+1.78)/2*0.75*7.0	m <sup>3</sup>	7.82		
		km 2+698 (1.1+1.7)/2*0.65*6.0	m <sup>3</sup>	5.46		
				<b>RAZEM</b>	<b>333.73</b>	
129 d.11	KNR 2-31 0605-06 D-06.02.01a	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur polipropylenowych PP o śr.wewn. 400 mm dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej SN8 kN/m <sup>2</sup>	m			
		strona lewa				
		km 0+928 6.0	m	6.00		
		km 1+855 5.0	m	5.00		
		km 1+971 6.0	m	6.00		
		km 1+983 6.0	m	6.00		
		km 2+044 7.0	m	7.00		
		km 2+903 6.0	m	6.00		
		km 2+903 6.0	m	6.00		
		km 2+938 5.0	m	5.00		
		km 3+023 5.0	m	5.00		
		km 3+188 8.5*3.5	m	29.75		
		km 3+197 5.0*3.5	m	17.50		
		km 3+309 10.0	m	10.00		
		km 3+381,5 6.0	m	6.00		
		km 3+401 5.0	m	5.00		
		km 3+411 5.0	m	5.00		
		km 3+465 9.0	m	9.00		
		km 3+487,5 6.0	m	6.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 3+505 3.0	m	3.00		
		km 3+533 6.0	m	6.00		
		km 3+556 6.0	m	6.00		
		km 3+595 6.0	m	6.00		
		km 3+751 7.0	m	7.00		
		km 3+784 6.0	m	6.00		
		km 3+900 6.0	m	6.00		
		km 3+910 5.0*6.0	m	30.00		
		km 3+930 7.0	m	7.00		
		km 3+937 4.0	m	4.00		
		km 3+959 6.5	m	6.50		
		km 3+966 6.0	m	6.00		
		km 3+983 6.0	m	6.00		
		km 4+019 5.0	m	5.00		
		km 4+080 - 4+100 - plac przy sklepie 20.0	m	20.00		
		strona prawa				
		km 0+458,5 6.0	m	6.00		
		km 0+941 5.0	m	5.00		
		km 1+502 6.0	m	6.00		
		km 1+978 6.0	m	6.00		
		km 1+999 6.0	m	6.00		
		km 2+698 6.0	m	6.00		
		km 3+804 5.0	m	5.00		



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
132 d.11	KNNR 1 0317-01 D-06.02.01a	Zasypywanie przepustów z przetrztem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III - skrzyżowania i zjazdy	m <sup>3</sup>			
		strona lewa				
		km 0+928 (1.1+1.7)/2*0.6*6-3.14*0.4*0.4/4*6	m <sup>3</sup>	4.29		
		km 1+855 (1.1+1.7)/2*0.7*5.0-3.14*0.4*0.4/4*5	m <sup>3</sup>	4.27		
		km 1+892 (1.3+1.8)/2*0.8*6.0-3.14*0.6*0.6/4*6	m <sup>3</sup>	5.74		
		km 1+971 (1.1+1.7)/2*0.6*6.0-3.14*0.4*0.4/4*6	m <sup>3</sup>	4.29		
		km 1+983 (1.1+1.7)/2*0.6*6.0-3.14*0.4*0.4/4*6	m <sup>3</sup>	4.29		
		km 2+044 (1.1+1.7)/2*0.6*7.0-3.14*0.4*0.4/4*7	m <sup>3</sup>	5.00		
		km 1+163 (1.1+1.7)/2*0.7*9.0-3.14*0.5*0.5/4*9	m <sup>3</sup>	7.05		
		km 2+534 (1.1+1.7)/2*0.7*6.0-3.14*0.5*0.5/4*6	m <sup>3</sup>	4.70		
		km 2+562 (1.1+1.7)/2*0.7*6.0-3.14*0.5*0.5/4*6	m <sup>3</sup>	4.70		
		km 2+044 (1.1+1.7)/2*0.7*7.0-3.14*0.5*0.5/4*7	m <sup>3</sup>	5.49		
		km 2+903 (1.1+1.7)/2*0.65*6.0-3.14*0.4*0.4/4*6	m <sup>3</sup>	4.71		
		km 2+938 (1.1+1.7)/2*0.65*5.0-3.14*0.4*0.4/4*5	m <sup>3</sup>	3.92		
		km 3+023 (1.1+1.7)/2*0.65*5.0-3.14*0.4*0.4/4*5	m <sup>3</sup>	3.92		
		km 3+309 (1.1+1.7)/2*0.65*10.0-3.14*0.4*0.4/4*10	m <sup>3</sup>	7.84		
		km 3+188 (1.2+1.8)/2*0.75*8.0-3.14*0.5*0.5/4*8	m <sup>3</sup>	7.43		
		km 3+197 (1.2+1.8)/2*0.75*5.0-3.14*0.5*0.5/4*5	m <sup>3</sup>	4.64		
		km 3+381,5 (1.1+1.7)/2*0.7*6.0-3.14*0.4*0.4/4*6	m <sup>3</sup>	5.13		
		km 3+401 (1.1+1.7)/2*0.7*5.0-3.14*0.4*0.4/4*5	m <sup>3</sup>	4.27		
		km 3+411 (1.1+1.7)/2*0.7*5.0-3.14*0.4*0.4/4*5	m <sup>3</sup>	4.27		
		km 3+453 (1.2+1.8)/2*0.75*6.0-3.14*0.5*0.5/4*6	m <sup>3</sup>	5.57		
		km 3+465 (1.1+1.7)/2*0.7*9.0-3.14*0.4*0.4/4*9	m <sup>3</sup>	7.69		
		km 3+487,5				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(1.1+1.7)/2*0.7*6.0-3.14*0.4*0.4/4*6	m <sup>3</sup>	5.13		
		km 3+505 (1.1+1.7)/2*0.7*3.0-3.14*0.4*0.4/4*3	m <sup>3</sup>	2.56		
		km 3+533 (1.1+1.7)/2*0.7*6.0-3.14*0.4*0.4/4*6	m <sup>3</sup>	5.13		
		km 3+556 (1.1+1.7)/2*0.7*6.0-3.14*0.4*0.4/4*6	m <sup>3</sup>	5.13		
		km 3+595 (1.1+1.7)/2*0.7*6.0-3.14*0.4*0.4/4*6	m <sup>3</sup>	5.13		
		km 3+751 (1.1+1.7)/2*0.7*7.0-3.14*0.4*0.4/4*7	m <sup>3</sup>	5.98		
		km 3+784 (1.1+1.7)/2*0.7*6.0-3.14*0.4*0.4/4*6	m <sup>3</sup>	5.13		
		km 3+900 (1.1+1.7)/2*0.7*6.0-3.14*0.4*0.4/4*6	m <sup>3</sup>	5.13		
		km 3+910 (1.1+1.7)/2*0.7*5.0*6.0-3.14*0.4*0.4/4*6	m <sup>3</sup>	28.65		
		km 3+930 (1.1+1.7)/2*0.7*7.0-3.14*0.4*0.4/4*7	m <sup>3</sup>	5.98		
		km 3+937 (1.1+1.7)/2*0.7*4.0-3.14*0.4*0.4/4*4	m <sup>3</sup>	3.42		
		km 3+959 (1.1+1.7)/2*0.7*6.5-3.14*0.4*0.4/4*6.5	m <sup>3</sup>	5.55		
		km 3+966 (1.1+1.7)/2*0.7*6.0-3.14*0.4*0.4/4*6	m <sup>3</sup>	5.13		
		km 3+983 (1.1+1.7)/2*0.7*6.0-3.14*0.4*0.4/4*6	m <sup>3</sup>	5.13		
		km 4+019 (1.1+1.7)/2*0.7*5.0-3.14*0.4*0.4/4*5	m <sup>3</sup>	4.27		
		km 4+080 - 4+100 - plac przy sklepie (1.1+1.7)/2*0.65*20.0-3.14*0.4*0.4/4*20	m <sup>3</sup>	15.69		
		-----				
		- skrzyżowania				
		km 3+161 (1.2+1.9)/2*0.8*8.0-3.14*0.5*0.5/4*8	m <sup>3</sup>	8.35		
		km 3+223 (1.2+1.9)/2*0.8*7.0-3.14*0.5*0.5/4*7	m <sup>3</sup>	7.31		
		-----				
		strona prawa				
		km 0+458,5 (1.1+1.7)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m <sup>3</sup>	6.81		
		km 0+941 (1.1+1.7)/2*0.9*5-3.14*0.4*0.4/4*5	m <sup>3</sup>	5.67		
		km 1+502				



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(1.1+1.7)/2*0.7*6.0-3.14*0.4*0.4/4*6	m <sup>3</sup>	5.13		
		km 1+978 (1.1+1.7)/2*0.7*6.0-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m <sup>3</sup>	5.13		
		km 1+999 (1.1+1.7)/2*0.7*6.0-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m <sup>3</sup>	5.13		
		km 1+893 (1.1+1.7)/2*0.7*6.0-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m <sup>3</sup>	5.13		
		km 2+332 (1.2+1.78)/2*0.75*6.0-3.14*0.5*0.5/4*6	m <sup>3</sup>	5.53		
		km 2+405 (1.2+1.78)/2*0.75*7.0-3.14*0.5*0.5/4*7	m <sup>3</sup>	6.45		
		km 2+698 (1.1+1.7)/2*0.65*6.0-3.14*0.4*0.4/4*6.0	m <sup>3</sup>	4.71		
				<b>RAZEM</b>	<b>287.66</b>	
133 d.11	KNR 2-33 0606-01 D-03.01.01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr. 40 cm z betonu C25/30	m <sup>3</sup>			
		strona prawa				
		km 0+814,5- ścianka oporowa równoległe do jezdni połączona z istniejącą na zjazdzie 1.5*1.8*0.2	m <sup>3</sup>	0.54		
		strona lewa				
		km 0+846,5- ścianka oporowa równoległe do jezdni połączona z istniejącą na zjazdzie 1.5*1.8*0.2	m <sup>3</sup>	0.54		
				<b>RAZEM</b>	<b>1.08</b>	
134 d.11	KNR 10 0404-02 D-06.01.01	Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na ławie betonowej z betonu C10/15) gr 10 cm z zamulaniem spoin zaprawą cementową - obbrukowanie przepustów pod zjazdami	m <sup>2</sup>			
		strona lewa				
		km 0+928 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.37		
		km 1+855 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.37		
		km 1+892 [(0.6+2.2)/2*0.75-3.14*0.6*0.6/4]*2	m <sup>2</sup>	1.53		
		km 1+971 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.37		
		km 1+983 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.37		
		km 2+044 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.37		
		km 1+163 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.5*0.5/4]*2	m <sup>2</sup>	1.23		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 2+534 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.5*0.5/4]*2	m <sup>2</sup>	1.23		
		km 2+562 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.5*0.5/4]*2	m <sup>2</sup>	1.23		
		km 2+044 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.5*0.5/4]*2	m <sup>2</sup>	1.23		
		km 2+903 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.37		
		km 2+938 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.37		
		km 3+023 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.37		
		km 3+309 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.37		
		km 3+188 [(0.5+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m <sup>2</sup>	1.33		
		km 3+197 [(0.5+1.8)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m <sup>2</sup>	1.33		
		km 3+381,5 [(0.5+1.8)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.24		
		km 3+401 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.37		
		km 3+411 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.37		
		km 3+453 [(0.5+2.0)/2*0.75-3.14*0.5*0.5/4]*2	m <sup>2</sup>	1.48		
		km 3+465 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.37		
		km 3+487,5 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.37		
		km 3+505 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.37		
		km 3+533 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.37		
		km 3+556 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.37		
		km 3+595 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.37		
		km 3+751 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.37		
		km 3+784 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.37		
		km 3+900 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.37		
		km 3+910 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.37		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 3+930 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.37		
		km 3+937 [(0.5+1.8)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.24		
		km 3+959 [(0.5+1.8)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.24		
		km 3+966 [(0.5+1.8)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.24		
