

PROJEKT BUDOWLANY

Egz. 1

Obiekt: Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 993 (ul. Dukielska) odc. 010 KM 1+810 z drogą gminną nr K270296 (ul. Klimkowicza) w m. Gorlice

Lokalizacja: Jedn. ewid. Miasto Gorlice (120501_1), obr. ewid. Sokół [0002] część dz. nr 472/3.
Droga wojewódzka nr 993 (ul. Dukielska) odc. 010 KM 1+810

Inwestor: Miasto Gorlice, ul. Rynek 2, 38-300 Gorlice

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant branża inżynieryjna drogowa	mgr inż. Kamil Haraf upr. MAP/00285/POOD/14 upr. MAP/0016/OWOD/14		II 2020 r.
Sprawdzający Branża inżynieryjna drogowa	mgr inż. Paweł Haraf upr. MAP/00007/PBD/16		

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO	2
1. CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. Dane ogólne inwestycji.....	5
1.1. Podstawa opracowania	5
1.2. Przedmiot inwestycji	5
1.3. Inwestor.....	5
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
3. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego ..	6
3.1. Podstawa opracowania	6
3.2. Warunki geotechniczne	6
3.2.1. Podział na warstwy geotechniczne.....	6
3.2.2. Podział na kategorie urabialności.....	7
3.2.3. Wyznaczone parametry geotechniczne	7
3.3. Projekt geotechniczny	7
3.3.1. Prognoza zmian właściwości gruntów w czasie	7
3.3.2. Określenie obliczeniowych parametrów geotechnicznych	8
3.3.3. Określenie częściowych współczynników bezpieczeństwa dla obliczeń	8
3.3.4. Określenie oddziaływania od gruntu	8
3.3.5. Przyjęcie modelu obliczeniowego	8
3.3.6. Określenie nośności i osiadania podłoża gruntowego	8
3.3.7. Ustalenie danych niezbędnych do zaprojektowania posadowienia	8
3.3.8. Specyfikacja badań niezbędnych do zapewnienia wymaganej jakości robót ziemnych i specjalistycznych robót geotechnicznych.....	8
3.3.9. Określenie szkodliwości oddziaływań wód gruntowych na obiekt budowlany i sposoby przeciwdziałania tym zagrożeniom	8
3.3.10. Określenie zakresu monitoringu wybudowanego obiektu budowlanego	8
3.4. Wnioski i zalecenia	8
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	9
4.1. Charakterystyka projektowanej drogi	9
4.2. Parametry techniczne droga wojewódzka nr 993 (ul. Dukielska)	9
4.3. Parametry techniczne droga gminna nr K270296 (ul. Klimkowicza).....	9
4.4. Rozwiązania sytuacyjne	9
4.5. Rozwiązania wysokościowe.....	10
4.6. Konstrukcja projektowanej nawierzchni	10
4.7. Zakres robót rozbiórkowych.....	10

4.8.	Projektowane zagospodarowanie terenu	11
4.9.	Odwodnienie	11
4.10.	Oświetlenie uliczne (w pasie drogowym ul. Klimkowicza) wg odrębnego opracowania oraz procedury administracyjnej.....	13
4.11.	Kanał technologiczny	14
4.12.	Projektowana zieleń	16
5.	Organizacja ruchu na czas robót	16
6.	Obiekty i urządzenia stałe	16
7.	Istniejące uzbrojenie terenu.....	16
8.	Dane końcowe	16
2.	CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	17
1.	OŚWIADCZENIE.....	18
2.	KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	19
3.	UZGODNIENIA, DECYZJE, OPINIE	24
	WARUNKI ZDW KRAKÓW	25
	PISMO ZDW KRAKÓW	27
	UZGODNIENIE ZDW KRAKÓW	28
	OŚWIADCZENIE ZDW KRAKÓW	30
	UZGODNIENIE ORANGE POLSKA S.A.	31
	UZGODNIENIE POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA	33
	UZGODNIENIE TAURON.....	35
	UZGODNIENI URZĄD MIEJSKI W GORLICACH.....	38
	ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KORDYNACYJNEJ DODATKOWEJ.....	39
	ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KORDYNACYJNEJ	44
4.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ.....	47
1.	Wstęp	48
2.	Zakres robót oraz kolejność wykonywania poszczególnych robót	48
3.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych.....	48
4.	Wykaz elementów zagospodarowania terenu oraz robót mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	48
5.	Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	49
6.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	49
7.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych	50

4. CZĘŚĆ GRAFICZNA	53
Rysunek nr 1 – Orientacja skala 1:10 000	54
Rysunek nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	55
Rysunek nr 3 – Przekroje normalne skala 1:50/1:25.....	56
Rysunek nr 4 – Profil podłużny ul. Klimkowicza skala 1:100/1000	57

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne inwestycji

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa i ustalenia z inwestorem
- Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami
- Warunki techniczne wydane przez zarządcę drogi
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016 poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016 r. z późn. zm.)
 - Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 28 marca 1972 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlano-montażowych. Dz. U. nr 13 z dnia 10 kwietnia 1972 r.
 - Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, poz. 30 z 1977 r.
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z dnia 9 października 2018 r.)
 - Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 r (Dz. U. 2020 poz. 310.)
 - Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne - Dz. U. poz. 680 z 2015r

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 993 (ul. Dukielska) odc. 010 KM 1+810 z drogą gminną nr K270296 (ul. Klimkowicza) w m. Gorlice. Zakres inwestycji ogranicza się do przebudowy wlotu drogi gminnej nr K270296 (ul. Klimkowicza).

Planowane zamierzenie budowlane ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz dostosować parametry skrzyżowania do obowiązujących przepisów.

W swoim zakresie przebudowa wlotu ul. Klimkowicza polega na:

- przebudowie konstrukcji nawierzchni jezdni wlotu ul. Klimkowicza
- budowie oraz przebudowie chodników dla pieszych
- budowie kanalizacji deszczowej,
- budowie kanału technologicznego
- zabezpieczeniu sieci

1.3. Inwestor

Miasto Gorlice, ul. Rynek 2, 38-300 Gorlice

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Gorlice. Ulica Dukielska (DW993) położona jest na działce nr 472/3 będącej własnością Województwa Małopolskiego (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie), natomiast ulica Klimkowicza położna jest na działce nr 695/5 będącej własnością Miasta Gorlice.

Droga wojewódzka nr 993 (ul. Dukielska) klasy G, jezdni asfaltowa o szerokości 8,0m, droga jednojezdniowa, dwupasowa z obustronnymi chodnikami i oświetleniem ulicznym.

Droga gminna nr K270296 (ul. Klimkowicza), publiczna, klasy D (dojazdowej), jezdnia asfaltowa o zmiennej szerokości od 4,0 do 6,0m. Nawierzchnia pofalowana i odkształcona na całej powierzchni. Brak należytego profilu poprzecznego. Liczne ubytki w nawierzchni sięgające podbudowy. Chodnik prawostronny długości 50m z płyt chodników w złym stanie technicznym (płyty sklawiszowane, nierówne, miejscami zapadnięte). Nawierzchnia jezdni o niewystarczającej nośności, brak poboczy. Istniejące skrzyżowanie z DW 993K (ul. Dukielska) ze względu na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego wymaga przebudowy. Odwodnienie w postaci istniejącej kanalizacji deszczowej oraz z odprowadzaniem wód na tereny zielone. Droga gminna nr K270296 (ul. Klimkowicza) objęta inwestycją stanowi główny ciąg komunikacyjny dla osiedla mieszkaniowego i ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 993.

Z uwagi na lokalizację wielu budynków mieszkalnych w bezpośrednim sąsiedztwie ul. Klimkowicza na odcinku objętym opracowaniem występuje duży ruch pieszych, a bezpośrednie połączenie z drogą wojewódzką powoduje duży ruch pojazdów. Istniejące ukształtowanie geometryczne skrzyżowania stwarza bardzo duże zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego.

Teren projektowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w obszarze Natura 2000, obszarze objętym ochroną konserwatorską. Nie ma oddziaływania transgranicznego.

3. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

3.1. Podstawa opracowania

- Wiłun Z., Zarys geotechniki, WKŁ, Warszawa 2007
- Myślińska E. Laboratoryjne badania gruntów, WUW, Warszawa 2006
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- PN-EN 1997-1:2008 Eurokod 7
- PN-EN 1997-2:2008 Eurokod 7
- PN-EN ISO 14688-1
- PN-EN ISO 14688-2
- pomocniczo wykorzystano normę: PN-86-B-02480

3.2. Warunki geotechniczne

3.2.1. Podział na warstwy geotechniczne

Występujące w profilu geologicznym grunty podzielono na warstwy geotechniczne, przyjmując jako kryterium podziału: wykształcenie litologiczne oraz parametry fizyczno-mechaniczne, podrzędnie genezę. Na podstawie przeprowadzonych badań wyznaczono następujące warstwy geotechniczne:

Warstwa I - gleba - z uwagi na niewielką miąższość, dla warstwy tej nie wyznaczono szczegółowych parametrów geotechnicznych - zostanie ona usunięta na etapie prowadzenia robót; warstwie tej przyporządkowano kategorię urabialności 1.

Warstwa II - nasypy niekontrolowane i drogowe - z uwagi na zmienne wykształcenie litologiczne i niewielką miąższość, dla warstwy tej nie wyznaczono szczegółowych parametrów geotechnicznych; warstwie tej przyporządkowano kategorię urabialności 5.

Warstwa III - plastyczne, wilgotne piaski gliniaste z domieszką żwiru o stopniu plastyczności $IL=0,40$; warstwie tej przyporządkowano kategorię urabialności 4.

Warstwa IV - średniozagęszczone grubookruchowe pospółki, żwiry i otoczaki o uogólnionym stopniu zagęszczenia $ID=0,50$;

warstwie tej przyporządkowano kategorię urabialności 5.

UWAGA: Nazewnictwa gruntów dokonano na podstawie klasyfikacji zawartej w normie: PN-B-02480.

Przyporządkowania do kategorii urabialności dokonano na podstawie podziału przedstawionego w podpunkcie 3.2

3.2.2. Podział na kategorie urabialności

Kategoria 1: Gleba

Wierzchnia warstwa gruntu zawierająca oprócz materiałów nieorganicznych: żwiru, piasku, pyłu, łu, również części organiczne: próchnicę (humus) oraz organizmy żywe

Kategoria 2: Grunty płynne

Grunty w stanie płynnym, trudno oddające wodę

Kategoria 3: Grunty łatwo urabialne

a) grunty niespoiste i mało spoiste: grunty frakcji żwirowej lub piaskowej oraz ich mieszaniny, z domieszką do 15% cząstek frakcji pyłowej i łuwej, zawierające mniej niż 30% kamieni i głazów o objętości do 0,01 m³ (co odpowiada kuli o średnicy równej 0,30 m)

b) grunty organiczne o małej zawartości wody, dobrze rozłożone, słabo skonsolidowane

Kategoria 4: Grunty średnio urabialne

a) mieszaniny frakcji żwirowej, piaskowej, pyłowej i łuwej, zawierające więcej niż 15% cząstek frakcji pyłowej i łuwej

b) grunty spoiste o wskaźniku plastyczności $IP < 15 \%$, w stanie od plastycznego do półzwałtego, zawierające nie więcej niż 30% kamieni i głazów o objętości do 0,01 m³

c) grunty organiczne skonsolidowane ze szczątkami drzew

Kategoria 5: Grunty trudno urabialne

a) grunty jak w kategorii 3 i 4, lecz zawierające więcej niż 30% kamieni i głazów o objętości do 0,01 m³

b) grunty niespoiste i spoiste zawierające mniej niż 30% głazów o objętości od 0,01 m³ do 0,1 m³ (objętość 0,1 m³ odpowiada kuli o średnicy 0,60 m)

c) grunty bardzo spoiste ($WL > 70 \%$), w stanie od plastycznego do półzwałtego ($0,50 > IL > 0$)

Kategoria 6: Skąły łatwo urabialne i porównywalne rodzaje gruntu

a) skąły mające wewnętrzną cementację ziaren, lecz mocno spękanę, łamliwe, kruche, łupkowate, miękkie lub zwietrzałe

b) porównywalne grunty zwięzłe lub zestalone (np. przez wyschnięcie, zamrożenie, związanie chemiczne), spoiste lub niespoiste

c) grunty niespoiste i spoiste zawierające więcej niż 30% głazów o objętości od 0,01 m³ do 0,1 m³

Kategoria 7: Skąły trudno urabialne

a) skąły mające wewnętrzną cementację ziaren i dużą wytrzymałość strukturalną, lecz spękanę lub zwietrzałe

b) zwięzłe, nie zwietrzałe łupki ilaste, warstwy zlepieńców, hutnicze hałdy żużlowe itp.

c) głazy o objętości powyżej 0,1 m³

3.2.3. Wyznaczone parametry geotechniczne

Szczegółowe parametry fizyczno-mechaniczne wyznaczone dla poszczególnych warstw geotechnicznych przedstawiono w pkt. 3.3.

3.3. Projekt geotechniczny

3.3.1. Prognoza zmian właściwości gruntów w czasie

Zauważalną zmianą właściwości gruntów w czasie jest zmniejszanie objętości gruntu użytego jako zasypka nad rurociągiem wskutek konsolidacji lub zagęszczenia. Może to w przyszłości prowadzić do uszkodzeń ciągów komunikacyjnych budowanych nad rurociągiem lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Zaleca się zagęszczenie materiału wykorzystanego jako zasypka lub jego stabilizację (w

przypadku gruntów spoistych). Wskaźnik zagęszczenia lub metoda stabilizacji materiału powinny zostać określone w projekcie budowlanym.

3.3.2. Określenie obliczeniowych parametrów geotechnicznych

Niezbędne parametry obliczeniowe przedstawiono na pkt 3.2. oraz 3.3.. Wyprowadzone zostały wszelkie parametry konieczne do prawidłowego zaprojektowania posadowienia obiektu.

3.3.3. Określenie częściowych współczynników bezpieczeństwa dla obliczeń

Częściowe współczynniki bezpieczeństwa należy przyjąć zgodnie z załącznikiem B do normy EN 1997-1:2004. Dobór współczynników bezpieczeństwa pozostaje w kompetencjach Projektanta obiektu.

3.3.4. Określenie oddziaływania od gruntu

Na etapie realizacji inwestycji należy uwzględnić zjawisko parcia, może ono prowadzić do obrywów i osunąć gruntu, szczególnie w przypadku głębokich wykopów. Prace należy prowadzić w sposób uniemożliwiający wystąpienie osunąć. Zaleca się stosowanie szalunków - zwłaszcza w miejscach, w których może dojść do uszkodzenia budynków, dróg lub innych obiektów budowlanych.

3.3.5. Przyjęcie modelu obliczeniowego

Przyjęcie modelu obliczeniowego nastąpi na etapie projektowania inwestycji po ostatecznym określeniu sposobu i głębokości posadowienia. Pozostaje ono w kompetencjach Projektanta posadowienia.

