

Bytkowo, 05.03.2024 r.

**ZP.271.2.2024**

W związku z postępowaniem pn. *Dostawa dwóch pojazdów komunalnych do zbiórki odpadów wraz z leasingiem* udzielamy odpowiedzi na pytania z 3 i 4 marca 2024 r.:

**PYTANIE NR 1:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 200 zł netto. Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Tabela opłat jest częścią OWUL – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabeli opłat i prowizji w wysokości: 200 zł netto. Jednocześnie informujemy, że instytucja finansująca winna uwzględnić wszystkie obligatoryjne koszty w złożonej ofercie. Jeżeli zostanie dopuszczona jakikolwiek dodatkowa opłata wynikająca z regulaminu banku (nie dotyczy to opłat administracyjnych np. za zarejestrowanie pojazdu - dla wszystkich jest taka sama) to powinna się znaleźć w formularzu ofertowym.

**PYTANIE NR 2:**

Uprzejmie proszę o akceptację pobierania faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający akceptuje pobieranie faktur w wersji elektronicznej z dedykowanego portalu klienta.

**PYTANIE NR 3:**

Czy Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu? Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę. Z góry więc nie można przewidzieć jego kosztu w czasie trwania umowy leasingu. Ponoszenie jej przez Zamawiającego jest zgodne z kodeksową regulacją, która wskazuje, że ciężary i podatki związane z posiadaniem i użytkowaniem sprzętu ponosi korzystający.

**ODPOWIEDŹ:**

Tak, Zamawiający będzie zobowiązany do poniesienia kosztów podatku od środków transportu na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę.

**PYTANIE NR 4:**

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje opłaty z tytułu usług realizowanych na jego wniosek lub z jego winy w trakcie trwania Umowy leasingu, np. koszty wznowienia Umowy leasingu po jej rozwiązaniu, koszty przekazania pełnomocnikowi Leasingodawcy obsługi spłaty należności przeterminowanych, koszty monitów w przypadku opóźnienia Zamawiającego w dokonywaniu płatności poszczególnych faktur, koszty monitu, gdy Zamawiający nie przekaze Leasingodawcy informacji o wznowieniu polisy w terminie określonym w OWUL, koszt opłaty, gdy Zamawiający nie dostarczy polisy w terminie określonym w OWUL, koszt wydania wtórnika dowodu rejestracyjnego, koszt opłaty za obsługę ubezpieczenia Sprzętu przez Leasingodawcę, gdy Zamawiający nie prześle w terminie kopii umowy ubezpieczenia lub polisy ubezpieczenia, koszt likwidacji szkody częściowej. Ww. opłaty mogą wystąpić w trakcie trwania Umowy leasingu, ale nie muszą, zależą one od zlecenia przez Zamawiającego dodatkowych czynności, dlatego Wykonawca nie jest w stanie doliczyć ww. opłat do ceny oferty.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie przewiduje wystąpienia jakiegokolwiek z wyżej wymienionych okoliczności. Jednocześnie informujemy, że instytucja finansująca winna uwzględnić wszystkie obligatoryjne koszty w złożonej ofercie. Jeżeli zostanie dopuszczona jakikolwiek dodatkowa opłata wynikająca z regulaminu banku (nie dotyczy to opłat administracyjnych np. za zarejestrowanie pojazdu - dla wszystkich jest taka sama) to powinna się znaleźć w formularzu ofertowym.

**PYTANIE NR 5:**

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.

**ODPOWIEDŹ:**

Tak, Zamawiający będzie zobowiązany do poniesienia kosztów opłaty za rejestrację na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę.

**PYTANIE NR 6:**

Z uwagi na fakt, iż przedmiot leasingu jest sprzętem używanym proszę o informację, czy Zamawiający poniesie dodatkowy koszt w postaci wyceny. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie wyraża zgody na dodatkowy koszt w postaci wyceny.

**PYTANIE NR 7:**

Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z

dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności:

- bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2022;
- bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec IV kwartału 2023 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za IV kwartał 2023.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający udostępni dokumenty finansowe, które umożliwią przeprowadzenie analizy finansowej Zamawiającego:

- bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2022;
- bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec IV kwartału 2023 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za IV kwartał 2023.

**PYTANIE NR 8:**

Prosimy o potwierdzenie, że każdy z samochodów będących przedmiotem zamówienia może być objęty odrębną Umową leasingową. Jest to korzystne rozwiązanie dla Zamawiającego w przypadku wystąpienia potencjalnej szkody całkowitej na pojeździe i ewentualnej konieczności wyłączenia takiego przedmiotu z Umowy Leasingu. Ponadto Wykonawca może sukcesywnie przekazywać samochody Zamawiającemu w ramach jednostkowych Umów co umożliwi szybsze dysponowanie pojazdem przez Zamawiającego.