		km 3+983 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.37		
		km 4+019 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.37		
		km 4+080 - 4+100 - plac przy sklepie [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.37		
		-----				
		- skrzyżowania				
		km 3+161 [(0.5+2.0)/2*0.8-3.14*0.5*0.5/4]*2	m <sup>2</sup>	1.61		
		km 3+223 [(0.5+2.0)/2*0.8-3.14*0.5*0.5/4]*2	m <sup>2</sup>	1.61		
		-----				
		strona prawa				
		km 0+458,5 [(0.5+2.4)/2*0.8-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	2.07		
		km 0+928 [(0.5+2.0)/2*0.75-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.62		
		km 1+502 [(0.5+2.0)/2*0.75-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.62		
		km 1+978 [(0.5+2.0)/2*0.75-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.62		
		km 1+999 [(0.5+2.0)/2*0.75-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.62		
		km 1+893 [(0.5+2.0)/2*0.75-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>	1.62		
		km 2+332 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.5*0.5/4]*2	m <sup>2</sup>	1.23		
		km 2+405 [(0.5+2.0)/2*0.65-3.14*0.5*0.5/4]*2	m <sup>2</sup>	1.23		
				<b>RAZEM</b>	<b>65.80</b>	
<b>12</b>		<b>POBOCZA I ROWY</b>				
135 d.12	KNR 2-01 0206-02 D-06.04.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyż-ki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowy-ladowczymi na odległość do 2,5 km - oczyszczenie ro-wów o śr gr 35 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowu	m			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		-strona prawa				
		km 0+415 - 0+533 118	m	118.00		
		km 0+773 - 0+808 35	m	35.00		
		km 0+814,5 - 1+054 240	m	240.00		
		km 1+104 - 1+660 566	m	566.00		
		km 1+769 - 1+811 42	m	42.00		
		-strona lewa				
		km 0+975 - 1+060 85	m	85.00		
		km 1+082 - 1+793 711	m	711.00		
		km 1+830 - 1+855 25	m	25.00		
		km 3+074 - 3+157 83	m	83.00		
		km 3+353 - 3+437 84	m	84.00		
		km 3+508 - 3+694 188	m	188.00		
		----- -----				
		km 2+434 oczyszczenie rowu odpływowego strona prawa 15.0	m	15.00		
		km 3+143 oczyszczenie rowu odpływowego od projektowa- nego kanału deszczowego 15.0	m	15.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>2207.00</b>	
136 d.12	KNR 2-01 0206-02 D-06.04.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyż- ki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowy- ładowczymi na odległość do 2,5 km - kopanie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp	m <sup>3</sup>			
		- strona prawa				
		km 0+666 - 0+690 [(3.5+0.6)/2*1.6+(2.6+0.6)/2*0.9]*24.0	m <sup>3</sup>	113.28		
		km 0+690 - 0+741 [(2.6+0.6)/2*0.9+(2.5+0.6)/2*0.8]*51.0	m <sup>3</sup>	136.68		
		km 0+745 - 0+773 (2.5+0.6)/2*(0.8+1.0)/2*28.0	m <sup>3</sup>	39.06		
		km 0+944 - 1+060 (2.0+0.6)/2*0.65*116.0	m <sup>3</sup>	98.02		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+836 - 1+880 (1.8+0.5)/2*0.6*44.0	m <sup>3</sup>	30.36		
		km 1+897 - 1+948 (1.8+0.5)/2*0.6*51.0	m <sup>3</sup>	35.19		
		km 1+948 - 2+029 - kopanie rowu pod ściek głęboki 0.8*0.8*81.0	m <sup>3</sup>	51.84		
		km 2+222 - 2+239 (1.8+0.6)/2*0.6*17.0	m <sup>3</sup>	12.24		
		km 2+222 - 2+229 (1.8+0.6)/2*0.6*7.0	m <sup>3</sup>	5.04		
		km 2+235- 2+401 (1.8+0.6)/2*0.6*166.0	m <sup>3</sup>	119.52		
		km 2+407 - 2+446 (1.9+0.6)/2*0.6*39.0	m <sup>3</sup>	29.25		
		km 2+633 - 2+739 (1.6+0.5)/2*0.6*106.0	m <sup>3</sup>	66.78		
		km 2+739 - 2+796 [(1.6+0.5)/2*0.6+(1.0+0.4)/2*0.3]*54.0	m <sup>3</sup>	45.36		
		- strona lewa				
		km 0+785 - 0+846 (2.0+0.5)/2*1.0*61.0	m <sup>3</sup>	76.25		
		km 0+858 - 0+969 (2.0+0.5)/2*1.0*111.0	m <sup>3</sup>	138.75		
		km 1+855 - 1+889 [(1.7+0.6)/2*0.6+(1.9+0.6)/2*0.7]*34.0	m <sup>3</sup>	53.21		
		km 1+895 - 1+978 [(1.4+0.5)/2*0.6+(1.5+0.5)/2*0.6]*83.0	m <sup>3</sup>	97.11		
		km 1+984 - 2+029 (1.7+0.6)/2*0.9*45.0	m <sup>3</sup>	46.58		
		km 2+029 - 2+041 (1.6+0.6)/2*0.7*12.0	m <sup>3</sup>	9.24		
		km 2+525 - 2+533 (1.8+0.6)/2*(0.85+0.6)/2*8.0	m <sup>3</sup>	6.96		
		km 2+538- 2+617 (1.8+0.6)/2*0.6*79.0	m <sup>3</sup>	56.88		
		km 3+226- 3+307 (1.5+0.5)/2*0.6*81.0	m <sup>3</sup>	48.60		
		km 3+314- 3+353 (1.6+0.4)/2*(0.6+0.8)/2*39.0	m <sup>3</sup>	27.30		
		km 3+437- 3+457 (1.5+0.4)/2*(0.6+0.4)/2*20.0	m <sup>3</sup>	9.50		



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+451 - 1+079 628.0*0.75	m <sup>2</sup>	471.00		
		km 1+093 - 1+791 708.0*0.75	m <sup>2</sup>	531.00		
		km 1+809 - 2+241 442.0*0.75	m <sup>2</sup>	331.50		
		km 2+286 - 2+453 167.0*0.75	m <sup>2</sup>	125.25		
		km 2+487 - 2+614 137.0*0.75	m <sup>2</sup>	102.75		
		km 2+628 - 2+633 5.0*0.75	m <sup>2</sup>	3.75		
		km 2+990 - 3+157 177.0*0.75	m <sup>2</sup>	132.75		
		km 3+165 - 3+219 54.0*0.75	m <sup>2</sup>	40.50		
		km 3+227 - 4+087 860.0*0.75	m <sup>2</sup>	645.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>4339.83</b>	
139 d.12	KNR 2-31 1002-01 D-05.03.09	Dwukrotne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową K-1 65 w ilości 2,3kg/m <sup>2</sup> i grysami kamiennymi frakcji 5-8 w ilości 8,0dm <sup>3</sup> oraz frakcji 2-4 w ilości 4,0dm <sup>3</sup> - powierzchniowe utrwalenie na umocnionych poboczach	m <sup>2</sup>			
		strona prawa				
		km 0+420 - 1+056 636.0*0.75	m <sup>2</sup>	477.00		
		km 1+068 - 1+078 10.0*1.5	m <sup>2</sup>	15.00		
		km 1+078 - 1+083 (1.5+2.9)/2*5	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 1+083 - 1+101- zatoka postojowa 18.0*2.9	m <sup>2</sup>	52.20		
		km 1+101 - 1+106 (2.9+0.75)/2*5	m <sup>2</sup>	9.13		
		km 1+849 - 2+023 174.0*0.75	m <sup>2</sup>	130.50		
		km 2+214 - 2+401 187.0*0.75	m <sup>2</sup>	140.25		
		strona lewa				
		km 0+026 - 0+110 84.0*0.75	m <sup>2</sup>	63.00		
		km 0+115 - 0+155 40.0*0.6	m <sup>2</sup>	24.00		
		km 0+155 - 0+238 83.0*0.75	m <sup>2</sup>	62.25		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+244 - 0+306 62.0*0.75	m <sup>2</sup>	46.50		
		km 0+306 - 0+352 46.0*0.75	m <sup>2</sup>	34.50		
		km 0+451 - 1+079 628.0*0.75	m <sup>2</sup>	471.00		
		km 1+849 - 2+241 392.0*0.75	m <sup>2</sup>	294.00		
		km 2+286 - 2+401 115.0*0.75	m <sup>2</sup>	86.25		
				<b>RAZEM</b>	<b>1916.58</b>	
<b>13</b>		<b>UMOCNIENIA ROWÓW I SKARP</b>				
140 d.13	KNNR 6 0102-03 D-04.01.01	Koryta gł. 33 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV - podbudowa pod ścieki za poboczem	m <sup>2</sup>			
		strona lewa				
		km 0+026 - 0+238 40.0*0.8	m <sup>2</sup>	32.00		
		km 2+050 - 2+070 - ściek za poboczem na podbudowie z kruszywa 20.0*0.8	m <sup>2</sup>	16.00		
		strona prawa				
		km 0+557 - 0+605 - ściek za poboczem na podbudowie z kruszywa 48.0*0.8	m <sup>2</sup>	38.40		
				<b>RAZEM</b>	<b>86.40</b>	
141 d.13	KNNR 10 0407-01 D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o gr. 18cm - podbudowa pod ściek muldowy za poboczem	m <sup>2</sup>			
		strona lewa				
		km 0+115 - 0+155 - pod ściek za poboczem 40.0*0.8	m <sup>2</sup>	32.00		
		km 2+050 - 2+070 - ściek za poboczem na podbudowie z kruszywa 20.0*0.8	m <sup>2</sup>	16.00		
		strona prawa				
		km 0+557 - 0+605 - ściek za poboczem na podbudowie z kruszywa 48.0*0.8	m <sup>2</sup>	38.40		
				<b>RAZEM</b>	<b>86.40</b>	
142 d.13	KNNR 10 0407-01 D-06.01.01	Wykonanie umocnienia płytami ażurowymi typu "Krata" mała 60x40x8 cm z uzupełnieniem otworów humusem i obsianiem trawą	m <sup>2</sup>			
		strona prawa				



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+076 - 0+106 - umocnienie przeciwskarpy za chodnikiem 30.0*1.0	m <sup>2</sup>	30.00		
		km 0+415 - 0+438 - umocnienie dna rowu (0.6+1.0)*23.0	m <sup>2</sup>	36.80		
		km 0+445 - 0+455 - umocnienie dna rowu (0.6+1.0)*10.0	m <sup>2</sup>	16.00		
		km 0+461 - 0+490 - umocnienie dna rowu (0.6+0.6)*29.0	m <sup>2</sup>	34.80		
		km 0+490 - 0+533 - umocnienie dna rowu (0.6+1.0)*43.0	m <sup>2</sup>	68.80		
		km 2+164 - 2+213 - umocnienie skarpy 49.0*1.8	m <sup>2</sup>	88.20		
		km 2+281 - 2+318 - umocnienie skarpy 38.0*1.2	m <sup>2</sup>	45.60		
		km 2+540 - 2+610 - umocnienie skarpy 50.0*1.2	m <sup>2</sup>	60.00		
		km 2+610 - 2+621 - umocnienie skarpy 11.0*1.6	m <sup>2</sup>	17.60		
		km 2+958 - 2+971 - umocnienie skarpy za chodnikiem 13.0*1.2	m <sup>2</sup>	15.60		
		km 2+971 - 2+973 (1.2+1.6)/2*2	m <sup>2</sup>	2.80		
		km 2+973 - 2+990 17.0*1.6	m <sup>2</sup>	27.20		
		km 3+000 - 3+007 7.0*1.2	m <sup>2</sup>	8.40		
		km 3+455 - 3+469 14.0*0.6	m <sup>2</sup>	8.40		
		km 3+475 - 3+482 7.0*0.6	m <sup>2</sup>	4.20		
		km 3+488 - 3+517 29.0*0.6	m <sup>2</sup>	17.40		
		km 3+517 - 3+527 10.0*0.4	m <sup>2</sup>	4.00		
		km 3+807 - 3+833 26.0*1.0	m <sup>2</sup>	26.00		
		km 3+840 - 3+852 12.0*1.0	m <sup>2</sup>	12.00		
		strona lewa				
		km 0+352,5 - 0+376 - umocnienie skarpy 23.5*1.8	m <sup>2</sup>	42.30		
		km 1+897 - 1+968 - umocnienie dna rowu 71.0*1.8	m <sup>2</sup>	127.80		