3.3.6. Określenie nośności i osiadania podłoża gruntowego

Określenia parametrów nośności i osiadania dokona Projektant obiektu. Bezpośrednio pod rurociągami zostaną zastosowane podsypki z gruntu niespoistego. Wskaźnik zagęszczenia podsypki oraz jej miąższość zostanie określona w projekcie budowlanym.

3.3.7. Ustalenie danych niezbędnych do zaprojektowania posadowienia

Dane niezbędne do zaprojektowania przedstawiono w niniejszym opracowaniu na załącznikach 3.2. (karty otworów geotechnicznych) oraz 3.3. (zestawienie wyznaczonych parametrów fizykochemicznych gruntu).

3.3.8. Specyfikacja badań niezbędnych do zapewnienia wymaganej jakości robót ziemnych i specjalistycznych robót geotechnicznych

Nie przewiduje się wykonywania specjalistycznych robót geotechnicznych. Zaleca się prowadzenie robót związanych z wymianą gruntu pod nadzorem geotechnicznym, w szczególności zaleca się dokonywać bieżących odbiorów wskaźnika zagęszczenia wbudowywanych warstw gruntu wymienianego, zgodnie z wytycznymi projektowymi.

3.3.9. Określenie szkodliwości oddziaływań wód gruntowych na obiekt budowlany i sposoby przeciwdziałania tym zagrożeniom

Nie przewiduje się negatywnego wpływu wód podziemnych na obiekt na etapie jego eksploatacji. W przypadku pojawienia się wód gruntowych na etapie budowy należy obniżyć jej poziom w sposób umożliwiający wykonanie robót. Metoda ewentualnego obniżania wód gruntowych zostanie ustalona na etapie wykonawstwa.

3.3.10. Określenie zakresu monitoringu wybudowanego obiektu budowlanego

Zakres ewentualnego monitoringu powinien zostać określony na etapie projektowania obiektu. Nie przewiduje się prowadzenia specjalistycznego monitoringu geotechnicznego.

3.4. Wnioski i zalecenia

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych § 4 pkt. 1 poz. 1 oraz w nawiązaniu do istniejących warunków geologiczno-inżynierskich terenu, w podłożu występują **proste warunki gruntowe**.

- Ze względu na typ inwestycji i panujące proste warunki gruntowe zalicza się inwestycję do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, zgodnie z § 4 pkt. 3 poz. 1c jako „wykopy do głębokości 1,2m i nasypy budowlane do wysokości 3,0m, wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągu”.

- Badania wykonano w suchym okresie roku - warunki wodne mogą być mniej korzystne od stwierdzonych w niniejszym opracowaniu, szczególnie w okresach roku o zwiększonej infiltracji powierzchniowej (roztopy, długotrwałe opady) oraz przy wysokich stanach wód w ciekach pozostających w kontakcie hydraulicznym z terenem badań. W przypadku pojawienia się wód gruntowych w wykopie należy obniżyć zwierciadło wód w taki sposób, aby uniemożliwić wystąpienie zjawisk takich jak sufozja, wyparcie gruntu czy przebicie hydrauliczne. W przypadku obniżania zwierciadła wód poprzez odpompowywanie jej z dna wykopu należy prowadzić obserwacje dna i ścian wykopu oraz pompowanej wody. W przypadku stwierdzenia, iż w wyniku pompowania dochodzi do wypłukiwania cząstek gruntu lub przemieszczenia większych fragmentów gruntu, należy zaprzestać dalszego pompowania z dna wykopu i zastosować inną metodę obniżania zwierciadła wód podziemnych (np. pompowanie z użyciem igłofiltrów).

- Wykopy należy wykonywać w technologii uniemożliwiającej wystąpienie niekontrolowanych obrywów lub osunięć gruntu ze ścian.

- W rejonie badań nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geodynamicznych.

- Przeprowadzone badania mają charakter punktowy

- Lokalne warunki gruntowe w tym: parametry geotechniczne, położenie zwierciadła wód podziemnych oraz kategoria urabialności mogą różnić się od stwierdzonych w niniejszym opracowaniu.

- W przypadku wystąpienia w poziomie posadowienia gruntów słabonośnych należy dokonać wymiany gruntu na odpowiadający gruntowi zasyпки (np. grunt piaszczysto-żwirowy / piasek średni) zagęszczonej do wskaźnika min. 0,98 wg Proctor'a do poziomu stropu warstwa (głębokość około 1,0m). W przypadku wymiany grunt należy zagęszczać warstwami przy użyciu sprzętu mechanicznego – walców lub płyt wibracyjnych (zgodnie ze STWIORB).

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Charakterystyka projektowanej drogi

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 993 (ul. Dukielska) odc. 010 KM 1+810 z drogą gminną nr K270296 (ul. Klimkowicza) w m. Gorlice.

Planowana zamierzenie budowlane ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz dostosować parametry drogi do obowiązujących przepisów.

4.2. Parametry techniczne droga wojewódzka nr 993 (ul. Dukielska)

- klasa drogi: G
- kategoria ruchu: KR3
- obciążenie nawierzchni: 115 kN
- ilość pasów ruchu: 1x2 (droga jednojezdniowa, dwupasowa)

4.3. Parametry techniczne droga gminna nr K270296 (ul. Klimkowicza)

- klasa drogi: D
- kategoria ruchu: KR2
- obciążenie nawierzchni: 100 kN
- ilość pasów ruchu: 1x2 (droga jednojezdniowa, dwupasowa)
- grupa nośności podłoża: G1
- prędkość projektowa: 30 km/h

4.4. Rozwiązania sytuacyjne

Projekt budowlany opracowano w oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, a także w

projektowaniu uwzględniono wytyczne Inwestora. Ukształtowanie sytuacyjne dostosowano do istniejącego terenu oraz obiektów znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji. Zakres inwestycji ogranicza się do przebudowy wlotu drogi gminnej nr K270296 (ul. Klimkowicza).

Z uwagi na brak możliwości uzyskania osiowości wlotów ul. Klimkowicza (K270296) oraz ul. Lenartowiczów (270317K) wyjaśniam, że przebudowa wlotu ma na celu poprawę kąta włączenia drogi podporządkowanej ul. Klimkowicza (zbliżenie do 90 stopni), a także poprawę widoczności na wlocie podporządkowanym. Z uwagi na zakres projektowanych robót (przebudowa) oraz przez analizę możliwych rozwiązań projektowych uznano, że projektowana przebudowa wlotu jest optymalnym rozwiązaniem nie ingerującym w sąsiednie tereny oraz nie wymagające rozbiórki sąsiednich obiektów budowlanych. Przepisy techniczne dopuszczają proponowane rozwiązanie projektowe i w nawiązaniu do zapisów rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie § 9 ust. 2 „*Przy rozbudowie i przebudowie drogi dopuszcza się zmniejszenie odległości, o których mowa w ust. 1, jeżeli dotyczą one **istniejących węzłów lub skrzyżowań**, nie spowoduje to pogorszenia stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz możliwe będzie oznakowanie drogi zgodnie z przepisami o ruchu drogowym.*”. Wyjaśniam, że po uzyskaniu pozytywnego uzgodnienia dla przedmiotowej inwestycji opracowany zostanie projekt zmiany stałej organizacji ruchu oraz tymczasowej organizacji ruchu na czas robót uwzględniające właściwe oznakowanie docelowe oraz tymczasowe na czas prowadzenia robót. Projekty te zostaną zaopiniowane, a następnie przedstawione do zatwierdzenia.

4.5. Rozwiązania wysokościowe

Spadek podłużny ul. Klimkowicza o wartości 0,31% w kierunku drogi wojewódzkiej nr 993 (spadek podłużny ul. Klimkowicza na długości 20m od krawędzi skrzyżowania nie przekracza 3,0%). Ukształtowanie wysokościowe ul. Klimkowicza dostosowano do istniejącego terenu oraz obiektów znajdujących się w pobliżu projektowanego zagospodarowania. Spadek poprzeczny daszkowy o wartości 2,0%, a w miejscu przecięcia krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 993 z ul. Klimkowicza dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi wojewódzkiej (drogi z pierwszeństwem przejazdu).

4.6. Konstrukcja projektowanej nawierzchni

- konstrukcja jezdni ul. Klimkowicza (KR2, G1)

- 4 cm – w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 8 cm – w-wa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 E2≥80MPa
- 30 cm – w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropologicznego) o CBR > 25%,
- Zagęszczone podłoże E2≥50MPa

- konstrukcja chodnika

- 8 cm - kostka brukowa betonowa
- 3 cm – podsypka cem.-piaskowa 1:4
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 E2≥80MPa
- Zagęszczone podłoże E2≥25MPa

4.7. Zakres robót rozbiórkowych

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Rozebranie nawierzchni jezdni
- Rozebranie nawierzchni chodnika z płyt betonowych

- Rozebranie ogrodzeń w pasie drogowym

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

4.8. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane elementy drogowe zlokalizowane są w obrębie linii rozgraniczających obie drogi oraz w granicach istniejących pasów drogowych.

Planowana zamierzenie budowlane ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz dostosować parametry drogi do obowiązujących przepisów.

Z uwagi na konieczność dostosowania wlotu drogi podporządkowanej (ul. Klimkowicza) zakres robót budowlanych zaprojektowano w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 993 oraz drogi gminnej. W zakresie inwestycji ogranicza się do przebudowy wlotu drogi gminnej K270296 (ul. Klimkowicza).

W ramach inwestycji zaprojektowano przebudowę wlot drogi podporządkowanej (ul. Klimkowicza) do drogi wojewódzkiej nr 993 do parametrów wymaganych przepisami tzn. wyłukowanie krawędzi jezdni łukiem kołowym o promieniu i wartości minimum $R=8,0m$. Kąt przecięcia osi dróg został skorygowany, zbliżony do kąta 90° i wynosi 83° . Z uwagi na ograniczenie wlotu z obu stron krawężnikami drogowymi oraz w celu zapewnienia płynności ruchu i uniknięcia blokowania skrzyżowania w sytuacji, gdy pojawią się dwa pojazdy na wlocie jadące w przeciwnych kierunkach, szerokość jezdni w miejscu skrzyżowania wynosi $5,5m$. Z obu stron ul. Klimkowicza zaprojektowano chodniki dla pieszych o szerokości $2,00m$, do szerokości chodników nie wlicza się szerokość krawężników i obrzeży.

Inwestor opracuje i zatwierdzi projekt zmiany stałej organizacji ruchu w celu dostosowania istniejącego oznakowania do projektowanych elementów.

4.9. Odwodnienie

Wody opadowe z drogi będą odprowadzane przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej przez wpusty deszczowe, studzienki kanalizacyjne z osadnikami oraz kanalizacją deszczową zamkniętą z rur PP. Gromadzenie wód opadowych będzie realizowane przez zastosowanie odpowiednich spadków jezdni i chodnika. Urządzeniami gromadzącymi będą studzienki wodno-ściekowe dn500 z osadnikiem zwieńczone wpustem ulicznym klasy D400. Osadniki studzienek w postaci dolnego kręgu żelbetowego dn500, o wysokości min $0,4m$, będą pełnić funkcję podczyszczania dla wód opadowych poprzez gromadzenie zawieszin, piasku, błota i innych większych zanieczyszczeń. Studzienki ściekowe połączone ze studniami rewizyjnymi przykanalikiem fi200. Projektowane studzienki ściekowe włączono do

istniejącej kanalizacji deszczowej. Na podstawie obliczeń ilości odprowadzonej wody do istniejącego systemu kanalizacji w/c drogi wojewódzkiej stwierdzono, że system ten przyjmie wyliczone ilości wody.

Obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne odpływu do istn. kanalizacji deszczowej w/c DW993

Powierzchnie cząstkowe [ha]						Zreduk. pow. zlewni	jednostk. nat. deszczu	Odpływ miarod.
jezdnia asfalt	wsp.	chodnik, zjazdu, parking	wsp.	Pobocze, nawierzchnia z kruszywa	wsp.	Fc [ha]	q[l/s/ha]	Q[dm3/s]
0,02	0,9	0,02	0,8	0,0000	0,6	0.03	140	4,2

Wody ujęte w niniejszym opracowaniu to opad deszczowy lub odpływ roztopowy z powierzchni drogi gminnej nr K270296 (ul. Klimkowicza), droga publiczna, klasy D (dojazdowej). Na podstawie art. 17 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych nie ma obowiązku podczyszczania wód opadowych z drogi tej klasy przed wprowadzeniem ich do wód płynących lub urządzeń.

Ze względu na wykonywanie robót w pasie drogowym założono wykonanie robót ziemnych w wykopach wąsko przestrzennych, zabezpieczonych obudową systemową OW Wronki lub równoważną. Wodę gruntową i opadową gromadzącą się w wykopach należy odprowadzić bezpośrednio ze studzienki umieszczonej w dnie wykopu i odpompować. Zasyпка wykopu powinna nastąpić gruntem miejscowym pochodzącym z wykopów z zagęszczeniem do wskaźnika 1,00. Nadmiar gruntu przewidziano do wywozu na odkład. Elementy betonowe studzienek ściekowych należy zaizolować przez dwukrotne smarowanie Bitizolem (R+P) lub materiałem równoważnym. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z projektem, protokołem ZUD oraz z zachowaniem obowiązujących przepisów dotyczących robót ziemnych, robót budowlano-montażowych i przepisów w zakresie bhp. Przed wykonaniem wykopu należy oznaczyć w terenie w sposób trwały oś trasy kanału (wytyczenie kanału przez uprawnione jednostki geodezyjne). Napotkane, niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne należy zgłosić odpowiednim użytkownikom w celu ich zabezpieczenia. Wjazdy do posesji zabezpieczyć przy pomocy tymczasowych mostków przejazdowych oraz zapewnić przejścia dla pieszych. Wykonany kanał zgłosić do odbioru technicznego Inwestorowi.

Zaprojektowano kanał z rur PP (polipropylenowych) o sztywności obwodowej SN 8, o średnicy wynikającej z obliczeń hydraulicznych tj. $\Phi 300$ mm (średnica wewnętrzna). Przykanaliki zaprojektowano z rur PP o sztywności obwodowej SN 8 $\Phi 200$ mm (średnica wewnętrzna). Kanały należy układać bezpośrednio na wyrównanym podłożu rodzimym (podłoże rodzaju A – piaski drobne i średnie) z wyprofilowaniem dna stanowiącym łóżysko nośne rury kanalizacyjnej i obsypać gruntem piaszczystym 30cm ponad wierzch rury.

Grunut wypełniający wykop na całej jego szerokości i na wysokość 30cm ponad ułożony przewód należy wykonać z materiału sypkiego niewysadzinowego, takiego jak stosowany do wykonania podsypki. Zagęszczenie powinno przebiegać warstwami ręcznie lub lekkim sprzętem. Strefa ta ma największe znaczenie dla wytrzymałości przewodu i dlatego nie wolno dopuścić do wystąpienia pustych przestrzeni szczególnie w dolnej części rury, a zagęszczenie winno być nie mniejsze niż 95% zmodyfikowanej próby Proctor'a.