**ODPOWIEDŹ:**

Tak, każdy dostarczany pojazd może być objęty odrębną Umową leasingową.

**PYTANIE NR 9:**

Biorąc pod uwagę fakt, że przedmiotem leasingu mają być śmieciarki proszę o wyjaśnienie zapisu z OPZ - Pojazd zarejestrowany w RP zamawiającego w zakresie budowy i obsługi pojazdu.

**ODPOWIEDŹ:**

Winno być: „Pojazd zarejestrowany w RP.” W załączeniu poprawiony Załącznik nr 1.

**PYTANIE NR 10:**

Proszę o potwierdzenie, że koszt ubezpieczenia nie stanowi składowej ceny oferty.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający potwierdza, że koszt ubezpieczenia nie stanowi składowej ceny oferty.

**PYTANIE NR 11:**

Uprzejmie proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści, aby umowa leasingu została podpisana przez Zamawiającego w oparciu o aktualną stawkę WIBOR 1M obowiązującą w dniu podpisania umowy.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający zgadza się, aby umowa leasingu została zawarta w oparciu o aktualną stawkę WIBOR 1M obowiązującą w dniu podpisania umowy.

**PYTANIE NR 12:**

Celem zachowania porównywalności ofert, prosimy o wskazanie dnia z jakiego należy przyjąć stawkę WIBOR1M do skalkulowania oferty.

**ODPOWIEDŹ:**

Wykonawca do skalkulowania ofert w celu porównania ofert przyjmuje stawkę WIBOR1M z dnia wyceny 01.03.2024 r. w wysokości: 5,84 %

Zamawiający dopisał powyższą informację w formularzu ofertowym (załącznik nr 3 do SWZ).

**PYTANIE NR 13:**

Z uwagi na fakt, że ubezpieczenie Sprzętu zgodnie z SWZ leży po stronie Zamawiającego, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie w wysokości 200 zł netto.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający zgadza się pokryć koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi w wysokości: 200 zł netto.

**PYTANIE NR 14:**

Z uwagi na fakt, iż Umowa Finansującego jest nieedytowalna proszę o możliwość podpisania aneksu/dodatkových postanowień umownych w terminie podpisania Umowy leasingu na wzorze Finansującego, w którym zostaną zawarte ogólne warunki umowy Zamawiającego. Jest to standardowe rozwiązanie praktykowane przez podmioty publiczne. Ogólne warunki przyszłej umowy będą mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający wyraża zgodę na powyższe rozwiązanie.

**PYTANIE NR 15:**

Proszę o ujednoczenie zapisów dot. terminu zapłaty opłaty wstępnej, w OPZ wskazano, że opłata zostanie uiszczona przed przekazaniem przedmiotu leasingu, natomiast w IPU zapisano, że opłata zostanie wniesiona w terminie 14 dni od daty podpisania Umowy leasingu.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający informuję, że zmieniono zapis w Załączniku nr 1 z „opłata wstępna ma charakter opłaty samoistnej bezzwrotnej, nieprzypisanej do poszczególnych rat leasingowych, płatna przed wydaniem przedmiotu leasingu” na „opłata wstępna ma charakter opłaty samoistnej bezzwrotnej, nieprzypisanej do poszczególnych rat leasingowych, płatna przed wydaniem przedmiotu leasingu (płatna nie wcześniej niż 14 dni od dnia podpisania Umowy)” zgodnie z Załącznikiem nr 2 (IPU).

**PYTANIE NR 16:**

Prosimy o dopuszczenie, aby kary były naliczane od wartości netto Przedmiotu. Finansujący wyjaśnia przy tym, iż kary mają charakter odszkodowania i nie podlegają pod podatek od towarów i usług.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający wyraża zgodę, aby kary były naliczane od wartości netto Przedmiotu.

**PYTANIE NR 17:**

Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 5% na 2%, z 0,5% na 0,05%, ze 100 zł na 50 zł.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie wyraża zgodę na zmniejszenie kar umownych z 5% na 2%, z 0,5 % na 0,05%, ze 100 zł na 50 zł.

**PYTANIE NR 18:**

Wnosimy o odstąpienie od potrącania kwoty z wynagrodzenia należnego wykonawcy oraz dopuszczenie jego zapłaty na podstawie stosownego dokumentu księgowego. Potrącanie kwot kar z wynagrodzenia należnego Finansującemu może spowodować problemy z rozliczaniem kwoty leasingu. Zwracamy również przy tym uwagę, iż zgodnie z Kodeksem Cywilny, aby umowa mogła być umową leasingu, Korzystający zobowiązany jest zapłacić finansującemu w uzgodnionych ratach wynagrodzenie pieniężne, równe co najmniej cenie lub wynagrodzeniu z tytułu nabycia rzeczy przez finansującego. Potrącanie kar z wynagrodzenia może spowodować niezachowanie tego warunku.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający wyraża zgodę na odstąpienie od potrącania kwoty z wynagrodzenia należnego wykonawcy oraz dopuszczenie jego zapłaty na podstawie stosownego dokumentu księgowego.

**PYTANIE NR 19:**

W §6 ust. 1 pk5. 5 IPU znalazł się zapis następujący zapis: „Zamawiający może odstąpić od Umowy bez prawa dostawcy do odszkodowania, jeżeli, wykonawca dokonał cesji wierzytelności wynikających z niniejszej Umowy na rzecz osób trzecich bez zgody zamawiającego”. Zwracamy się z prośbą o modyfikację zapisów na następujący:

„Zamawiający wyraża zgodę na:

- bezpośrednią spłatą należności wynikających z umowy na rachunek kredytodawcy Finansującego;
- przekazanie niespłaconej umowy (która powinna być zakończona) zewnętrznej firmie, która będzie dochodziła spłaty niespłaconych zobowiązań.”

Uprzejmie informuję, że Wykonawca nie ma możliwości dochodzenia pewnych roszczeń samodzielnie od Korzystającego. Przy ich dochodzeniu posiłkuje się wiedzą i umiejętnościami innych profesjonalnych podmiotów. Ponadto zdarza się również cesja praw z umowy na bank udzielający kredytu Finansującemu.

Taki scenariusz nie powoduje żadnych zmian w realizacji umowy dla Korzystającego poza zmianą rachunku bankowego na który zobowiązany jest uiszczać raty leasingowe.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający informuje, że w umowach o zamówienie publiczne tj. zawartych na podstawie przepisów Pzp jest możliwa cesja wierzytelności, na co Zamawiający wyraża zgodę. Niedopuszczalna prawnie jest cesja praw i obowiązków. Wg oceny Zamawiającego cesja wierzytelności jest wystarczająca do dochodzenia roszczeń przez Finansującego z tytułu zawartej umowy o udzielenie zamówienia publicznego. Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

**PYTANIE NR 20:**

Upzejmie proszę o korektę zapisu §1 ust. 6 IPU na następujący „Zamawiający zobowiązuje się: nie oddawać Przedmiotu umowy osobom trzecim do odpłatnego albo nieodpłatnego używania. Ograniczenie to nie dotyczy osób zatrudnionych lub wykonujących pracę albo usługi na rzecz Zamawiającego na podstawie umów o pracę, zlecenie lub o dzieło.”

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający skorygował zapis §1 ust. 6 IPU na następujący „Zamawiający zobowiązuje się: nie oddawać Przedmiotu umowy osobom trzecim do odpłatnego albo nieodpłatnego używania. Ograniczenie to nie dotyczy osób zatrudnionych lub wykonujących pracę albo usługi na rzecz Zamawiającego na podstawie umów o pracę, zlecenie lub o dzieło.”

**PYTANIE NR 21:**

Projektowe postanowienia umowy §6:

1. Zamawiający może odstąpić od Umowy bez prawa dostawcy do odszkodowania, jeżeli:

1) dostawca (wykonawca) nie dostarczy przedmiotu umowy w terminie określonym w §2 ust.1.

Czy Zamawiający zgadza się na zmianę zapisu na:

1. Zamawiający może odstąpić od Umowy bez prawa dostawcy do odszkodowania, jeżeli:

1) dostawca (wykonawca) nie dostarczy przedmiotu umowy do 60 dni od terminu określonego w §2 ust.1.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający zgadza się na zmianę zapisu umowy §6 na:

1. Zamawiający może odstąpić od Umowy bez prawa dostawcy do odszkodowania, jeżeli:

1) dostawca (wykonawca) nie dostarczy przedmiotu umowy do 60 dni od terminu określonego w §2 ust.1.

Dołączamy poprawiony Załącznik nr 2.

**PYTANIE NR 22:**

Czy Zamawiający doprecyzuje parametry pojazdu dotyczące silnika (pojemność, ilość cylindrów) oraz rozstawu osi?

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający doprecyzowuje parametry techniczne dostarczanych pojazdów zgodnie z pytaniem:

- Pojemność silnika 7000-8000 cm<sup>3</sup>
- Ilość cylindrów 6
- Rozstaw osi (1-2) max. 3500 mm – fabrycznie oryginalny

Dołączamy poprawiony Załącznik nr 1.

**PYTANIE NR 23:**

Czy Zamawiający dopuszcza przełożenie tylnej osi  $i = 6.8 - 7,0$  ?

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający dopuszcza przełożenie tylnej osi  $i = 6.8 - 7,0$ .

**Zamawiający przekazuje wraz z odpowiedziami zmienione załączniki nr 1, 2 i 3.**

Z poważaniem  
Prezes Zarządu  
Michał Wieland