		km 1+974 - 1+978,5- umocnienie dna rowu 4.5*1.8	m <sup>2</sup>	8.10		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 1+986,5 - 2+002 - umocnienie dna rowu 15.5*1.8	m <sup>2</sup>	27.90		
		km 3+276 - 3+307 - umocnienie przeciwskarpy rowu (1.4+0.6)/2*31	m <sup>2</sup>	31.00		
		km 3+715 - 3+747 - umocnienie skarpy (1.8+0.6)/2*32	m <sup>2</sup>	38.40		
				<b>RAZEM</b>	<b>799.30</b>	
143 d.13	KNNR 10 0407-01 D-06.01.01	Wykonanie umocnienia płytami ażurowymi typu "Krata" mała 90x60x10 cm z wyprawieniem otworów betonem C12/ 15	m <sup>2</sup>			
		strona lewa				
		km 0+090 - 0+110 - umocnienie skarp rowu 1.2*20.0	m <sup>2</sup>	24.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>	
144 d.13	KNNR 10 0407-01 D-06.01.01	Wykonanie umocnienia płytami ażurowymi typu "Krata" mała 60x40x8cm z wyprawieniem otworów betonem C12/ 15	m <sup>2</sup>			
		- strona lewa				
		km 0+352,5 - 0+376 - umocnienie skarpy 23.5*1.8	m <sup>2</sup>	42.30		
		km 0+785 - 0+846,5 - umocnienie skarp rowu (0.6+0.6)*61.5	m <sup>2</sup>	73.80		
		km 0+858 - 0+938,5 - umocnienie skarp rowu (0.6+0.6)*80.5	m <sup>2</sup>	96.60		
		-----				
		- strona prawa				
		km 0+665 - 0+690 - umocnienie skarp rowu (1.8+1.2)/2*55	m <sup>2</sup>	82.50		
		km 0+690 - 0+732 - umocnienie skarp rowu (1.2+1.2)/2*42	m <sup>2</sup>	50.40		
		km 0+732 - 0+780 - umocnienie skarp rowu (0.6+0.6)/2*48	m <sup>2</sup>	28.80		
		km 0+788 - 0+884 - umocnienie skarp rowu (0.6+0.6)/2*96	m <sup>2</sup>	57.60		
		-----				
		- umocnienia skarp rowu na wlocie i wylocie przepustu pod drogą				
		km 3+348 wylot (0.6+0.6)*5.0	m <sup>2</sup>	6.00		
		km 3+348 - wlot i wylot przepusty (0.6+0.6)*2.0	m <sup>2</sup>	2.40		
		(0.6+0.6)*2.0	m <sup>2</sup>	2.40		
				<b>RAZEM</b>	<b>442.80</b>	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
145 d.13	KNR 2-31 0502-04 D-06.01.01	Umocnienie skarp z płyt betonowych 50x50x7 cm na pod- sypce cem.piaskowej z wyp.spoim zapr.cem.	m <sup>2</sup>			
		strona prawa				
		km 0+043 - 0+071 - umocnienie przeciwnskarpy za ściekiem 28.0*0.5	m <sup>2</sup>	14.00		
		km 0+943,5 - 1+042 - umocnienie skarpy i przeciwnskarpy rowu (0.5+0.5)*98.5	m <sup>2</sup>	98.50		
		km 1+836 - 1+889 (0.5+0.5)*53.0	m <sup>2</sup>	53.00		
		km 1+897 - 1+948 (0.5+0.5)*51.0	m <sup>2</sup>	51.00		
		km 2+222 - 2+281 (0.5+0.5)*59.0	m <sup>2</sup>	59.00		
		km 2+281 - 2+318 umocnienie skarpy 0.5*37.0	m <sup>2</sup>	18.50		
		km 2+318 - 2+329 - umocnienie skarpy i przeciwnskarpy ro- wu (0.5+0.5)*11.0	m <sup>2</sup>	11.00		
		km 2+335 - 2+401 (0.5+0.5)*66.0	m <sup>2</sup>	66.00		
		km 2+407 - 2+434 (0.5+0.5)*27.0	m <sup>2</sup>	27.00		
		km 2+434 - umocnienie skarp rowu odpływowego na dł 15m (0.5+0.5)*15.0	m <sup>2</sup>	15.00		
		km 2+610 - 2+616 - umocnienie skarp rowu (0.5+0.5)*6.0	m <sup>2</sup>	6.00		
		km 2+644 - 2+665 (0.5+0.5)*21.0	m <sup>2</sup>	21.00		
		----- ----				
		strona lewa				
		km 0+046 - 0+090 - umocnienie skarpy i przeciwnskarpy ro- wu (0.5+0.5)*44.0	m <sup>2</sup>	44.00		
		km 0+090 - 0+110 - umocnienie skarp rowu 0.5*20.0	m <sup>2</sup>	10.00		
		km 1+830 - 1+832 - umocnienie skarpy i przeciwnskarpy ro- wu (0.5+0.5)*2.0	m <sup>2</sup>	2.00		
		km 1+858 - 1+889 - umocnienie skarpy i przeciwnskarpy ro- wu (0.5+0.5)*31.0	m <sup>2</sup>	31.00		
		km 1+895 - 1+897 - umocnienie skarpy i przeciwnskarpy ro- wu				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(0.5+0.5)*2.0	m <sup>2</sup>	2.00		
		km 1+897 - 1+968 - umocnienie skarp rowu 0.5*71.0	m <sup>2</sup>	35.50		
		km 1+974 - 1+978,5- umocnienie skarp rowu 0.5*4.5	m <sup>2</sup>	2.25		
		km 1+986,5 - 2+001 - umocnienie skarp rowu 0.5*14.5	m <sup>2</sup>	7.25		
		km 2+002 - 2+041- umocnienie skarpy i przeciwskarpy ro- wu (0.5+0.5)*39.0	m <sup>2</sup>	39.00		
		km 2+047 - 2+050 - umocnienie skarpy i przeciwskarpy ro- wu (0.5+0.5)*3.0	m <sup>2</sup>	3.00		
		km 3+164 - 3+185 - umocnienie skarpy i przeciwskarpy ro- wu (0.5+0.5)*21	m <sup>2</sup>	21.00		
		km 3+191,5 - 3+195 (0.5+0.5)*3.5	m <sup>2</sup>	3.50		
		km 3+200 - 3+220 (0.5+0.5)*20	m <sup>2</sup>	20.00		
		km 3+226 - 3+276 (0.5+0.5)*50	m <sup>2</sup>	50.00		
		km 3+276 - 3+307 - umocnienie skarpy 0.5*32	m <sup>2</sup>	16.00		
		----- ---				
		- umocnienia skarpy i przeciwskarpy rowu na wylocie przy- kanalików				
		-- strona lewa				
		km 3+179 2.0*0.5+3.0*0.5	m <sup>2</sup>	2.50		
		km 3+260 2.0*0.5+3.0*0.5	m <sup>2</sup>	2.50		
		km 3+546 2.0*0.5+3.0*0.5	m <sup>2</sup>	2.50		
		km 3+592 2.0*0.5+3.0*0.5	m <sup>2</sup>	2.50		
		km 3+641 2.0*0.5+3.0*0.5	m <sup>2</sup>	2.50		
		km 3+748 2.0*0.5+3.0*0.5	m <sup>2</sup>	2.50		
		km 3+782 2.0*0.5+3.0*0.5	m <sup>2</sup>	2.50		
		km 3+829 2.0*0.5+3.0*0.5	m <sup>2</sup>	2.50		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 3+894 2.0*0.5+3.0*0.5	m <sup>2</sup>	2.50		
		km 3+940 2.0*0.5+3.0*0.5	m <sup>2</sup>	2.50		
		km 3+983 2.0*0.5+3.0*0.5	m <sup>2</sup>	2.50		
		km 4+018 2.0*0.5+3.0*0.5	m <sup>2</sup>	2.50		
		km 4+043 2.0*0.5+3.0*0.5	m <sup>2</sup>	2.50		
		-- strona prawa				
		km 2+288 2.0*0.5+3.0*0.5	m <sup>2</sup>	2.50		
		km 2+446 2.0*0.5+3.0*0.5	m <sup>2</sup>	2.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>764.00</b>	
146 d.13	KNNR 6 0606-03 D-06.01.01	Ścieki z elementów betonowych ( muldowy) o wym.50*60* 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m			
		strona lewa				
		km 0+046 - 0+110 - umocnienie dna rowu 64.0	m	64.00		
		km 0+785 - 0+846,5 - umocnienie dna rowu 61.5	m	61.50		
		km 0+858 - 0+938,5 - umocnienie dna rowu 80.5	m	80.50		
		km 0+943,5 - 1+042 - umocnienie dna rowu 98.5	m	98.50		
		km 1+830 - 1+832 - umocnienie dna rowu 2.0	m	2.00		
		km 1+858 - 1+889 - umocnienie dna rowu 31.0	m	31.00		
		km 1+895 - 1+897 - umocnienie dna rowu 2.0	m	2.00		
		km 1+897 - 1+968 - umocnienie dna rowu 71.0	m	71.00		
		km 1+974 - 1+978,5- umocnienie dna rowu 4.5	m	4.50		
		km 1+986,5 - 2+001 - umocnienie dna rowu 14.5	m	14.50		
		km 2+002 - 2+041- umocnienie dna rowu 39.0	m	39.00		
		km 2+047 - 2+050 - umocnienie dna rowu 3.0	m	3.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 2+050 - 2+070 - ściek za poboczem na podbudowie z kruszywa 20.0	m	20.00		
		km 3+164 - 3+185 - umocnienie dna rowu 19.0	m	19.00		
		km 3+191,5 - 3+195 - umocnienie dna rowu 3.5	m	3.50		
		km 3+200 - 3+220 - umocnienie dna rowu 20.0	m	20.00		
		km 3+226 - 3+276 - umocnienie dna rowu 50.0	m	50.00		
		km 3+276 - 3+307 - umocnienie dna rowu 32.0	m	32.00		
		km 3+715 - 3+747 - umocnienie dna rowu 32.0	m	32.00		
		----- -----				
		strona prawa				
		km 0+415 - 0+438 - umocnienie dna rowu 23.0	m	23.00		
		km 0+445 - 0+455 - umocnienie dna rowu 10.0	m	10.00		
		km 0+461 - 0+490 - umocnienie dna rowu 29.0	m	29.00		
		km 0+490 - 0+533 - umocnienie dna rowu 43.0	m	43.00		
		km 0+557 - 0+605 - ściek za poboczem na podbudowie z kruszywa 48.0	m	48.00		
		km 0+665 - 0+690 - umocnienie dna rowu 25.0	m	25.00		
		km 0+732 - 0+780 - umocnienie dna rowu 48.0	m	48.00		
		km 0+788 - 0+808 - umocnienie dna rowu 20.0	m	20.00		
		km 0+808 - 0+883 - umocnienie dna rowu 75.0	m	75.00		
		km 1+836 - 1+889 - umocnienie dna rowu 53.0	m	53.00		
		km 1+897 - 1+948 - umocnienie dna rowu 51.0	m	51.00		
		km 2+222 - 2+281 - umocnienie dna rowu 59.0	m	59.00		
		km 2+281 - 2+318 37.0	m	37.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 2+318 - 2+329 - umocnienie dna rowu 11.0	m	11.00		
		km 2+335 - 2+401 - umocnienie dna rowu 66.0	m	66.00		
		km 2+407 - 2+434 - umocnienie dna rowu 27.0	m	27.00		
		km 2+434 - umocnienie dna rowu odpływowego na dł 15m 15.0	m	15.00		
		km 2+610 - 2+616 - umocnienie dna rowu 6.0	m	6.00		
		km 2+644 - 2+665 - umocnienie dna rowu 21.0	m	21.00		
		----- ----- - umocnienia dna rowu na wylocie przykanalików -- strona lewa				
		km 3+179 3.0	m	3.00		
		km 3+260 3.0	m	3.00		
		km 3+546 3.0	m	3.00		
		km 3+592 3.0	m	3.00		
		km 3+641 3.0	m	3.00		
		km 3+748 3.0	m	3.00		
		km 3+782 3.0	m	3.00		
		km 3+829 3.0	m	3.00		
		km 3+894 3.0	m	3.00		
		km 3+940 3.0	m	3.00		
		km 3+983 3.0	m	3.00		
		km 4+018 3.0	m	3.00		
		km 4+043 3.0	m	3.00		
		-- strona prawa				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 2+288 3.0	m	3.00		
		km 2+446 3.0	m	3.00		
		----- -----				
		- umocnienia dna rowu na wlocie i wylocie przepustu pod drogą				
		km 3+348 - wylot przepustu 5.0	m	5.00		
		km 3+348 - wlot i wylot przepustu 2.0+2.0	m	4.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>1369.00</b>	
147	KNNR 6 d.13 0606-03 D-06.01.01	Ścieki z elementów betonowych ( muldowy) o wym.30*50 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m			
		strona prawa				
		km 0+043 - 0+071 - ściek za chodnikiem przy obrzeżu 28.0	m	28.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>28.00</b>	
148	KNNR 6 d.13 0606-03 D-06.01.01	Ścieki z elementów betonowych głęboki o wym.(szer x gł) 40*35 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m			
		strona lewa				