Wskaźnik zagęszczenia I_s tej warstwy nie może być niższy niż 0,95. Zasyпка winna być wznoszona równomiernie. Grunt należy zagęszczać niezwłocznie po wbudowaniu, warstwami, o grubości dostosowanej do posiadanego sprzętu i wilgotności zbliżonej do optymalnej w granicach $\pm 2\%$. Niedopuszczalne jest układanie gruntów w stanie upłynnionym. Dopuszczalne jest stosowanie tylko sprzętu lekkiego, aby nie spowodować odkształcenia lub przemieszczenia przewodu.

Wykop nad rurą, 30cm powyżej wierzchu przewodu, ale nie mniej niż na 3/4 jego średnicy zewnętrznej, należy zasypywać gruntem piaszczystym, żwirem lub pospółką o ziarnach nie większych niż 20mm. Wymagane jest w tej strefie zagęszczenie takie jak obsypki wokół rury. Do zagęszczania należy używać tylko sprzętu lekkiego, aby nie spowodować niezamierzonego odkształcenia lub przemieszczenia przewodu. Pozostałą część wykopu wypełnić gruntem niewysadzinowym. Zasyпка winna być wznoszona równomiernie, a grunt należy zagęszczać niezwłocznie po wbudowaniu, warstwami, o grubości dostosowanej do posiadanego sprzętu i wilgotności zbliżonej do optymalnej w granicach $\pm 2\%$. Niedopuszczalne jest układanie gruntów w stanie upłynnionym. Do zagęszczania warstw leżących do 1.0m powyżej wierzchu przewodu należy używać tylko sprzętu lekkiego, aby nie spowodować niezamierzonego odkształcenia przewodu. Po osiągnięciu właściwych parametrów zagęszczenia warstwy można przystąpić do układania kolejnej warstwy. Ocenę zagęszczenia dokonywać na podstawie wskaźnika zagęszczenia I_s . Wymagane wartości tych parametrów wynoszą:

- do głębokości 0,20m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni – $I_s=1,00$
- do głębokości 1,20m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni – $I_s=0,97$
- poniżej głębokości 1,20m – $I_s=0,95$

Próby szczelności przewodów kanalizacyjnych i studni kontrolnych należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującą normą PN-EN 1610: 2001 „Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych” metodą próby wodnej. Próbę przeprowadza się odcinkami do ca. 50m pomiędzy studniami rewizyjnymi. Studzienki rewizyjne umożliwiają zejście na poziom kanałów i zamknięcie ich za pomocą tymczasowych zamknięć mechanicznych – korki, lub pneumatycznych – worki, dla napełnienia przewodu wodą i dokonania próby szczelności.

4.10. Oświetlenie uliczne (w pasie drogowym ul. Klimkowicza) wg odrębnego opracowania oraz procedury administracyjnej

Projektuje się przebudowę kolizyjnej z projektowanym obiektem linii kablowej nn instalacji oświetlenia ulicznego. Przedmiotową przebudowę należy zrealizować w sposób następujący:

- Istniejącą kolizyjną linię kablową nn oświetlenia ulicznego wraz z latarniami na wskazanym na planie przebudowy kolizyjnym odcinku przewidziano do likwidacji.

- Aby odtworzyć ciągłość sieci należy wymienić kable na nowe typu: YAKXS 4x35mm o długości 342mb – wymiana odcinków na nowe według planu przebudowy „po nowej trasie”. Częściowo przewiduje się wykorzystanie istniejących stanowisk słupowych posadowionych w nowych lokalizacjach. Całość sposobu przebudowy obrazuje schemat przebudowy – rys nr 2. W miejscach gdzie przewidziano zabudowę nowej latarni należy zastosować latarnię typu: SAL-8, Oprawa CUDLLE LED 60W, wysięgnik 1,5m

Projektowany odcinek kablowy należy układać w rowie kablowym o szerokości 0,4m i głębokości 0,7m. Przed przystąpieniem do prac związanych z wykopywaniem rowu kablowego należy wytyczyć trasę projektowanej linii kablowej. W miejscach skrzyżowań z innymi urządzeniami należy wykonać przekopy kontrolne a prace prowadzić pod nadzorem właściciela urządzenia podziemnego. Na kablu w miejscach skrzyżowań z innymi sieciami podziemnymi zabezpieczyć rurą a w przejściu pod drogą należy kabel zabezpieczyć rurą osłonową typu SRS110 oraz prowadzić na głębokości 1,5m

Kabel w rowie kablowym układać na min. 10 cm warstwie piasku, po uprzednim oczyszczeniu dna rowu kablowego z kopalisk. Po ułożeniu dokonać pomiarów montażowych oraz zinwentaryzować geodezyjnie. Ułożony kablem przysypać 10 cm warstwą piasku, 15-20 cm warstwą gruntu rodzimego zagęszczając go warstwami. Trasę kabla przykryć folią ostrzegawczą PCV o grubości 0,5 – 0,6 mm i nie węższej niż 20 cm w kolorze niebieskim. Żyłę układanego kabla należy połączyć w wiązkę wykorzystując opaski z tworzyw sztucznych oraz dołączyć charakterystykę (typ, przekrój, rok zabudowy itp.) Kabel układać w temperaturze nie niższej niż 0 stopni Celsjusza. Podczas układania dopuszcza się zginanie

kabla tylko w koniecznych przypadkach tak, aby promień gięcia być możliwie największy. Promień gięcia kabla powinien być nie mniejszy niż 20-krotna średnica kabla.

Stosować oznaczniki kabli w oparciu o elastyczne opaski rurkowe z nadrukiem termo transferowym.

4.11. Kanał technologiczny

Budowa kanału technologicznego została zaprojektowana zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w:

- Ustawie z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo Telekomunikacyjne (Dz. U z 2004 r. Nr 171 poz.1800),
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U z 2003 r. Nr 207 poz. 2016z późn. zm.)
- Rozporządzeniu z dnia 21 kwietnia 2015 r. Ministra Administracji i Cyfryzacji w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005 Nr 219 poz.1864), Polskich Normach: PN-EN 61386-21 - Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 21:

Wymagania szczegółowe – Systemy rur instalacyjnych sztywnych.

PN-EN 61386-1 - Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów. Część 1: Wymagania ogólne.

PN-EN 124:2000 - Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego – Zasady konstrukcji, badania typu, znakowanie, kontrola jakości.

PN-EN 206-1 Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność.

Projektowany kanał technologiczny przeznaczony jest do zapewniania możliwości umieszczenia i eksploatacji:

- a) kabli telekomunikacyjnych, w szczególności światłowodowych, o odpowiednich średnicach, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- b) kabli zasilających i sygnalizacyjnych w przeznaczonych dla tych kabli ciągach rur;
- c) urządzeń infrastruktury technicznej związanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
- d) urządzeń systemów sygnalizacji włamania.

Projektowany kanał technologiczny zlokalizowany jest w pasie drogowym. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne - Dz. U. poz. 680 z 2015r. na długości projektowanej inwestycji zaprojektowano kanał technologiczny składający się z rur HDPE układanych na podsypce piaskowej gr 10cm rozpoczynającego się i zakończonego studniami typu SKR1 lub SKR2. Ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wewn.), trzech rur RS40/3,7 mm i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm ± 5 .

- Wymagania podstawowe dla rur osłonowych:

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m³.
- 2) Zakres średnic zewnętrznych od 110 do 160 mm.
- 3) Sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m².
- 4) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

- Wymagania podstawowe dla rur światłowodowych:

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości ≥ 940 kg/m³.
- 2) Zakres średnic zewnętrznych od 40 do 50 mm, grubość ścianki co najmniej 3,7 mm.
- 3) Sztywność obwodowa co najmniej 8 kN/m².

4) Współczynnik tarcia nie większy niż 0,2 dla rur bez warstwy poślizgowej i 0,1 dla rur z warstwą poślizgową.

5) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

- Wymagania podstawowe dla wiązek mikrorur:

1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości $\geq 940 \text{ kg/m}^3$.

2) Wiązki mikrorur buduje się z prefabrykowanych mikrorur cienkościennych o średnicy zewnętrznej od 5,0 do 16,0 mm i grubości ścianki od 0,75 do 1,0 mm, instalowanych w osłonach o średnicy od 40 mm do 50 mm; w przypadku zastosowania wiązek mikrorur bezpośrednio w ziemi buduje się je z prefabrykowanych mikrorur grubościennych o średnicy zewnętrznej od 7,0 do 16,0 mm i grubości ścianki od 1,5 do 2,5 mm.

3) Konfiguracja wiązek mikrorur może być dowolna, z zastrzeżeniem okrągłego kształtu wiązki i maksymalnego wypełnienia wynikającego z wartości średnicy wewnętrznej rury osłonowej.

4) Dopuszcza się instalowanie pojedynczych mikrorur w rurze światłowodowej metodą wdmuchiwania. Liczbę mikro-rur uzależnia się od średnicy wewnętrznej rury światłowodowej oraz wolnego miejsca w tej rurze.

5) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

- Konstrukcja KTU:

1) Rury światłowodowe i wiązki mikrorur układa się w ścisłe wiązki związane opaskami samozaciskowymi w odstępach nie większych niż 2 m.

2) W przypadku budowy KTU złożonego z dwóch lub więcej profili pomiędzy nimi zachowuje się odstęp 50 mm; dopuszcza się stosowanie wkładek dystansowych do układania kolejnych profili.

3) Odcinki rur światłowodowych i wiązek mikrorur układa się bez złączy pomiędzy studniami

4) Wiązki rur światłowodowych, mikrorur i rur osłonowych układa się możliwie w linii prostej, na podsypce piaskowej o grubości minimum 10 cm, i przysypuje warstwą przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 10 cm.

5) Rury osłonowe układa się nad profilami rur światłowodowych i wiązek mikrorur i jednocześnie oddziela od siebie warstwą piasku o grubości 50 mm.

6) Rury osłonowe łączy się za pomocą zgrzewania lub złączkami zewnętrznymi.

7) Rury światłowodowe łączy się za pomocą złączy skręcanych, a wiązki mikrorur specjalnymi złączkami mikrorur.

8) Rury światłowodowe mogą być puste lub mogą być w nich zainstalowane metodą wdmuchiwania wiązki mikrorur luźnych.

Taśmę ostrzegawczą o szerokości $200 \pm 10 \text{ mm}$ i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” umieścić nad ciągami kanałów technologicznych w połowie głębokości ich ułożenia.

Taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości $200 \pm 10 \text{ mm}$ i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” umieścić bezpośrednio nad ciągami kanałów technologicznych. Do oznaczania i lokalizacji ciągów w punktach charakterystycznych kanału technologicznego zastosować znaczniki elektromagnetyczne. W przypadku zbliżenia lub skrzyżowania kanału technologicznego z innymi obiektami budowlanymi dopuszcza się stosowanie taśmy ostrzegawczej ze znacznikami elektromagnetycznymi.

Studnie kablowe lub zasobniki zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych.

4.12. Projektowana zieleń

Projektowane skarpy posiadają nachylenie 1:1,5. Po wykonaniu skarp należy wykonać humusowanie i obsianie trawą. Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać mieszanką traw. Odslonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów powinny być wykonane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom(ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody(Dz. U. nr 92 poz. 880 z późn. zm.). Wyznaczyć drogę ewentualnego przejazdu pojazdów mechanicznych poza zasięgiem korony drzew.

5. Organizacja ruchu na czas robót

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest wykonać projekt czasowej organizacji ruchu. Prace wykonywać z zachowaniem szczególnych ostrożności dla ruchu pieszego. O metodzie zabezpieczenia strefy niebezpiecznej decyduje Kierownik Budowy lub osoba wyznaczona przez Inwestora wraz z wykonawcą robót. Wykonawca winien powiadomić właścicieli przyległych posesji o planowanych robotach i występujących utrudnieniach w ruchu. Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.

6. Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- ogrodzenia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej do rozbiórki
- istniejące uzbrojenie terenu (pkt. 6)
- zjazdy do posesji

7. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem projektowym oraz w liniach rozgraniczających drogi występują uzbrojenie terenu:

- sieci gazowa, sieci teletechniczne, sieci energetyczne, sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna
- oświetlenie uliczne (do przebudowy)
- kanalizacja deszczowa
- napowietrzne linie energetyczne oraz teletechniczne

Dokonano uzgodnień z Zarządcami sieci i w projektowaniu uwzględniono ich uwagi i zalecenia.

8. Dane końcowe

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.

2. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r - Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) jako autor/sprawdzający projektu budowlanego: „**Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 993 (ul. Dukielska) odc. 010 KM 1+810 z drogą gminną nr K270296 (ul. Klimkowicza) w m. Gorlice**”

Lokalizacja: Jedn. ewid. Miasto Gorlice (120501_1), obr. ewid. Sokół [0002] część dz. nr 472/3.
Droga wojewódzka nr 993 (ul. Dukielska) odc. 010 KM 1+810

Inwestor: Miasto Gorlice, ul. Rynek 2, 38-300 Gorlice

Oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant branża drogowa	mgr inż. Kamil Haraf upr. MAP/00285/POOD/14 upr. MAP/0016/OWOD/14		II 2020 r.
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Paweł Haraf upr. MAP/00007/PBD/16		

Nowy Sącz, luty 2020 r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. jednolity tekst), pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

**2. KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZENIA WYDANE
PRZEZ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO**



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAP-736-VZF-LWR *

Pan Kamil Stanisław Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0379/14
adres zamieszkania ul. B. Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-27 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



MAP OIBR/KK.0054-0324/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz
inżynierów budownictwa (*tekst jednolity*: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3,
ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity*: Dz. U.
z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września
2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278) oraz art. 104 ustawy
z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity*: Dz. U. z 2013 r., poz. 267
z późn. zm.),

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Kamil Stanisław Haraf**
urodzony dnia 28.01.1989 r. w Nowym Sączu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00285/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie
protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan Kamil Haraf
posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych
w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem
Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zdzisław Rąbicki

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dzikiewicz

3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel





MAP OIIB/KK/0054-0324/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-9BF-562-31L *

Pan Kamil Stanisław Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0379/14

adres zamieszkania ul. B. Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

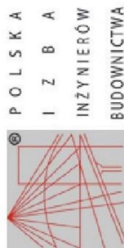
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-13 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan mgr inż. **Kamil Stanisław Haraf**

urodzony dnia 28.01.1989 r. w Nowym Sączu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00285/POOD/14

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Kamil Haraf posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dzięcioł

3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel





MAP OIIB/KK/0054-001/2/14

Kraków, dnia 22 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Jan Haraf
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
ur. dnia 18.05.1984 r. w Nowym Sączu
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAP/0007/PBD/16

do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Bernakowska-Sieffner

3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:

MAP-HBD-22C-65R *

Pan Paweł Jan Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0319/11

adres zamieszkania ul. B. Prusa 24A, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-23 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Kraków, dnia 22 czerwca 2016 r.

