

## PROJEKT BUDOWLANY

Egz. 1

**Obiekt:** Przebudowa ulicy Klimkowicza w km 0+000,00 – km 0+265,50 w Gorlicach w m. Gorlice

**Lokalizacja:** Jedn. ewid. Miasto Gorlice (120501\_1), obr. ewid. Sokół [0002]  
na części dz. nr 695/5, 674/4

**Inwestor:** Miasto Gorlice, ul. Rynek 2, 38-300 Gorlice

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
<b>Projektant</b> branża inżynieryjna drogowa	<b>mgr inż. Kamil Haraf</b> upr. MAP/00285/POOD/14 upr. MAP/0016/OWOD/14		II 2020 r.
<b>Sprawdzający</b> branża inżynieryjna drogowa	<b>mgr inż. Paweł Haraf</b> upr. MAP/00007/PBD/16		
<b>Projektant</b> branża sieci, instalacje elektryczne	<b>mgr inż. Piotr Pawlak</b> upr. MAP/0082/PWBE/15		
<b>Sprawdzający</b> branża sieci, instalacje elektryczne	<b>Inż. Mikołaj Gondek</b> Upr. UAN I-8340/A-120/89		

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO .....	2
1. CZĘŚĆ OPISOWA .....	4
1. Dane ogólne inwestycji.....	4
1.1. Podstawa opracowania .....	4
1.2. Przedmiot inwestycji .....	4
1.3. Inwestor.....	4
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu .....	5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	5
3.1. Charakterystyka projektowanej drogi .....	5
3.2. Warunki posadowienia.....	5
3.3. Parametry techniczne droga gminna nr K270296 (ul. Klimkowicza).....	5
3.4. Rozwiązania sytuacyjne .....	6
3.5. Rozwiązania wysokościowe.....	6
3.6. Konstrukcja projektowanej nawierzchni .....	6
3.7. Zakres robót rozbiórkowych.....	7
3.8. Projektowane zagospodarowanie terenu .....	7
3.9. Odwodnienie .....	8
3.10. Oświetlenie uliczne (w pasie drogowym ul. Klimkowicza) .....	10
3.11. Kanał technologiczny .....	10
3.12. Projektowana zieleń .....	12
4. Organizacja ruchu na czas robót .....	12
5. Obiekty i urządzenia stałe .....	13
6. Istniejące uzbrojenie terenu.....	13
7. Dane końcowe .....	13
2. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	14
1. OŚWIADCZENIE.....	15
2. KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH I ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY SAMORZÁDU ZAWODOWEGO .....	16
3. UZGODNIENIA, DECYZJE, OPINIE.....	27
WARUNKI ZDW KRAKÓW .....	28
PISMO ZDW KRAKÓW .....	30
UZGODNIENIE ZDW KRAKÓW .....	31
UZGODNIENIE ORANGE POLSKA S.A. ....	32
UZGODNIENIE POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA .....	34

UZGODNIENIE TAURON.....	36
UZGODNIENI URZĄD MIEJSKI W GORLICACH.....	39
ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KORDYNACYJNEJ.....	40
ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KORDYNACYJNEJ DODATKOWEJ.....	43
4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ.....	47
1. Wstęp .....	48
2. Zakres robót oraz kolejność wykonywania poszczególnych robót .....	48
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	48
4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu oraz robót mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .....	48
5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania .....	49
6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .....	49
7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych .....	50
8. Branża elektryczna i teletechniczna .....	52
3. CZĘŚĆ GRAFICZNA .....	55
Rysunek nr 1. – Orientacja skala 1:10 000 .....	56
Rysunek nr 2. – Plan sytuacyjny skala 1:500 .....	57
Rysunek nr 3. – Przekroje normalne skala 1:50/1:25.....	58
Rysunek nr 4. – Profil podłużny ul. Klimkowicza skala 1:100/1000 .....	59
Rysunek nr 5 Szczegóły elementów odwodnienia skala 1:20 .....	60
Rysunek nr 6 Szczegóły elementów drogowych skala 1:50 .....	61

# 1. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. Dane ogólne inwestycji

### 1.1. Podstawa opracowania

- Umowa i ustalenia z inwestorem
- Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami
- Warunki techniczne wydane przez zarządcę drogi
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016 poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016 r. z późn. zm.)
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 63, poz. 735 z 2000 r.
  - Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlano-montażowych. Dz. U. nr 13 z dnia 10 kwietnia 1972 r.
  - Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018 poz. 1935 z dnia 9 października 2018 r.)
  - Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2018 r (Dz. U. 2018 poz. 2268 z późn. zm.)
  - Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne - Dz. U. poz. 680 z 2015r

### 1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa ulicy Klimkowicza w km 0+000,00 – km 0+265,50 w Gorlicach w m. Gorlice. Zakres inwestycji ogranicza się do przebudowy odcinka ul. Klimkowicza w km 0+004,50 do 0+265,50 (w zakresie robót objętych zgłoszeniem do Starosty).

Planowana zamierzenie budowlane ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz dostosować parametry ulicy oraz skrzyżowania do obowiązujących przepisów.

W swoim zakresie przebudowa polega na:

- przebudowie konstrukcji nawierzchni jezdni ul. Klimkowicza
- przebudowie istn. skrzyżowań z drogami publicznymi w/c ul. Klimkowicza,
- budowie oraz przebudowie chodników dla pieszych,
- budowie zatoki parkingowej,
- przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych
- budowie kanalizacji deszczowej, budowie kanału technologicznego,
- przebudowie oświetlenia ulicznego ul. Klimkowicza,
- zabezpieczeniu sieci.

### 1.3. Inwestor

Miasto Gorlice, ul. Rynek 2, 38-300 Gorlice



## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Gorlice. Ulica Klimkowicza objęta opracowaniem położona jest na działkach nr 472/3 i 695/5 będącej własnością Miasta Gorlice.

Droga gminna nr K270296 (ul. Klimkowicza), publiczna, klasy D (dojazdowej), jezdnia asfaltowa o zmiennej szerokości od 4,0 do 6,0m. Nawierzchnia pofalowana i odkształcona na całej powierzchni. Brak należytego profilu poprzecznego. Liczne ubytki w nawierzchni sięgające podbudowy. Chodnik prawostronny długości 50m z płyt chodników w złym stanie technicznym (płyty skławiszowane, nierówne, miejscami zapadnięte). Nawierzchnia jezdni o niewystarczającej nośności, brak poboczy. Istniejące skrzyżowanie z DW 993K (ul. Dukielska) ze względu na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego wymaga przebudowy (wg odrębnego postępowania administracyjnego). Odwodnienie w postaci istniejącej kanalizacji deszczowej oraz z odprowadzaniem wód na tereny zielone. Droga gminna nr K270296 (ul. Klimkowicza) objęta inwestycją stanowi główny ciąg komunikacyjny dla osiedla mieszkaniowego i ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 993.

Z uwagi na lokalizację wielu budynków mieszkalnych w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Klimkowicza na odcinku objętym opracowaniem występuje duży ruch pieszych, a bezpośrednie połączenie z drogą wojewódzką powoduje duży ruch pojazdów. Istniejące ukształtowanie geometryczne skrzyżowania stwarza bardzo duże zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego.

Teren projektowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w obszarze Natura 2000, obszarze objętym ochroną konserwatorską. Nie ma oddziaływania transgranicznego.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **3.1. Charakterystyka projektowanej drogi**

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa ulicy Klimkowicza w km 0+000,00 – km 0+265,50 w Gorlicach w m. Gorlice. Zakres inwestycji ogranicza się do przebudowy odcinka ul. Klimkowicza w km 0+004,50 do 0+265,50 (w zakresie robót objętych zgłoszeniem do Starosty).

Planowane zamierzenie budowlane ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz dostosować parametry drogi do obowiązujących przepisów.

### **3.2. Warunki posadowienia**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych § 4 pkt. 1 poz. 1 oraz w nawiązaniu do istniejących warunków geologiczno-inżynierskich terenu, w podłożu występują **proste warunki gruntowe**. Ze względu na typ inwestycji i panujące proste warunki gruntowe zalicza się inwestycję do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, zgodnie z § 4 pkt. 3 poz. 1c jako „wykopy do głębokości 1,2m i nasypy budowlane do wysokości 3,0m, wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągu”.

### **3.3. Parametry techniczne droga gminna nr K270296 (ul. Klimkowicza)**

- klasa drogi: D
- kategoria ruchu: KR2
- obciążenie nawierzchni: 100 kN
- ilość pasów ruchu: 1x2 (droga jednojezdniowa, dwupasowa)
- grupa nośności podłoża: G1
- prędkość projektowa: 30 km/h
- teren zabudowy

### 3.4. Rozwiązania sytuacyjne

Projekt budowlany opracowano w oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, a także w projektowaniu uwzględniono wytyczne Inwestora. Ukształtowanie sytuacyjne dostosowano do istniejącego terenu oraz obiektów znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji.

W ramach inwestycji przebudowy ul. Klimkowicza poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 993 zaprojektowano jezdnię o dwóch pasach ruchu dla obu kierunków o szerokości 5,00m na odcinku w km 0+020,90 do km 0+145, a na dalszy odcinek z uwagi na konieczność zastosowania rozwiązań uspokajających ruch na drodze klasy D na terenie zabudowy, szerokość każdego pasa ruchu zmniejszono o 0,25m co daje szerokość jezdni 4,50m. Na odcinku od skrzyżowania do KM 0+027 zaprojektowano chodnik obustronny, a na dalszej części chodnik prawostronny. Chodniki o szerokości 2,00m z obramowaniem krawężnikiem betonowym od strony jezdni/zatoki parkingowej oraz obrzeżem betonowym od strony skarpy. Na odcinku od KM 0+018 do KM 0+083 zaprojektowano przekrój z zatoką parkingową o szerokości 2,8m dla pojazdów osobowych oraz 3,6m w miejscu dla niepełnosprawnych (krawężnik betonowy „na płasko” wliczony do szerokości).

Z uwagi na brak możliwości uzyskania osiowości wlotów ul. Klimkowicza (K270296) oraz ul. Lenartowiczów (270317K) wyjaśniam, że przebudowa wlotu ma na celu poprawę kąta włączenia drogi podporządkowanej ul. Klimkowicza (zbliżenie do 90 stopni), a także poprawę widoczności na wlocie podporządkowanym. Z uwagi na zakres projektowanych robót (przebudowa) oraz przez analizę możliwych rozwiązań projektowych uznano, że projektowana przebudowa wlotu jest optymalnym rozwiązaniem nie ingerującym w sąsiednie tereny oraz nie wymagające rozbiórki sąsiednich obiektów budowlanych. Przepisy techniczne dopuszczają proponowane rozwiązanie projektowe i w nawiązaniu do zapisów rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie § 9 ust. 2 „*Przy rozbudowie i przebudowie drogi dopuszcza się zmniejszenie odległości, o których mowa w ust. 1, jeżeli dotyczą one **istniejących węzłów lub skrzyżowań**, nie spowoduje to pogorszenia stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz możliwe będzie oznakowanie drogi zgodnie z przepisami o ruchu drogowym.*”. Wyjaśniam, że po uzyskaniu pozytywnego uzgodnienia dla przedmiotowej inwestycji opracowany zostanie projekt zmiany stałej organizacji ruchu oraz tymczasowej organizacji ruchu na czas robót uwzględniające właściwe oznakowanie docelowe oraz tymczasowe na czas prowadzenia robót. Projekty te zostaną zaopiniowane, a następnie przedstawione do zatwierdzenia.

### 3.5. Rozwiązania wysokościowe

Spadek podłużny ul. Klimkowicza o wartości 0,31% w kierunku drogi wojewódzkiej nr 993 (spadek podłużny ul. Klimkowicza na długości 20m od krawędzi skrzyżowania nie przekracza 3,0%), a na dalszej części spadek podłużny o wartości 0,70%. Ukształtowanie wysokościowe ul. Klimkowicza dostosowano do istniejącego terenu oraz obiektów znajdujących się w pobliżu projektowanego zagospodarowania. Spadek poprzeczny daszkowy o wartości 2,0%, a w miejscu przecięcia krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 993 z ul. Klimkowicza dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi wojewódzkiej (drogi z pierwszeństwem przejazdu).

### 3.6. Konstrukcja projektowanej nawierzchni

- konstrukcja jezdni ul. Klimkowicza (KR2, G1)

- 4 cm – w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 8 cm – w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 E2≥130MPa

- 30 cm – w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropologicznego) o CBR > 25%,
- Zagęszczone podłoże E2≥50MPa

- konstrukcja zatoki parkingowej (KR2, G1)

- 8 cm – kostka brukowa betonowa
- 5 cm – podsypka cem-piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 E2≥130MPa
- 30 cm – w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropologicznego) o CBR > 25%,
- Zagęszczone podłoże E2≥50MPa

- konstrukcja chodnika

- 6/8 cm - kostka brukowa betonowa
- 3 cm – podsypka cem.-piaskowa 1:4
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 E2≥80MPa
- Zagęszczone podłoże E2≥25MPa

### **3.7. Zakres robót rozbiórkowych**

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Rozebranie nawierzchni jezdni
- Rozebranie nawierzchni chodnika z płyt betonowych
- Rozebranie ogrodzeń w pasie drogowym

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

### **3.8. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektowane elementy drogowe zlokalizowane są w obrębie linii rozgraniczających obie drogi oraz w graniach istniejących pasów drogowych.

Planowana zamierzenie budowlane ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz dostosować parametry drogi do obowiązujących przepisów.

W ramach inwestycji przebudowy ul. Klimkowicza poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 993 zaprojektowano jezdnię o dwóch pasach ruchu dla obu kierunków o szerokości 5,00m na odcinku w km 0+020,90 do km 0+145, a na dalszy odcinku z uwagi na konieczność zastosowania rozwiązań uspokajających ruch na drodze klasy D na terenie zabudowy, szerokość każdego pasa ruchu

zmniejszono o 0,25m co daje szerokość jezdni 4,50m. Na odcinku od skrzyżowania do KM 0+027 zaprojektowano chodniki obustronny, a na dalszej części chodnik prawostronny. Chodniki o szerokości 2,00m z obramowaniem krawężnikiem betonowym od strony jezdni/zatoki parkingowej oraz obrzeżem betonowym od strony skarpy. Na odcinku od KM 0+018 do KM 0+083 zaprojektowano przekrój z zatoką parkingową o szerokości 2,8m dla pojazdów osobowych oraz 3,6m w miejscu dla niepełnosprawnych (krawężnik betonowy „na płasko” wliczony do szerokości).