		km 0+115 - 0+155 - ściek za poboczem na podbudowie z kruszywa 40.0	m	40.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>	
149	KNNR 6 d.13 0606-03 D-06.01.01	Ścieki z elementów betonowych głęboki o wym.(szer x gł) 40*40 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m			
		strona prawa				
		km 1+948 - 1+972 - ściek głęboki za poboczem 24.0	m	24.00		
		km 1+978 - 1+996 - ściek głęboki za poboczem 18.0	m	18.00		
		km 2+002 - 2+029 - ściek głęboki za poboczem 27.0	m	27.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>69.00</b>	
150	KNNR 10 d.13 0404-02 KNNR 10 0403-05 D-06.01.01	Wykonanie bruku o grub. 20-25 cm z kamienia łamanego, grubego na dnie i skarpie rowu na ławie z betonu C12/15 gr 12cm z zamulaniem spoin zaprawą cementową - bruko- wanie rynny spowalniającej przepływ wód w rowie	m <sup>2</sup>			
		strona prawa				
		km 0+468 - 0+470(szer x dł) 3.4*2.0	m <sup>2</sup>	6.80		
		km 0+710 - 0+712 (szer x dł)				



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		3.0*2.0	m <sup>2</sup>	6.00		
		km 0+710 - 0+712 (szer x dł) 1.8*2.0	m <sup>2</sup>	3.60		
		km 2+250 - 2+252 (szer x dł) 3.0*2.0	m <sup>2</sup>	6.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>22.40</b>	
151 d.13	KNNR 6 0102-03 D-04.01.01	Koryta gł. 43 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV - pod- budowa pod ścieki przy jezdni	m <sup>2</sup>			
		strona lewa				
		km 0+352 - 0+376 - ściek przy jezdni 24.0*0.6	m <sup>2</sup>	14.40		
		km 0+381 - 0+403 - ściek przy jezdni 22.0*0.6	m <sup>2</sup>	13.20		
		km 0+408 - 0+451 - ściek przy jezdni 43.0*0.6	m <sup>2</sup>	25.80		
		km 0+376 - 0+381 - ściek na zjeździe 5.0*0.6	m <sup>2</sup>	3.00		
		km 0+403 - 0+408 - ściek na zjeździe 11.0*0.6	m <sup>2</sup>	6.60		
		km 2+900 - 2+990 - ściek przy jezdni 90.0*0.6	m <sup>2</sup>	54.00		
		-----				
		strona prawa				
		km 2+036 - 2+084 - ściek przy jezdni 48.0*0.6	m <sup>2</sup>	28.80		
		km 2+084 - 2+090 - ściek przy jezdni 6.0*0.6	m <sup>2</sup>	3.60		
		km 2+090 - 2+139 - ściek przy jezdni 49.0*0.6	m <sup>2</sup>	29.40		
		km 2+164 - 2+214 - ściek przy jezdni 50.0*0.6	m <sup>2</sup>	30.00		
		km 2+524 - 2+620 - ściek przy jezdni 96.0*0.6	m <sup>2</sup>	57.60		
		km 2+906 - 2+936 - ściek przy jezdni 30.0*0.6	m <sup>2</sup>	18.00		
		km 2+941 - 2+990 - ściek przy jezdni 49.0*0.6	m <sup>2</sup>	29.40		
				<b>RAZEM</b>	<b>313.80</b>	
152 d.13	KNNR 6 0112-06 D-04.04.01	Warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych gr. 10 cm- podbudowa pod ścieki przy jezdni	m <sup>2</sup>			
		strona lewa				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+352 - 0+376 - ściek przy jezdni 24.0*0.6	m <sup>2</sup>	14.40		
		km 0+381 - 0+403 - ściek przy jezdni 22.0*0.6	m <sup>2</sup>	13.20		
		km 0+408 - 0+451 - ściek przy jezdni 43.0*0.6	m <sup>2</sup>	25.80		
		km 0+376 - 0+381 - ściek na zjeździe 5.0*0.6	m <sup>2</sup>	3.00		
		km 0+403 - 0+408 - ściek na zjeździe 11.0*0.6	m <sup>2</sup>	6.60		
		km 2+900 - 2+990 - ściek przy jezdni 90.0*0.6	m <sup>2</sup>	54.00		
		----- strona prawa				
		km 2+036 - 2+084 - ściek przy jezdni 48.0*0.6	m <sup>2</sup>	28.80		
		km 2+084 - 2+090 - ściek przy jezdni 6.0*0.6	m <sup>2</sup>	3.60		
		km 2+090 - 2+139 - ściek przy jezdni 49.0*0.6	m <sup>2</sup>	29.40		
		km 2+164 - 2+214 - ściek przy jezdni 50.0*0.6	m <sup>2</sup>	30.00		
		km 2+524 - 2+620 - ściek przy jezdni 96.0*0.6	m <sup>2</sup>	57.60		
		km 2+906 - 2+936 - ściek przy jezdni 30.0*0.6	m <sup>2</sup>	18.00		
		km 2+941 - 2+990 - ściek przy jezdni 49.0*0.6	m <sup>2</sup>	29.40		
				<b>RAZEM</b>	<b>313.80</b>	
153 d.13	KNNR 6 0109-03 D-04.06.01	Podbudowy z betonu C8/10 gr.20 cm pielęgnowane pias- kiem i wodą - podbudowa pod ścieki przy jezdni	m <sup>2</sup>			
		strona lewa				
		km 0+352 - 0+376 - ściek przy jezdni 24.0*0.6	m <sup>2</sup>	14.40		
		km 0+381 - 0+403 - ściek przy jezdni 22.0*0.6	m <sup>2</sup>	13.20		
		km 0+408 - 0+451 - ściek przy jezdni 43.0*0.6	m <sup>2</sup>	25.80		
		km 0+376 - 0+381 - ściek na zjeździe 5.0*0.6	m <sup>2</sup>	3.00		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+403 - 0+408 - ściek na zjeździe 11.0*0.6	m <sup>2</sup>	6.60		
				<b>RAZEM</b>	<b>63.00</b>	
154 d.13	KNNR 6 0606-03 D-06.01.01	Ścieki trójkątne z elementów betonowych o wym.50*50*20 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m			
		strona lewa				
		km 0+352 - 0+376 - ściek przy jezdni 24.0	m	24.00		
		km 0+381 - 0+403 - ściek przy jezdni 22.0	m	22.00		
		km 0+408 - 0+451 - ściek przy jezdni 43.0	m	43.00		
		km 2+241 - 2+286 - ściek przy jezdni 45.0	m	45.00		
		km 2+453 - 2+487 - ściek przy jezdni 34.0	m	34.00		
		km 2+633 - 2+693 - ściek przy jezdni 60.0	m	60.00		
		km 2+698 - 2+706 - ściek przy jezdni 8.0	m	8.00		
		km 2+711 - 2+792 - ściek przy jezdni 81.0	m	81.00		
		km 2+797 - 2+900 - ściek przy jezdni 103.0	m	103.00		
		km 2+906 - 2+936 - ściek przy jezdni 30.0	m	30.00		
		km 2+941 - 2+990 - ściek przy jezdni 49.0	m	49.00		
		-----				
		strona prawa				
		km 2+036 - 2+084 - ściek przy jezdni 48.0	m	48.00		
		km 2+090 - 2+139 - ściek przy jezdni 49.0	m	49.00		
		km 2+164 - 2+214 - ściek przy jezdni 50.0	m	50.00		
		km 2+524 - 2+620 - ściek przy jezdni 96.0	m	96.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>742.00</b>	
155 d.13	KNNR 6 0606-03 D-06.01.01	Ścieki z elementów betonowych ( przejazdowy) o wym.50* 50*15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m			



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- kosze kamienne wcięte w skarpę jako ściana oporowa pod poszerzenie nasypu - (pod projektowane poszerzenie jezdni i pobocze)				
		strona lewa				
		km 0+630 - 0+690				
		0.5*1.0*60	m <sup>3</sup>	30.00		
		0.5*1.5*60	m <sup>3</sup>	45.00		
		0.5*2.0*60	m <sup>3</sup>	60.00		
		km 0+690 - 0+695				
		0.5*1.0*5.0	m <sup>3</sup>	2.50		
		0.5*1.5*5.0	m <sup>3</sup>	3.75		
				<b>RAZEM</b>	<b>141.25</b>	
158 d.13	KSNR 2 0104- 03KSNR 2 0104-01 D-10-01.01	Betonowanie ścian prostych niezbrojonych z betonu C20/25 w deskowaniu tradycyjnym - ściana oporowa za chodnikiem	m <sup>3</sup>			
		- ściana oporowa za chodnikiem				
		strona prawa				
		km 3+354 - 3+379 ścianka oporowa za chodnikiem ( wys.x gr x dł ściana+fundament )				
		0.7*0.2*25.0	m <sup>3</sup>	3.50		
		0.8*0.25*25.0	m <sup>3</sup>	5.00		
		km 3+385,5 - 3+388 ścianka oporowa za chodnikiem ( ściana+fundament )				
		0.7*0.2*2.4	m <sup>3</sup>	0.34		
		0.8*0.25*2.4	m <sup>3</sup>	0.48		
		km 3+393,5 - 3+400 ścianka oporowa za chodnikiem ( ściana+fundament )				
		0.7*0.2*6.5	m <sup>3</sup>	0.91		
		0.8*0.25*6.5	m <sup>3</sup>	1.30		
		km 3+639 - 3+680 ścianka oporowa za chodnikiem ( ściana+fundament )				
		0.4*0.2*41.0	m <sup>3</sup>	3.28		
		0.6*0.25*41.0	m <sup>3</sup>	6.15		
		km 4+097 - 4+107- murek ogrodzeniowy ( ściana+fundament )				
		0.4*0.15*3.5	m <sup>3</sup>	0.21		
		0.6*0.15*3.5	m <sup>3</sup>	0.32		
		----- ----- - strona lewa				
		km 4+107 - ściana oporowa chodnika przy dr Dębica - Wielopole				
		km 0+000 - 0+005,5 - ścianka oporowa za chodnikiem ( ściana+fundament )				
		(0.4+0.65)*0.2*5.5	m <sup>3</sup>	1.16		
		0.8*0.25*5.5	m <sup>3</sup>	1.10		
		km 0+005,5 - 0+020 - ścianka oporowa za chodnikiem ( ściana+fundament )				
		0.65*0.2*14.5	m <sup>3</sup>	1.89		
		0.8*0.25*14.5	m <sup>3</sup>	2.90		
				<b>RAZEM</b>	<b>28.52</b>	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
<b>14</b>		<b>URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE</b>				
159 d.14	KNR 2-31 0702-02 D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowa- nych z wysięgnikiem 1m o śr. 70 mm - z obetonowaniem	szt.			
		strona prawa i lewa				
		km 0+000 - 0+006 2.0	szt.	2.00		
		strona prawa				
		km 0+214 1.0	szt.	1.00		
		km 4+080 1.0	szt.	1.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>	
160 d.14	KNR 2-31 0702-02 D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowa- nych o śr. 70 mm - z obetonowaniem	szt.			
		- strona prawa				
		km 0+882 1.0	szt.	1.00		
		km 1+656 1.0	szt.	1.00		
		km 1+695 1.0	szt.	1.00		
		- strona lewa				
		km 1+053 1.0	szt.	1.00		
		km 1+911 1.0	szt.	1.00		
		km 1+948 1	szt.	1.00		
		km 4+085 1	szt.	1.00		
		km 4+100 1	szt.	1.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00</b>	
161 d.14	KNNR 6 0702-05 D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, ostrzegawcze i in- formacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.			
		strona prawa i lewa				
		km 0+000 - 0+006 znaki D-6 2 szt 2.0	szt.	2.00		
		km 4+094 - 4+098 znaki D-6 2 szt 2.0	szt.	2.00		
		strona prawa				
		km 0+214 znak A12a oraz znak B33 (40)				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		2.0	szt.	2.00		
		km 0+882 1.0	szt.	1.00		
		km 1+656 1.0	szt.	1.00		
		km 1+695 1.0	szt.	1.00		
		km 4+080 1.0	szt.	1.00		
		- strona lewa				
		km 1+053 1.0	szt.	1.00		
		km 1+911 1.0	szt.	1.00		
		km 1+948 1	szt.	1.00		
		km 4+085 1	szt.	1.00		