MAP OIIB/KK/0054-001/2/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.*), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Jan Haraf
magister inżynier
kierunek: Budownictwo

ur. dnia 18.05.1984 r. w Nowym Sączu
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0007/PBD/16

do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powinno być

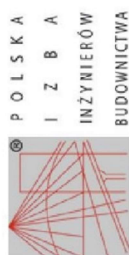
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawiński

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Boruckowska-Stefaniak

3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Zaświadczenie

o numerze ewidencyjnym:

MAP-USF-3UB-JR8 *

Pan Paweł Jan Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0319/11

adres zamieszkania ul. B. Prusa 24A, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-10 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. UZGODNIENIA, DECYZJE, OPINIE

WARUNKI ZDW KRAKÓW



MAŁOPOLSKA

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE
INSTYTUCJA WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, 15-04-2020 r.

ZDW/PW/2020/4171/DI-2/MGŻ
DI-2-650-993-59/20

Pracownia Budownictwa Inżynierskiego
Kamil Haraf
ul. Browarna 33/12
33-300 Nowy Sącz



Dotyczy: wydania warunków technicznych dla przebudowy skrzyżowania ulicy Klimkowicza z drogą wojewódzką nr 993 odc. ref. 010 km 1+810 w Gorlicach

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.03.2020 r. (data wpływu 25.03.2020 r.) dotyczące wydania warunków technicznych dla przebudowy skrzyżowania ulicy Klimkowicza z drogą wojewódzką nr 993 odc. ref. 010 km 1+810 w Gorlicach, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, informuje:

1. Droga wojewódzka nr 993 jest drogą klasy G.
2. Określić parametry drogi wojewódzkiej 993 w miejscu projektowanego skrzyżowania.
3. Określić status ul. Klimkowicza (droga wewnętrzna/publiczna). W przypadku drogi publicznej określić klasę techniczną i podać jej numer.
4. Zaprojektować szerokości pasów ruchu na skrzyżowaniu zgodnie z § 15 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Sugeruje się szerokość 5,5m jezdni ul. Klimkowicza na włączeniu do DW 993 w celu zapewnienia płynności ruchu i uniknięcia blokowania skrzyżowania w sytuacji, gdy pojawią się dwa pojazdy na wlocie jadące w przeciwnych kierunkach.
5. Kąt przecięcia osi dróg na skrzyżowaniu powinien być zbliżony do kąta 90° (§ 60 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).
6. Pochylenie podłużne drogi podporządkowanej (ul. Klimkowicza) na skrzyżowaniu, nie powinno być większe niż 3% na długości co najmniej 20m od krawędzi jezdni drogi z pierwszeństwem przejazdu (§ 62 RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).
7. Zaprojektować promienie wyokrąglające na skrzyżowaniu zgodnie z § 71 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
8. Zapewnić wymaganą widoczność na skrzyżowaniu (trójkąt widoczności) oraz sprawdzić przejezdność skrzyżowania dla pojazdu miarodajnego. Przewidzieć

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
Centrala tel.: 12-446-57-00, Sekretariat tel.: 12-446-57-01, Fax: 12-446-57-02
www.zdw.krakow.pl, e-mail: sekretariat@zdw.krakow.pl

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 01.10.2020 r.

podpis mgr inż. Kamil Haraf

- w dokumentacji projektowej usunięcie zieleni przydrożnej w celu poprawy widoczności.
9. Rozwiązać kolizje z istniejącą siecią uzbrojenia terenu w przypadku zajścia takiej konieczności.
 10. Szerokość chodnika przy jezdni 2,00m. Do szerokości chodnika nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża. Krawężnik projektować o szerokości 20cm.
 11. Zapewnić prawidłowe odwodnienie w obrębie projektowanego skrzyżowania. Przedstawić obliczenia hydrologiczne z podaniem ilości wód z inwestycji (odcinek projektowanej kanalizacji St0-St4) w celu analizy możliwości przejęcia ich przez istniejącą w pasie drogi wojewódzkiej kanalizację opadową.
Przeanalizować możliwość przejęcia wód opadowych (odcinek projektowanej kanalizacji St1-St4) przez istniejącą kanalizację opadową w ul. Klimkowicza i odprowadzenie ich istniejącym wylotem w obrębie działki nr ewid. 365/93.
 12. Nie projektować ścieku z dwóch rzędów kostki na połączeniu konstrukcji nawierzchni jezdni ul. Klimkowicza z jezdnią drogi wojewódzkiej. Na połączeniu zastosować taśmę polimerowo-bitumiczną.
 13. Konstrukcję nawierzchni jezdni, projektować na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 2014, opracowanego przez Politechnikę Gdańską na zlecenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Podać grupę nośności podłoża gruntowego i kategorię ruchu.
 14. Droga powinna być oświetlona ze względów bezpieczeństwa ruchu, zgodnie z § 109 ust. 1 i ust. 4 pkt 2 RMTiG z dnia 02.03.1999 r.
 15. Kanał technologiczny projektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.
 16. Parametry projektowanych rozwiązań winny być zgodne z warunkami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
mgr inż. Robert Górecki

Otrzymują :

1. Adresat
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Tarnowie, ul. Ostrogskich 5a, 33-100 Tarnów
3. A/a

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 01.10.2020 r.

podpis mgr inż. Kamil Haraf

PISMO ZDW KRAKÓW



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE
INSTYTUCJA WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, 20-05-2020 r.

ZDW/PW/2020/4991/DI-2/MGŻ
DI-2-650-993-59a/20

Pracownia Budownictwa Inżynierskiego
Kamil Haraf
ul. Browarna 33/12
33-300 Nowy Sącz

Dotyczy: przebudowy skrzyżowania ulicy Klimkowicza z drogą wojewódzką nr 993 odc. ref. 010 km 1+810 w Gorlicach

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.04.2020 r. (data wpływu 29.04.2020 r.) dotyczące przebudowy skrzyżowania ulicy Klimkowicza z drogą wojewódzką nr 993 odc. ref. 010 km 1+810 w Gorlicach, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, wnosi następujące uwagi do przedłożonej dokumentacji projektowej:

1. W konstrukcji chodnika na podbudowie uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$. Skorygować opis techniczny strona 6.
2. Kanał technologiczny – rurę osłonową projektować o średnicy $\varnothing 125$. Skorygować opis techniczny strona 8.
3. Studnia na kanale technologicznym w km 1+794 drogi wojewódzkiej nr 993 koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu (wpust deszczowy, kolektor). Przesunąć poza punkt kolizji.
4. Brak odniesienia do możliwości przejęcia wód opadowych z inwestycji (odcinek projektowanej kanalizacji St1-St4) przez istniejącą kanalizację opadową w ul. Klimkowicza i odprowadzenie ich istniejącym wylotem w obrębie działki nr ewid. 365/93.
5. Dokumentację projektową uzupełnić o załącznik graficzny z pokazaną zlewniąciągającą do odbiornika (pas drogi gminnej oraz przyległy teren).
6. Opis techniczny uzupełnić o obliczenia hydrauliczne zdolności przepustowej odbiornika tj. kanalizacji opadowej w pasie drogi wojewódzkiej nr 993, do przejęcia wód opadowych z inwestycji.
7. Na chwilę obecną tutejszy Zarząd Dróg nie widzi możliwości przejęcia wód opadowych z inwestycji przez istniejącą w pasie drogi wojewódzkiej nr 993 kanalizację opadową. Wprowadzenie wód opadowych do odbiornika w pasie drogi wojewódzkiej w wyliczonej przez Państwa ilości tj. $Q=16,17 \text{ l/s}$, będzie wymagało aktualizacji w ramach przedmiotowego zadania, decyzji wodnoprawnej nr OŚ.6341.1.45.2012 z dnia 25.09.2012 r. wydanej przez Starostę Gorlickiego.

Otrzymują :

1. Adresat
2. A/a

**Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji**

mgr inż. Robert Górecki

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
Centrala tel.: 12-446-57-00, Sekretariat tel.: 12-446-57-01, Fax: 12-446-57-02
www.zdw.krakow.pl, e-mail: sekretariat@zdw.krakow.pl

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 01.10.2020 r.

podpis mgr inż. Kamil Haraf

UZGODNIENIE ZDW KRAKÓW



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE
INSTYTUCJA WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków, 22-06-2020 r.

ZDW/PW/2020/5937/DI-2/MGŻ
DI-2-650-993-59b/20

Pracownia Budownictwa Inżynierskiego
Kamil Haraf
ul. Browarna 33/12
33-300 Nowy Sącz



Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej dla przebudowy skrzyżowania ulicy Klimkowicza z drogą wojewódzką nr 993 odc. ref. 010 km 1+810 w Gorlicach

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie opiniuje pozytywnie dokumentację projektową dla zadania przebudowy skrzyżowania drogi gminnej nr K270296 (ul. Klimkowicza) z drogą wojewódzką nr 993 (ul. Dukielska) odc. ref. 010 km 1+810 w Gorlicach.

Należy opracować projekt docelowej organizacji ruchu, a także projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, które należy zaopiniować w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Krakowie, ul. Mogilska 109, a następnie zatwierdzić w ZDW w Krakowie, ul. Głowackiego 56.

W terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy zawiadomić Rejon Dróg Wojewódzkich w Tarnowie, o zamiarze prowadzenia robót w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej.


**Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji**
mgr inż. Robert Górecki

Otrzymują :

1. Adresat
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Tarnowie, ul. Ostrojskich 5a, 33-100 Tarnów
3. A/a

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
Centrala tel.: 12-446-57-00, Sekretariat tel.: 12-446-57-01, Fax: 12-446-57-02
www.zdw.krakow.pl, e-mail: sekretariat@zdw.krakow.pl

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 01.10.2020 r.

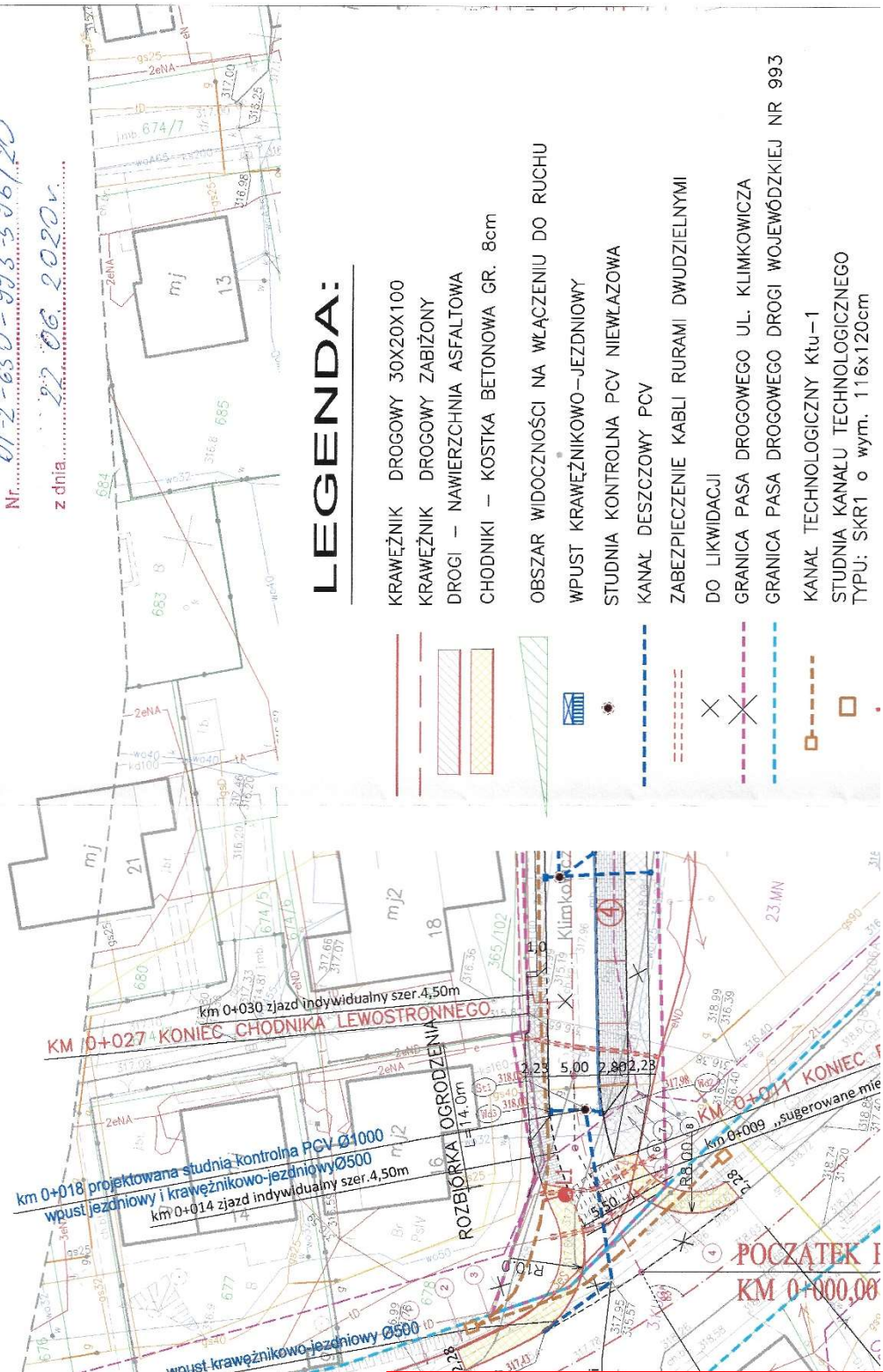
podpis mgr inż. Kamil Haraf

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w Krakowie

Załącznik do pisma

Nr. 01-2-650-993-596/20

z dnia 27.06.2020r.



ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 01.10.2020 r.

podpis mgr inż. Kamil Haraf

OŚWIADCZENIE ZDW KRAKÓW



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE
INSTYTUCJA WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Kraków dn. 10.07.2020 r.
znak sprawy: ZDW-DI-4-523-82/20

Pracownia Budownictwa Inżynierskiego
Kamil Haraf
33 – 300 Nowy Sącz
ul. Browarna 33/12

Dotyczy: zgody na dysponowanie działką ewidencyjną nr 472/3 w obr. 0002 Sokół
jedn. ewidencyjna Miasto Gorlice, stanowiącą pas drogi wojewódzkiej nr 993

Oświadczenie

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie oświadcza, że działka ewidencyjna nr 472/3 w obr. 0002 Sokół, jedn. ewidencyjna Miasto Gorlice, stanowi pas drogi wojewódzkiej nr 993, pozostającej w naszym zarządzie

Podstawa prawna :

- art. 2, 2a, 19, 20, 21, 22 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 204 poz. 2086 z 2004r. z późn. zm.)
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 15.12.1998 r. w sprawie ustalenia wykazu dróg krajowych i wojewódzkich (Dz. U. Nr 160 poz. 1071),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16.02.2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. Z 25.04.2005 r.),
- Zarządzenie nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 22.08.2000r. w sprawie nadania numerów dróg wojewódzkich.