Wszystkie zjazdy w zakresie opracowania zostaną przebudowane. Nawierzchnię zjazdów indywidualnych w/c chodnika zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej na podbudowie z kruszywa, zaś w/c poboczy o nawierzchni asfaltowej. Krawędź przecięcia jezdni i zjazdu indywidualnego wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu  $R=3,0m$  (w/c pobocza) lub skosem o stosunku 1:1 (w/c chodnika). Zjazdy publiczne o nawierzchni asfaltowej na podbudowie z kruszywa, o przecięciu krawędzi jezdni ze zjazdem wyokrąglonym łukami kołowymi o promieniu  $R=5,0m$

Z uwagi na konieczność dostosowania wlotu drogi podporządkowanej (ul. Klimkowicza) zakres robót budowlanych zaprojektowano w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 993 oraz drogi gminnej. W ramach inwestycji zaprojektowano przebudowę wlot drogi podporządkowanej (ul. Klimkowicza) do drogi wojewódzkiej nr 993 do parametrów wymaganych przepisami tzn. wyłukowanie krawędzi jezdni łukiem kołowym o promieniu i wartości minimum  $R=8,0m$ . Kąt przecięcia osi dróg został skorygowany, zbliżony do kąta  $90^\circ$  i wynosi  $83^\circ$ . Z uwagi na ograniczenie wlotu z obu stron krawężnikami drogowymi oraz w celu zapewnienia płynności ruchu i uniknięcia blokowania skrzyżowania w sytuacji, gdy pojawią się dwa pojazdy na wlocie jadące w przeciwnych kierunkach, szerokość jezdni w miejscu skrzyżowania wynosi 5,5m. Z obu stron ul. Klimkowicza zaprojektowano chodniki dla pieszych o szerokości 2,00m, do szerokości chodników nie wlicza się szerokość krawężników i obrzeży.

Inwestor opracuje i zatwierdzi projekt zmiany stałej organizacji ruchu w celu dostosowania istniejącego oznakowania do projektowanych elementów.

### **3.9. Odwodnienie**

Wody opadowe z drogi będą odprowadzane przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej przez wpusty deszczowe, studzienki kanalizacyjne z osadnikami oraz kanalizacją deszczową zamkniętą z rur PP. Gromadzenie wód opadowych będzie realizowane przez zastosowanie odpowiednich spadków jezdni i chodnika. Urządzeniami gromadzącymi będą studzienki wodno-ściekowe dn500 z osadnikiem zwieńczone wpustem ulicznym klasy D400. Osadniki studzienek w postaci dolnego kręgu żelbetowego dn500, o wysokości min 0,4m, będą pełnić funkcję podczyszczania dla wód opadowych poprzez gromadzenie zawiesin, piasku, błota i innych większych zanieczyszczeń. Studzienki ściekowe połączone ze studniami rewizyjnymi przykanalikiem fi200. Projektowane studzienki ściekowe włączono do istniejących odcinków kanalizacji deszczowej.

Wody ujęte w niniejszym opracowaniu to opad deszczowy lub odpływ roztopowy z powierzchni drogi gminnej nr K270296 (ul. Klimkowicza), droga publiczna, klasy D (dojazdowej). Na podstawie art. 17 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych nie ma obowiązku podczyszczania wód opadowych z drogi tej klasy przed wprowadzeniem ich do wód płynących lub urządzeń.

Ze względu na wykonywanie robót w pasie drogowym założono wykonanie robót ziemnych w wykopach wąsko przestrzennych, zabezpieczonych obudową systemową OW Wronki lub równoważną. Wodę gruntową i opadową gromadzącą się w wykopach należy odprowadzić bezpośrednio ze

studzienki umieszczonej w dnie wykopu i odpompować. Zasyпка wykopu powinna nastąpić gruntem miejscowym pochodzącym z wykopów z zagęszczeniem do wskaźnika 1,00. Nadmiar gruntu przewidziano do wywozu na odkład. Elementy betonowe studzienek ściekowych należy zaizolować przez dwukrotne smarowanie Bitizolem (R+P) lub materiałem równoważnym. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z projektem, protokołem ZUD oraz z zachowaniem obowiązujących przepisów dotyczących robót ziemnych, robót budowlano-montażowych i przepisów w zakresie bhp. Przed wykonaniem wykopu należy oznaczyć w terenie w sposób trwały oś trasy kanału (wytyczenie kanału przez uprawnione jednostki geodezyjne). Napotkane, niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne należy zgłosić odpowiednim użytkownikom w celu ich zabezpieczenia. Wjazdy do posesji zabezpieczyć przy pomocy tymczasowych mostków przejazdowych oraz zapewnić przejścia dla pieszych. Wykonany kanał zgłosić do odbioru technicznego Inwestorowi.

Zaprojektowano kanał z rur PP (polipropylenowych) o sztywności obwodowej SN 8, o średnicy wynikającej z obliczeń hydraulicznych tj.  $\Phi 315$  mm (średnica wewnętrzna). Przykanaliki zaprojektowano z rur PP o sztywności obwodowej SN 8  $\Phi 200$ mm (średnica wewnętrzna). Kanały należy układać bezpośrednio na wyrównanym podłożu rodzimym (podłoże rodzaju A – piaski drobne i średnie) z wyprofilowaniem dna stanowiącym łóżysko nośne rury kanalizacyjnej i obsypać gruntem piaszczystym 30cm ponad wierzch rury.

Grunut wypełniający wykop na całej jego szerokości i na wysokość 30cm ponad ułożony przewód należy wykonać z materiału sypkiego niewysadzinowego, takiego jak stosowany do wykonania podsypki. Zagęszczenie powinno przebiegać warstwami ręcznie lub lekkim sprzętem. Strefa ta ma największe znaczenie dla wytrzymałości przewodu i dlatego nie wolno dopuścić do wystąpienia pustych przestrzeni szczególnie w dolnej części rury, a zagęszczenie winno być nie mniejsze niż 95% zmodyfikowanej próby Proctor'a. Wskaźnik zagęszczenia  $I_s$  tej warstwy nie może być niższy niż 0,95. Zasyпка winna być wznoszona równomiernie. Grunt należy zagęszczać niezwłocznie po wbudowaniu, warstwami, o grubości dostosowanej do posiadanego sprzętu i wilgotności zbliżonej do optymalnej w granicach  $\pm 2\%$ . Niedopuszczalne jest układanie gruntów w stanie upłynnionym. Dopuszczalne jest stosowanie tylko sprzętu lekkiego, aby nie spowodować odkształcenia lub przemieszczenia przewodu.

Wykop nad rurą, 30cm powyżej wierzchu przewodu, ale nie mniej niż na 3/4 jego średnicy zewnętrznej, należy zasypywać gruntem piaszczystym, żwirem lub pospółką o ziarnach nie większych niż 20mm. Wymagane jest w tej strefie zagęszczenie takie jak obsypki wokół rury. Do zagęszczania należy używać tylko sprzętu lekkiego, aby nie spowodować niezamierzonego odkształcenia lub przemieszczenia przewodu. Pozostałą część wykopu wypełnić gruntem niewysadzinowym. Zasyпка winna być wznoszona równomiernie, a grunt należy zagęszczać niezwłocznie po wbudowaniu, warstwami, o grubości dostosowanej do posiadanego sprzętu i wilgotności zbliżonej do optymalnej w granicach  $\pm 2\%$ . Niedopuszczalne jest układanie gruntów w stanie upłynnionym. Do zagęszczania warstw leżących do 1.0m powyżej wierzchu przewodu należy używać tylko sprzętu lekkiego, aby nie spowodować niezamierzonego odkształcenia przewodu. Po osiągnięciu właściwych parametrów zagęszczenia warstwy można przystąpić do układania kolejnej warstwy. Ocenę zagęszczenia dokonywać na podstawie wskaźnika zagęszczenia  $I_s$ . Wymagane wartości tych parametrów wynoszą:

- do głębokości 0,20m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni –  $I_s=1,00$
- do głębokości 1,20m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni –  $I_s=0,97$
- poniżej głębokości 1,20m –  $I_s=0,95$

Próby szczelności przewodów kanalizacyjnych i studni kontrolnych należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 1610: 2001 „Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych” metodą próby wodnej. Próby przeprowadza się odcinkami do ca. 50m pomiędzy studniami rewizyjnymi. Studzienki rewizyjne umożliwiają zejście na poziom kanałów i zamknięcie ich za pomocą tymczasowych

zamknąć mechanicznych – korki, lub pneumatycznych – worki, dla napętnienia przewodu wodą i dokonania próby szczelności.

### **3.10. Oświetlenie uliczne (w pasie drogowym ul. Klimkowicza)**

W ramach przedmiotowego opracowania projektuje się przebudowę kolizyjnej z projektowanym obiektem linii kablowej nn instalacji oświetlenia ulicznego. Przedmiotową przebudowę należy zrealizować w sposób następujący:

- Istniejącą kolizyjną linię kablową nn oświetlenia ulicznego wraz z latarniami na wskazanym na planie przebudowy kolizyjnym odcinku przewidziano do likwidacji.

- Aby odtworzyć ciągłość sieci należy wymienić kable na nowe typu: YAKXS 4x35mm o długości 342mb – wymiana odcinków na nowe według planu przebudowy ,po nowej trasie. Częściowo przewiduje się wykorzystanie istniejących stanowisk słupowych posadowionych w nowych lokalizacjach. Całość sposobu przebudowy obrazuje schemat przebudowy – rys nr 2. W miejscach gdzie przewidziano zabudowę nowej latarni należy zastosować latarnię typu: SAL-8, Oprawa CUDLLE LED 60W, wysięgnik 1,5m

Projektowany odcinek kablowy należy układać w rowie kablowym o szerokości 0,4m i głębokości 0,7m. Przed przystąpieniem do prac związanych z wykopywaniem rowu kablowego należy wytyczyć trasę projektowanej linii kablowej. W miejscach skrzyżowań z innymi urządzeniami należy wykonać przekopy kontrolne a prace prowadzić pod nadzorem właściciela urządzenia podziemnego. Na kablu w miejscach skrzyżowań z innymi sieciami podziemnymi zabezpieczyć rurą a w przejściu pod drogą należy kabel zabezpieczyć rurą osłonową typu SRS110 oraz prowadzić na głębokości 1,5m

Kabel w rowie kablowym układać na min. 10 cm warstwie piasku, po uprzednim oczyszczeniu dna rowu kablowego z kopalisk. Po ułożeniu dokonać pomiarów montażowych oraz zinwentaryzować geodezyjnie. Ułożony kablem przysypać 10 cm warstwą piasku, 15-20 cm warstwą gruntu rodzimego zagęszczając go warstwami. Trasę kabla przykryć folią ostrzegawczą PCV o grubości 0,5 – 0,6 mm i nie węższej niż 20 cm w kolorze niebieskim. Żyły układanego kabla należy połączyć w wiązkę wykorzystując opaski z tworzyw sztucznych oraz dołączyć charakterystykę (typ, przekrój, rok zabudowy itp.) Kabel układać w temperaturze nie niższej niż 0 stopni Celsjusza. Podczas układania dopuszcza się zginanie kabla tylko w koniecznych przypadkach tak, aby promień gięcia być możliwie największy. Promień gięcia kabla powinien być nie mniejszy niż 20-krotna średnica kabla.

Stosować oznaczniki kabli w oparciu o elastyczne opaski rurkowe z nadrukiem termo transferowym.

Realizację niniejszego projektu należy wykonywać według wymienionych norm i przepisów. Przed przystąpieniem do budowy należy zrealizować warunki określone w załączonych uzgodnieniach poszczególnych jednostek, urzędów itp.

### **3.11. Kanał technologiczny**

Budowa kanału technologicznego została zaprojektowana zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w:

- Ustawie z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo Telekomunikacyjne (Dz. U z 2004 r. Nr 171 poz.1800),
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U z 2003 r. Nr 207 poz. 2016z późn. zm.)
- Rozporządzeniu z dnia 21 kwietnia 2015 r. Ministra Administracji i Cyfryzacji w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005 Nr 219 poz.1864), Polskich Normach:

PN-EN 61386-21 - Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 21:

Wymagania szczegółowe – Systemy rur instalacyjnych sztywnych.

PN-EN 61386-1 - Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 1: Wymagania ogólne.

PN-EN 124:2000 - Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego – Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, kontrola jakości.  
PN-EN 206-1 Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.

Projektowany kanał technologiczny przeznaczony jest do zapewniać możliwość umieszczenia i eksploatacji:

- a) kabli telekomunikacyjnych, w szczególności światłowodowych, o odpowiednich średnicach, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- b) kabli zasilających i sygnalizacyjnych w przeznaczonych dla tych kabli ciągach rur;
- c) urządzeń infrastruktury technicznej związanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- d) urządzeń systemów sygnalizacji włamania.

Projektowany kanał technologiczny zlokalizowany jest w pasie drogowym. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne - Dz. U. poz. 680 z 2015r. na długości projektowanej inwestycji zaprojektowano kanał technologiczny składający się z rur HDPE układanych na podsypce piaskowej gr 10cm rozpoczynającego się i zakończonego studniami typu SKR1 lub SKR2. Ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wewn.), trzech rur RS40/3,7 mm i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm  $\pm 5$ .

- Wymagania podstawowe dla rur osłonowych:

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości  $\geq 940$  kg/m<sup>3</sup>.
- 2) Zakres średnic zewnętrznych od 110 do 160 mm.
- 3) Sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m<sup>2</sup>.
- 4) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

- Wymagania podstawowe dla rur światłowodowych:

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości  $\geq 940$  kg/m<sup>3</sup>.
- 2) Zakres średnic zewnętrznych od 40 do 50 mm, grubość ścianki co najmniej 3,7 mm.
- 3) Sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m<sup>2</sup>.
- 4) Współczynnik tarcia nie większy niż 0,2 dla rur bez warstwy poślizgowej i 0,1 dla rur z warstwą poślizgową.

5) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

- Wymagania podstawowe dla wiązek mikrorur:

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości  $\geq 940$  kg/m<sup>3</sup>.
- 2) Wiązki mikrorur buduje się z prefabrykowanych mikrorur cienkościennych o średnicy zewnętrznej od 5,0 do 16,0 mm i grubości ścianki od 0,75 do 1,0 mm, instalowanych w osłonach o średnicy od 40 mm do 50 mm; w przypadku zastosowania wiązek mikrorur bezpośrednio w ziemi buduje się je z prefabrykowanych mikrorur grubościennych o średnicy zewnętrznej od 7,0 do 16,0 mm i grubości ścianki od 1,5 do 2,5 mm.