		km 4+100 1	szt.	1.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>15.00</b>	
162 d.14	KNR AT-04 0204-01 D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie przejść dla pieszych P-10	m <sup>2</sup>			
		km 0+001 - 0+005 12.0	m <sup>2</sup>	12.00		
		km 4+094 - 4+098 12.0	m <sup>2</sup>	12.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>	
163 d.14	KNR AT-04 0204-01 D-07.01.01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie	m <sup>2</sup>			
		km 1+761 - 1+838 (P-4) 77.0*0.24	m <sup>2</sup>	18.48		
		km 4+078 - 4+107 (P-4 20m P-13) 10.5	m <sup>2</sup>	10.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>28.98</b>	
164 d.14	KNR 6 0701-03 D-07.06.02	Poręcze ochronne sztywne U12a z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 2,0 m	m			
		strona prawa				
		km 0+000 koniec chodnika 2.0	m	2.00		
		km 3+347 - na przepuście 2.0	m	2.00		
		km 3+445 - na przepuście				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		2.0+2	m	4.00		
		km 4+107000 koniec chodnika 2.0	m	2.00		
		- strona lewa				
		km 4+093 - 4+103 - na docinku z pzlisadą 10.0	m	10.00		
		km 4+107 - na ścianie oporowej chodnika przy dr Dębica - Wielopole 20.0	m	20.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>	
165 d.14	KNNR 6 0703-01 D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe typ SP-05	m			
		strona prawa				
		km 0+660 - 0+676 16.0	m	16.00		
		km 1+706 - 1+782 76.0	m	76.00		
		strona lewa				
		km 0+508 - 0+540 32.0	m	32.00		
		km 0+616 - 0+692 76.0	m	76.00		
		km 3+685 - 3+701 16.0	m	16.00		
		km 3+716 - 3+732 16.0	m	16.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>232.00</b>	
166 d.14	KNNR 6 0703-01 D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe typ SP-05 - zakończenia barier	szt			
		strona prawa				
		km 0+660 - 0+676 2.0	szt	2.00		
		km 1+706 - 1+782 2.0	szt	2.00		
		strona lewa				
		km 0+508 - 0+540 2.0	szt	2.00		
		km 0+616 - 0+692 2.0	szt	2.00		
		km 3+685 - 3+701 2.0	szt	2.00		
		km 3+716 - 3+732 2.0	szt	2.00		



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>	
<b>15</b>		<b>ODBUDOWA OGRODZENIA</b>				
167	KNR 2-02	Ogrodzenie z sztachet drewnianych w ramach wysokości	m			
d.15	1803-02	1.25 m na słupkach stalowych z rur o śr. 76/3.5 mm o roz-				
	D-07.06.01a	stawie 1,75 m ocynkowane z obsadzeniem w cokole				
		strona prawa				
		km 4+097 - 4+107	m	3.50		
		3.5				
				<b>RAZEM</b>	<b>3.50</b>	

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>1</b>		<b>DOKUMENTACJE</b>				
1 d.1	kalkulacja własna	Opracowanie dokumentacji projektowej dla branży drogowej wraz z uzyskaniem skutecznego zgłoszenia robót budowlanych	kpl.	1.00		
<b>Razem dział: DOKUMENTACJE</b>						
<b>2</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
2 d.2	<b>KNR 1</b> <b>0111-01 DM-</b> <b>00.00.00</b> <b>D-01.01.01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa dróg w terenie równinnym z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej	km	4.11		
3 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0126-01</b> <b>D-01.02.02a</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechaniczne z odwozem urobku do 4,5km	m <sup>2</sup>	14528.05		
4 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0126-01</b> <b>D-01.02.02a</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechaniczne z odwozem urobku do 4,5km z przygotowaniem skarpy pod uzupełnienie nasypu	m <sup>2</sup>	11991.13		
5 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0105-03</b> <b>D-01.02.01</b>	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.	13.00		
6 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0101-02</b> <b>D-01.02.01</b>	Mechaniczne karczowanie drzew z cięciem drewna piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.	13.00		
7 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0103-03</b> <b>D-01.02.01</b>	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.	79.00		
8 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0103-04</b> <b>D-01.02.01</b>	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm)	szt.	11.00		
9 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0103-06</b> <b>D-01.02.01</b>	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)	szt.	13.00		
10 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0105-03</b> <b>D-01.02.01</b>	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.	85.00		
11 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0105-04</b> <b>D-01.02.01</b>	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.	14.00		
12 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0105-06</b> <b>D-01.02.01</b>	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.	18.00		
13 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0110-02</b> <b>D-01.02.01</b>	Wywożenie karpiny na odległość do 4,0 km	mp	45.36		
14 d.2	<b>KNR 2-01</b> <b>0109-02</b> <b>D-01.02.01</b>	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości	m <sup>2</sup>	3354.00		
15 d.2	<b>KNR AT-03</b> <b>0102-0</b> <b>D-05.03.11</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.8-10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 15 km	m <sup>2</sup>	11652.30		
16 d.2	<b>KNR AT-03</b> <b>0102-0</b> <b>D-05.03.11</b>	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.6-8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 15 km	m <sup>2</sup>	5412.28		
17 d.2	<b>KNR AT-03</b> <b>0101-02</b> <b>D-01.02.04</b>	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych i betonowych na gł. 8-12 cm	m	788.30		
18 d.2	<b>KNR AT-03</b> <b>0104-02</b> <b>D-01.02.04</b>	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 6-8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>	267.75		
19 d.2	<b>KNR 6</b> <b>0801-06</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 12 -15 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>	234.99		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
20 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0809-01</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych (prefabrykowanych) 3*1,5m na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>	23.70		
21 d.2	<b>KNR 4-04</b> <b>0303-02</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie ścian żelbetowych o grubości do 20 cm	m <sup>3</sup>	91.08		
22 d.2	<b>KNR 4-04</b> <b>0303-05</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie ścian betonowych o grubości do 30 cm	m <sup>3</sup>	0.90		
23 d.2	<b>KNR 6</b> <b>0806-08</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej	m	25.60		
24 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0813-03</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej	m	114.00		
25 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0812-03</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>	11.82		
26 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0817-02</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 15 cm na podsypce piaskowej	m	58.50		
27 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0811-01</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni i umocnień z płyt drogowych betonowych o grubości 10 cm ażurowych z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	127.45		
28 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0811-01</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm - trylinki	m <sup>2</sup>	67.50		
29 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0811-01</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni i umocnień z płyt drogowych betonowych 50*50*7	m <sup>2</sup>	12.75		
30 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0807-01</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 6-8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wyp.spoin piaskiem	m <sup>2</sup>	408.48		
31 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0816-01</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 315 mm	m	14.00		
32 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0816-01</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 40 cm	m	346.10		
33 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0816-02</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 50 cm	m	36.50		
34 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0816-03</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 60 cm	m	93.50		
35 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0816-04</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie przepustów rurowych - rury o śr. 80 cm	m	26.00		
36 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0818-08</b> <b>D-01.02.04</b>	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów	szt.	9.00		
37 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0818-08</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie słupków do znaków	szt.	9.00		
38 d.2	<b>KNR 2-31</b> <b>0818-06</b> <b>D-01.02.04</b>	Rozebranie barier stalowych pojedynczych	m	70.00		