Jednocześnie wyrażamy zgodę dla Miasta Gorlice na zajęcie niezbędnej części w/w działki, w celu przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 993 – ul. Sienkiewicza z ul. Klimkowicza w odc. 010 km 1+810, w miejscowości Gorlice.

Zajęcie pasa drogowego regulują przepisy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a
Do wiadomości:
1 x DI - 2

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
mgr Inż. Robert Górecki

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
Centrala tel.: 12-446-57-00, Sekretariat tel.: 12-446-57-01, Fax: 12-446-57-02
www.zdw.krakow.pl, e-mail: sekretariat@zdw.krakow.pl

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 01.10.2020 r.

podpis mgr inż. Kamil Haraf

UZGODNIENIE ORANGE POLSKA S.A.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 12 255 47 68 www.hurt-orange.pl

Pracownia Budownictwa Inżynierskiego
mgr inż. Kamil Haraf
ul. Browarna 33/12
33-300 Nowy Sącz

Kraków, 20 kwietnia 2020r.

Numer pisma: TTISIKU-16258/20/JP
Temat: uzgodnienie branżowe

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy realizację prac w sąsiedztwie infrastruktury teletechnicznej w ramach projektowanego zadania: „Przebudowa ulicy Klimkowicza w Gorlicach km 0+000,00 – km 0+265,50” – zgodnie z załącznikiem mapowym. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondozor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondozor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
ul. Jagiellońska 52A
33-300 Nowy Sącz
e-mail: DiSU.REWUUiiTam@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.
Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 01.10.2020 r.

podpis mgr inż. Kamil Haraf

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Krakowie oraz inspektora nadzoru.
5. Informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:
- W miejscu zbliżenia napowietrznej sieci teletechnicznej do modernizowanej drogi, chodnika zachować odległość min 0,5 m od skrajnej części warstwy utwardzanej. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety.
 - kanalizację telekomunikacyjną rurociągi kablowe oraz kable doziemne zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych lub ławy betonowej w miejscach skrzyżowań z drogą oraz pozostałą projektowaną infrastrukturą. W strefie projektowanych wykopów sieć teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Zachować normatywne przykrycie doziemnej sieci teletechnicznej, w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem.
 - Zachować normatywne odległości kanału technologicznego od doziemnej sieci Orange Polska.
 - Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
 - Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia, należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązкови zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
- Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.
- Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.
- ORANGE POLSKA S.A. Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Jerzy Prokop

Starszy specjalista ds. zasobów infrastruktury

Załączniki: 1 egz. projektu zagospod. Terenu

Do wiadomości: adresat,

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 01.10.2020 r.

podpis mgr inż. Kamil Haraf

UZGODNIENIE POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie
ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków
tel. 12 62 81 111, faks 12 43 07 029

Gazownia w Gorlicach
ul. Kolejowa 2, 38-300 Gorlice
tel. 12 628 19 80, fax. 18 354 98 22
gazownia.gorlice@psgaz.pl

**Pracownia Budownictwa
Inżynieryjnego Kamil Haraf**
Ul. Browarna 33/12
33-300 Nowy Sącz

Wasz znak:

Nasz znak: PSGKR.0053.764-B.047.20

Gorlice, 14-05-2020

Dot.: Uzgodnienie projektu przebudowy drogi, budowy chodnika, przebudowy oświetlenia ulicznego, budowy odwodnienia drogi ul. Klimkowicza, w Gorlicach.

Szanowny Panie

W odpowiedzi na Pana pismo w sprawie j/w Gazownia w Gorlicach uzgadnia przedmiotowy projekt z następującymi uwagami:

1. W zakresie objętym w/w projektem są posadowione gazociągi średniego ciśnienia o średnicy:
 - PE 40 w rurze osłonowej PE 90 L-8,0m (na wys. bud. nr 16)
 - PE 32 w rurze osłonowej PE 90 L-14,0m (na wys. bud nr 18)
 - PE 110 w rurze osłonowej PE 160 L-10m i L 4,0 m (na wys. dz. 686)
 - PE 25 w rurze osłonowej PE 90 L-11,0m (na wys. dz. 365/63)
 - PE 40 w rurze osłonowej PE 90 L-10,0m (na wys. dz. 365/66)
2. Dla w/w odcinków gazociągów obowiązuje strefa kontrolowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (DZ.U.R.P. 2013 poz. 640) z uwzględnieniem & 110. Całość prac w rejonie naszych gazociągów należy wykonać zgodnie z wymogami ww. Rozporządzenia, przepisami prawa Budowlanego i obowiązującymi Polskimi Normami.
3. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przy udziale przedstawiciela Gazowni w Gorlicach wykonać niezbędne sondy poprzeczne celem zlokalizowania istniejących gazociągów.
4. Odległość pionowa mierzona od górnej tworzącej rury osłonowej na gazociągu powinna wynosić nie mniej niż 1,0m licząc do nawierzchni projektowanego terenu, przy czym nie mniej niż 0,5m do spodu konstrukcji nawierzchni.
5. Odległość pionowa mierzona od skrajnego obrysu gazociągu lub jego rury osłonowej do skrajnego obrysu infrastruktury towarzyszącej lub jej rury osłonowej/ochronnej winna wynosić min. 0,2m.
6. Odległość pozioma liczona od gazociągu do zewnętrznego obrysu studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej winna wynosić min. 1,0m.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Zakład Gazowniczy w Krakowie, ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł
www.psgaz.pl



ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 01.10.2020 r.

podpis mgr inż. Kamil Haraf

7. Odległość pionowa mierzona od górnej tworzącej rury ochronnej na gazociągu do dolnej płaszczyzny fundamentów projektowanych krawężników/ obrzeży/ścieków korytkowych typu trójkątnego winna wynosić min. 0,5m.
8. Nawierzchnia nad siecią gazową (za wyjątkiem jezdni) winna być rozbiegająca gaz.
9. W przypadku braku możliwości zachowania ww. wymogów kolidujące odcinki sieci gazowej należało będzie przebudować. W przypadku konieczności ich przebudowy należy wystąpić z wnioskiem do naszego Zakładu o wydanie stosownych warunków technicznych.
10. Rozpoczęcie prac budowlanych należy zgłosić pisemnie z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem do Gazowni w Gorlicach, ul Kolejowa 2, 38-300 Gorlice..
11. W strefie kontrolowanej gazociągów zabrania się składowania materiałów oraz prowadzenia prac w sposób utrudniający dostęp do gazociągów w celach eksploatacyjnych.
12. Roboty ziemne w strefie kontrolowanej czynnej sieci gazowej należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem przedstawiciela Gazowni w Gorlicach. Nadzór ten będzie odpłatny.
13. Koszty za ewentualne uszkodzenia przedmiotowej infrastruktury w trakcie prac ponosi Wykonawca i/lub Inwestor.
14. Ewentualne korekty co do formy i zakresu zabezpieczenia sieci gazowej są możliwe do dokonania przez Gazownię w Gorlicach na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami.
15. Zaprojektowane do budowy materiały i urządzenia winny posiadać certyfikat dopuszczający je do stosowania w budownictwie.
16. Całość w/w robót zostanie wykonana kosztem i staraniem inwestora budowy.

Z poważaniem.

KIEROWNIK
Gazownia w Gorlicach

Tomasz Marcin Szpak

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie przy ul. Bandrowskiego 16. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Otrzymują:

1. Adresat + mapa.
2. Gazownia w Gorlicach a/a
MS

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 01.10.2020 r.

podpis mgr inż. Kamil Haraf

UZGODNIENIE TAURON

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Dajwór 27
31-060 Kraków

1016195234

1016195261



Nowy Sącz, 07.04.2020r.
TD/OKR/OMD/2020-04-07
B. 1038375111

Pracownia Budownictwa
Inżynierskiego
Kamil Haraf
ul. Browarna 33/12
33-300 Nowy Sącz

Dotyczy: wniosku o uzgodnienie przebudowy ulicy Klimkowicza w Gorlicach, aktualizacja mapy

Odpowiadając na wniosek z dnia 25.03.2020 roku informujemy, że na załączonym planie zaznaczono kolorem czarnym przebieg istniejących linii energetycznych krzyżujących lub będących w zbliżeniu do proj. inwestycji. Są to:

1. Linia napowietrzna niskiego napięcia z przewodami typu Al. 4 x 35 mm², przęsło nr 4 – nr 5, zasilanie stacja trafo Sokół 01 Wieś (81278).
2. Linia kablowa typu YAKY 4 x 120 mm² relacji: słup nr 4 – złącze kablowe ZK nr 2951. Istniejąca rura ochronna przez drogę. **Wymagane jej dostosowanie do proj. przebudowy drogi.**
3. Linia kablowa typu YAKY 4 x 120 mm² relacji: słup nr 5 – ZK nr 2957, zasilanie stacja trafo Sokół 01 Wieś. **Wymagane zabezpieczenie kabla na proj. zjeździe.**
4. Linia kablowa typu YAKY 4 x 120 mm² relacji: ZK 1881 – ZK 1882 – ZK 1883, zasilanie stacja trafo Sokół POM. Istniejąca rura ochronna przez drogę. **Wymagane jej dostosowanie.**
5. Linia kablowa typu YAKY 4 x 120 mm² relacji: ZK 1879 – ZK 1885 – ZK 1886, zasilanie stacja trafo Sokół POM (81003). Istniejąca rura ochronna przez drogę. **Wymagane jej dostosowanie.**
6. Linia średniego napięcia SN – 15kV typu XUHAKxS 3 x 1 x 120 mm² relacji: słup nr 39 linii SN dwutorowej – stacja trafo Sokół 01 Wieś (81278). **Wymagane zabezpieczenie kabla w miejscach skrzyżowań z drogą oraz wjazdach i zjazdach.**

Wszelkie prace wykonywane pod i w pobliżu linii energetycznych napowietrznych powinny być zorganizowane i prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, bez użycia narzędzi i sprzętu mogących spowodować zbliżenie do linii.

Prace ziemne w pobliżu kabli energetycznych wykonywać ręcznie, ich zabezpieczenie należy realizować zgodnie z wytycznymi TAURON Dystrybucja S.A., które w załączeniu przesyłamy oraz normą N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.

Zabraniaamy prowadzenia robót sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla jak również wykonywanie krawężników na kablach.

Ponadto należy stosować się do uwag zawartych w klauzulach informacyjnych na planie sytuacyjnym.

Ewentualne kolizje oraz sposób przebudowy z liniami oświetlenia ulicznego uzgodnić z gestorem sieci t.j. Urzędem Miejski w Gorlicach.

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

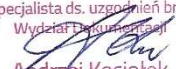
Data 01.10.2020 r.

podpis mgr inż. Kamil Haraf

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierującymi pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne nie będące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Starszy Specjalista ds. uzgodnień branżowych
Wydział Dokumentacji

Andrzej Kociołek

Załącznik: mapa szt. 1 + wytyczne TAURON
Kopia 1 x OMD a/a

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.575.920,52 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 01.10.2020 r.

podpis mgr inż. Kamil Haraf

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

- (Zatwierdzone do użycia przez Tauron Dystr. znak: 70/000/000/2020-04-07/2)*
1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
 2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
 3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
 4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
 5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych **Oddział w Krakowie Jednostka Terenowa Gorlice tel. 18/414 5813, 5814** a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
 6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
 7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 01.10.2020 r.

podpis mgr inż. Kamil Haraf

UZGODNIENI URZĄD MIEJSKI W GORLICACH



URZĄD MIEJSKI W GORLICACH

Gorlice 31.07.2020 rok

IR-I.7021.2.32.2020

Pracownia Budownictwa
Inżynierskiego
Kamil Haraf
ul. Browarna 33/12
33-300 Nowy Sącz

Dotyczy : uzgodnienia dokumentacji przebudowy ul. Klimkowicza

W odpowiedzi na wniosek z dnia 29.06. 2020 roku (data wpływu 2.07.2020r) w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania: „Przebudowa ulicy Klimkowicza w Gorlicach wraz z przebudową skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 993 (ul. Dukielska) odc.010 km 1+810 z drogą gminną nr 270296 (ul. Klimkowicza) w mieście Gorlice” wraz z sieciami kanalizacji deszczowej, kanałem technologicznym oraz oświetleniem ulicznym uzgadniam przedłożony projekt **z uwagami:**

1. W związku z zabudową dodatkowych latarni proponuje się ujednolicenie rodzaju opraw oświetleniowych przy drodze tj. zastosowanie na wszystkich słupach (nowych oraz przewidzianych do pozostawienia lub przestawienia) opraw w technologii LED.
2. Dokumentację należy rozdzielić na dwa osobne opracowania tj. przebudowę ul. Klimkowicza oraz przebudowę skrzyżowania DW 993 z ul. Klimkowicza.

Jednocześnie informuję, że zaznaczony na planie sytuacyjnym pas drogowy jest naniesiony poprawnie.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Z up. BURMISTRZA

Lukasz Baraniewicz
Zastępca Burmistrza

Sporządziła: Barbara Serafin, Dział Inwestycji i Utrzymania Dróg Tel. 18 35 51 253

Urząd Miejski w Gorlicach | Rynek 2 | 38-300 Gorlice | tel. +48 18 3536200 | fax +48 18 3551212
www.gorlice.pl | um@um.gorlice.pl

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 01.10.2020 r.

podpis mgr inż. Kamil Haraf

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KORDYNACYJNEJ DODATKOWEJ

GE.6630.286.2020

STAROSTA GORLICKI
Gorlice, ul. 11 Listopada 6

Gorlice, dn. 11.09.2020 r.

Znak sprawy: GE.6630.286.2020

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ DODATKOWEJ

z dnia 11.09.2020 r.

w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 7d pkt 2, 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) Podstawa prawna: art. 28b ust. 1 i 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	Przebudowa ulicy Klimkowicza w Gorlicach wraz z przebudową skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 993 (ul. Dukielska) odc. 010 KM 1+810 z drogą gminną nr K270296 (ul. Klimkowicza) w m. Gorlice
Lokalizacja:	Jedn. ewid. Miasto Gorlice (120501_1), obr. ewid. Sokół [0002] na części dz. nr 472/3, 695/5, 674/4
Wnioskodawca:	HARAF KAMIL ul. Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz
Inwestor:	MIASTO GORLICE Rynek 2, 38-300 Gorlice
Projektant:	KAMIL HARAF Inne upr.: budowlane: MAP/00285/POOD/14
Przewodniczący:	Joanna Krzyszycha
Miejsce narady:	-
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	13.08.2020 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną dodatkową został uzgodniony pozytywnie z uwagami przez jej uczestników.

