

Kraków, dn. 14.10.2020 r.

Nasz znak: DU-4-420-993-7/20
ZDW/PW/2020/8959 /DU4SK

**Pracownia Budownictwa Inżynieryjnego
Kamil Haraf
ul. Browarna 33
33-300 Nowy Sącz**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 roku, poz. 110 ze zmianami) w zw. z § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania DW nr 993 z ulicą Klimkowicza w Gorlicach w odc. 010 km 1+794 – km 1+828”** i po zapoznaniu się z wymaganymi opiniami:

**z a t w i e r d z a m organizację ruchu przedstawioną w w/w projekcie
jako oznakowanie stałe**

Uwagi:

1. **Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31 grudnia 2021 r. (nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub w części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu).**
2. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r, poz. 2311 ze zmianami).
3. Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, o terminie rozpoczęcia

robót i wprowadzeniu oznakowania wykonawca winien powiadomić: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, będący zarządem drogi i wykonującym z upoważnienia Marszałka Województwa Małopolskiego funkcje organu zarządzającego ruchem na drogach, Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie oraz Rejon Dróg Wojewódzkich w Tarnowie, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z załączonym formularzem.

Z UPOWAŻNIENIA MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
mgr inż. Katarzyna Węgrzyn-Madeja
DYREKTOR
Zarządu Dróg Wojewódzkich

Otrzymują:

1 x adresat + opieczetowany załącznik

1 x RDW Tarnów + opieczetowany załącznik

1 x DU-4 a/a (sprawę prowadzi mgr inż. Sebastian Kurdziel, tel. 12 4465861)

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat:

Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu polegającej na zmianie oznakowania pionowego i poziomego dla zadania „Przebudowa skrzyżowania DW nr 993 z ulicą Klimkowicza w Gorlicach w odc. 010 km 1+794 – km 1+828

Inwestor:

MIASTO GORLICE

ul. Rynek 2

38-300 Gorlice

ZAWARTOŚĆ:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)

1. Wymaganie opinie
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny z zaznaczeniem miejsca będącego przedmiotem projektu
4. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejących i projektowanych lokalizacji znaków drogowych

<u>Projektant</u>	<u>Podpis</u>
<p>mgr inż. Kamil Haraf upr. budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. MAP/0016/OWOD/14 upr. budowlane do projektowania w spec. inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr ewid. MAP/00285/POOD/14</p>	



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109 • 31-571 Kraków • tel. 47-83-54-192 • fax (012) 615-41-77 •
• email: wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl•

AR.5321.959.2020.MM

Kraków dnia 24 lipiec 2020 roku

**Pracownia Budownictwa
Inżynieryjnego Kamil Haraf
Ul. Browarna 33/12
33-300 Nowy Sącz**

O P I N I A

KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r., poz. 110 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 tekst jednolity).

wnoszę uwagi

do projektu stałej zmiany organizacji ruchu dla zadania: „przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 993 z ul. Klimkowicza w Gorlicach w odc. 010 km 1+794 – 1+828 – w zakresie drogi wojewódzkiej”.

- **poprawić czytelność planu sytuacyjnego;**
- sugeruje się wydłużenie projektowanej linii P-1e (w kierunku m. Gorlice);
- ustawić słupki U-2 przy skrzyżowaniach;
- pod znakiem D-18 zastosować tabliczkę T-30i;
- sprawdzić warunki widoczności przy włączaniu się do ruchu z ul. Klimkowicza (widoczność może być ograniczona przez bariery U-11b);
- kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).

Z up.
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Krakowie

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Krakowie
nadkom. Wojciech Matras

Otrzymują:
1 egz.- adresat
1 egz.- a/a



URZĄD MIEJSKI W GORLICACH

Gorlice 23.06.2020r.

IR-II. 7226.59.2020

Pracownia Budownictwa Inżynieryjnego
Kamil Haraf
ul. Browarna 33/12
33-300 Nowy Sącz

Dotyczy : opinii do projektu organizacji ruchu

Działając na podstawie § 7 ust.2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. Nr 2017 poz. 784), Urząd Miejski w Gorlicach z ramienia zarządcy dróg gminnych na terenie miasta Gorlice po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania opinii do projektu **stałej** zmiany organizacji dla zadania pn., **Przebudowa skrzyżowania DW nr 993 z ulicą Klimkowicza w Gorlicach w odc.010 km 1+794 – 1+828 ”**

opiniuje projekt pozytywnie w zakresie dróg gminnych

Z up. BURMISTRZA

Łukasz Bałajewicz
Zastępca Burmistrza

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

Sporządziła: Barbara Serafin, Dział Inwestycji i Utrzymania Dróg 18/35 51 253



Urząd Miejski w Gorlicach | Rynek 2 | 38-300 Gorlice | tel. +48 18 3536200 | fax +48 18 3551212

www.gorlice.pl | um@um.gorlice.pl

STAROSTA GORLICKI

Gorlice, dnia 03.08.2020 r.

KD.7121.1.87.2020

Pracownia Budownictwa Inżynieryjnego
Kamil Haraf
ul. Browarna 33/12
33-300 Nowy Sącz

Działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2020.110 z późn. zm.) i przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem § 3 ust. 1 pkt 1 (Dz. U. 2017.784 t. j.) Starosta Gorlicki po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania opinii do projektu docelowej organizacji ruchu pn. „Przebudowa skrzyżowania DW nr 933 z ulicą Klimkowicza w Gorlicach w odc. 010 km 1+794 – km 1+828”.

- o p i n i u j e z u w a g a m i -

w/w projekt w zakresie dróg publicznych gminnych:

1. uaktualnić podstawy prawne w opracowaniu projektu;
2. projektowane sugerowane przejście dla pieszych w km 0+009 należy doświetlić zgodnie z *Wytycznymi organizacji bezpiecznego ruchu pieszych – wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych* oraz zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*;
3. do projektowanego znaku B-20 zamiast znaku P-7c sugeruje się zaprojektować znak P-12 w rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogą gminną;
4. zgodnie z § 12 ust. 1 wyżej cytowanego rozporządzenia, o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem (poszczególnych etapów), wykonawca ma obowiązek powiadomić pisemnie organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY

inż. Stanisław Zieliński
Dyrektor Wydziału Komunikacji
i Dróg

Otrzymują:

1. Adresat + 0 egz. projektu.
2. Aa + 1 egz. projektu.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311),
- Projekt zagospodarowania terenu,
- Wizja lokalna w terenie z inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera zmianę oznakowania docelowego w/c drogi wojewódzkiej nr 993 odc. „Gorlice - Żmigród” w miejscowości Gorlice.

3. Termin zmiany organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu: do 30.12.2020 r. po wykonaniu przebudowy skrzyżowania z drogą wojewódzką NR 993 z ulicą Klimkowicza w Gorlicach. Inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia Zarządcy Drogi z wyprzedzeniem min. 7 dni o planowanym i rzeczywistym terminie wprowadzenia niniejszej zmiany organizacji ruchu.

4. Opis stanu istniejącego oraz warunków ruchu

Droga nr 993 odc. Gorlice - Przejście jest drogą wojewódzką. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega na terenie powiatu gorlickiego, jest o nawierzchni asfaltowej szerokości 6,0-7,50m. Na tym odcinku drogi istnieje skrzyżowanie z ulicą Klimkowicza po lewej stronie, po prawej stronie znajduje się skrzyżowanie z ulicą Lenartowiczów. Teren zabudowany, dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h. SDRR w 2015 roku na tym odcinku drogi – wyniósł 8165 poj./dobę.

Istniejące w terenie oznakowanie pionowe przedstawiono na załączonych rysunkach w kolorze popielatym i opisano jako istniejące, oznakowanie poziome istniejące zaznaczono kolorem czarnym.

5. Opis stanu projektowanego

Opracowanie zawiera zmianę oznakowania pionowego oraz poziomego. W obrębie skrzyżowania DW 993 a w ciągu ulicy Klimkowicza bezpośrednio za skrzyżowaniem w km 0+009 zaprojektowano przejście dla pieszych.

> na wylocie ulicy Klimkowicza zastosowano znak B-20 (brak widoczności, zadrzewienia, ogrodzenia ograniczające widoczność)

5.1 Oznakowanie poziome

Zastosowano oznakowanie poziome jak wskazano na załączonym rysunku. Oznakowanie należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Zastosowano oznakowanie poziome w obrębie skrzyżowania jako korekta linii osiowej P-1e dł. 13 m oraz przedłużenie linii P-4 a tym samym w jej miejscu likwidację istniejącej linii P-1e. Na krawędzi skrzyżowania zastosowano linię P-7c długości 25 m.

Projektowane oznakowanie poziome oznaczono i opisano kolorem czerwonym.

5.2 Urządzenia BRD

Przy łukach wyokrąglających zastosowano wygradzenia łańcuchowe U-12b.

6. Znaki drogowe

Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

7. Opinie

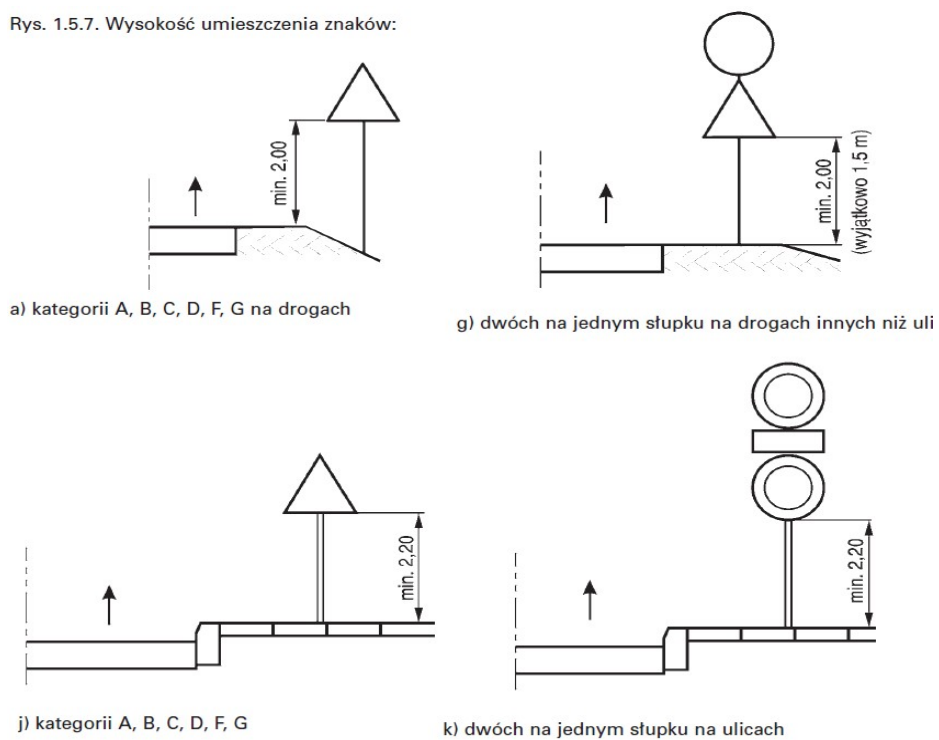
1. Uwagi zawarte w piśmie nr AR.5321.959.2020.MM z dnia 24 lipca 2020 r, zostały uwzględnione.
2. Uwagi Starostwa Powiatowego w Gorlicach zawarte w Opinii KD.7121.1.87.2020 z dnia 03.08.2020 r:
 - podstawa prawna zawarta w p. nr 1 poprawiona
 - przejście dla pieszych otrzymało nazwę „sugerowane miejsce przekroczenia jezdni”
 W obrębie tego miejsca zaprojektowano oświetlenie uliczne
 - linię poziomą P-12 nie zastosowano, brak szerokości jezdni ul. Klimkowicza proj. 5,0-5,50m, nie ma możliwości zastosowania linii P-4 przy skrzyżowaniu.

8. Umieszczenie znaków

Lokalizację projektowanych znaków zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym.

Montaż znaków drogowych należy dokonać zgodnie rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:

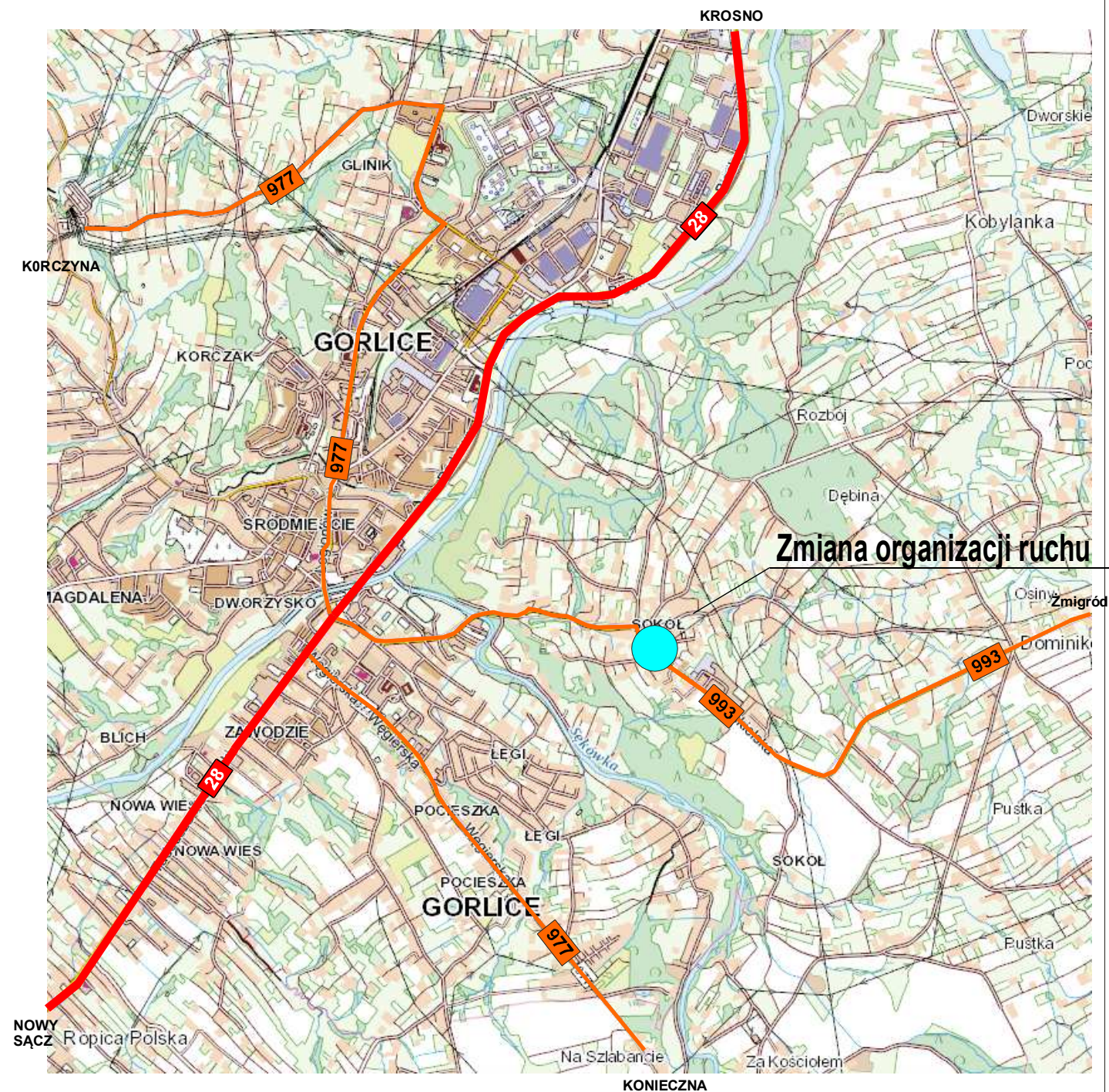


Opracował :

mgr inż. Kamil Haraf

upr. proj. MAP/00285/POOD/14

upr. wyk. MAP/0016/OWOD/14



INWESTOR: Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice		Projekt docelowej organizacji ruchu	
OBIEKT: Przebudowa skrzyżowania DW 993 z ulicą Klimkowicza odc 010 km 1+794 - km 1+824 w Gorlicach		PRZEDMIOT RYSUNKU: Orientacja	
LOKALIZACJA: m. Gorlice dz. ew. nr 695, 472/3			
Droga wojewódzka nr 993		NUMER RYSUNKU: 1	SKALA: 1 : 10000
		DATA: Kwiecień 2020	
IMIĘ I NAZWISKO		PODPIS	
PROJEKTANT: mgr inż. Kamil Haraf Upr.proj.MAP/00285/POOD/14 upr.wyk.MAP/0016/OWOD/14			