39 d.2	<b>KNR 4-04</b> <b>1103-04</b> <b>D-01.02.04</b>	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1,0 km	m <sup>3</sup>	175.42		
<b>Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
<b>3</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE - WYKONANIE NASYPU</b>					

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
40 d.3	<b>KNNR 1</b> <b>0207-03</b> <b>D-02.00.01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 4,5 km - pozyskany grunt na uzupełnienie korpusu	m <sup>3</sup>	449.41		
41 d.3	<b>KNNR 1</b> <b>0207-03</b> <b>D-02.03.01</b> <b>D-02.00.01</b>	Dowóz gruntu kat I-III z zakupem - uzupełnienie nasypów	m <sup>3</sup>	3816.92		
42 d.3	<b>KNNR-W 2-01</b> <b>0227-01</b> <b>KNNR 6</b> <b>0101-02</b> <b>D-04.01.01</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m mechanicznie w gruncie kat.I-III - uzupełnienie nasypu z uformowaniem koryta pod chodniki	m <sup>3</sup>	6813.64		
<b>Razem dział: ROBOTY ZIEMNE - WYKONANIE NASYPU</b>						
<b>4</b>		<b>POSZERZENIA JEZDNI</b>				
43 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0102-03</b> <b>D-04.01.01</b>	Koryta gł.30 cm wykonywane w gruntach kat.II-III na poszerzeniach jezdni z odwozem do 4,0 km - (na uzupełnienia korpusu drogi)	m <sup>2</sup>	8385.18		
44 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0112-02</b> <b>D-04.04.01</b>	Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości 30 cm - (doziarnienie )	m <sup>2</sup>	8385.18		
45 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0102-03</b> <b>D-04.01.01</b>	Koryta gł.43 cm wykonywane w gruntach kat.II-III na poszerzeniach jezdni z odwozem do 4,0 km	m <sup>2</sup>	10.35		
46 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0112-02</b> <b>D-04.04.01</b>	Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości 10 cm	m <sup>2</sup>	10.35		
47 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0109-03</b> <b>D-04.06.01</b>	Podbudowy z betonu C8/10 gr.20 cm pielęgnowa- ne piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>	10.35		
48 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0108-02</b> <b>D-04.03.01</b>	Skropienie podbudowy z betonu emulsją asfalto- wą 0,5kg/m2	m <sup>2</sup>	10.35		
49 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0308-01</b> <b>D-05.03.05b</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC16W o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) dla ruchu KR-3	m <sup>2</sup>	10.35		
50 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>1005-07</b> <b>D-04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wiążącej emulsją asfaltową 0,2km/m2	m <sup>2</sup>	10.35		
51 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0309-02</b> <b>D-05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych o grubości 5cm (warstwa ścieralna) dla ruch KR-3	m <sup>2</sup>	13.80		
<b>Razem dział: POSZERZENIA JEZDNI</b>						
<b>5</b>		<b>PRZEBUDOWA KONSTRUKCJI JEZDNI</b>				
52 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0102-03</b> <b>D-04.01.01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat II-III z odwozem urobku do 4,0 km - (na uzupełnienia korpusu drogi)	m <sup>3</sup>	3785.49		
53 d.5	<b>KNNR AT-04</b> <b>0101-02</b> <b>D-02.03.01</b>	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o gramaturze 300g/m2 - (wytrzymałości na rozciąganie wzdłużne i poprzeczne 20kN/m2)	m <sup>2</sup>	5670.00		
54 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0112-02</b> <b>D-04.04.01</b>	Warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego - pospółki gr 10 cm	m <sup>2</sup>	6662.23		
55 d.5	<b>KNNR AT-03</b> <b>0201-01</b> <b>D-04.05.00</b> <b>D-04.05.01</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem z dowozem z betoniarni Rm 1,5-2,5 MPa, - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	6753.03		
56 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0109-03</b> <b>D-04.04.02</b>	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o gr. 18 cm	m <sup>2</sup>	6722.40		
57 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0601-02</b> <b>D-06.05.01</b>	Sączki poprzeczne w gruncie kat. III z kruszywa łamanego o wym (szer x wys.) 50*30 cm w geowłókninie o gramaturze 300g/m2	m	121.00		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
<b>Razem dział: PRZEBUDOWA KONSTRUKCJI JEZDNI</b>						
6		<b>ODBUDOWA KONSTRUKCJI NA PRZEKOPACH</b>				
58 d.6	<b>KNNR 6 0112-06 D-04.04.01</b>	Warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych gr. 10 cm - na przekopach	m <sup>2</sup>	482.25		
59 d.6	<b>KNNR 6 0109-03 D-04.04.02</b>	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o gr. 20 cm - na przekopach	m <sup>2</sup>	482.25		
<b>Razem dział: ODBUDOWA KONSTRUKCJI NA PRZEKOPACH</b>						
7		<b>PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE</b>				
60 d.7	<b>KNR AT-03 0201-01 D- 04.05.00 D-04.05.01</b>	Recykling głęboki 35 cm hydraulicznym spoiwem drogowym w ilości około 35kg/m <sup>2</sup> Rm 2,5 - 5,0 MPa	m <sup>2</sup>	18863.40		
61 d.7	<b>KNR 2-31 0107-02 D-04.04.02</b>	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa łamanego 0-63 z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu ponad 10 cm	m <sup>3</sup>	129.72		
62 d.7	<b>KNR 2-31 0114-07 D-04.04.02</b>	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o gr.8cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>	18544.15		
63 d.7	<b>KNNR 6 1005-07 D-04.03.01</b>	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową 0,6kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	24288.75		
64 d.7	<b>KNNR 6 0308-01 D-05.03.05b</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) dla ruchu KR-3	m <sup>2</sup>	23905.00		
65 d.7	<b>KNR AT-04 0104-01 D-05.03.26</b>	Wzmocnienie nawierzchni bitumicznych przy użyciu geokompozytu o wytrzymałości 80kN/m na rozciąganie poprzeczne i podłużne	m <sup>2</sup>	2660.00		
66 d.7	<b>KNNR 6 1005-07 D-04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wiążącej emulsją asfaltową 0,2kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	23905.00		
67 d.7	<b>KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości 5cm (warstwa ścieralna) - dla KR-3	m <sup>2</sup>	23521.25		
<b>Razem dział: PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE</b>						
8		<b>CHODNIKI</b>				
68 d.8	<b>KNR 2-31 0101-01 D-04.01.01</b>	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.I-III głębok. 29 cm z odwozem urobku do 3,5 km - koryto pod zjazdu w chodniku	m <sup>2</sup>	593.10		
69 d.8	<b>KNR 2-31 0401-04 D-08.01.01</b>	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wym. 30x30 cm w gruncie kat.III-IV	m	1688.50		
70 d.8	<b>KNR 2-31 0403-01 D-08.01.01</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem	m	1668.50		
71 d.8	<b>KNR 2-31 0403-01 D-08.01.01</b>	Palisady betonowe wystające o wym.( wys.x gr ) 70x10-12cm na ławie z betonu C12/15 z oporem	m	10.00		
72 d.8	<b>KNR 2-31 0407-05 D-08.03.01</b>	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15 - chodnik	m	1400.50		
73 d.8	<b>KNR 2-31 0407-05 D-08.03.01</b>	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15 z obustronnym oporem na zjazdach	m	251.00		
74 d.8	<b>KNR 2-31 0114-03 D-04.04.01</b>	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 10 cm - podbudowa pod chodnik	m <sup>2</sup>	2775.00		
75 d.8	<b>KNNR 6 0113-06 D-04.04.02</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o gr. 14 cm -- podbudowa pod chodnik	m <sup>2</sup>	2775.00		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
76 d.8	<b>KNR AT-03</b> <b>0201-01</b> <b>D-04.05.00</b> <b>D-04.05.01</b>	Stabilizacja podłoża spoiwem hydraulicznym z do- wozu - wymagana wytrzymałość Rm 1,5-2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm - pod zjazdu w chodniku	m <sup>2</sup>	548.60		
77 d.8	<b>KNNR 6</b> <b>0113-06</b> <b>D-04.04.02</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0- 31,5 o gr. 18 cm - podbudowa pod zjazdu w chod- niku	m <sup>2</sup>	548.60		
78 d.8	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-02</b> <b>D-08.02.02</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>	2775.00		
79 d.8	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-03</b> <b>D-08.02.02</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kolor	m <sup>2</sup>	548.60		
80 d.8	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-02</b> <b>D-08.02.02</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6- 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - MATE- RIAŁ INWESTORA	m <sup>2</sup>	98.67		
81 d.8	<b>KNNR 6</b> <b>0113-06</b> <b>D-04.04.02</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0- 31,5 o śr gr. 10 cm -- uzupełnienie nawierzchni zjazdu za chodnikiem	m <sup>2</sup>	281.50		
82 d.8	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-03</b> <b>D-08.02.02</b>	Ściek z 2-rzędów kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ściek w jezdni przy krawężniku	m <sup>2</sup>	17.80		