Lista uczestników narady koordynacyjnej dodatkowej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	GAZOWNIA W GORLICACH elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Gazownia w Gorlicach uzgadnia z uwagami: 1. Przed przystąpieniem do prac należy zlokalizować istniejący gazociąg, prace ziemne w strefie kontrolowanej istniejącej sieci gazowej wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika Gazowni w Gorlicach. 2. Skrzyżowanie projektowanej sieci: kanalizacja deszczowa, sieci oświetleniowej z istniejącym gazociągiem podlega odbiorowi (przed zasypaniem wykopów) przez przedstawiciela Gazowni w Gorlicach na zlecenie Inwestora. W przypadku uszkodzenia gazociągu w związku z w/w pracami Gazownia w Gorlicach wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.	Tadeusz Goleń

Dokument wygenerował(a): Joanna Krzyszycha, dn. 17-09-2020 09:58:45

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 4

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 01.10.2020 r.

podpis mgr inż. Kamil Haraf

		<p>3. Projektowana kanalizacja deszczowa powinny być zlokalizowane poniżej gazociągu. Odległość pionowa pomiędzy ściankami krzyżujących się przewodów powinna być nie mniejsza niż 0,2 m.</p> <p>4. Prowadzenie prac należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (DzU z dn. 04.06.2013 poz. 640)</p> <p>5. Oświetlenie uliczne zlokalizowane na dz. nr 365/63 zlokalizować minimum 1,5 m od gazociągu.</p>	
2	MPGK - ZWK GORLICE elektroniczny	<p>Uzgodniono pozytywnie</p> <p>W celu uzyskania uzgodnienia należy przedłożyć projekt w MPGK - ZWK Gorlice - spotkanie należy uzgodnić telefonicznie</p>	Jacek Boczoń
3	MPGK SP Z O.O. ZAKŁAD CIEPŁOWNICZY	Uczestnik nieobecny na naradzie	
4	MSS TELEKOM elektroniczny	<p>Uzgodniono pozytywnie</p> <p>Uzgodniono bez uwag</p>	Leszek Wiktor
5	Orange Polska elektroniczny	<p>Uzgodniono pozytywnie</p> <p>Opiniujemy projekt na następujących warunkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wykonać zalecenia zawarte w piśmie TTISIKU-16258/20/JP z dnia 20.04.2020r.; • w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004 • w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL. • w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie ul. Dauna 66, e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.krakow@orange.com • przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor • każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami. <p>W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca);</p>	Jacek Bakota
6	POLSKIE GÓRNICTWO NAFTOWE I GAZOWNICTWO elektroniczny	<p>Uzgodniono pozytywnie</p> <p>Uzgodniono bez uwag.</p>	Jan Dubiel
7	SYSTEMY TELEWIZJI KABLOWEJ I SATELITARNEJ SAT-KOL	Uczestnik nieobecny na naradzie	
8	TAURON DYSTRYBUCJA elektroniczny	<p>Uzgodniono pozytywnie</p> <p>- Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych Tauron Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami.</p>	Piotr Sztokfisz

Dokument wygenerował(a): Joanna Krzyszycha, dn. 17-09-2020 09:58:45

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 2 z 4

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM**Data 01.10.2020 r.****podpis mgr inż. Kamil Haraf**

		<p>Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie o nadzór branżowy.</p> <p>- Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucji S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami.</p> <p>Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik.</p> <p>Należy stosować następujące średnice rur osłonowych: Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110 mm koloru niebieskiego. Dla kabli SN rury minimum 160 mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.</p> <p>- Kategorycznie zabraniaamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.</p> <p>- Zachować normatywne odległości od ist. infrastruktury. Prace wykonywać zgodnie z obw. przepisami i normami.</p>	
9	UM Gorlice elektroniczny	<p>Uzgodniono pozytywnie</p> <p>Bez uwag na warunkach uzgodnienia IR-I. 7021.2.32.2020</p>	Barbara Serafin
	Wnioskodawca		HARAF KAMIL

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

Z up. STAROSTY

mgr inż. Joanna Krzyszycha
Główny Specjalista w Wydziale
Geodezji, Kartografii i Katastru.

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowlę triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): Joanna Krzyszycha, dn. 17-09-2020 09:58:45

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 3 z 4

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 01.10.2020 r.

podpis mgr inż. Kamil Haraf

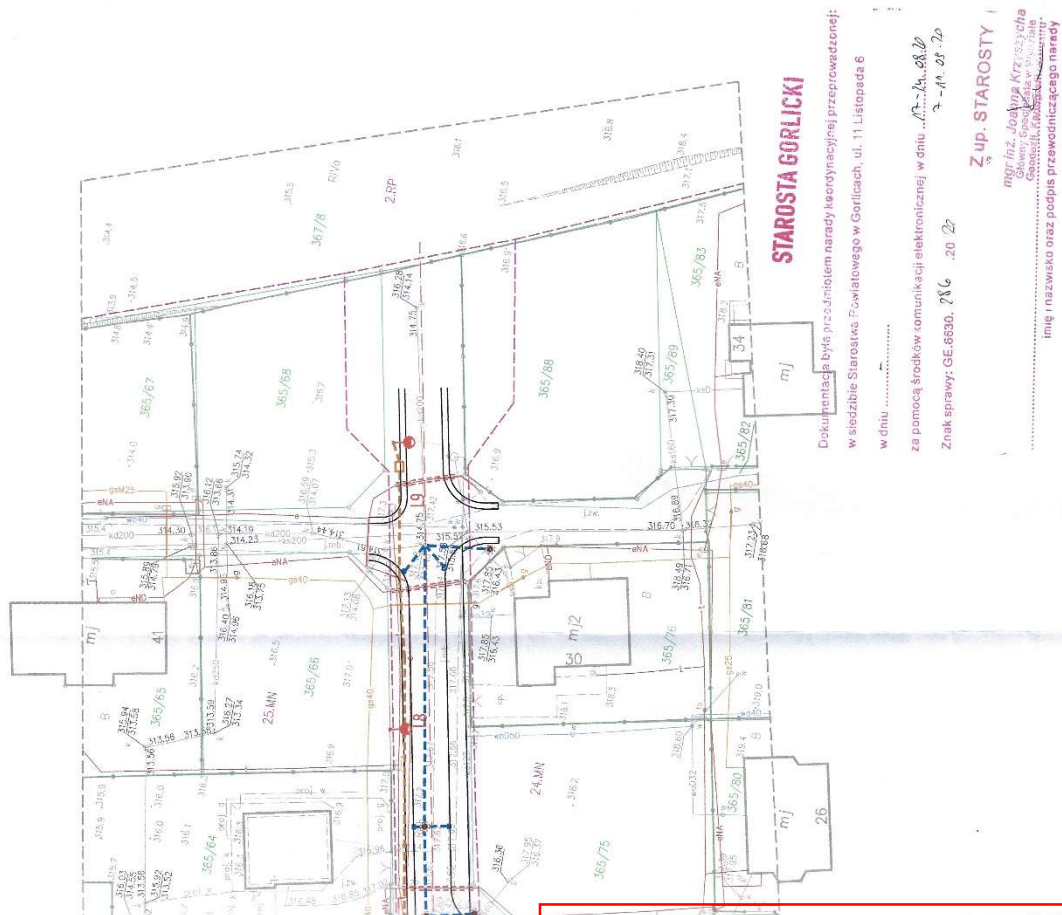
Dokument wygenerował(a): Joanna Krzyszycha, dn. 17-09-2020 09:58:45
Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 4 z 4

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 01.10.2020 r.

podpis mgr inż. Kamil Haraf



ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 01.10.2020 r. podpis mgr inż. Kamil Haraf

Potwierdzam zgodność treści i mapy z oryginałem w zakresie opracowania geodezyjnego, przyjętego do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 24.04.2020 r. pod nr P.1205.2020.1351

mgr inż. Kamil Haraf
 Upr. bud. do wyznaczenia i odwzorowania w terenie
 Upr. bud. do planowania i odwzorowania w terenie
 Upr. bud. do planowania i odwzorowania w terenie
 Upr. bud. do planowania i odwzorowania w terenie

INWESTOR:	Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice
CEL:	Przebudowa ulicy Klimkiewicza w Gorlicach km 0+000,00 - km 0+265,50
LOKALIZACJA:	Gorlice dz. ew. nr 655/5, 674/7, 472/3
PROJEKT BUDOWLANY	IMIE I NAZWISKO
PROJEKTANT:	mgr inż. Kamil Haraf upr. proj. MAP/00285/POOD/14 upr. wyk. MAP/0015/OWOD/14
NUMER PRZEM.:	2
SKALA:	1:500
DATA:	lipiec - 2020

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KORDYNACYJNEJ

GE.6630.286.2020

STAROSTA GORLICKI
Gorlice, ul. 11 Listopada 6

Gorlice, dn. 17.09.2020 r.

Znak sprawy: GE.6630.286.2020

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

**przeprowadzonej w dniach od 17.08.2020 r. do 24.08.2020 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Na podstawie art. 7d pkt 2, 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) Podstawa prawna: art. 28b ust. 1 i 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	Przebudowa ulicy Klimkowicza w Gorlicach wraz z przebudową skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 993 (ul. Dukielska) odc. 010 KM 1+810 z drogą gminną nr K270296 (ul. Klimkowicza) w m. Gorlice
Lokalizacja:	Jedn. ewid. Miasto Gorlice (120501_1), obr. ewid. Sokół [0002] na części dz. nr 472/3, 695/5, 674/4
Wnioskodawca:	HARAF KAMIL ul. Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz
Inwestor:	MIASTO GORLICE Rynek 2, 38-300 Gorlice
Projektant:	KAMIL HARAF Inne upr.: budowlane: MAP/00285/POOD/14
Przewodniczący:	Joanna Krzyszycha
Miejsce narady	
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	13.08.2020 r.

PODSUMOWNIE NARADY

Uzgodnienie zostało wstrzymane.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	GAZOWNIA W GORLICACH elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Gazownia w Gorlicach uzgadnia z uwagami: 1. Przed przystąpieniem do prac należy zlokalizować istniejący gazociąg, prace ziemne w strefie kontrolowanej istniejącej sieci gazowej wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika Gazowni w Gorlicach. 2. Skrzyżowanie projektowanej sieci: kanalizacja deszczowa, sieci oświetleniowej z istniejącym gazociągiem podlega odbiorowi (przed zasypaniem wykopów) przez przedstawiciela Gazowni w Gorlicach na zlecenie Inwestora. W przypadku uszkodzenia gazociągu w związku z w/w pracami Gazownia w Gorlicach wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora. 3. Projektowana kanalizacja deszczowa powinny być zlokalizowane	Tadeusz Goleń

Dokument wygenerował(a): Joanna Krzyszycha, dn. 17-09-2020 09:57:47

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 3

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM

Data 01.10.2020 r.

podpis mgr inż. Kamil Haraf

		poniżej gazociągu. Odległość pionowa pomiędzy ściankami krzyżujących się przewodów powinna być nie mniejsza niż 0,2 m. 4. Prowadzenie prac należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (DzU z dn. 04.06.2013 poz. 640) 5. Oświetlenie uliczne zlokalizowane na dz. nr 365/63 zlokalizować minimum 1,5 m od gazociągu.	
2	MPGK - ZWK GORLICE elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie W celu uzyskania uzgodnienia należy przedłożyć projekt w MPGK - ZWK Gorlice - spotkanie należy uzgodnić telefonicznie po 1.09.2020 r.	Jacek Boczoń
3	MPGK SP Z O.O. ZAKŁAD CIEPŁOWNICZY elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Marek Siepietowski
4	MSS TELEKOM elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Uzgodniono bez uwag	Leszek Wiktor
5	Orange Polska elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Opiniujemy projekt na następujących warunkach: • wykonać zalecenia zawarte w piśmie TTISIKU-16258/20/JP z dnia 20.04.2020r.; • w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004 • w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL. • w przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości od istniejących urządzeń telekomunikacyjnych należy wystąpić o warunki techniczne do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie ul. Dauna 66, e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.krakow@orange.com • przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondozor • każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca);	Jacek Bakota
6	POLSKIE GÓRNICTWO NAFTOWE I GAZOWNICTWO elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Uzgodniono bez uwag	Jan Dubiel
7	SYSTEMY TELEWIZJI KABLOWEJ I SATELITARNEJ SAT-KOL elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Uzgodniono bez uwag.	Wiesław Skrobot
8	TAURON DYSTRYBUCJA elektroniczny	Uzgodniono negatywnie Nie uzgodniono należy przebudować kolidujące z projektowaną drogą urządzenia Energetyczne	Piotr Sztokfisz

Dokument wygenerował(a): Joanna Krzyszycha, dn. 17-09-2020 09:57:47

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 2 z 3

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM**Data 01.10.2020 r.****podpis mgr inż. Kamil Haraf**

9	UM Gorlice elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Uzgodniono bez uwag	Barbara Serafin
Wnioskodawca			HARAF KAMIL

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

Z up. STAROSTYmgr inż. Joanna Krzyszycha
Główny Specjalista w Wydziale
Geodezji, Kartografii i Katastru.

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): Joanna Krzyszycha, dn. 17-09-2020 09:57:47

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 3 z 3

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM**Data 01.10.2020 r.****podpis mgr inż. Kamil Haraf**

4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

Obiekt: Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 993 (ul. Dukielska) odc. 010 KM 1+810 z drogą gminną nr K270296 (ul. Klimkowicza) w m. Gorlice

Lokalizacja: Jedn. ewid. Miasto Gorlice (120501_1), obr. ewid. Sokół [0002] część dz. nr 472/3. Droga wojewódzka nr 993 (ul. Dukielska) odc. 010 KM 1+810

Inwestor: Miasto Gorlice, ul. Rynek 2, 38-300 Gorlice

Opracował: mgr inż. Kamil Haraf

1. Wstęp

W związku z:

art. 21 a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r „Prawo budowlane”

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia /Dz. U. nr 120, poz. 1126/ do projektu budowlanego opracowano informację bioz.

2. Zakres robót oraz kolejność wykonywania poszczególnych robót

2.1. Zakres robót

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 993 (ul. Dukielska) odc. 010 KM 1+810 z drogą gminną nr K270296 (ul. Klimkowicza) w m. Gorlice. Zakres inwestycji ogranicza się do przebudowy wlotu drogi gminnej nr K270296 (ul. Klimkowicza).

Planowane zamierzenie budowlane ma za zadanie poprawić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego oraz dostosować parametry skrzyżowania do obowiązujących przepisów.