3) Konfiguracja wiązek mikrorur może być dowolna, z zastrzeżeniem okrągłego kształtu wiązki i maksymalnego wypełnienia wynikającego z wartości średnicy wewnętrznej rury osłonowej.

4) Dopuszcza się instalowanie pojedynczych mikrorur w rurze światłowodowej metodą wdmuchiwania. Liczbę mikro-rur uzależnia się od średnicy wewnętrznej rury światłowodowej oraz wolnego miejsca w tej rurze.

5) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

- Konstrukcja KTU:

- 1) Rury światłowodowe i wiązki mikrorur układa się w ściste wiązki związane opaskami samozaciskowymi w odstępach nie większych niż 2 m.
- 2) W przypadku budowy KTU złożonego z dwóch lub więcej profili pomiędzy nimi zachowuje się odstęp 50 mm; do-puszcza się stosowanie wkładek dystansowych do układania kolejnych profili.
- 3) Odcinki rur światłowodowych i wiązek mikrorur układa się bez złączy pomiędzy studniami
- 4) Wiązki rur światłowodowych, mikrorur i rur osłonowych układa się możliwie w linii prostej, na podsypce piaskowej o grubości minimum 10 cm, i przysypuje warstwą przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 10 cm.
- 5) Rury osłonowe układa się nad profilami rur światłowodowych i wiązek mikrorur i jednocześnie oddziela od siebie warstwą piasku o grubości 50 mm.
- 6) Rury osłonowe łączy się za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi.
- 7) Rury światłowodowe łączy się za pomocą złączy skręcanych, a wiązki mikrorur specjalnymi złączkami mikrorur.
- 8) Rury światłowodowe mogą być puste lub mogą być w nich zainstalowane metodą wdmuchiwania wiązki mikrorur luźnych.

Taśmę ostrzegawczą o szerokości  $200 \pm 10$  mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” umieścić nad ciągami kanałów technologicznych w połowie głębokości ich ułożenia.

Taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości  $200 \pm 10$  mm i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” umieścić bezpośrednio nad ciągami kanałów technologicznych. Do oznaczania i lokalizacji ciągów w punktach charakterystycznych kanału technologicznego zastosować znaczniki elektromagnetyczne. W przypadku zbliżenia lub skrzyżowania kanału technologicznego z innymi obiektami budowlanymi dopuszcza się stosowanie taśmy ostrzegawczej ze znacznikami elektromagnetycznymi.

Studnie kablowe lub zasobniki zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych.

### **3.12. Projektowana zielen**

Projektowane skarpy posiadają nachylenie 1:1,5. Po wykonaniu skarp należy wykonać humusowanie i obsianie trawą. Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać mieszkanką traw. Odslonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów powinny być wykonane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom( ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody( Dz. U. nr 92 poz. 880 z późn. zm.)). Wyznaczyć drogę ewentualnego przejazdu pojazdów mechanicznych poza zasięgiem korony drzew. Na obecnym etapie do wycinki przewiduje się 11 szt. drzew.

## **4. Organizacja ruchu na czas robót**

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest wykonać projekt czasowej organizacji ruchu.

Prace wykonywać z zachowaniem szczególnych ostrożności dla ruchu pieszego. O metodzie zabezpieczenia strefy niebezpiecznej decyduje Kierownik Budowy lub osoba wyznaczona przez



Inwestora wraz z wykonawcą robót. Wykonawca winien powiadomić właścicieli przyległych posesji o planowanych robotach i występujących utrudnieniach w ruchu. Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.

## **5. Obiekty i urządzenia stałe**

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- ogrodzenia (do rozbiórki)
- istniejące uzbrojenie terenu (pkt. 6)
- zjazdy do posesji

## **6. Istniejące uzbrojenie terenu**

Na terenie objętym opracowaniem projektowym oraz w liniach rozgraniczających drogi występują uzbrojenie terenu:

- sieci gazowa, sieci teletechniczne, sieci energetyczne, sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna
- oświetlenie uliczne (do przebudowy), napowietrzne linie energetyczne oraz teletechniczne
- kanalizacja deszczowa

Dokonano uzgodnień z Zarządcami sieci i w projektowaniu uwzględniono ich uwagi i zalecenia.

## **7. Dane końcowe**

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

**Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.**

## **2. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

## 1. OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r - Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) jako autor/sprawdzający projektu budowlanego: **Przebudowa ulicy Klimkowicza w km 0+000,00 – km 0+265,50 w Gorlicach w m. Gorlice**

**Lokalizacja:** Jedn. ewid. Miasto Gorlice (120501\_1), obr. ewid. Sokół [0002]  
na części dz. nr 695/5, 674/4

**Inwestor:** Miasto Gorlice, ul. Rynek 2, 38-300 Gorlice

Oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
<b>Projektant</b> branża drogowa	<b>mgr inż. Kamil Haraf</b> upr. MAP/00285/POOD/14 upr. MAP/0016/OWOD/14		II 2020 r.
<b>Sprawdzający</b> branża drogowa	<b>mgr inż. Paweł Haraf</b> upr. MAP/00007/PBD/16		
<b>Projektant</b> branża sieci, instalacje elektryczne	<b>mgr inż. Piotr Pawlak</b> upr. MAP/0082/PWBE/15		
<b>Sprawdzający</b> branża sieci, instalacje elektryczne	<b>Inż. Mikołaj Gondek</b> Upr. UAN I-8340/A-120/89		

Nowy Sącz, luty 2020 r.

**Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. jednolity tekst), pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.**

**2. KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZENIA WYDANE  
PRZEZ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO**



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
MAP-736-V2F-LWR \*

Pan Kamil Stanisław Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0379/14  
adres zamieszkania ul. B. Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-27 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



MAP OIIB/KK/0054-0324/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz  
inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i 3, ust. 4 pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Kamil Stanisław Haraf**  
urodzony dnia 28.01.1989 r. w Nowym Sączu  
uzyskał

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny MAP/00285/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie  
protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan Kamil Haraf  
posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych  
w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.  
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem  
Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziębiec

3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel





MAP OIIB/KK/0054-0324/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

### Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan mgr inż. **Kamil Stanisław Haraf**  
urodzony dnia 28.01.1989 r. w Nowym Sączu  
uzyskał

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00285/POOD/14  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan Kamil Haraf posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dzikiewicz

3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
MAP-98F-S62-31L \*

Pan Kamil Stanisław Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0379/14  
adres zamieszkania ul. B. Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-13 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Kraków, dnia 22 czerwca 2016 r.



MAP OIIB/KK/0054-0012/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Paweł Jan Haraf**  
*magister inżynier*  
*kierunek: Budownictwo*  
ur. dnia 18.05.1984 r. w Nowym Sączu  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny MAP/0007/PBD/16

**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń.**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Małgorzata Borsukowska-Szefelniczek

3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmielec



## Zaświadczenie

c. numerze weryfikacyjnym:

MAP-HBD-22C-65R \*

Pan Paweł Jan Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0319/11  
adres zamieszkania ul. B. Prusa 24A, 33-300 Nowy Sącz  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-23 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAP OIIB/KK/0054-0012/14

Kraków, dnia 22 czerwca 2016 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Paweł Jan Haraf**  
*magister inżynier*  
*kierunek: Budownictwo*  
ur. dnia 18.05.1984 r. w Nowym Sączu  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0007/PBD/16  
do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

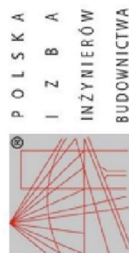
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Małgorzata Bersulowska-Stefaniak

3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmielec



Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:  
MAP-U5F-3UB-JR8 \*

Pan Paweł Jan Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0319/11  
adres zamieszkania ul. B. Prusa 24A, 33-300 Nowy Sącz  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-10 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAP OIIB/KK/0054-0358/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*), art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Piotr Zygmunt Pawlak**

magister inżynier

*kierunek: Elektrotechnika*

ur. dnia 12.02.1989 r. w Nowym Sączu

**otrzymuje**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0082/PWBE/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
bez ograniczeń.**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Ryszard Damijan
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Zygmunt Salwiński



Otrzymują:

1. Pan Piotr Pawlak  
ul. Bolesława Prusa 140 a  
33-300 Nowy Sącz
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-JYJ-ZS5-X1H \*

Pan Piotr Zygmunt Pawlak o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0359/15

adres zamieszkania ul. Prusa 140A, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

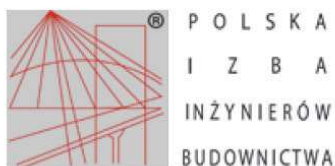
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-18 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-JJX-6Q2-K71 \*

Pan Piotr Zygmunt Pawlak o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0359/15  
adres zamieszkania ul. Prusa 140A, 33-300 Nowy Sącz  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-21 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DUPLIKAT

GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZKI  
W NOWYM SĄCZU

Nowy Sącz, dnia 21 stycznia 1990 r.

Nr UAN.I-8340/A-120/89

**DECYZJA**  
o stwierdzeniu przygotowania zawodowego  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt. 4 lit. „d”  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza  
się, że:

Ob. **Mikołaj GONDEK**

inżynier-elektryk

urodzony dnia 4 grudnia 1945 r. w Nowym Sączu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
**projektanta**

w specjalności **instalacyjno – inżynierskiej w zakresie  
sieci i instalacji elektrycznych**

Ob. **Mikołaj GONDEK** jest upoważniony do:

- do sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych

Na podstawie art. 129 KPA decyzja niniejsza może być zaskarżona – za pośrednictwem  
Głównego Architekta Woj. do Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, w  
terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku: DYREKTOR WYDZ. PLAN.  
PRZESTRZ. URB. ARCH. I NADZ. BUDOWL. URZĘDU WOJEWÓDZKIEGO W  
NOWYM SĄCZU.

Duplikat powyższej decyzji wystawiono na podstawie dokumentów znajdujących się w  
archiwum Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie Oddziału Zamiejscowego w  
Nowym Sączu Wydziału Rozwoju Regionalnego

Nowy Sącz, dnia 9-08-2002  
Znak: RR.IV.7136/2/02



Z up. WOJEWODY MAŁOPOLSKIEGO

mgr inż. arch. *Leszek Sus*  
Kierownik Oddziału Zamiejscowego  
w Nowym Sączu  
Wydziału Rozwoju Regionalnego



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-PS5-Z8A-R5V \*

Pan Mikołaj Gondek o numerze ewidencyjnym MAP/IE/1557/01  
adres zamieszkania ul. Nawojowska 17/42, 33-300 Nowy Sącz  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

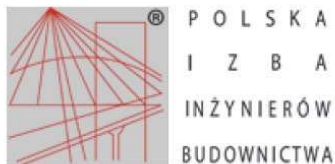
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-28 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-KMZ-UYL-CKS \*

Pan Mikołaj Gondek o numerze ewidencyjnym MAP/IE/1557/01  
adres zamieszkania ul. Nawojowska 17/42, 33-300 Nowy Sącz  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-29 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

### **3. UZGODNIENIA, DECYZJE, OPINIE**



# WARUNKI ZDW KRAKÓW



**MAŁOPOLSKA**

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE**  
**INSTYTUCJA WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO**

Kraków, 15-04-2020 r.

ZDW/PW/2020/4171/DI-2/MGŻ  
DI-2-650-993-59/20

**Pracownia Budownictwa Inżynierskiego**  
**Kamil Haraf**  
**ul. Browarna 33/12**  
**33-300 Nowy Sącz**



Dotyczy: wydania warunków technicznych dla przebudowy skrzyżowania ulicy Klimkowicza z drogą wojewódzką nr 993 odc. ref. 010 km 1+810 w Gorlicach

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.03.2020 r. (data wpływu 25.03.2020 r.) dotyczące wydania warunków technicznych dla przebudowy skrzyżowania ulicy Klimkowicza z drogą wojewódzką nr 993 odc. ref. 010 km 1+810 w Gorlicach, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, informuje:

1. Droga wojewódzka nr 993 jest drogą klasy G.
2. Określić parametry drogi wojewódzkiej 993 w miejscu projektowanego skrzyżowania.
3. Określić status ul. Klimkowicza (droga wewnętrzna/publiczna). W przypadku drogi publicznej określić klasę techniczną i podać jej numer.
4. Zaprojektować szerokości pasów ruchu na skrzyżowaniu zgodnie z § 15 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Sugeruje się szerokość 5,5m jezdni ul. Klimkowicza na włączeniu do DW 993 w celu zapewnienia płynności ruchu i uniknięcia blokowania skrzyżowania w sytuacji, gdy pojawią się dwa pojazdy na wlocie jadące w przeciwnych kierunkach.
5. Kąt przecięcia osi dróg na skrzyżowaniu powinien być zbliżony do kąta 90° (§ 60 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).
6. Pochylenie podłużne drogi podporządkowanej (ul. Klimkowicza) na skrzyżowaniu, nie powinno być większe niż 3% na długości co najmniej 20m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu (§ 62 RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).
7. Zaprojektować promienie wyokrąglające na skrzyżowaniu zgodnie z § 71 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
8. Zapewnić wymaganą widoczność na skrzyżowaniu (trójkąt widoczności) oraz sprawdzić przejezdność skrzyżowania dla pojazdu miarodajnego. Przewidzieć

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków  
Centrala tel.: 12-446-57-00, Sekretariat tel.: 12-446-57-01, Fax: 12-446-57-02  
www.zdw.krakow.pl, e-mail: sekretariat@zdw.krakow.pl

**ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM**

**Data 01.10.2020 r.**

**podpis mgr inż. Kamil Haraf**



- w dokumentacji projektowej usunięcie zieleni przydrożnej w celu poprawy widoczności.
9. Rozwiązać kolizje z istniejącą siecią uzbrojenia terenu w przypadku zajścia takiej konieczności.
  10. Szerokość chodnika przy jezdni 2,00m. Do szerokości chodnika nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża. Krawężnik projektować o szerokości 20cm.
  11. Zapewnić prawidłowe odwodnienie w obrębie projektowanego skrzyżowania. Przedstawić obliczenia hydrologiczne z podaniem ilości wód z inwestycji (odcinek projektowanej kanalizacji St0-St4) w celu analizy możliwości przejęcia ich przez istniejącą w pasie drogi wojewódzkiej kanalizację opadową. Przeanalizować możliwość przejęcia wód opadowych (odcinek projektowanej kanalizacji St1-St4) przez istniejącą kanalizację opadową w ul. Klimkowicza i odprowadzenie ich istniejącym wylotem w obrębie działki nr ewid. 365/93.
  12. Nie projektować ścieku z dwóch rzędów kostki na połączeniu konstrukcji nawierzchni jezdni ul. Klimkowicza z jezdnią drogi wojewódzkiej. Na połączeniu zastosować taśmę polimerowo-bitumiczną.
  13. Konstrukcję nawierzchni jezdni, projektować na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 2014, opracowanego przez Politechnikę Gdańską na zlecenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Podać grupę nośności podłoża gruntowego i kategorię ruchu.
  14. Droga powinna być oświetlona ze względów bezpieczeństwa ruchu, zgodnie z § 109 ust. 1 i ust. 4 pkt 2 RMTiG z dnia 02.03.1999 r.
  15. Kanał technologiczny projektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.
  16. Parametry projektowanych rozwiązań winny być zgodne z warunkami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Z-ca Dyrektora  
ds. Inwestycji  
mgr inż. Robert Górecki

Otrzymują :

1. Adresat
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Tarnowie, ul. Ostrogskich 5a, 33-100 Tarnów
3. A/a

**ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM**

Data 01.10.2020 r.

podpis mgr inż. Kamil Haraf

## PISMO ZDW KRAKÓW



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE  
INSTYTUCJA WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, 20-05-2020 r.

ZDW/PW/2020/4991/DI-2/MGŻ  
DI-2-650-993-59a/20

Pracownia Budownictwa Inżynieryjnego  
Kamil Haraf  
ul. Browarna 33/12  
33-300 Nowy Sącz

Dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulicy Klimkowicza z drogą wojewódzką nr 993 odc. ref. 010 km 1+810 w Gorlicach

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.04.2020 r. (data wpływu 29.04.2020 r.) dotyczące przebudowy skrzyżowania ulicy Klimkowicza z drogą wojewódzką nr 993 odc. ref. 010 km 1+810 w Gorlicach, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, wnosi następujące uwagi do przedłożonej dokumentacji projektowej:

1. W konstrukcji chodnika na podbudowie uzyskać wtórny moduł odkształcenia  $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ . Skorygować opis techniczny strona 6.
2. Kanał technologiczny – rurę osłonową projektować o średnicy  $\varnothing 125$ . Skorygować opis techniczny strona 8.
3. Studnia na kanale technologicznym w km 1+794 drogi wojewódzkiej nr 993 koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu (wpust deszczowy, kolektor). Przesunąć poza punkt kolizji.
4. Brak odniesienia do możliwości przejęcia wód opadowych z inwestycji (odcinek projektowanej kanalizacji St1-St4) przez istniejącą kanalizację opadową w ul. Klimkowicza i odprowadzenie ich istniejącym wylotem w obrębie działki nr ewid. 365/93.
5. Dokumentację projektową uzupełnić o załącznik graficzny z pokazaną zlewniąciągającą do odbiornika (pas drogi gminnej oraz przyległy teren).
6. Opis techniczny uzupełnić o obliczenia hydrauliczne zdolności przepustowej odbiornika tj. kanalizacji opadowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 993, do przejęcia wód opadowych z inwestycji.
7. Na chwilę obecną tutejszy Zarząd Dróg nie widzi możliwości przejęcia wód opadowych z inwestycji przez istniejącą w pasie drogi wojewódzkiej nr 993 kanalizację opadową. Wprowadzenie wód opadowych do odbiornika w pasie drogi wojewódzkiej w wyliczonej przez Państwa ilości tj.  $Q=16,17 \text{ l/s}$ , będzie wymagało aktualizacji w ramach przedmiotowego zadania, decyzji wodnoprawnej nr OŚ.6341.1.45.2012 z dnia 25.09.2012 r. wydanej przez Starostę Gorlickiego.

Otrzymują :

1. Adresat
2. A/a

Z-ca Dyrektora  
ds. Inwestycji

mgr inż. Robert Górecki

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków  
Centrala tel.: 12-446-57-00, Sekretariat tel.: 12-446-57-01, Fax: 12-446-57-02  
www.zdw.krakow.pl, e-mail: sekretariat@zdw.krakow.pl

**ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM**

Data 01.10.2020 r.

podpis mgr inż. Kamil Haraf

# UZGODNIENIE ZDW KRAKÓW



**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE**  
**INSTYTUCJA WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO**

Kraków, 22-06-2020 r.

ZDW/PW/2020/5937/DI-2/MGŻ  
DI-2-650-993-59b/20

**Pracownia Budownictwa Inżynierskiego**  
**Kamil Haraf**  
ul. Browarna 33/12  
33-300 Nowy Sącz



Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej dla przebudowy skrzyżowania ulicy Klimkowicza z drogą wojewódzką nr 993 odc. ref. 010 km 1+810 w Gorlicach

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie opiniuje pozytywnie dokumentację projektową dla zadania przebudowy skrzyżowania drogi gminnej nr K270296 (ul. Klimkowicza) z drogą wojewódzką nr 993 (ul. Dukielska) odc. ref. 010 km 1+810 w Gorlicach.

Należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu, a także projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, które należy zaopiniować w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Krakowie, ul. Mogilska 109, a następnie zatwierdzić w ZDW w Krakowie, ul. Głowackiego 56.

W terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy zawiadomić Rejon Dróg Wojewódzkich w Tarnowie, o zamiarze prowadzenia robót w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej.

  
**Z-ca Dyrektora  
ds. Inwestycji**  
**mgr inż. Robert Górecki**

Otrzymują :

1. Adresat
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Tarnowie, ul. Ostrojskich 5a, 33-100 Tarnów
3. A/a

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków  
Centrala tel.: 12-446-57-00, Sekretariat tel.: 12-446-57-01, Fax: 12-446-57-02  
www.zdw.krakow.pl, e-mail: sekretariat@zdw.krakow.pl

**ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM**

**Data 01.10.2020 r.**

**podpis mgr inż. Kamil Haraf**



## UZGODNIENIE ORANGE POLSKA S.A.



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Krakowie  
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków  
tel.: 12 255 47 68 [www.hurt-orange.pl](http://www.hurt-orange.pl)

Pracownia Budownictwa Inżynierskiego  
mgr inż. Kamil Haraf  
ul. Browarna 33/12  
33-300 Nowy Sącz

Kraków, 20 kwietnia 2020r.

Numer pisma: TTISIKU-16258/20/JP  
Temat: uzgodnienie branżowe

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy realizację prac w sąsiedztwie infrastruktury teletechnicznej w ramach projektowanego zadania: „Przebudowa ulicy Klimkowicza w Gorlicach km 0+000,00 – km 0+265,50” – zgodnie z załącznikiem mapowym. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekondozor](http://www.orange.pl/wniosekondozor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekondozor](http://www.orange.pl/wniosekondozor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie  
ul. Jagiellońska 52A  
33-300 Nowy Sącz  
e-mail: [DiSU.REWUUiiTam@orange.com](mailto:DiSU.REWUUiiTam@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zblizeniu z nimi.  
Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

**ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM**

**Data 01.10.2020 r.**

**podpis mgr inż. Kamil Haraf**

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie oraz inspektora nadzoru.
5. Informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:
- W miejscu zbliżenia napowietrznej sieci teletechnicznej do modernizowanej drogi, chodnika zachować odległość min 0,5 m od skrajnej części warstwy utwardzanej. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety.
  - kanalizację telekomunikacyjną rurociągi kablowe oraz kable doziemne zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych lub ławy betonowej w miejscach skrzyżowań z drogą oraz pozostałą projektowaną infrastrukturą. W strefie projektowanych wykopów sieć teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Zachować normatywne przykrycie doziemnej sieci teletechnicznej, w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem.
  - Zachować normatywne odległości kanału technologicznego od doziemnej sieci Orange Polska.
  - Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
  - Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia, należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązкови zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
- Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
- Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.
- ORANGE POLSKA S.A. Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Jerzy Prokop

Starszy specjalista ds. zasobów infrastruktury

Załączniki: 1 egz. projektu zagospod. Terenu

Do wiadomości: adresat,

**ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM**

**Data 01.10.2020 r.**

**podpis mgr inż. Kamil Haraf**

# **UZGODNIENIE POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA**



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie  
ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków  
tel. 12 62 81 111, faks 12 43 07 029

**Gazownia w Gorlicach**  
ul. Kolejowa 2, 38-300 Gorlice  
tel. 12 628 19 80, fax. 18 354 98 22  
gazownia.gorlice@psgaz.pl

**Pracownia Budownictwa  
Inżynieryjnego Kamil Haraf**  
**Ul. Browarna 33/12**  
**33-300 Nowy Sącz**

Wasz znak:

Nasz znak: PSGKR.0053.764-B.047.20

Gorlice, 14-05-2020

Dot.: Uzgodnienie projektu przebudowy drogi, budowy chodnika, przebudowy oświetlenia ulicznego, budowy odwodnienia drogi ul. Klimkowicza, w Gorlicach.

Szanowny Panie

W odpowiedzi na Pana pismo w sprawie j/w Gazownia w Gorlicach uzgadnia przedmiotowy projekt z następującymi uwagami:

1. W zakresie objętym w/w projektem są posadowione gazociągi średniego ciśnienia o średnicy:
  - PE 40 w rurze osłonowej PE 90 L-8,0m (na wys. bud. nr 16)
  - PE 32 w rurze osłonowej PE 90 L-14,0m (na wys. bud nr 18)
  - PE 110 w rurze osłonowej PE 160 L-10m i L 4,0 m (na wys. dz. 686)
  - PE 25 w rurze osłonowej PE 90 L-11,0m (na wys. dz. 365/63)
  - PE 40 w rurze osłonowej PE 90 L-10,0m (na wys. dz. 365/66)
2. Dla w/w odcinków gazociągów obowiązuje strefa kontrolowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (DZ.U.R.P. 2013 poz. 640) z uwzględnieniem & 110. Całość prac w rejonie naszych gazociągów należy wykonać zgodnie z wymogami ww. Rozporządzenia, przepisami prawa Budowlanego i obowiązującymi Polskimi Normami.
3. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przy udziale przedstawiciela Gazowni w Gorlicach wykonać niezbędne sondy poprzeczne celem zlokalizowania istniejących gazociągów.
4. Odległość pionowa mierzona od górnej tworzącej rury osłonowej na gazociągu powinna wynosić nie mniej niż 1,0m licząc do nawierzchni projektowanego terenu, przy czym nie mniej niż 0,5m do spodu konstrukcji nawierzchni.
5. Odległość pionowa mierzona od skrajnego obrysu gazociągu lub jego rury osłonowej do skrajnego obrysu infrastruktury towarzyszącej lub jej rury osłonowej/ochronnej winna wynosić min. 0,2m.
6. Odległość pozioma liczona od gazociągu do zewnętrznego obrysu studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej winna wynosić min. 1,0m.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów  
Zakład Gazowniczy w Krakowie, ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł  
www.psgaz.pl



**ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM**

**Data 01.10.2020 r.**

**podpis mgr inż. Kamil Haraf**



7. Odległość pionowa mierzona od górnej tworzącej rury ochronnej na gazociągu do dolnej płaszczyzny fundamentów projektowanych krawężników/ obrzeży/ścieków korytkowych typu trójkątnego winna wynosić min. 0,5m.
8. Nawierzchnia nad siecią gazową (za wyjątkiem jezdni) winna być rozbiegająca gaz.
9. W przypadku braku możliwości zachowania ww. wymogów kolidujące odcinki sieci gazowej należało będzie przebudować. W przypadku konieczności ich przebudowy należy wystąpić z wnioskiem do naszego Zakładu o wydanie stosownych warunków technicznych.
10. Rozpoczęcie prac budowlanych należy zgłosić pisemnie z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem do Gazowni w Gorlicach, ul Kolejowa 2, 38-300 Gorlice..
11. W strefie kontrolowanej gazociągów zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągów w celach eksploatacyjnych.
12. Roboty ziemne w strefie kontrolowanej czynnej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem przedstawiciela Gazowni w Gorlicach. Nadzór ten będzie odpłatny.
13. Koszty za ewentualne uszkodzenia przedmiotowej infrastruktury w trakcie prac ponosi Wykonawca i/lub Inwestor.
14. Ewentualne korekty co do formy i zakresu zabezpieczenia sieci gazowej są możliwe do dokonania przez Gazownię w Gorlicach na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami.
15. Zaprojektowane do budowy materiały i urządzenia winny posiadać certyfikat dopuszczający je do stosowania w budownictwie.
16. Całość w/w robót zostanie wykonana kosztem i staraniem inwestora budowy.

Z poważaniem.

KIEROWNIK  
Gazownia w Gorlicach  
  
Tomasz Marcin Szpak

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie przy ul. Bandrowskiego 16. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Otrzymują:

1. Adresat + mapka.
2. Gazownia w Gorlicach a/a  
MS

**ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM**

Data 01.10.2020 r.

podpis mgr inż. Kamil Haraf

## UZGODNIENIE TAURON

Adres do korespondencji:  
TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Dajwór 27  
31-060 Kraków

1016195234

1016195261



Nowy Sącz, 07.04.2020r.  
TD/OKR/OMD/2020-04-07  
B. 1038375111

Pracownia Budownictwa  
Inżynierskiego  
Kamil Haraf  
ul. Browarna 33/12  
33-300 Nowy Sącz

**Dotyczy: wniosku o uzgodnienie przebudowy ulicy Klimkowicza w Gorlicach, aktualizacja mapy**

Odpowiadając na wniosek z dnia 25.03.2020 roku informujemy, że na załączonym planie zaznaczono kolorem czarnym przebieg istniejących linii energetycznych krzyżujących lub będących w zbliżeniu do proj. inwestycji. Są to:

1. Linia napowietrzna niskiego napięcia z przewodami typu Al. 4 x 35 mm<sup>2</sup>, przęsło nr 4 – nr 5, zasilanie stacja trafo Sokół 01 Wieś (81278).
2. Linia kablowa typu YAKY 4 x 120 mm<sup>2</sup> relacji: słup nr 4 – złącze kablowe ZK nr 2951. Istniejąca rura ochronna przez drogę. **Wymagane jej dostosowanie do proj. przebudowy drogi.**
3. Linia kablowa typu YAKY 4 x 120 mm<sup>2</sup> relacji: słup nr 5 – ZK nr 2957, zasilanie stacja trafo Sokół 01 Wieś. **Wymagane zabezpieczenie kabla na proj. zjeździe.**
4. Linia kablowa typu YAKY 4 x 120 mm<sup>2</sup> relacji: ZK 1881 – ZK 1882 – ZK 1883, zasilanie stacja trafo Sokół POM. Istniejąca rura ochronna przez drogę. **Wymagane jej dostosowanie.**
5. Linia kablowa typu YAKY 4 x 120 mm<sup>2</sup> relacji: ZK 1879 – ZK 1885 – ZK 1886, zasilanie stacja trafo Sokół POM (81003). Istniejąca rura ochronna przez drogę. **Wymagane jej dostosowanie.**
6. Linia średniego napięcia SN – 15kV typu XUHAKxS 3 x 1 x 120 mm<sup>2</sup> relacji: słup nr 39 linii SN dwutorowej – stacja trafo Sokół 01 Wieś (81278). **Wymagane zabezpieczenie kabla w miejscach skrzyżowań z drogą oraz wjazdach i zjazdach.**

Wszelkie prace wykonywane pod i w pobliżu linii energetycznych napowietrznych powinny być zorganizowane i prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, bez użycia narzędzi i sprzętu mogących spowodować zbliżenie do linii.

Prace ziemne w pobliżu kabli energetycznych wykonywać ręcznie, ich zabezpieczenie należy realizować zgodnie z wytycznymi TAURON Dystrybucja S.A., które w załączeniu przesyłamy oraz normą N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.

**Zabraniaamy prowadzenia robót sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla jak również wykonywanie krawężników na kablach.**

**Ponadto należy stosować się do uwag zawartych w klauzulach informacyjnych na planie sytuacyjnym.**

**Ewentualne kolizje oraz sposób przebudowy z liniami oświetlenia ulicznego uzgodnić z gestorem sieci t.j. Urzędem Miejski w Gorlicach.**

**ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM**

Data 01.10.2020 r.

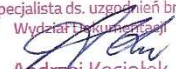
podpis mgr inż. Kamil Haraf



Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierującymi pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne nie będące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie  
Starszy Specjalista ds. uzgodnień branżowych  
Wydział Dokumentacji  
  
Andrzej Kociołek

Załącznik: mapa szt. 1 + wytyczne TAURON  
Kopia 1 x OMD a/a

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Podgórska 25A  
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.575.920,52 zł  
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS: 0000073321

[www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl)

**ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM**

**Data 01.10.2020 r.**

**podpis mgr inż. Kamil Haraf**

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

- (Zatwierdzone do wykonania przez Tauron Dystr. Krak. Zdz. 2020-04-07/2)*
1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
  2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
    - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
    - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
  3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
  4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
  5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych **Oddział w Krakowie Jednostka Terenowa Gorlice tel. 18/414 5813, 5814** a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
  6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
  7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 01.10.2020 r.

podpis mgr inż. Kamil Haraf

## UZGODNIENI URZĄD MIEJSKI W GORLICACH



### URZĄD MIEJSKI W GORLICACH

Gorlice 31.07.2020 rok

IR-I.7021.2.32.2020

Pracownia Budownictwa  
Inżynieryjnego  
Kamil Haraf  
ul. Browarna 33/12  
33-300 Nowy Sącz

**Dotyczy : uzgodnienia dokumentacji przebudowy ul. Klimkowicza**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 29.06. 2020 roku ( data wpływu 2.07.2020r) w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa ulicy Klimkowicza w Gorlicach wraz z przebudową skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 993 (ul. Dukielska) odc.010 km 1+810 z drogą gminną nr 270296 (ul. Klimkowicza) w mieście Gorlice” wraz z sieciami kanalizacji deszczowej, kanałem technologicznym oraz oświetleniem ulicznym uzgadniam przedłożony projekt **z uwagami:**

1. W związku z zabudową dodatkowych latarni proponuje się ujednolicenie rodzaju opraw oświetleniowych przy drodze tj. zastosowanie na wszystkich słupach (nowych oraz przewidzianych do pozostawienia lub przestawienia) opraw w technologii LED.
2. Dokumentację należy rozdzielić na dwa osobne opracowania tj. przebudowę ul. Klimkowicza oraz przebudowę skrzyżowania DW 993 z ul. Klimkowicza.

Jednocześnie informuję, że zaznaczony na planie sytuacyjnym pas drogowy jest naniesiony poprawnie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

**Z up. BURMISTRZA**  
  
**Lukasz Baraniewicz**  
Zastępca Burmistrza

Sporządziła: Barbara Serafin, Dział Inwestycji i Utrzymania Dróg Tel. 18 35 51 253

Urząd Miejski w Gorlicach | Rynek 2 | 38-300 Gorlice | tel. +48 18 3536200 | fax +48 18 3551212  
www.gorlice.pl | um@um.gorlice.pl

**ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM**

**Data 01.10.2020 r.**

**podpis mgr inż. Kamil Haraf**

# **ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KORDYNACYJNEJ**

GE.6630.286.2020

STAROSTA GORLICKI  
Gorlice, ul. 11 Listopada 6

Gorlice, dn. 17.09.2020 r.

Znak sprawy: GE.6630.286.2020

## **ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**

**przeprowadzonej w dniach od 17.08.2020 r. do 24.08.2020 r.  
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Na podstawie art. 7d pkt 2, 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) Podstawa prawna: art. 28b ust. 1 i 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	Przebudowa ulicy Klimkowicza w Gorlicach wraz z przebudową skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 993 (ul. Dukielska) odc. 010 KM 1+810 z drogą gminną nr K270296 (ul. Klimkowicza) w m. Gorlice
Lokalizacja:	Jedn. ewid. Miasto Gorlice (120501_1), obr. ewid. Sokół [0002] na części dz. nr 472/3, 695/5, 674/4
Wnioskodawca:	HARAF KAMIL ul. Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz
Inwestor:	MIASTO GORLICE Rynek 2, 38-300 Gorlice
Projektant:	KAMIL HARAF Inne upr.: budowlane: MAP/00285/POOD/14
Przewodniczący:	Joanna Krzyszycha
Miejsce narady	
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	13.08.2020 r.

### **PODSUMOWNIE NARADY**

**Uzgodnienie zostało wstrzymane.**

### **Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami**

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	GAZOWNIA W GORLICACH elektroniczny	<b>Uzgodniono pozytywnie</b> Gazownia w Gorlicach uzgadnia z uwagami: 1. Przed przystąpieniem do prac należy zlokalizować istniejący gazociąg, prace ziemne w strefie kontrolowanej istniejącej sieci gazowej wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika Gazowni w Gorlicach. 2. Skrzyżowanie projektowanej sieci: kanalizacja deszczowa, sieci oświetleniowej z istniejącym gazociągiem podlega odbiorowi (przed zasypaniem wykopów) przez przedstawiciela Gazowni w Gorlicach na zlecenie Inwestora. W przypadku uszkodzenia gazociągu w związku z w/w pracami Gazownia w Gorlicach wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora. 3. Projektowana kanalizacja deszczowa powinny być zlokalizowane	Tadeusz Goleń

Dokument wygenerował(a): Joanna Krzyszycha, dn. 17-09-2020 09:57:47

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 3

**ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM**

**Data 01.10.2020 r.**

**podpis mgr inż. Kamil Haraf**



		poniżej gazociągu. Odległość pionowa pomiędzy ściankami krzyżujących się przewodów powinna być nie mniejsza niż 0,2 m. 4. Prowadzenie prac należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (DzU z dn. 04.06.2013 poz. 640) 5. Oświetlenie uliczne zlokalizowane na dz. nr 365/63 zlokalizować minimum 1,5 m od gazociągu.	
2	MPGK - ZWK GORLICE elektroniczny	<b>Uzgodniono pozytywnie</b> W celu uzyskania uzgodnienia należy przedłożyć projekt w MPGK - ZWK Gorlice - spotkanie należy uzgodnić telefonicznie po 1.09.2020 r.	Jacek Boczoń
3	MPGK SP Z O.O. ZAKŁAD CIEPŁOWNICZY elektroniczny	<b>Uzgodniono pozytywnie</b>	Marek Siepietowski
4	MSS TELEKOM elektroniczny	<b>Uzgodniono pozytywnie</b> Uzgodniono bez uwag	Leszek Wiktor
5	Orange Polska elektroniczny	<b>Uzgodniono pozytywnie</b> Opiniujemy projekt na następujących warunkach: • wykonać zalecenia zawarte w piśmie TTISIKU-16258/20/JP z dnia 20.04.2020r.; • w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004 • w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL. • w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie ul. Dauna 66, e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.krakow@orange.com • przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej <a href="http://www.orange.pl/wniosekondozor">www.orange.pl/wniosekondozor</a> • każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca);	Jacek Bakota
6	POLSKIE GÓRNICTWO NAFTOWE I GAZOWNICTWO elektroniczny	<b>Uzgodniono pozytywnie</b> Uzgodniono bez uwag	Jan Dubiel
7	SYSTEMY TELEWIZJI KABLOWEJ I SATELITARNEJ SAT-KOL elektroniczny	<b>Uzgodniono pozytywnie</b> Uzgodniono bez uwag.	Wiesław Skrobot
8	TAURON DYSTRYBUCJA elektroniczny	<b>Uzgodniono negatywnie</b> Nie uzgodniono należy przebudować kolidujące z projektowaną drogą urządzenia Energetyczne	Piotr Sztokfisz

Dokument wygenerował(a): Joanna Krzyszycha, dn. 17-09-2020 09:57:47

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 2 z 3

**ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM****Data 01.10.2020 r.****podpis mgr inż. Kamil Haraf**

9	UM Gorlice elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Uzgodniono bez uwag	Barbara Serafin
Wnioskodawca			HARAF KAMIL

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

**Z up. STAROSTY**mgr inż. Joanna Krzyszycha  
Główny Specjalista w Wydziale  
Geodezji, Kartografii i Katastru.

Podpis przewodniczącego narady

**POUCZENIE:**

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): Joanna Krzyszycha, dn. 17-09-2020 09:57:47

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.  
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 3 z 3

**ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM****Data 01.10.2020 r.****podpis mgr inż. Kamil Haraf**

# **ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KORDYNACYJNEJ DODATKOWEJ**

GE.6630.286.2020

STAROSTA GORLICKI  
Gorlice, ul. 11 Listopada 6

Gorlice, dn. 11.09.2020 r.

Znak sprawy: GE.6630.286.2020

## **ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ DODATKOWEJ**

**z dnia 11.09.2020 r.**

**w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Na podstawie art. 7d pkt 2, 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) Podstawa prawna: art. 28b ust. 1 i 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	Przebudowa ulicy Klimkowicza w Gorlicach wraz z przebudową skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 993 (ul. Dukielska) odc. 010 KM 1+810 z drogą gminną nr K270296 (ul. Klimkowicza) w m. Gorlice
Lokalizacja:	Jedn. ewid. Miasto Gorlice (120501_1), obr. ewid. Sokół [0002] na części dz. nr 472/3, 695/5, 674/4
Wnioskodawca:	HARAF KAMIL ul. Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz
Inwestor:	MIASTO GORLICE Rynek 2, 38-300 Gorlice
Projektant:	KAMIL HARAF Inne upr.: budowlane: MAP/00285/POOD/14
Przewodniczący:	Joanna Krzyszycha
Miejsce narady:	-
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	13.08.2020 r.

### **PODSUMOWANIE NARADY**

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną dodatkową został uzgodniony pozytywnie z uwagami przez jej uczestników.

### **Lista uczestników narady koordynacyjnej dodatkowej wraz z uwagami**

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	GAZOWNIA W GORLICACH elektroniczny	<b>Uzgodniono pozytywnie</b>  Gazownia w Gorlicach uzgadnia z uwagami: 1. Przed przystąpieniem do prac należy zlokalizować istniejący gazociąg, prace ziemne w strefie kontrolowanej istniejącej sieci gazowej wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika Gazowni w Gorlicach. 2. Skrzyżowanie projektowanej sieci: kanalizacja deszczowa, sieci oświetleniowej z istniejącym gazociągiem podlega odbiorowi (przed zasypaniem wykopów) przez przedstawiciela Gazowni w Gorlicach na zlecenie Inwestora. W przypadku uszkodzenia gazociągu w związku z w/w pracami Gazownia w Gorlicach wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.	Tadeusz Goleń

Dokument wygenerował(a): Joanna Krzyszycha, dn. 17-09-2020 09:58:45

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 4

**ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM**

**Data 01.10.2020 r.**

**podpis mgr inż. Kamil Haraf**

		<p>3. Projektowana kanalizacja deszczowa powinny być zlokalizowane poniżej gazociągu. Odległość pionowa pomiędzy ściankami krzyżujących się przewodów powinna być nie mniejsza niż 0,2 m.</p> <p>4. Prowadzenie prac należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (DzU z dn. 04.06.2013 poz. 640)</p> <p>5. Oświetlenie uliczne zlokalizowane na dz. nr 365/63 zlokalizować minimum 1,5 m od gazociągu.</p>	
2	MPGK - ZWK GORLICE elektroniczny	<p><b>Uzgodniono pozytywnie</b></p> <p>W celu uzyskania uzgodnienia należy przedłożyć projekt w MPGK - ZWK Gorlice - spotkanie należy uzgodnić telefonicznie</p>	Jacek Boczoń
3	MPGK SP Z O.O. ZAKŁAD CIEPŁOWNICZY	<b>Uczestnik nieobecny na naradzie</b>	
4	MSS TELEKOM elektroniczny	<p><b>Uzgodniono pozytywnie</b></p> <p>Uzgodniono bez uwag</p>	Leszek Wiktor
5	Orange Polska elektroniczny	<p><b>Uzgodniono pozytywnie</b></p> <p>Opiniujemy projekt na następujących warunkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wykonać zalecenia zawarte w piśmie TTISIKU-16258/20/JP z dnia 20.04.2020r.;</li> <li>• w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004</li> <li>• w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL.</li> <li>• w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie ul. Dauna 66, e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.krakow@orange.com</li> <li>• przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej <a href="http://www.orange.pl/wniosekondzior">www.orange.pl/wniosekondzior</a> • każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.</li> </ul> <p>W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca);</p>	Jacek Bakota
6	POLSKIE GÓRNICTWO NAFTOWE I GAZOWNICTWO elektroniczny	<p><b>Uzgodniono pozytywnie</b></p> <p>Uzgodniono bez uwag.</p>	Jan Dubiel
7	SYSTEMY TELEWIZJI KABLOWEJ I SATELITARNEJ SAT-KOL	<b>Uczestnik nieobecny na naradzie</b>	
8	TAURON DYSTRYBUCJA elektroniczny	<p><b>Uzgodniono pozytywnie</b></p> <p>- Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych Tauron Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami.</p>	Piotr Sztokfisz

Dokument wygenerował(a): Joanna Krzyszycha, dn. 17-09-2020 09:58:45

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 2 z 4

**ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM****Data 01.10.2020 r.****podpis mgr inż. Kamil Haraf**



		<p>Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie o nadzór branżowy.</p> <p>- Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucji S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami.</p> <p>Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik.</p> <p>Należy stosować następujące średnice rur osłonowych: Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110 mm koloru niebieskiego. Dla kabli SN rury minimum 160 mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.</p> <p>- Kategorycznie zabraniaamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.</p> <p>- Zachować normatywne odległości od ist. infrastruktury. Prace wykonywać zgodnie z obw. przepisami i normami.</p>	
9	UM Gorlice elektroniczny	<p><b>Uzgodniono pozytywnie</b></p> <p>Bez uwag na warunkach uzgodnienia IR-I. 7021.2.32.2020</p>	Barbara Serafin
	Wnioskodawca		HARAF KAMIL

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

**Z up. STAROSTY**

mgr inż. Joanna Krzyszycha  
Główny Specjalista w Wydziale  
Geodezji, Kartografii i Katastru.

Podpis przewodniczącego narady

#### POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowę triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): Joanna Krzyszycha, dn. 17-09-2020 09:58:45

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 3 z 4

**ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM**

Data 01.10.2020 r.

podpis mgr inż. Kamil Haraf

Dokument wygenerował(a): Joanna Krzyszycha, dn. 17-09-2020 09:58:45  
Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.  
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 4 z 4

**ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM**

**Data 01.10.2020 r.**

**podpis mgr inż. Kamil Haraf**

#### **4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ**

**Obiekt:** Przebudowa ulicy Klimkowicza w km 0+000,00 – km 0+265,50 w Gorlicach w m. Gorlice

**Lokalizacja:** Jedn. ewid. Miasto Gorlice (120501\_1), obr. ewid. Sokół [0002]  
na części dz. nr 695/5, 674/4

**Inwestor:** Miasto Gorlice, ul. Rynek 2, 38-300 Gorlice

**Opracował:** mgr inż. Kamil Haraf

## **1. Wstęp**

W związku z:

art. 21 a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r „Prawo budowlane”

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. nr 120, poz. 1126/ do projektu budowlanego opracowano informację bioz.

## **2. Zakres robót oraz kolejność wykonywania poszczególnych robót**

### **2.1. Zakres robót**

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa ulicy Klimkowicza w km 0+000,00 – km 0+265,50 w Gorlicach w m. Gorlice. Zakres inwestycji ogranicza się do przebudowy odcinka ul. Klimkowicza w km 0+004,50 do 0+265,50 (w zakresie robót objętych zgłoszeniem do Starosty).

Planowana zamierzenie budowlane ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz dostosować parametry ulicy oraz skrzyżowania do obowiązujących przepisów.

W swoim zakresie przebudowa polega na:

- przebudowie konstrukcji nawierzchni jezdni ul. Klimkowicza
- przebudowie istn. skrzyżowań z drogami publicznymi w/c ul. Klimkowicza,
- budowie oraz przebudowie chodników dla pieszych,
- budowie zatoki parkingowej,
- przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych
- budowie kanalizacji deszczowej, budowie kanału technologicznego,
- przebudowie oświetlenia ulicznego ul. Klimkowicza,
- zabezpieczeniu sieci.

### **2.2. Kolejność wykonania poszczególnych robót**

- 1) Wytyczenie trasy w terenie zgodnie z projektem
- 2) Wykonanie nasypów i wykopów
- 3) Wykonanie oświetlenia oraz kanału technologicznego, zabezpieczenia sieci podziemnych
- 4) Wykonanie odwodnienia drogi
- 5) Wykonanie odcinków chodnika
- 6) Wykonanie nawierzchni jezdni
- 7) Uprzątnięcie terenu budowy

## **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- ogrodzenia (do rozbiórki)
- sieci gazowa, sieci teletechniczne, sieci energetyczne, sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna
- oświetlenie uliczne (do przebudowy)
- kanalizacja deszczowa
- napowietrzne linie energetyczne oraz teletechniczne
- zjazdy do posesji

## **4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu oraz robót mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

- Teren prowadzenia prac związanych z wykopami i nasypami
- Teren prowadzenia prac związanych z przekroczeniami przeszkód: nasypy, rowy

- Strefa gromadzenia materiałów budowlanych
- Strefy rozmieszczenia maszyn i urządzeń technicznych

Roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, ze względu na swój charakter, organizację i miejsce prowadzenia to: roboty wykonywane przy użyciu maszyn budowlanych: spychaczy, walców, koparek i samochodów ciężarowych oraz prace związane z wykopami (nieodpowiednie zabezpieczenie wykopów, przed osuwaniem się

gruntu, jak również nieodpowiednie zabezpieczenie terenu wykopów przed wypadnięciem osób, może spowodować zagrożenia w trakcie realizacji robót)

## **5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

- Podczas realizacji robót drogowych, mogą wystąpić następujące zagrożenia:

L.p.	Rodzaje zagrożenia	Czas występowania
1.	Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
2.	Poślizgnięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
3.	Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	Przez cały rok
4.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	Przez cały rok
5.	Najechanie przez środki transportu drogowego	Przez cały rok
6.	Uderzenie przez części ruchome i wirujące	Przez cały rok
7.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	Przez cały rok
8.	Hałas	W okresie wykonywania wykopów i nasypów sprzętem mechanicznym, zagęszczania gruntu i pracy sprężarki
9.	Porażenie prądem	W czasie prowadzenia robót w pobliżu czynnej kablowej linii energetycznej i teletechnicznej
10.	Wibracje	W czasie robót rozbiórkowych przy użyciu narzędzi pneumatycznych i zagęszczania gruntu i podbudowy nawierzchni
11.	Poślizgnięcie się na oblodzonej drodze lub gruncie	Podczas prac wykonywanych w okresie zimowym

## **6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Należy przeprowadzić:

1.Szkolenie wstępne na budowie, przed rozpoczęciem pracy na budowie dla pracowników nowozatrudnionych, udokumentowane w dzienniku szkoleń.

2.Szkolenie stanowiskowe prowadzone na stanowisku pracy dla każdego pracownika wykonującego pracę na nowym stanowisku /dotyczy również innych pracowników w przypadku niewykonywania danych robót/.

3.Czynności szkolenia przez okres co najmniej jednego miesiąca - dokumentowane w dzienniku szkoleń stanowiskowych. Szkolenie stanowiskowe winno obejmować:

- Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla ludzi i środowiska

- Określenie konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń

- Konsekwencje lekceważenia zasad i przepisów BHP

Ponadto:

- Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, oraz powinien zapewnić odpowiedni instruktaż pracowników obejmujący w szczególności imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań oraz wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach.

- Instruktaż w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy powinien zapewniać uczestnikom:

zaznajomienie się z zagrożeniami wypadkowymi i chorobowymi związanymi z wykonywaną pracą, poznawanie przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie niezbędnym do wykonywania pracy na określonym stanowisku oraz związanych z tym stanowiskiem obowiązków i odpowiedzialności w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy, nabycie umiejętności wykonywania pracy w sposób bezpieczny dla siebie i innych osób oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych, a także umiejętności udzielania pomocy osobom, które uległy wypadkom.

- Instruktaż ogólny prowadzą pracownicy służby bezpieczeństwa i higieny pracy albo pracodawcy lub pracownicy wyznaczeni przez pracodawcę, posiadający ukończone aktualne szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

- Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

- Instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać uczestników szkolenia z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza się, przed dopuszczeniem do wykonywania pracy na określonym stanowisku.

- Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy powinien przejść instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk.

- Czas trwania instruktażu stanowiskowego powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracownika, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju pracy i zagrożeń występujących na stanowisku pracy, na którym pracownik ma być zatrudniony.

- Na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe, szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach. Wykaz takich stanowisk pracy określa pracodawca.

## **7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych**

Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, zwłaszcza zapewnić: bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, instruktaż pracowników obejmujący w szczególności imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań, wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

### **a) Środki ochrony osobistej**

Pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub nieruchome przedmioty /np. roboty ziemne/ zobowiązani są do używania kasków ochronnych. Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy,

#### b) Zabezpieczenie materiałów niebezpiecznych

Na budowie nie występują materiały niebezpieczne. Ewentualne Odpady należy usuwać w sposób ograniczający ich rozrzut i pylenie.

#### c) Zabezpieczenie wykonawstwa robót

Zagospodarowanie terenu budowy powinno być wykonane przed rozpoczęciem robót budowlanych w zakresie: ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych, wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych, urządzenia składowisk materiałów wyrobów.

Teren budowy powinien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na placu budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwo oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania. Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z zatwierdzoną czasową zmianą organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Przejścia i strefy niebezpieczne oświetla się i oznakowuje znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu. Strefę niebezpieczną ogradza się i oznakowuje w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki inwestycyjnej winien być wygrodzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny drogowe i samochody. Materiały sypkie winny być składowane wzdłuż działek inwestycyjnych poza koroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów, względnie przed wbudowaniem na wydzielonych i oznakowanych działkach roboczych.

Na terenie budowy wyznacza się, utwardza i odwadnia miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonuje się w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały składa się w miejscu wyrównanym do poziomu. Materiały drobnicowe układa się w stosy o wysokości nie większej niż 2 m, dostosowane do rodzaju

i wytrzymałości tych materiałów. Stosy materiałów workowanych układa się w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 warstw. Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego, jest zabronione. Strefy gromadzenia i usuwania odpadów należy wygrodzić i oznakować.

Ściany i inne przegrody, które mogą ulec przewróceniu w czasie montażu lub wznoszenia, należy odpowiednio zabezpieczyć. Krawędzie stropów nieobudowanych ścianami należy zabezpieczyć balustradami. Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów przeciwpożarowych.

Drogi i wyjścia ewakuacyjne, wymagające oświetlenia, zaopatruje się, w przypadku awarii oświetlenia ogólnego (podstawowego), w oświetlenie awaryjne zapewniające dostateczne natężenie oświetlenia, zgodnie z Polską Normą. Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustala się istniejące trasy przebiegu mediów i zapoznaje się z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane. Drogi komunikacyjne powinny być zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami. Drogi komunikacyjne i ewakuacyjne powinny mieć: trwałe i ustabilizowane podłoże, trwałą, wytrzymałą i stabilną konstrukcję nośną.

#### • PRACE ZWIĄZANE Z WYKOPAMI

- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone

określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.

- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego

- Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.

- Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

- Wykopy bez umocnień, o głębokości większej niż 1 m, lecz nie większej od 2 m, można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno-inżynierska.

- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

## **8. Branża elektryczna i teletechniczna**

### **Zakres robót oraz kolejność realizacji.**

Zamierzenie inwestora obejmuje budowę linii ośw. ulicznego, słupów oświetlenia, przebudowę sieci tt

- wykonanie wykopów i szalowania ścian wykopu
- sprawdzenie atestów materiałów ( kable, osprzęt el.)
- ułożenie rur ochronnych
- sprawdzenie jakości wykonania
- pomiary i próby

### **Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Działki są zabudowane, częściowo uzbrojone w podstawowe media ( sieć energetyczna WN, NN, sieć gazowa, sieć teletechniczna,).

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### **Brak elementów.**

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

**4.1.Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy - Prawo budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:**

a) wykonanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 metra oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m, WYSTĘPUJE

b) roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m, WYSTĘPUJE

c) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m, NIE WYSTĘPUJE

d) roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych, NIE WYSTĘPUJE

e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych, NIE WYSTĘPUJE



f) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 kV,  
PRZY ROBOTACH ZWIĄZANYCH Z WYKONYWANIEM ZASILANIA PLACU BUDOWY.
- 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nie przekraczającym 15 kV,  
NIE WYSTĘPUJE
- 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nie przekraczającym 30 kV,  
NIE WYSTĘPUJE
- 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nie przekraczającym 110 kV,  
NIE WYSTĘPUJE

g) roboty prowadzone przy budowach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m, NIE WYSTĘPUJE

h) roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych,  
NIE WYSTĘPUJE

**4.2.Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy - Prawo budowlane, przy których występują działanie substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:**

- a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C, NIE WYSTĘPUJE
- b) roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest,  
NIE WYSTĘPUJE

**4.3 Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy - Prawo budowlane, stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym:**

- a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej, NIE WYSTĘPUJE
- b) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów, NIE WYSTĘPUJE

**4.4 Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy - Prawo budowlane, prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:**

- a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym 110 kV, NIE WYSTĘPUJE
- b) b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV, NIE WYSTĘPUJE
- c) budowa i remont:
  - linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe), NIE WYSTĘPUJE
  - sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne,
  - linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym, NIE WYSTĘPUJE
  - sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego NIE WYSTĘPUJE

d) Wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego, NIE WYSTĘPUJE

**4.5. Robót budowlanych stwarzających ryzyko utonięcia pracowników:**

- a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą, NIE WYSTĘPUJE
- b) montaż elementów konstrukcyjnych, obiektów mostowych, NIE WYSTĘPUJE
- c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
- d) roboty prowadzone przy budowach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m, NIE WYSTĘPUJE

**4.6. Robót budowlanych prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach:**

a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych, NIE WYSTĘPUJE

b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi, NIE WYSTĘPUJE

4.7. Robót budowlanych wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych – roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk, NIE WYSTĘPUJE

4.8. Robót budowlanych wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza – roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych, NIE WYSTĘPUJE

4.9. Robót budowlanych wymagających użycia materiałów wybuchowych:

a) roboty ziemne związane z przemieszczeniem lub zagęszczaniem gruntu,

b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów, NIE WYSTĘPUJE

4.10. Robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty, których masa przekracza 1,0 t. NIE WYSTĘPUJE

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż pracowników przeprowadzić przed każdym etapem budowy (wykopy, szalowanie, układanie rur, zasypywanie wykopów) zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, z dnia 06 lutego 2003 roku, w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. nr 47/03 – poz. 401)

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiając szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

**Brak szczególnego zagrożenia.**

☐ Wyposażenie pracowników w sprzęt ochrony osobistej / maski, kaski, itp.

☐ Prawidłowe przygotowanie stanowiska pracy:

- usuwanie zbędnych materiałów i elementów z przejść dojść,
- stosowanie urządzeń do transportu pionowego (drabiny).

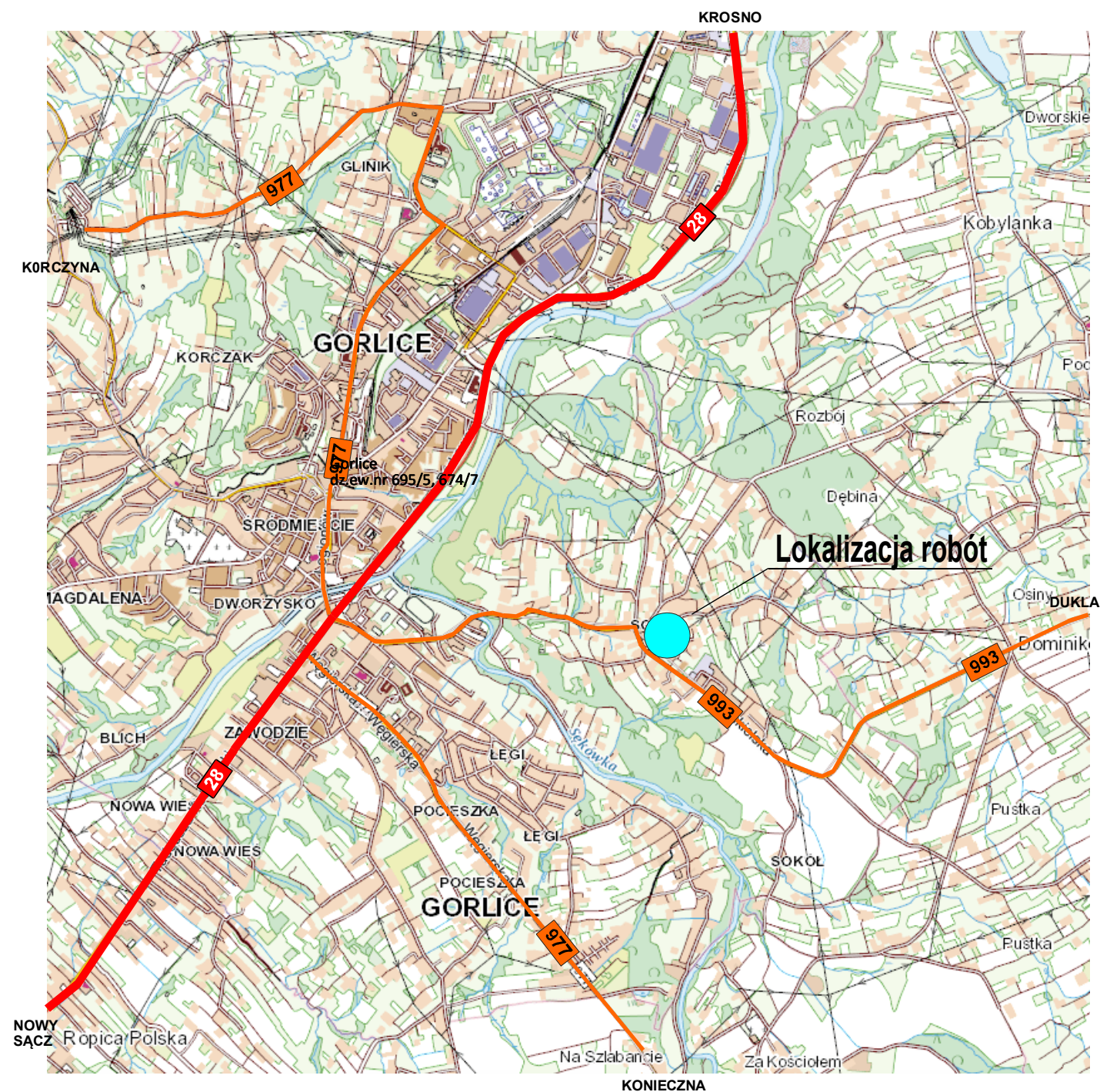
☐ Bieżąca kontrola sprawności sprzętu budowlanego,

☐ Punkt przeciwpożarowy: podręczne środki przeciwpożarowe, woda,

☐ Wyposażenie w apteczkę pierwszej pomocy, umieszczenie informacji o telefonach alarmowych

**Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP.**

### **3. CZĘŚĆ GRAFICZNA**



INWESTOR: <b>Miasto Gorlice</b> ul. Rynek 2 38-300 Gorlice			
OBIEKT: <b>Przebudowa ulicy Klimkowicza w Gorlicach km 0+000,00 - km 0+265,50</b>		PRZEDMIOT RYSUNKU:  <b><i>Orientacja</i></b>	
LOKALIZACJA: Gorlice dz.ew.nr 695/5, 674/7			
<b><i>Projekt budowlany</i></b>		NUMER RYSUNKU: <b>1</b>	SKALA: <b>1 : 10000</b>
IMIĘ I NAZWISKO		DATA: <b>Luty 2020</b>	
PROJEKTANT: <b>mgr inż. Kamil Haraf</b> Upr.proj.MAP/00285/POOD/14 upr.wyk.MAP/0016/OWOD/14		PODPIS	



[illegible]

wania wkręcono granice z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Gorlice

USU/LGI GEODEZYJNE

ingr. INZ. MILIORE  
GEODETA  
tel. 18 352 08 01

Ministerstvo Budownictwa  
Instytut Budownictwa

--	--

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku  
niezależnych i bezstronnych badań.

Öffentlichkeitsarbeit | Öffentlichkeitsarbeit

Identifying and controlling	Identifying and controlling
Identifying and controlling	Identifying and controlling

techniczny	1000, 1001
Data wpisania operacji	1000, 1001

imię, nazwisko i podpis osoby	
_____	

A hand-drawn diagram of a neuron. It shows a cell body (soma) with a nucleus, several dendrites branching out to receive signals, and a long axon extending away. The axon is covered by a myelin sheath, represented by a series of segments. At the end of the axon, there are several branching points representing synapses.

Kartogram | Kalastri

potwierdzam zgodność treści i mapy z oryginałem w zakresie opracowania

kartograficznego w dniu 24.04.2020 r. pod nr P.1205.2020.1351

.....01.10.2020 r

[illegible]

Uzasadnienie/rozwiązanie przedstawione opiewające na rozwiązanie i w warunkach domów

WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA I PROCEDURY ADMIN.

[illegible]

1990-1991

ZAKRES ZGLASZANYCH RUBOI

STAROSTA GOSZCZOWA

Dokumentacja była przesunięciem narady koordynacyjnej przeprowadzonej:



URZĘDZA PRZEZNACZONE DO WYCINKI

Wódni  **KANAŁ TECHNOLOGICZNY Ktu-1**

Znak sprawy: GE.6630, N<sub>6</sub> 20 22  
 7-11.08.20

LOKALIZACJA LAMPY OŚWIEŹNIOWEJ

*.....*  
inię i nazwisko oraz podpis przewodniczącego rady

<p>Przebieg choroby</p> <p>Przebieg choroby</p>	<p><b>OBIEKT:</b></p> <p>Przebieg choroby</p>	<p><b>PRZEDMIOT RYSUNKU:</b></p> <p>Przebieg choroby</p>
	<p><b>OBIEKT:</b></p> <p>Przebieg choroby</p>	<p><b>PRZEDMIOT RYSUNKU:</b></p> <p>Przebieg choroby</p>

**ZAPISZ SIĘ NA WYKŁAD**

N  
0-629 Kraków  
0-629 Dąbka 86  
+13

km 0+000,00 - km 0+265,50

**taronii**

5/133  
Załącznik do pisma  
nr 200-200-201/00  
Załącznik do pisma  
nr 200-200-201/00

z dnia 22.06.2020r.

projekt budowlany	RYSONKO: 2	1.500	luty - 2020
IMIE I NAZWISKO		DODATK	

PROJEKTANT I:

upr.proj.MAP/00285/POOD/14



kanal technologiczny

CHODNIK LEWOSTRONNY DO KM 0+027

2.00 0.08 0.20 2.50 5.00 2.50 0.20 2.00 0.08

+12 +8 +7 +5 0.00 -5 +7 +8 +12

2.0% 2.0%

8 cm kostka brukowa betonowa koloru szarego  
3 cm podsyпка cementowo - piaskowa 1 : 4  
25 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3

kanalizacja deszczowa

6 cm kostka brukowa betonowa koloru szarego  
3 cm podsyпка cementowo - piaskowa 1 : 4  
25 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem

<b>4 cm</b>	w-wa ściernała z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
<b>8 cm</b>	w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W
<b>20 cm</b>	w-wa podbudowa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 E <sub>2</sub> ≥ 80 MPA
<b>30 cm</b>	w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadźnowego (naturalnego lub andropoligicznego) o CBR >25% podłoże E <sub>2</sub> ≥ 50 MPA

6 cm	kostka brukowa betonowa koloru szarego
3 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1 : 4
20 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem C 90/3

[illegible]

<u>8 cm</u>	<u>kostka brukowa betonowa</u>
<u>5 cm</u>	<u>podsyпка cem-piaskowa 1:4</u>
<u>20 cm</u>	<u>w-wa podbudowa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 <math>E_2 \geq 80</math> MPA</u>
<u>30 cm</u>	<u>w-wa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub andropologicznego) o CBR &gt;25% podłoże <math>E_2 &gt; 50</math> MPA</u>

ściek dwurzędowy z kostki betonowej  
na podsypce cementowo-piaskowej gr 5 cm  
ława betonowa z oporem C16/20

kanal technologiczny

C-C

0.85 0.15 2.50 5.00 2.50 2.23 2.00 0.08

+7.5 2.0% +0.00 2.0% +7.8 2.0% +12

5 4 5 3 2

istn. konstrukcja DW

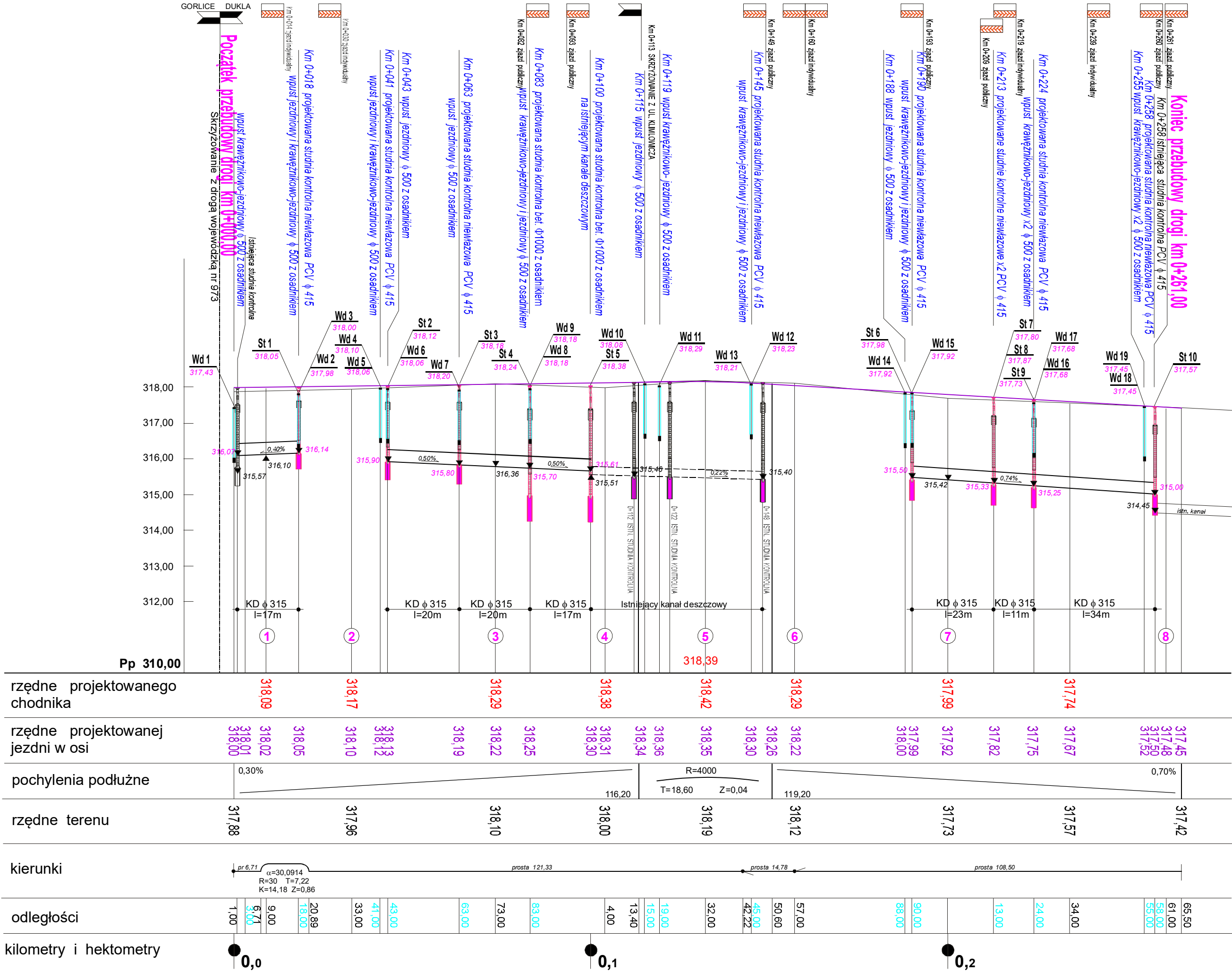
styk nawierzchni bitumicznej  
uszczelniać za pomocą  
taśm polimerowo - bitumiczne

PODSTAWA OPRACOWANIA: Wolne zasoby kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 7 maja 2010 r o wspieraniu rozwoju usług i sieci komunikacyjnych [Dz. U. z 2015 poz. 1537, ze zm.].  
Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne [Dz. U. Z 2015 r. Pozycja, 680]

A/ kostki brukowe w-g normy PN-EN 1338 (nie stosować niższych klas)  
 b/ krawężnik betonowy, wg PN-EN 1340 klasy nie niższej niż C 25/30  
 b/ obrzeża betonowe, wg PN-EN 1340 klasy nie niższej niż C 25/30

INWESTOR: <b>Miasto Gorlice</b> ul. Rynek 2 38-300 Gorlice			
OBIEKT: <b>Przebudowa ulicy Klimkowicza w Gorlicach</b> <b>km 0+000,00 - km 0+265,50</b>		PRZEDMIOT RYSUNKU: <b>Przekroje normalne</b>	
LOKALIZACJA: m. Gorlice dz. ew. nr 695, 472/3			
<b>Projekt budowlany</b>		NUMER RYSUNKU: <b>3</b>	SKALA: <b>1 : 50</b>
IMIE I NAZWISKO		DATA: <b>Luty 2020</b>	
PROJEKTANT: <b>mgr inż. Kamil Haraf</b> Upr.proj.MAP/00285/POOD/14 upr.wyk.MAP/0016/OWOD/14		PODPIS	





## Legenda

skrzyżowania z drogą o utwardzonej nawierzchni

po lewej stronie

po prawej stronie

## zjazdy

lewostronny

prawostronny

## niweleta

Istniejącego terenu

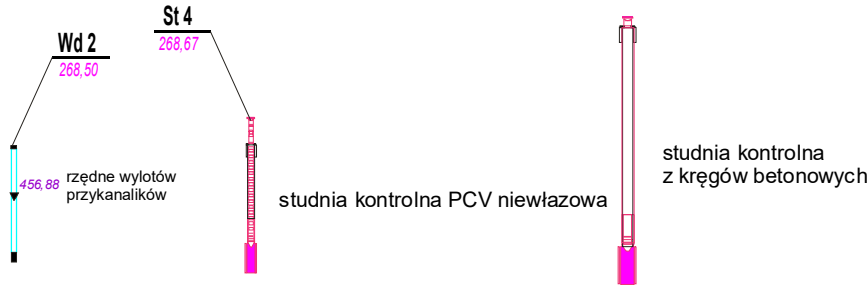
projektowanej jezdni

projektowanej jezdni

projektowany kanal pvc



## Projektowane studnie



INWESTOR:		Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice	
OBIEKT:		PRZEDMIOT RYSUNKU:	
Przebudowa ulicy Klimkowicza w Gorlicach km 0+000,00 - km +0265,50		Przekrój podłużny	
LOKALIZACJA: Gorlice dz.ew.nr 695/ 5, 674/ 7			
Projekt budowlany		NUMER RYSUNKU: 4	SKALA: 1 : 100/1000
IMIĘ I NAZWISKO		DATA: Luty 2020	
PROJEKTANT: mgr inż. Kamil Haraf Upr.proj.MAP/00285/POOD/14 upr.wyk.MAP/0016/OWOD/14		PODPIS	

The diagram illustrates a cross-section of a drainage system. A concrete pipe (RURA BETONOWA Ø 500) is shown with a 2.0% slope. A PCV inlet pipe (PRZYKANALIK PCV Ø 150) is connected to the main pipe. The diagram includes elevation markers: 0.0, -2, and +12. The surface is labeled NAWIERZCHNIA.

The diagram shows a cross-section of a structure with the following layers and dimensions from top to bottom:

- ZASYPAĆ GRUNTEM RODZIMYM Z ZAGĘSZCZENIEM DO PIERWOTNEGO STANU**: Native soil with compaction to original state.
- OBSYPKA Z PIASKU ZAGĘSZCZONA DO  $Is=0,90$** : Sand bedding compacted to  $Is=0,90$ .
- ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE Z PIASKU DO  $Is=0,90$** : Compacted sand subgrade to  $Is=0,90$ .
- DESKOWANIE SEGMENTOWE**: Segmental formwork.
- EWENTUALNE ZAGĘSZCZENIE GRUNTU**: Possible soil compaction.

Dimensions on the right side:

- $> 30\text{cm}$
- DN** (Diameter of the pipe)
- $> 20\text{cm}$
- $< 20\text{cm}$

Pokrywa betonowa A15

80

240

Uszczelka

mm 100

Stożek betonowy

Rura karbowana  $\phi$  425

H3

H

Uszczelka

H2

Kłosa z PE lub PP

Typ I, II, III lub IV

H1

DN

ŚCIEK PRZYKRAWĘZNIKOWY

WPUST JEZDNIOWY

PARKING

KRAWĘZNIK DROGOWY

WPUST KRAWEŹNIKOWO - JEZDNIOWY

CHODNIK

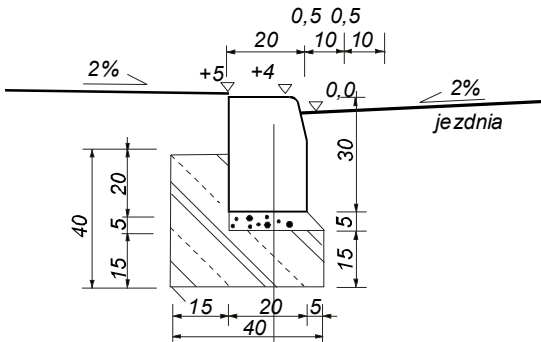
KRAWEŹNIK DROGOWY

[illegible]

INWESTOR: <b>Miasto Gorlice</b> ul. Rynek 2 38-300 Gorlice			
OBIEKT: <b>Przebudowa ulicy Klimkowicza w Gorlicach</b> <b>km 0+000,00 - km 0+265,50</b>		PRZEDMIOT RYSUNKU: <b>Szczegóły elementów odwodnienia</b>	
LOKALIZACJA: <b>Gorlice</b> <b>dz.ew.nr 695/ 5, 674/ 7</b>			
<b>Projekt budowlany</b>		NUMER RYSUNKU: <b>5</b>	SKALA: <b>1 : 20</b>
		DATA: <b>Luty 2020</b>	
IMIĘ I NAZWISKO		PODPIS	
PROJEKTANT: <b>mgr inż. Kamil Haraf</b> Up.r.proj. MAP/00285/P00D/14 upr.wyk. MAP/0016/0WOD/14			

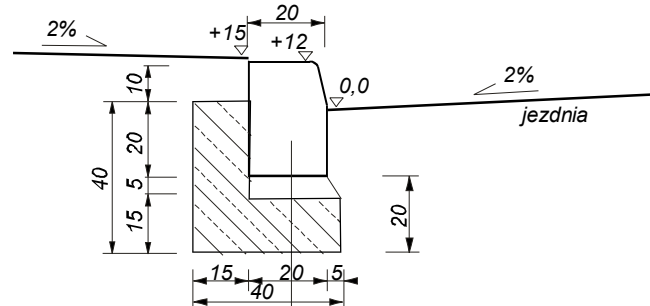
SZCZEGÓŁY ELEMENTÓW DROGOWYCH - SKALA 1 : 20

krawężnik betonowy 20x30  
na zjazdach  
skala 1:20



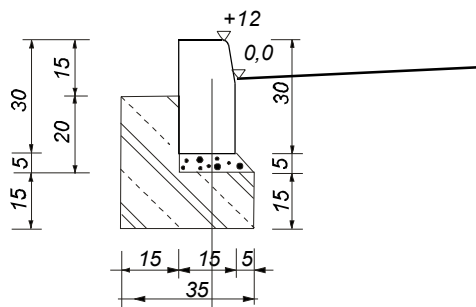
krawężnik betonowy wibroprasowany 20/30 cm  
- obniżony do 4cm  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 5 cm  
ława z betonowa z oporem C16/20

krawężnik betonowy „wystający” 20x30  
skala 1:20



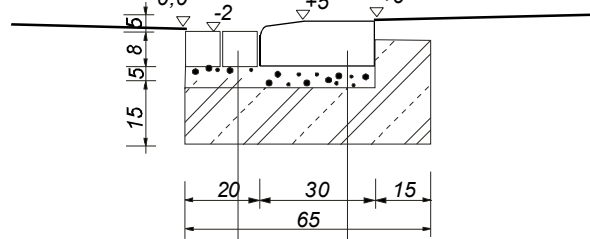
krawężnik betonowy wibroprasowany 20/30 cm  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 5 cm  
ława z betonowa z oporem C16/20

krawężnik betonowy „wystający” 15x30  
skala 1:20



krawężnik betonowy wibroprasowany 15/30 cm  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 5 cm  
ława z betonowa z oporem C16/20

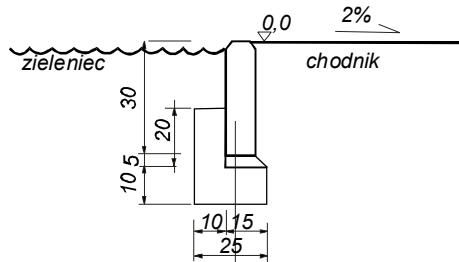
krawężnik betonowy 15x30  
na płask  
skala 1:20



krawężnik betonowy wibroprasowany 15/30 cm  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 5 cm  
ława z betonowa z oporem C16/20

kostka betonowa  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr 5 cm  
ława z betonu z oporem - beton C16/20

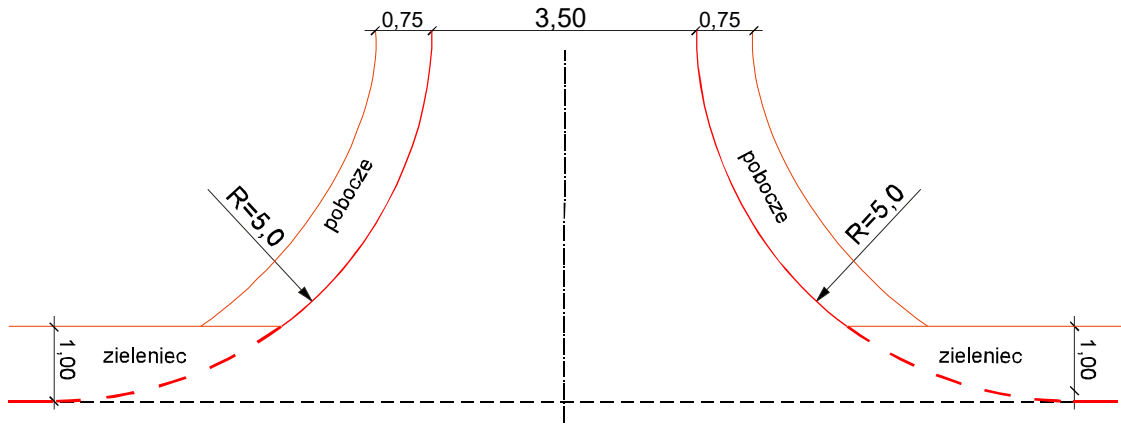
obrzeże betonowe  
skala 1:20



obrzeże betonowe trawnikowe 8/30 cm  
podsyпка cem.-piask. 1:4 o gr. 3 cm  
ława betonowa z oporem C12/15

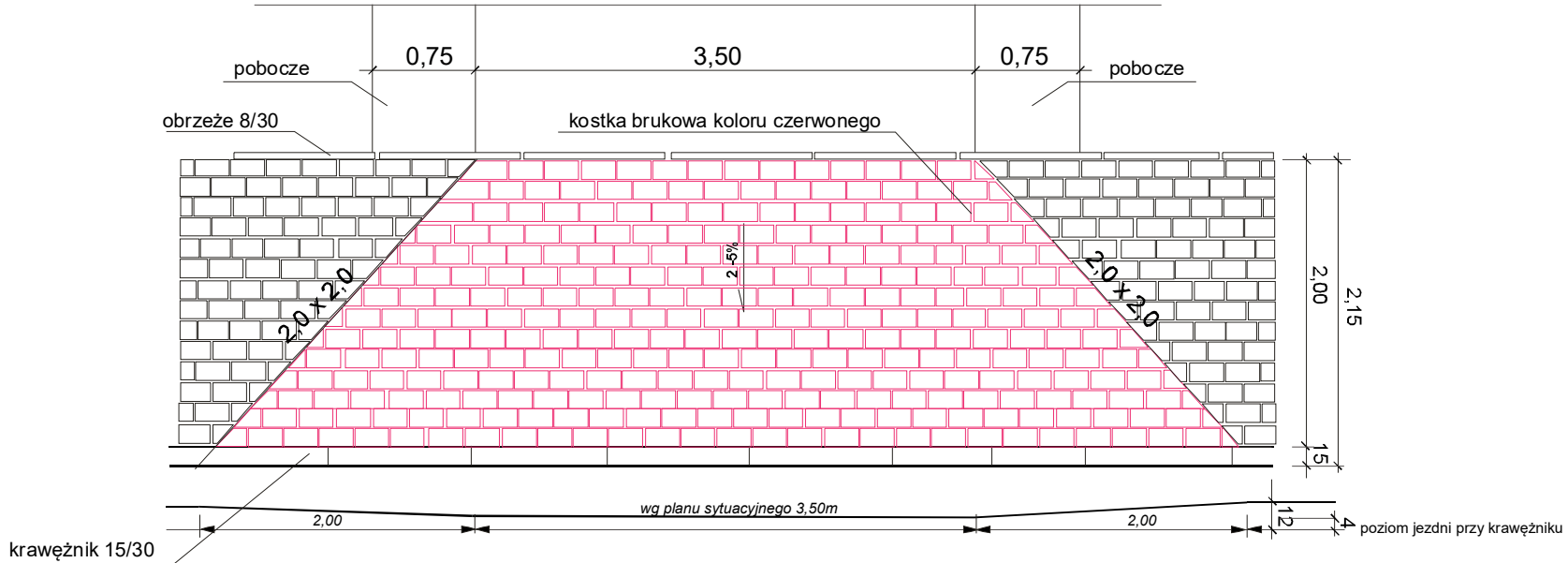
Zjazd publiczny

Skala 1:100



Zjazd indywidualny

Skala 1:50



INWESTOR: <b>Miasto Gorlice</b> ul. Rynek 2 38-300 Gorlice			
OBIEKT: <b>Przebudowa ulicy Klimkowicza w Gorlicach</b> <b>km 0+000,00 - km 0+265,50</b>		PRZEDMIOT RYSUNKU:  <b>Szczegóły elementów drogowych</b>	
LOKALIZACJA: <b>Gorlice</b> <b>dz.ew.nr 695/5, 674/7</b>			
<b>Projekt budowlany</b>		NUMER RYSUNKU: <b>6</b>	SKALA: <b>1 : 50</b>
IMIE I NAZWISKO		DATA: <b>Luty 2020</b>	
PROJEKTANT: <b>mgr inż. Kamil Haraf</b> Upr.proj.MAP/00285/POOD/14 upr.wyk.MAP/0016/OWOD/14		PODPIS	