<b>Razem dział: CHODNIKI</b>						
<b>9</b>	<b>ODWODNIENIE</b>					
83 d.9	<b>KNR 2-01</b> <b>0215-06</b> <b>D-02.01.01</b>	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III- wykopy pod kanały i przykanaliki - z odwo- zem nadmiaru urobku do 1km	m <sup>3</sup>	697.27		
84 d.9	<b>KNNR 4</b> <b>1411-01</b> <b>D-03.02.01</b>	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm	m <sup>2</sup>	978.55		
85 d.9	<b>KNNR 4</b> <b>1308-03</b> <b>D-03.02.01</b>	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. wewn. 200 mm - przykanaliki	m	223.00		
86 d.9	<b>KNNR 4</b> <b>1308-03</b> <b>D-03.02.01</b>	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. wewn. 250 mm - kanał	m	108.00		
87 d.9	<b>KNR 2-31</b> <b>0605-06</b> <b>D-03.02.01</b>	Kanały rurowe z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane śr 315mm o sztywności obwodowej min 8 kPa	m	165.00		
88 d.9	<b>KNR 2-31</b> <b>0605-06</b> <b>D-03.02.01</b>	Kanały rurowe z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane śr 400mm o sztywności obwodowej min 8 kPa	m	143.00		
89 d.9	<b>KNR 2-31</b> <b>0605-06</b> <b>D-03.02.01</b>	Kanały rurowe z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane śr 500mm o sztywności obwodowej min 8 kPa	m	236.00		
90 d.9	<b>KNNR 4</b> <b>1411-04</b> <b>D-03.02.01</b>	Obsypanie kanałów materiałem sypkim z zagęsz- czeniem pozyskaniem i dowozem	m <sup>3</sup>	467.15		
91 d.9	<b>KNNR 1</b> <b>0214-05</b> <b>D-02.03.01</b>	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych, rowów,wykopów obiektowych spycharkami z za- gęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-III - kanały i przyka- naliki	m <sup>3</sup>	289.06		
92 d.9	<b>KNNR 4</b> <b>1424-02</b> <b>D-03.02.01</b>	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu wraz z towarzyszący- mi robotami ziemnymi	szt.	47.00		
93 d.9	<b>KNNR 4</b> <b>1413-03</b> <b>D-03.02.01</b>	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi o głębok. 1,0 m	stud.	5.00		
94 d.9	<b>KNNR 4</b> <b>1413-03</b> <b>D-03.02.01</b>	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi o głębok. 1,0 m	stud.	16.00		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
95 d.9	<b>KNNR 6</b> <b>0604-05</b> <b>D-03.02.01</b>	Studnie wpadowa chłonna z kręgów betonowych o śr. 1200 mm posadowiona na warstwie rozsączającej z kruszywa łamanego 20-63 w włukninie o gr 0, 5 m z wykonaniem filtra żwirowego gr 0,5m - głębokość studni 3 m wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi	stud.	1.00		
96 d.9	<b>KNR 2-31</b> <b>1406-03</b> <b>D-03.02.01a</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.	2.00		
97 d.9	<b>KNNR 10</b> <b>0404-02</b> <b>KNNR 10</b> <b>0403-05</b> <b>D-06.01.01</b>	Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na ławie z betonu C12/15 gr 10cm z zamulaniem spoin zaprawą cementową - obrukowanie wylotów i wylotów kanałów i przykanalików	m <sup>2</sup>	17.88		
98 d.9	<b>KNR 2-33</b> <b>0606-01</b> <b>D-03.01.01</b>	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych kanału rurowego o śr. 30 cm z betonu C25/30	m <sup>3</sup>	0.97		
99 d.9	<b>KNR 2-33</b> <b>0606-01</b> <b>D-03.01.01</b>	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych kanału rurowego o śr. 50 cm z betonu C25/30	m <sup>3</sup>	1.77		
<b>Razem dział: ODWODNIENIE</b>						
<b>10</b>		<b>PRZEPUST POD DROGĄ</b>				
10 0 d.1 0	<b>KNNR 1</b> <b>0210-03</b> <b>D-02.01.01</b>	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III- wykopy pod kanały i przepusty z odwozem nadmiaru urobku do 1km	m <sup>3</sup>	338.91		
10 1 d.1 0	<b>KNR 2-31</b> <b>0605-07</b> <b>D-03.01.03a</b>	Kanały rurowe z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane śr 600mm o sztywności obwodowej min 8 kPa z wykonaniem podłoża z drobnego żwiru na ławie z kruszywa łamanego gr 25cm	m	10.00		
10 2 d.1 0	<b>KNR 2-33</b> <b>0601-02</b> <b>D-03.01.03a</b>	Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr.60 cm - z rury z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej min. 8kPa - z wykonaniem podłoża z drobnego żwiru na ławie z kruszywa łamanego gr 30 cm	m	101.00		
10 3 d.1 0	<b>KNR 2-33</b> <b>0601-02</b> <b>D-03.01.03a</b>	Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr.80 cm - z rury z polietylenu HDPE dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej min. 8kPa - z wykonaniem podłoża z drobnego żwiru na ławie z kruszywa łamanego gr 35 cm	m	11.00		
10 4 d.1 0	<b>KNR 2-33</b> <b>0601-02</b> <b>D-03.01.03 a</b>	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 100cm - rury żelbetowe z wykonaniem ławy z kruszywa łamanego gr 35cm	m	1.00		
10 5 d.1 0	<b>KNNR 1</b> <b>0320-01</b> <b>D-03.01.03a</b>	Zasypywanie wykopów z zagęszczeniem - obsypanie przepustów drobnym żwirem	m <sup>3</sup>	293.17		
10 6 d.1 0	<b>KNR 2-33</b> <b>0606-01</b> <b>D-03.01.01</b>	Komora rewizyjna połączeniowa z betonu C25/30 o wymiarach wew. dł/szer/głęb 1,3*1,2*1,4m - na połączeniu kanałów rurowych z przepustem śr 50cm pod drogą	m <sup>3</sup>	1.54		
10 7 d.1 0	<b>KNR 2-33</b> <b>0606-01</b> <b>D-03.01.01</b>	Komora rewizyjna połączeniowa z betonu C25/30 o wymiarach wew. dł/szer/głęb 1,3*1,4*1,7m - na połączeniu wylotu przepustu śr 50cm pod drogą z przepustem pod zjazdem	m <sup>3</sup>	1.94		
10 8 d.1 0	<b>KNR 2-33</b> <b>0606-01</b> <b>D-03.01.01</b>	Pokrywa żelbetowa na komorę rewizyjna połączeniowa z betonu C25/30 zbrojona siatką z druty 10mm wraz z montażem wjazdu żeliwnego C250	m <sup>3</sup>	0.77		
10 9 d.1 0	<b>KNR 2-33-</b> <b>060601</b> <b>D-03.01.01</b>	Obudowa wlotów i wylotów prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr 60 cm z betonu C25/30	m <sup>3</sup>	15.91		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
11 0 d.1 0	<b>KNR 2-33-060601</b> <b>D-03.01.01</b>	Obudowa wlotów i wylotów prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr 80 cm z betonu C25/30	m <sup>3</sup>	3.47		
11 1 d.1 0	<b>KNR 2-33-060601</b> <b>D-03.01.01</b>	Obudowa wlotów i wylotów prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr 100 cm z betonu C25/30	m <sup>3</sup>	2.88		
11 2 d.1 0	<b>KNNR 10 0404-02</b> <b>KNNR 10 0403-05</b> <b>D-06.01.01</b>	Wykonanie bruku o grub. 20-25 cm z kamienia łamanego, grubego na dnie i skarpie rowu na ławie z betonu C12/15 gr 12cm z zamulaniem spoin zaprawą cementową	m	14.10		
11 3 d.1 0	<b>KNR 2-31 1404-02</b> <b>D-03.01.03a</b>	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu 50% zamulenia	m	10.00		
<b>Razem dział: PRZEPUST POD DROGĄ</b>						
11		<b>SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY</b>				
11 4 d.1 1	<b>KNNR 6 0102-03</b> <b>D-04.01.01</b>	Koryta gł. 36 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na skrzyżowaniach i zjazdach z odwozem urobku do 2,0 km na uzupełnienie nasypów pod chodniki	m <sup>2</sup>	169.00		
11 5 d.1 1	<b>KNNR 6 0112-06</b> <b>D-04.04.01</b>	Warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych gr. 10 cm	m <sup>2</sup>	169.00		
11 6 d.1 1	<b>KNNR 6 0113-02</b> <b>D-04.04.02</b>	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o śr gr. 20 cm - podbudowa na zjazdach publicznych i skrzyżowaniach	m <sup>2</sup>	193.00		
11 7 d.1 1	<b>KNNR 6 1005-07</b> <b>D-04.03.01</b>	Skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową 0,4kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	642.60		
11 8 d.1 1	<b>KNNR 6 0108-02</b> <b>D-05.03.05b</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową grysową mechaniczną - (KR-3) - (skrzyżowania i zjazdy)	t	73.84		
11 9 d.1 1	<b>KNNR 6 1005-07</b> <b>D-04.03.01</b>	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową 0,2kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	575.70		
12 0 d.1 1	<b>KNNR 6 0309-02</b> <b>D-05.03.05a</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) - - (skrzyżowania i zjazdy)	m <sup>2</sup>	575.20		
12 1 d.1 1	<b>KNR 2-31 0114-07</b> <b>D-04.04.02</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0- 31,5 - warstwa o śr grub.po zagęszcz. 12 cm	m <sup>2</sup>	1113.19		
12 2 d.1 1	<b>KNR 2-31 0511-02</b> <b>D-08.02.02</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej -	m <sup>2</sup>	27.60		
12 3 d.1 1	<b>KNR 2-31 0511-02</b> <b>D-08.02.02</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6-8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - MATERIAŁ INWESTORA	m <sup>2</sup>	241.57		
12 4 d.1 1	<b>KNNR 10 0407-01</b> <b>D-06.01.01</b>	Nawierzchnia z płytami ażurowymi typu "Krata" mała 60x40x8 cm z uzupełnieniem otworów piaskiem - PŁYTY MATERIAŁEM INWESTORA	m <sup>2</sup>	38.82		
12 5 d.1 1	<b>KNNR 10 0407-01</b> <b>D-06.01.01</b>	Nawierzchni z płyt drogowych betonowych - trylinki o grubości 12 cm na podsypce cementowo-piaskowej - PŁYTY MATERIAŁEM INWESTORA	m <sup>2</sup>	28.50		



Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
12 6 d.1 1	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-01</b> <b>D-08.01.01</b>	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem	m	52.50		
12 7 d.1 1	<b>KNR 2-31</b> <b>0407-05</b> <b>D-08.03.01</b>	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15	m	27.60		
12 8 d.1 1	<b>KNNR 1</b> <b>0210-02 KNR</b> <b>2-01 0206-02</b> <b>D-06.02.01a</b>	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III z odwozem nadmiaru ziemi - wykopy pod przepusty na zjazdach	m <sup>3</sup>	333.73		
12 9 d.1 1	<b>KNR 2-31</b> <b>0605-06</b> <b>D-06.02.01a</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur polipropylenowych PP o śr.wewn. 400 mm dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej SN8 kN/m2	m	304.75		
13 0 d.1 1	<b>KNR 2-31</b> <b>0605-06</b> <b>D-06.02.01a</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur polipropylenowych PP o śr.wewn. 500 mm dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej SN8 kN/m2	m	81.00		
13 1 d.1 1	<b>KNR 2-31</b> <b>0605-06</b> <b>D-06.02.01a</b>	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur polipropylenowych PP o śr.wewn. 600 mm dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej SN8 kN/m2	m	6.00		
13 2 d.1 1	<b>KNNR 1</b> <b>0317-01</b> <b>D-06.02.01a</b>	Zasypywanie przepustów z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III - skrzyżowania i zjazdy	m <sup>3</sup>	287.66		
13 3 d.1 1	<b>KNR 2-33</b> <b>0606-01</b> <b>D-03.01.01</b>	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych o śr. 40 cm z betonu C25/30	m <sup>3</sup>	1.08		
13 4 d.1 1	<b>KNNR 10</b> <b>0404-02</b> <b>D-06.01.01</b>	Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na ławie betonowej z betonu C10/15) gr 10 cm z zamulaniem spoin zaprawą cementową - obrukowanie przepustów pod zjazdami	m <sup>2</sup>	65.80		
<b>Razem dział: SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY</b>						
12	<b>POBOCZA I ROWY</b>					
13 5 d.1 2	<b>KNR 2-01</b> <b>0206-02</b> <b>D-06.04.01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 2,5 km - oczyszczenie rowów o śr gr 35 cm z wyprofilowaniem dna i skarp rowu	m	2207.00		
13 6 d.1 2	<b>KNR 2-01</b> <b>0206-02</b> <b>D-06.04.01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 2,5 km - kopanie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp	m <sup>3</sup>	1353.00		
13 7 d.1 2	<b>KNNR 1</b> <b>0207-03</b> <b>D-02.00.01</b> <b>D-04.01.01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 4,5 km - zbieranie przeciwskarpy rowu i uzupełnienie korpusu pod umocnienie pobocza ( przestawienie istniejącego rowu)	m <sup>3</sup>	69.34		
13 8 d.1 2	<b>KNR 2-31</b> <b>0114-07</b> <b>D-06.03.01a</b>	Umocnienie poboczy z destruktu (pozyskanego z frezowania nawierzchni bitumicznych) o grub.po zagęszcz.10 cm	m <sup>2</sup>	4339.83		
13 9 d.1 2	<b>KNR 2-31</b> <b>1002-01</b> <b>D-05.03.09</b>	Dwukrotne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową K-1 65 w ilości 2,3kg/m2 i grysami kamiennymi frakcji 5-8 w ilości 8,0dm3 oraz frakcji 2-4 w ilości 4,0dm3 - powierzchniowe utrwalenie na umocnionych poboczach	m <sup>2</sup>	1916.58		
<b>Razem dział: POBOCZA I ROWY</b>						
13	<b>UMOCNIENIA ROWÓW I SKARP</b>					

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
14 0 d.1 3	<b>KNNR 6</b> <b>0102-03</b> <b>D-04.01.01</b>	Koryta gł. 33 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV - podbudowa pod ścieki za poboczem	m <sup>2</sup>	86.40		
14 1 d.1 3	<b>KNNR 10</b> <b>0407-01</b> <b>D-04.04.02</b>	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o gr. 18cm - podbudowa pod ściek muldowy za poboczem	m <sup>2</sup>	86.40		
14 2 d.1 3	<b>KNNR 10</b> <b>0407-01</b> <b>D-06.01.01</b>	Wykonanie umocnienia płytami ażurowymi typu "Krata" mała 60x40x8 cm z uzupełnieniem otworów humusem i obsianiem trawą	m <sup>2</sup>	799.30		
14 3 d.1 3	<b>KNNR 10</b> <b>0407-01</b> <b>D-06.01.01</b>	Wykonanie umocnienia płytami ażurowymi typu "Krata" mała 90x60x10 cm z wyprawieniem otworów betonem C12/15	m <sup>2</sup>	24.00		
14 4 d.1 3	<b>KNNR 10</b> <b>0407-01</b> <b>D-06.01.01</b>	Wykonanie umocnienia płytami ażurowymi typu "Krata" mała 60x40x8cm z wyprawieniem otworów betonem C12/15	m <sup>2</sup>	442.80		
14 5 d.1 3	<b>KNNR 2-31</b> <b>0502-04</b> <b>D-06.01.01</b>	Umocnienie skarp z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp.spoin zapr.cem.	m <sup>2</sup>	764.00		
14 6 d.1 3	<b>KNNR 6</b> <b>0606-03</b> <b>D-06.01.01</b>	Ścieki z elementów betonowych ( muldowy) o wym.50*60*15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	1369.00		
14 7 d.1 3	<b>KNNR 6</b> <b>0606-03</b> <b>D-06.01.01</b>	Ścieki z elementów betonowych ( muldowy) o wym.30*50 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	28.00		
14 8 d.1 3	<b>KNNR 6</b> <b>0606-03</b> <b>D-06.01.01</b>	Ścieki z elementów betonowych głęboki o wym.(szer x gł) 40*35 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	40.00		
14 9 d.1 3	<b>KNNR 6</b> <b>0606-03</b> <b>D-06.01.01</b>	Ścieki z elementów betonowych głęboki o wym.(szer x gł) 40*40 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	69.00		
15 0 d.1 3	<b>KNNR 10</b> <b>0404-02</b> <b>KNNR 10</b> <b>0403-05</b> <b>D-06.01.01</b>	Wykonanie bruku o grub. 20-25 cm z kamienia łamanego, grubego na dnie i skarpie rowu na ławie z betonu C12/15 gr 12cm z zamulaniem spoin zaprawą cementową - brukowanie rynny spowalniającej przepływ wód w rowie	m <sup>2</sup>	22.40		
15 1 d.1 3	<b>KNNR 6</b> <b>0102-03</b> <b>D-04.01.01</b>	Koryta gł. 43 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV - podbudowa pod ścieki przy jezdni	m <sup>2</sup>	313.80		
15 2 d.1 3	<b>KNNR 6</b> <b>0112-06</b> <b>D-04.04.01</b>	Warstwa odcinająca z kruszyw naturalnych gr. 10 cm- podbudowa pod ścieki przy jezdni	m <sup>2</sup>	313.80		
15 3 d.1 3	<b>KNNR 6</b> <b>0109-03</b> <b>D-04.06.01</b>	Podbudowy z betonu C8/10 gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - podbudowa pod ścieki przy jezdni	m <sup>2</sup>	63.00		
15 4 d.1 3	<b>KNNR 6</b> <b>0606-03</b> <b>D-06.01.01</b>	Ścieki trójkątne z elementów betonowych o wym.50*50*20 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	742.00		
15 5 d.1 3	<b>KNNR 6</b> <b>0606-03</b> <b>D-06.01.01</b>	Ścieki z elementów betonowych ( przejazdowy) o wym.50*50*15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	75.00		

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
15 6 d.1 3	<b>KNNR 6</b> <b>0109-03</b> <b>D-04.06.01</b>	Podbudowy z betonu C12/15 gr.20 cm zbrojona podwójną siatką z pręta fi12mm o oczkach 15x15cm pielęgnowane piaskiem i wodą - podbudowa pod ścianę oporową z koszy kamiennych	m <sup>2</sup>	157.50		
15 7 d.1 3	<b>KNNR 10</b> <b>0408-01</b> <b>KNNR 1</b> <b>0210-03</b> <b>D-10.01.01a</b>	Wykonanie koszy z siatki stalowej bez wyprawy wraz z towarzyszącymi robotami ziemnymi - umocnienia	m <sup>3</sup>	141.25		
15 8 d.1 3	<b>KSNR 2</b> <b>0104-</b> <b>03KSNR 2</b> <b>0104-01</b> <b>D-10-01.01</b>	Betonowanie ścian prostych niezbrojonych z betonu C20/25 w deskowaniu tradycyjnym - ściana oporowa za chodnikiem	m <sup>3</sup>	28.52		
<b>Razem dział: UMOCNIENIA ROWÓW I SKARP</b>						
14		<b>URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE</b>				
15 9 d.1 4	<b>KNR 2-31</b> <b>0702-02</b> <b>D-07.02.01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych z wysięgnikiem 1m o śr. 70 mm - z obetonowaniem	szt.	4.00		
16 0 d.1 4	<b>KNR 2-31</b> <b>0702-02</b> <b>D-07.02.01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm - z obetonowaniem	szt.	8.00		
16 1 d.1 4	<b>KNNR 6</b> <b>0702-05</b> <b>D-07.02.01</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m <sup>2</sup>	szt.	15.00		
16 2 d.1 4	<b>KNR AT-04</b> <b>0204-01</b> <b>D-07.01.01</b>	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie przejść dla pieszych P-10	m <sup>2</sup>	24.00		
16 3 d.1 4	<b>KNR AT-04</b> <b>0204-01</b> <b>D-07.01.01</b>	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie	m <sup>2</sup>	28.98		
16 4 d.1 4	<b>KNNR 6</b> <b>0701-03</b> <b>D-07.06.02</b>	Poręcze ochronne sztywne U12a z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 2,0 m	m	40.00		
16 5 d.1 4	<b>KNNR 6</b> <b>0703-01</b> <b>D-07.05.01</b>	Bariery ochronne stalowe typ SP-05	m	232.00		
16 6 d.1 4	<b>KNNR 6</b> <b>0703-01</b> <b>D-07.05.01</b>	Bariery ochronne stalowe typ SP-05 - zakończenia barier	szt	12.00		
<b>Razem dział: URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE</b>						
15		<b>ODBUDOWA OGRODZENIA</b>				
16 7 d.1 5	<b>KNR 2-02</b> <b>1803-02</b> <b>D-07.06.01a</b>	Ogrodzenie z sztachet drewnianych w ramach wysokości 1.25 m na słupkach stalowych z rur o śr. 76/3.5 mm o rozstawie 1,75 m ocynkowane z obsadzeniem w cokole	m	3.50		
<b>Razem dział: ODBUDOWA OGRODZENIA</b>						
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: