

**Pracownia Budownictwa Inżynieryjnego  
Kamil Haraf  
ul. Browarna 33/12  
33-300 Nowy Sącz**

Działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2020.110 z późn. zm.) i przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. 2017.784) - Starosta Gorlicki po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **docelowej** zmiany organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn. „**Przebudowa ul. Klimkowicza w Gorlicach w km 0+000 – km 0+265,50**”, po zapoznaniu się z prawem wymaganymi opiniami,

**- z a t w i e r d z a -**

z uwagami w/w projekt w zakresie dróg publicznych gminnych:

1. rys. 2. projektowany znak D-4a w km 0+006 należy przenieść za skrzyżowanie drogi głównej ul. Klimkowicza z drogą podporządkowaną ul. Klimkowicza w km 0+113 z uwagi iż, droga podporządkowana ul. Klimkowicza łączy się z ul. Sokolską;
2. zweryfikować opis techniczny - pkt 5, projekt nie zakłada miejsca usytuowania przejścia dla pieszych wraz z odpowiednim oznakowaniem pionowym i poziomym lecz sugerowane miejsce przekroczenia jezdni z dedykowanym oświetleniem ujęte na rys. 2 zgodnie z opinią Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

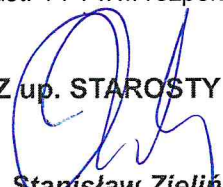
**Zgodnie z § 12 ust. 1 wyżej cytowanego rozporządzenia, o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem (poszczególnych etapów), wykonawca ma obowiązek powiadomić pisemnie tuż, Urząd oraz Komendę Powiatową Policji w Gorlicach z wyprzedzeniem 7 dni powołując się na nr niniejszego pisma.**

Kolorystyka, wielkość i wzory znaków drogowych oraz sposób ich montażu winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019r., poz. 2311), a wielkość znaków powinna być analogiczna do istniejącego oznakowania w ciągu tej drogi.

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w trakcie realizacji.

Termin ważności zatwierdzenia projektu: do 31.12.2021 r.

Niniejsze pismo stanowi informację dla zarządcy drogi w myśl § 12 ust. 1 i 4 ww. rozporządzenia.

**Z up. STAROSTY**  
  
**inż. Stanisław Zieliński**  
Dyrektor Wydziału Komunikacji  
i Dróg

Otrzymują:

1. Adresat + 2 egz. proj.
2. aa + 1 egz. proj.
3. Urząd Miejski w Gorlicach.
4. Komenda Powiatowa Policji w Gorlicach.

# PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Temat:**

**Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu polegającej na zmianie oznakowania pionowego i poziomego dla zadania „Przebudowa ulicy Klimkowicza w Gorlicach km 0+000 – km 0+265,50**

**Inwestor:**

**MIASTO GORLICE**

ul. Rynek 2

38-300 Gorlice

**ZAWARTOŚĆ:**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)

1. Wymaganie opinie
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny z zaznaczeniem miejsca będącego przedmiotem projektu
4. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejących i projektowanych lokalizacji znaków drogowych

<b><u>Projektant</u></b>	<b>Podpis</b>
<p><b>mgr inż. Kamil Haraf</b> upr. budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. <b>MAP/0016/OWOD/14</b> upr. budowlane do projektowania w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. <b>MAP/00285/POOD/14</b></p>	



## URZĄD MIEJSKI W GORLICACH

Gorlice 23.06.2020r.

IR-II. 7226.56.2020

Pracownia Budownictwa Inżynieryjnego  
Kamil Haraf  
ul. Browarna 33/12  
33-300 Nowy Sącz

### Dotyczy : opinii do projektu organizacji ruchu

Działając na podstawie § 7 ust.2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. Nr 2017 poz. 784), Urząd Miejski w Gorlicach z ramienia zarządcy dróg gminnych na terenie miasta Gorlice po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania opinii do projektu **stałej** zmiany organizacji dla zadania pn.,, **Przebudowa ulicy Klimkowicza w Gorlicach w km 0+000 – 0+265,50** ”

opiniuje projekt pozytywnie w zakresie dróg gminnych

Z up. BURMISTRZA  
  
Łukasz Bałajewicz  
Zastępca Burmistrza

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

Sporządziła: Barbara Serafin, Dział Inwestycji i Utrzymania Dróg 18/35 51 253



Urząd Miejski w Gorlicach | Rynek 2 | 38-300 Gorlice | tel. +48 18 3536200 | fax +48 18 3551212

[www.gorlice.pl](http://www.gorlice.pl) | [um@um.gorlice.pl](mailto:um@um.gorlice.pl)



KD.7121.1.87.2020

**Pracownia Budownictwa Inżynierskiego**  
**Kamil Haraf**  
**ul. Browarna 33/12**  
**33-300 Nowy Sącz**

Działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2020.110 z późn. zm.) i przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem § 3 ust. 1 pkt 1 (Dz. U. 2017.784 t. j.) Starosta Gorlicki po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania opinii do projektu docelowej organizacji ruchu pn. „Przebudowa skrzyżowania DW nr 933 z ulicą Klimkowicza w Gorlicach w odc. 010 km 1+794 – km 1+828”.

**- o p i n i u j e z u w a g a m i -**

w/w projekt w zakresie dróg publicznych gminnych:

1. uaktualnić podstawy prawne w opracowaniu projektu;
2. projektowane sugerowane przejście dla pieszych w km 0+009 należy doświetlić zgodnie z *Wytycznymi organizacji bezpiecznego ruchu pieszych – wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych* oraz zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*;
3. do projektowanego znaku B-20 zamiast znaku P-7c sugeruje się zaprojektować znak P-12 w rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej z drogą gminną;
4. zgodnie z § 12 ust. 1 wyżej cytowanego rozporządzenia, o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem (poszczególnych etapów), wykonawca ma obowiązek powiadomić pisemnie organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY

*inż. Stanisław Zieliński*  
Dyrektor Wydziału Komunikacji  
i Dróg

**Otrzymują:**

1. Adresat + 0 egz. projektu.
2. Aa + 1 egz. projektu.


**Pracownia Budownictwa Inżynieryjnego****Kamil Haraf****ul. Browarna 33/12****33-300 Nowy Sącz**

Działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2020.110 z późn. zm.) i przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem § 8 ust. 2 pkt 2 (t. j. Dz. U. 2017 poz. 784) - Starosta Gorlicki po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia projektu **docelowej** zmiany organizacji ruchu na drodze gminnej – **"Przebudowa ul. Klimkowicza w Gorlicach w km 0+000 – km 0+265,50"** - odsyła ww. projekt celem wprowadzenia poprawek:

1. warunkiem wyznaczenia sugerowanego przejścia dla pieszych jest jego oświetlenie zgodnie z „Wytycznymi organizacji bezpiecznego ruchu pieszych – wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych” oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
2. na planie sytuacyjnym w sposób jednoznaczny należy określić lokalizację projektowanych, istniejących znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. podać kilometraż przy projektowanych znakach i urządzeniach BRD;
3. przy projektowanych znakach B-20 należy zastosować znak P-12;
4. do projektowanego znaku P-24 jako uzupełnienie dodać znak P-20;
5. projektowany znak D-18 z tab. T-3a należy przenieść za projektowany znak D-18a z tab. T-29;
6. zamiast znaku P-7a zastosować znak P-19;
7. z uwagi na projektowany stały charakter organizacji ruchu należy uzyskać opinię Komendy Powiatowej Policji w Gorlicach.

Po dokonaniu poprawek, zgodnie par. 7 ust. 1 w/w rozporządzenia projekt przedłożyć do zatwierdzenia w co najmniej dwóch egzemplarzach.

Z up. STAROSTY

  
**inż. Stanisław Zieliński**  
Dyrektor Wydziału Komunikacji  
i Dróg

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. projektu,
2. aa. + 1 egz. projektu.





# Komenda Powiatowa Policji w Gorlicach



ul. 11 Listopada 56  
38-300 Gorlice  
woj. małopolskie

centrala (0-18) 353-73-20  
dyżurny (0-18) 354-82-15  
fax (0-18) 354-83-35

Gorlice, dnia 22.07.2020r.

HAR.5321.I.72.20

## OPINIA

### KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI W GORLICACH

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 20 stycznia 2017 r. poz. 128 tekst jednolity) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 poz. 784 tekst jednolity)

**nie wnoszę uwag:**

do projektu stałej zmiany organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa ulicy Klimkowicza w Gorlicach w km 0+000 – km 0+265,50”

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI W GORLICACH  
z up. NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Gorlicach

kom. Daniel Myśliwy

Sporz. w 2 egz.  
1 egz. adresat  
2 egz. aa  
wyk. M. Urbanowski

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania:**

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181), załączniki 1-4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 1744)
- Wizja lokalna w terenie z inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

### **2. Zakres opracowania**

Opracowanie zawiera zmianę oznakowania docelowego w/c drogi wojewódzkiej nr 993 odc „Gorlice - Żmigród” w miejscowości Gorlice.

### **3. Termin zmiany organizacji ruchu**

Planowany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu: do 30.12.2021 r. po wykonaniu przebudowy ulicy Klimkowicza w Gorlicach. Inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia Zarządcy Drogi z wyprzedzeniem min. 7 dni o planowanym i rzeczywistym terminie wprowadzenia niniejszej zmiany organizacji ruchu.

### **4. Opis stanu istniejącego oraz warunków ruchu**

Ulica Klimkowicza po jej przebudowie będzie szerokości 5,0 m a w dalszym odcinku 4,50 m. Po prawej stronie ulicy zlokalizowano miejsca postojowe wzdłuż ulicy o szerokości 2,50 m oraz miejsce wydzielone dla inwalidów szerokości 3,80 m. Chodnik prawostronny szerokości 2,0 m. Ulica ta stanowić będzie jako ulica „Ślepa” bez możliwości przejazdu. Ruch pojazdów będzie lokalny stanowiący dojazd mieszkańców do posesji.

### **5. Opis stanu projektowanego**

Opracowanie zawiera zmianę oznakowania pionowego oraz poziomego ulicy Klimkowicza. Bezpośrednio za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką w km 0+009 zaprojektowano przejście dla pieszych. Plan oznakowania przedstawiono na załączonym rysunku.

- > na wylocie ulicy Klimkowicza zastosowano znak B-20 (brak widoczności, zadrzewienia, ogrodzenia ograniczające widoczność)
- > przy przejściu dla pieszych w km 0+009 jako „sugerowane miejsce przekroczenia jezdni” zaprojektowano lampy doświetlające przejście
- > miejsca postojowe oznakowano znakami D-18 i D-18a z odpowiednimi tabliczkami T

#### **5.1 Oznakowanie poziome**

Zastosowano oznakowanie poziome jak wskazano na załączonym rysunku. Oznakowanie należy wykonać jako cienkownikarstwowe.

Projektowane oznakowanie poziome oznaczono i opisano kolorem niebieskim, a na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką kolorem czerwonym.

### **6. Znaki drogowe**

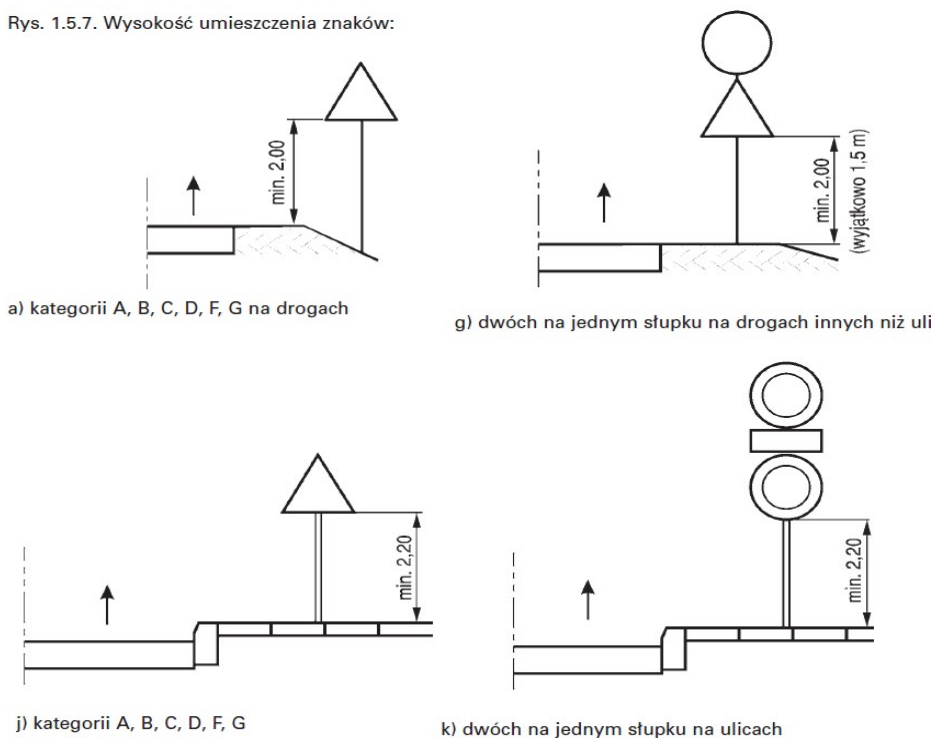
Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

### **7. Umieszczenie znaków**

Lokalizację projektowanych znaków zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym.

Montaż znaków drogowych należy dokonać zgodnie z rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



Uwagi Starostwa Powiatowego w Gorlicach zawarte w Opinii KD.7121.1.87.2020 z dnia 3.08.2020 r:

- podstawa prawna zawarta w p. nr 1
- przejście dla pieszych zostało anulowane przez ZDW w Krakowie i otrzymało nazwę „sugerowane miejsce przekroczenia jezdni”
- linię poziomą P-12 stosuje się wraz ze znakiem B-20 ale i linią osiową P-4, a linię P-4 stosuje się przy szerokości ulicy min 6,0m, ulica Klimkowicza jest projektowana szer. 5,0m a na wlocie 5,50m.

Uwagi Starostwa Powiatowego w Gorlicach zawarte w Opinii KD.7121.1.89.2020 z dnia 21.08.2020 r:

- ad 1 - uzupełniono
- ad 2 - uzupełniono
- ad 3 - linię poziomą P-12 stosuje się wraz ze znakiem B-20 ale i linią osiową P-4, a linię P-4 stosuje się przy szerokości ulicy min 6,0m i długość linii powinna wynosić 20 m, ulica Klimkowicza jest projektowana szer. 5,0m a na wlocie 5,50m.
- ad 4 – uzupełniono
- ad 5 – zmieniono
- ad 6 - zmieniono

Opracował :

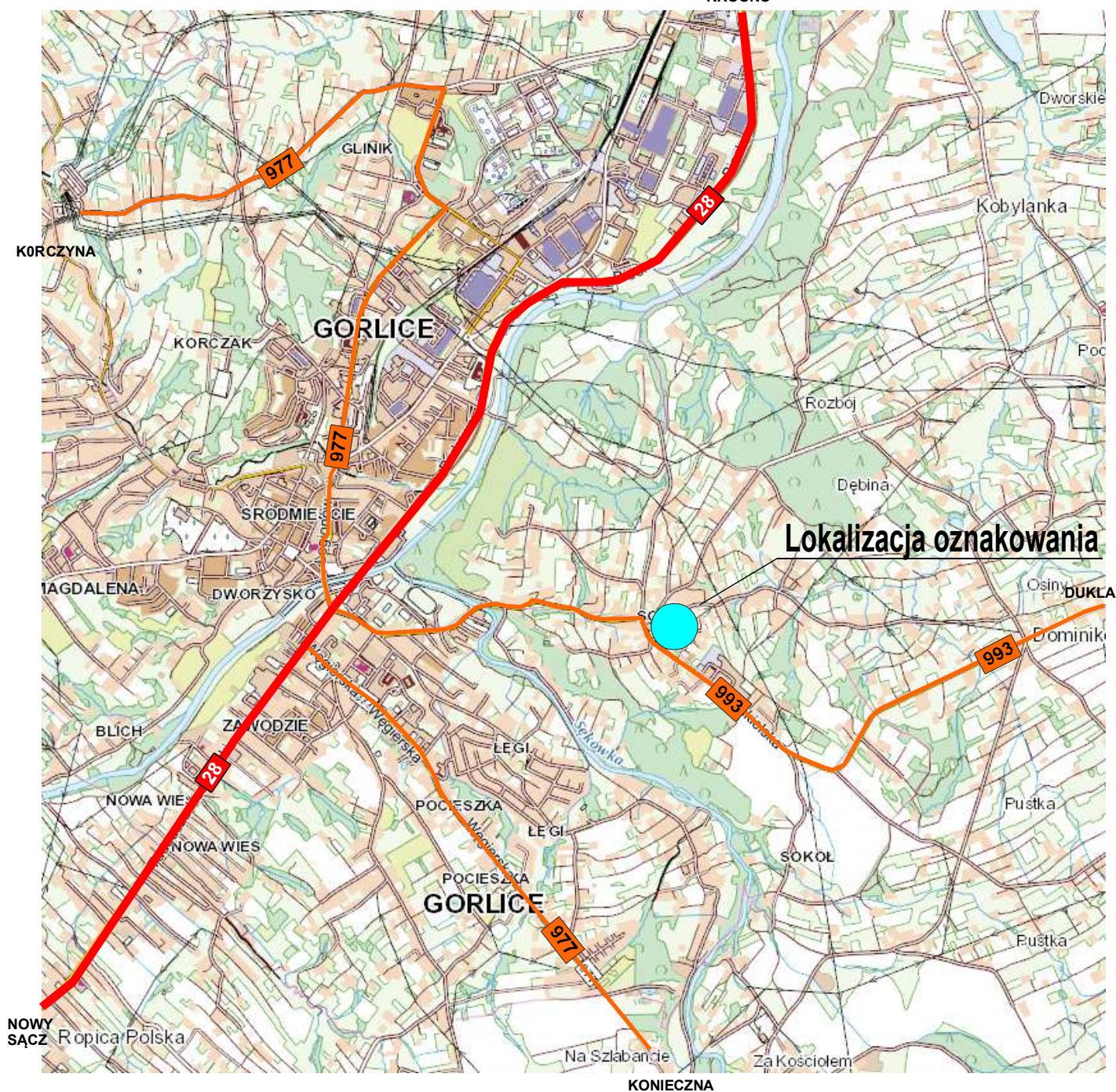
**mgr inż. Kamil Haraf**

upr. proj. MAP/00285/POOD/14

upr. wyk. MAP/0016/OWOD/14



KROSNO

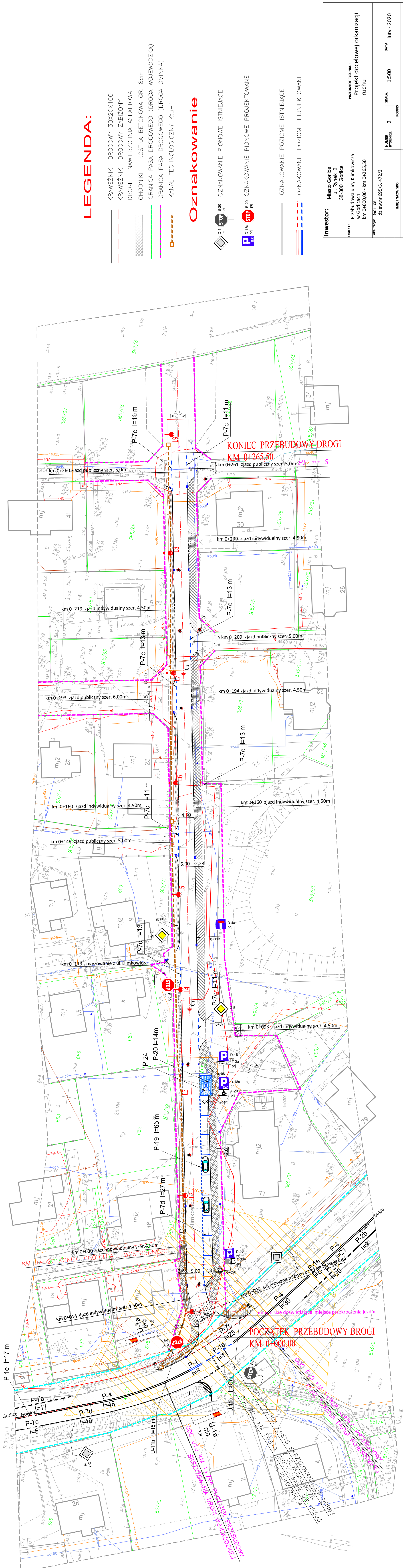


Lokalizacja oznakowania

INWESTOR: <b>Miasto Gorlice</b> ul. Rynek 2 38-300 Gorlice			
OBIEKT: <b><i>Przebudowa ulicy Klimkowicza w Gorlicach km 0+000,00 - km 0+265,50</i></b>		PRZEDMIOT RYSUNKU:  <b><i>Orientacja</i></b>	
LOKALIZACJA: m. Gorlice dz. ew. nr 695, 472/3			
<b><i>Projekt docelowej organizacji ruchu</i></b>		NUMER RYSUNKU: <b>1</b>	SKALA: <b>1 : 10000</b>
IMIE I NAZWISKO		DATA: <b>Kwiecień 2020</b>	
PROJEKTANT: <b>mgr inż. Kamil Haraf</b> Upr.proj.MAP/00285/POOD/14 upr.wyk.MAP/0016/OWOD/14		PODPIS	



r.	11, 7.116.22.19.1.2
e	002
lce	86
nie dokonano i gurtowni.	2. MN
ch	fiasta Gorlice
len znikających cieniów	



- KRAWEŹNIK DROGOWY 30X20X100
- KRAWEŹNIK DROGOWY ZABIŻONY
- DROGI — NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
- CHODNIKI — KOSTKA BETONOWA GR. 8cm
- GRANICA PASA DROGOWEGO (DROGA WOJEWÓDZKA)
- GRANICA PASA DROGOWEGO (DROGA GMINNA)
- KANAŁ TECHNOLOGICZNY Klu—1

## Oznakowanie

- OZNAKOWANIE PIONOWE ISTNIEJĄCE
- OZNAKOWANIE PIONOWE PROJEKTOWANE
- OZNAKOWANIE POZIOME ISTNIEJĄCE
- OZNAKOWANIE POZIOME PROJEKTOWANE

<b>Investor:</b> Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice	<b>PRZEDMIOT RYSUNKU:</b> Projekt docelowej orkanizacji ruchu
<b>OBIEKT:</b> Przebudowa ulicy Klimkowicza w Gorlicach km 0+000,00 - km 0+265,50	
<b>Uchwała:</b> Gorlice dz.ew.nr 695/5. 472/3	
<b>IMIE I NAZWISKO:</b> mgr inż. Kamil Haraf	<b>SKALA:</b> 1:500
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Kamil Haraf upr.proj.MAP/00285/POOD/14 upr.wyk.MAP/0016/OWOD/14	<b>DATA:</b> luty - 2020



## **Zestawienie znaków**

### **Znaki pionowe**



D-1      2 szt



D-6      2 szt



D-4a      1 szt



B-20      2 szt



D-18      2 szt



T-3a      1 szt



T-30a      1 szt



D-18a      1 szt



T-29      1 szt

### **Znaki poziome**

P-4      5 m

P-1e    11 m

P-7c    25 m

P-10    5,5 m

P-7a    65 m

P-7c    83 m

P-7d    27 m

P-24    0,76 m