W swoim zakresie przebudowa wlotu ul. Klimkowicza polega na:

- przebudowie konstrukcji nawierzchni jezdni ul. Klimkowicza
- budowie oraz przebudowie chodników dla pieszych
- budowie kanalizacji deszczowej,
- budowie kanału technologicznego
- zabezpieczeniu sieci

2.2. Kolejność wykonania poszczególnych robót

- 1) Wytyczenie trasy w terenie zgodnie z projektem
- 2) Wykonanie nasypów i wykopów
- 3) Wykonanie oświetlenia i zabezpieczenia sieci podziemnych
- 4) Wykonanie odwodnienia drogi
- 5) Wykonanie odcinków chodnika
- 6) Wykonanie nawierzchni jezdni
- 7) Uprzątnięcie terenu budowy

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- ogrodzenia (do rozbiórki)
- sieci gazowa, sieci teletechniczne, sieci energetyczne, sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna
- oświetlenie uliczne (do przebudowy)
- kanalizacja deszczowa
- napowietrzne linie energetyczne oraz teletechniczne
- zjazdy do posesji

4. Wykaz elementów zagospodarowania terenu oraz robót mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to:

- Teren prowadzenia prac związanych z wykopami i nasypami
- Teren prowadzenia prac związanych z przekroczeniami przeszkód: nasypy, rowy
- Strefa gromadzenia materiałów budowlanych
- Strefy rozmieszczenia maszyn i urządzeń technicznych

Roboty mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, ze względu na swój charakter, organizację i miejsce prowadzenia to: roboty wykonywane przy użyciu maszyn budowlanych: spychaczy, walców, koparek i samochodów ciężarowych oraz prace związane z wykopami (nieodpowiednie zabezpieczenie wykopów, przed osuwaniem się

gruntu, jak również nieodpowiednie zabezpieczenie terenu wykopów przed wpadnięciem osób, może spowodować zagrożenia w trakcie realizacji robót)

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- Podczas realizacji robót drogowych, mogą wystąpić następujące zagrożenia:

L.p.	Rodzaje zagrożenia	Czas występowania
1.	Potknięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
2.	Poślizgnięcie się na tym samym poziomie	Przez cały rok
3.	Kontakt z przedmiotem będącym w ruchu	Przez cały rok
4.	Rozerwanie się części narzędzi ręcznych	Przez cały rok
5.	Najechanie przez środki transportu drogowego	Przez cały rok
6.	Uderzenie przez części ruchome i wirujące	Przez cały rok
7.	Uderzenie o nieruchome przedmioty	Przez cały rok
8.	Hałas	W okresie wykonywania wykopów i nasypów sprzętem mechanicznym, zagęszczania gruntu i pracy sprężarki
9.	Porażenie prądem	W czasie prowadzenia robót w pobliżu czynnej kablowej linii energetycznej i teletechnicznej
10.	Wibracje	W czasie robót rozbiórkowych przy użyciu narzędzi pneumatycznych i zagęszczania gruntu i podbudowy nawierzchni
11.	Poślizgnięcie się na oblodzonej drodze lub gruncie	Podczas prac wykonywanych w okresie zimowym

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Należy przeprowadzić:

1.Szkolenie wstępne na budowie, przed rozpoczęciem pracy na budowie dla pracowników nowozatrudnionych, udokumentowane w dzienniku szkoleń.

2.Szkolenie stanowiskowe prowadzone na stanowisku pracy dla każdego pracownika wykonującego pracę na nowym stanowisku /dotyczy również innych pracowników w przypadku niewykonywania danych robót/.

3.Czynności szkolenia przez okres co najmniej jednego miesiąca - dokumentowane w dzienniku szkoleń stanowiskowych. Szkolenie stanowiskowe winno obejmować:

- Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla ludzi i środowiska
- Określenie konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń
- Konsekwencje lekceważenia zasad i przepisów BHP

Ponadto:

- Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, oraz powinien zapewnić odpowiedni instruktaż pracowników obejmujący w szczególności imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań oraz wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach.

- Instruktaż w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy powinien zapewniać uczestnikom:

zaznajomienie się z zagrożeniami wypadkowymi i chorobowymi związanymi z wykonywaną pracą, poznawanie przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie niezbędnym do wykonywania pracy na określonym stanowisku oraz związanych z tym stanowiskiem obowiązków i odpowiedzialności w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy, nabycie umiejętności wykonywania pracy w sposób bezpieczny dla siebie i innych osób oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych, a także umiejętności udzielania pomocy osobom, które uległy wypadkom.

- Instruktaż ogólny prowadzą pracownicy służby bezpieczeństwa i higieny pracy albo pracodawcy lub pracownicy wyznaczeni przez pracodawcę, posiadający ukończone aktualne szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

- Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

- Instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać uczestników szkolenia z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza się, przed dopuszczeniem do wykonywania pracy na określonym stanowisku.

- Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy powinien przejść instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk.

- Czas trwania instruktażu stanowiskowego powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracownika, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju pracy i zagrożeń występujących na stanowisku pracy, na którym pracownik ma być zatrudniony.

- Na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe, szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach. Wykaz takich stanowisk pracy określa pracodawca.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, zwłaszcza zapewnić: bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, instruktaż pracowników obejmujący w szczególności imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań, wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

a) Środki ochrony osobistej

Pracownicy zatrudnieni przy robotach, przy których może nastąpić uderzenie przez ruchome lub nieruchome przedmioty /np. roboty ziemne/ zobowiązani są do używania kasków ochronnych.

Konieczność używania innych ochron indywidualnych określa bezpośredni przełożony pracownika przed skierowaniem go do konkretnej pracy,

b) Zabezpieczenie materiałów niebezpiecznych

Na budowie nie występują materiały niebezpieczne. Ewentualne Odpady należy usuwać w sposób ograniczający ich rozrzut i pylenie.

c) Zabezpieczenie wykonawstwa robót

Zagospodarowanie terenu budowy powinno być wykonane przed rozpoczęciem robót budowlanych w zakresie: ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych, wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych, urządzenia składowisk materiałów wyrobów.

Teren budowy powinien być oznakowany tak, aby zwracał uwagę uczestników komunikacji na placu budowy i wynikające z tego powodu niebezpieczeństwo oraz skłaniał ich do ostrożnego zachowania. Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z zatwierdzoną czasową zmianą organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Przejścia i strefy niebezpieczne oświetla się i oznakowuje znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu. Strefę niebezpieczną ogradza się i oznakowuje w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki inwestycyjnej winien być wygrodzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny drogowe i samochody. Materiały sypkie winny być składowane wzdłuż działek inwestycyjnych poza koroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów, względnie przed wbudowaniem na wydzielonych i oznakowanych działkach roboczych.

Na terenie budowy wyznacza się, utwardza i odwadnia miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonuje się w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały składa się w miejscu wyrównanym do poziomu. Materiały drobnicowe układa się w stosy o wysokości nie większej niż 2 m, dostosowane do rodzaju

i wytrzymałości tych materiałów. Stosy materiałów workowanych układa się w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 warstw. Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego, jest zabronione. Strefy gromadzenia i usuwania odpadów należy wygrodzić i oznakować.

Ściany i inne przegrody, które mogą ulec przewróceniu w czasie montażu lub wznoszenia, należy odpowiednio zabezpieczyć. Krawędzie stropów nieobudowanych ścianami należy zabezpieczyć balustradami. Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów przeciwpożarowych.

Drogi i wyjścia ewakuacyjne, wymagające oświetlenia, zaopatruje się, w przypadku awarii oświetlenia ogólnego (podstawowego), w oświetlenie awaryjne zapewniające dostateczne natężenie oświetlenia, zgodnie z Polską Normą. Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustala się istniejące trasy przebiegu mediów i zapoznaje się z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane. Drogi komunikacyjne powinny być zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami. Drogi komunikacyjne i ewakuacyjne powinny mieć: trwałe i ustabilizowane podłoże, trwałą, wytrzymałą i stabilną konstrukcję nośną.

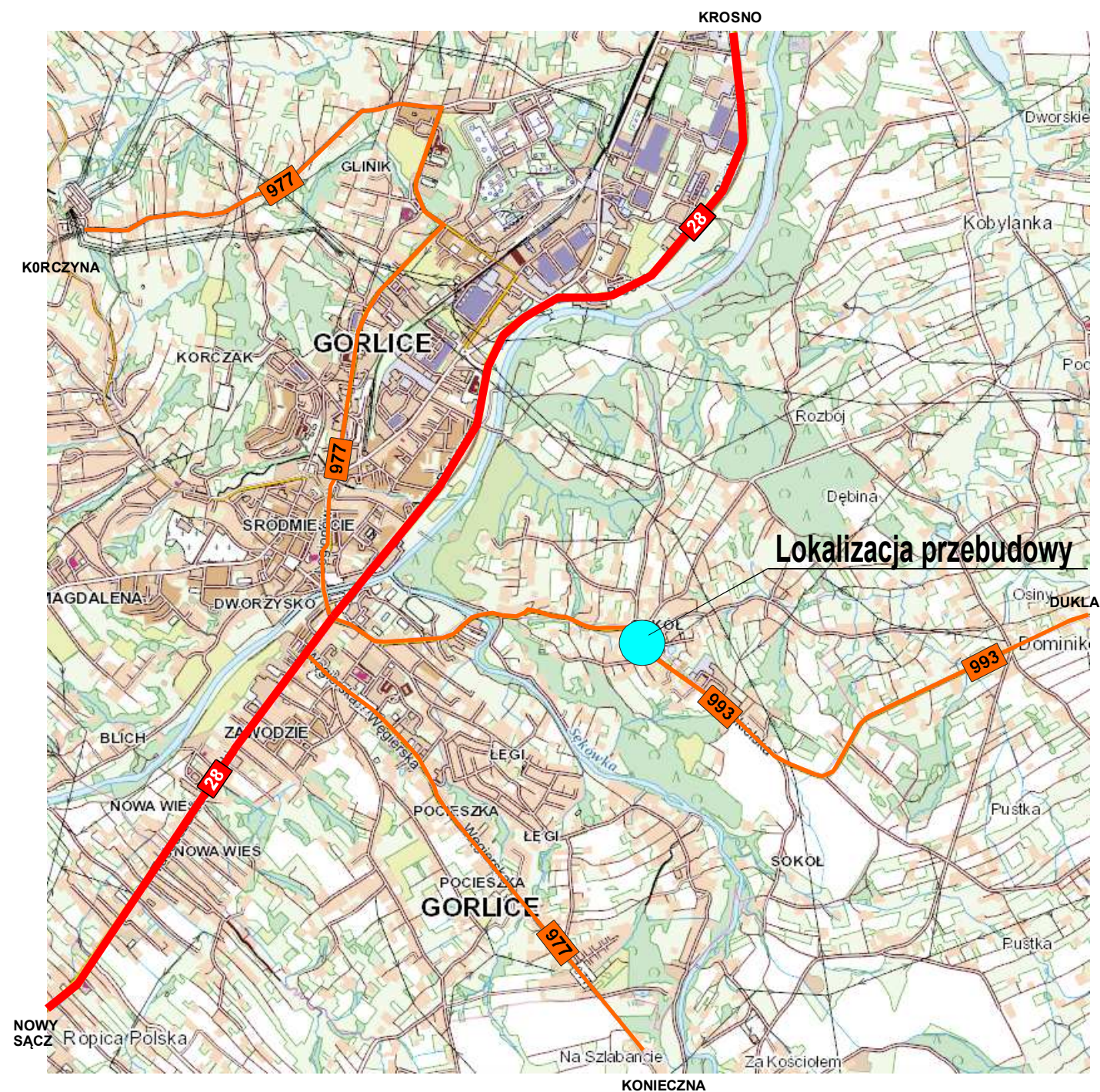
- PRACE ZWIĄZANE Z WYKOPAMI

- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, ciepłownicze, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego
- Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.
- Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.
- Wykopy bez umocnień, o głębokości większej niż 1 m, lecz nie większej od 2 m, można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczno-inżynierska.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP.

4. CZĘŚĆ GRAFICZNA



INWESTOR: Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice			
OBIEKT: Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 993 (ul. Dukielska) odc. 010 KM 1+810 z drogą gminną nr K270296 (ul. Klimkowicza) w m. Gorlice		PRZEDMIOT RYSUNKU: <i>Orientacja</i>	
LOKALIZACJA: m. Gorlice dz. ew. nr 472/3			
<i>Projekt budowlany</i>		NUMER RYSUNKU: 1	SKALA: 1 : 10000
IMIE I NAZWISKO		DATA: Luty 2020	
PROJEKTANT: mgr inż. Kamil Haraf Upr.proj.MAP/00285/POOD/14 upr.wyk.MAP/0016/OWOD/14			

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	6640.473.2020		
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy	26.02.2020r.
Miejscowość	Miasto Gorlice	Działka	695/5 i inne
Zakres opracowania mapy	-----	Arkusze	1 (z 1)
Województwo	małopolskie	Sekcje	7.116.22.19.1.1, 7.116.22.19.1.2
Powiat	gorlicki		
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	120501_1	
	Nazwa	Miasto Gorlice	
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	120501_1.0002	
	Nazwa	Sokół	
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	2000	
	Wysokości	Kronsztadt 86	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	W granicach projektowanej inwestycji nie dokonano ustaleń związanych ze służebnościami gruntowymi.		
Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego	Wkreślono	2.1.MN	
Projekty ZUDP	Wkreślono		
Mapę opracował zespół w składzie	mgr inż. Elżbieta Bednarz		

UWAGI:

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do geodezyjnej inwentaryzacji.

Granice ewidencyjne wkreślono na podstawie mapy ewidencji gruntów.

W zakresie opracowania wkreślono granice z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Gorlice

USŁUGI GEODEZYJNE
Miroslaw Padoi
38-300 Gorlice, ul. 11 Listopada 10A
tel. 18 352 08 01
e-mail: padogeod@wp.pl
NIP 738-100-22-57

Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy oraz podpis osoby reprezentującej wykonawcę

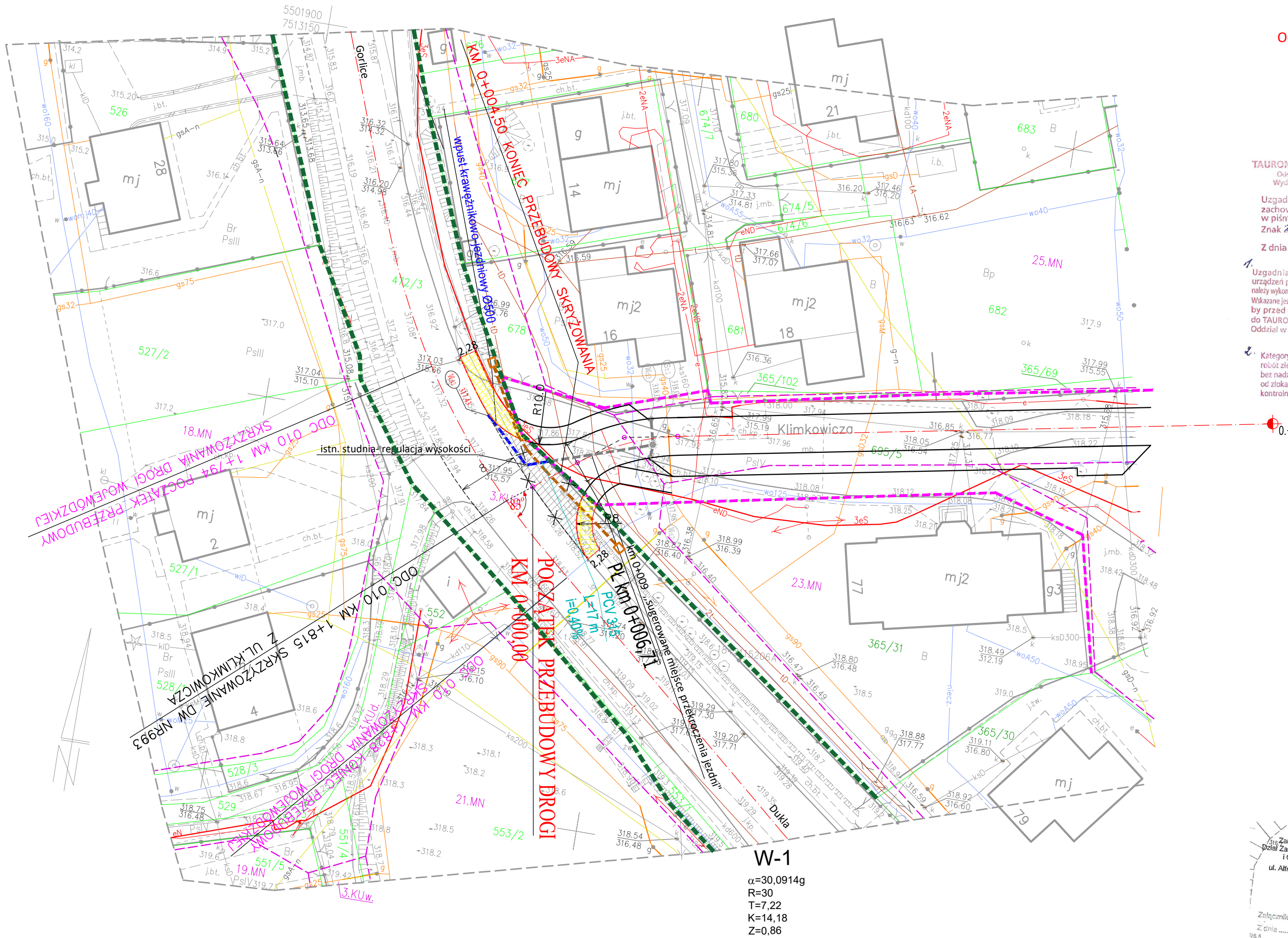
mgr inż. Mirosław Padoi
GEODETA
uprawnienie nr 8841 wydane przez
Ministra Gospodarki Przestrzennej
i Budownictwa
Imię i nazwisko wykonawcy
Warszawa, podpis geodety uprawnionego

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GORlicki
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P 1205.2020.1351
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	24 KWI. 2020
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

Naradz Członek
Geodeta w Wydziale Geodezji,
Kartografii i Katastru

Potwierdzam zgodność treści i mapy z oryginałem w zakresie opracowania geodezyjnego przyjętego do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 24.04.2020 r. pod nr P.1205.2020.1351

mgr inż. Kamil Haraf 01.10.2020 r.
(podpis)



Odpis uzgodnień projektu zagospodarowania terenu

01.10.2020 r.

mgr inż. Kamil Haraf

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Dokumentacji

Uzgodnia się pod warunkiem zachowania uwag zawartych w piśmie z dnia 01.10.2020 r. Z dnia 01.10.2020 r.

1. Uzgodnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać rzemieślniczo, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest we wzgledzie na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie o nadzór branżowy.

2. Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontroiny kabla.

3. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż: 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN, 15 m od skrajnych przewodów linii kablowych, 15 m od skrajnych przewodów linii kablowych, należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką, eksploatującą sieć. Odległości powyżej dotyczą również wyłączenia dostępu, licząc odległość od najbliższej wysuniętej części maszyny do strąkającego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać stajów słupów linii jw., naczej będą musiały być odtworzone kosztami i staraniem winnego ich uszkodzenia.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Stary Specjalista ds. urządzeń i urządzeń
Wydział Dokumentacji
Andrzej Kociński

STAROSTA GORlicki

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Gorlicach, ul. 11 Listopada 6 w dniu za pomocą środków komunikacji elektronicznej w dniu Znak sprawy: GE.6630, 286, 20 20

Z up. STAROSTY
mgr inż. Jolanta Krzyżowska
Główny Specjalista ds. urządzeń i urządzeń
Imię i nazwisko oraz podpis przewodniczącego narady

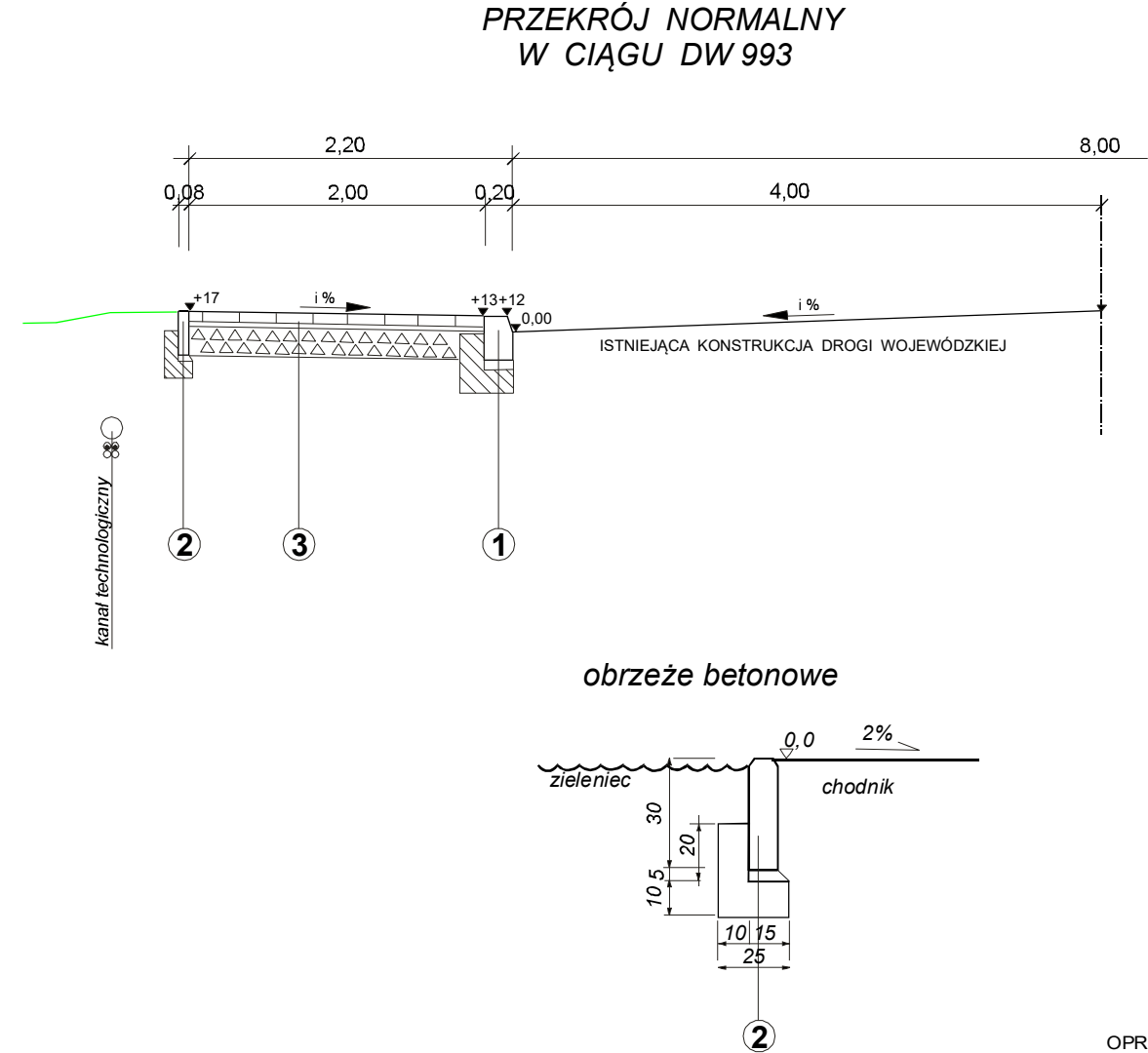
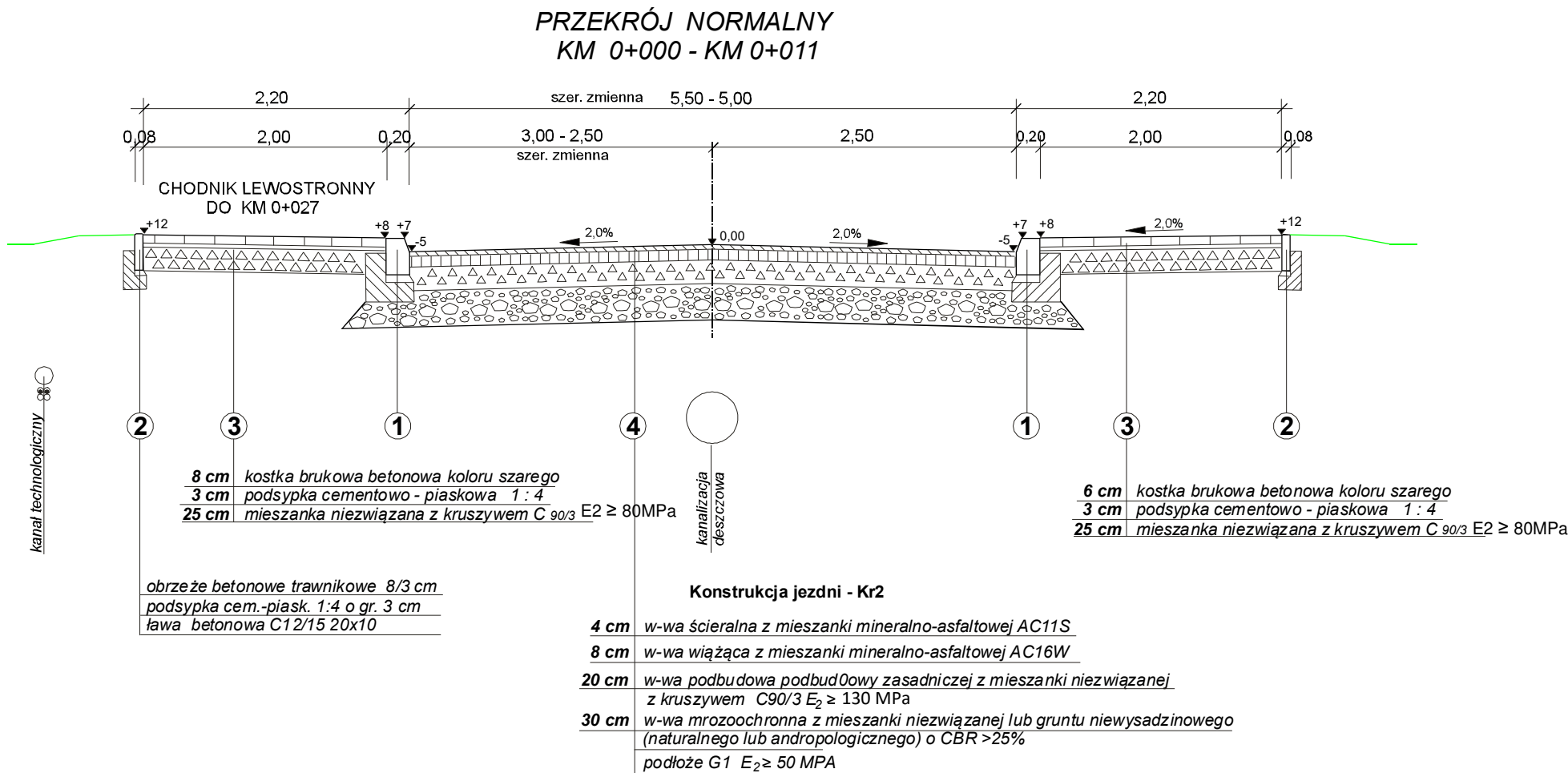
Orange Polska
Zarządzenie Zespołami Skierowanymi
Zarządzenie Zespołami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Alfrida Duna 86, 30-026 Kraków

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Krakowie
Załącznik do pisma
N: 01.2-650-993-596/20
z dnia: 22.06.2020 r.

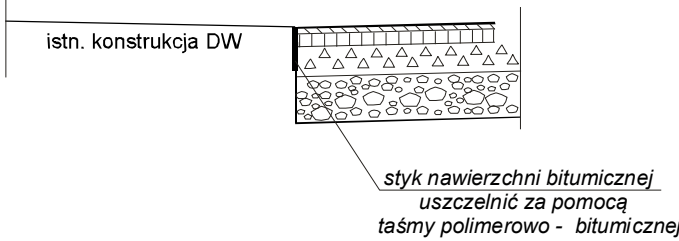
LEGENDA:

- KRAWĘŻNIK DROGOWY 30X20X100
- KRAWĘŻNIK DROGOWY ZABIŻONY
- DROGI – NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
- CHODNIKI – KOSTKA BETONOWA GR. 8cm
- WPUST KRAWĘŻNIKOWO-JEZDNIOWY
- WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA I PROCEDURY ADMIN.
- WPUST JEZDNIOWY
- WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA I PROCEDURY ADMIN.
- STUDNIA KONTROLNA PCV NIEWŁAZOWA
- WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA I PROCEDURY ADMIN.
- KANALIZACJA DESZCZOWA PCV
- KANALIZACJA DESZCZOWA PCV
- WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA I PROCEDURY ADMIN.
- ZABEZPIECZENIE KABLI RURAMI DWUDZIELNYMI
- DO LIKWIDACJI
- GRANICA PASA DROGOWEGO UL. KLIMKOWICZA
- GRANICA PASA DROGOWEGO DW NR 993
- DRZEWIA PRZEZNACZONE DO WYCINKI
- KANAŁ TECHNOLOGICZNY Ktu=1
- STUDNIA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO
- TYPU: SKR1 o wym. 116x120cm

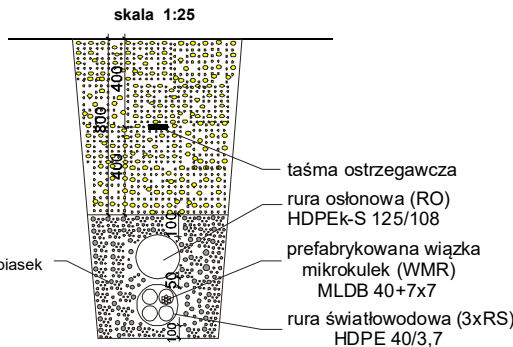
Inwestor: Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice		PRZEDMIOT RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu	
OBIEKT: Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 993 (ul. Dukilska) odc. 010 KM 1+810 z drogą gminną nr K270296 (ul. Klimkowicza) w m. Gorlice		Lokalizacja: Gorlice dz.ew.nr 472/3	
Projekt budowlany	NUMER RYSUNKU: 2	SKALA: 1:500	DATA: luty - 2020
IMIE I NAZWISKO		PODPIS	
PROJEKTANT: mgr inż. Kamil Haraf upr.proj.MAP/00285/POOD/14 upr.wyk.MAP/0016/OWOD/14			



**SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA PROJEKTOWANEJ ULICY
Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ**



KANAŁ TECHNOLOGICZNY Ktu1



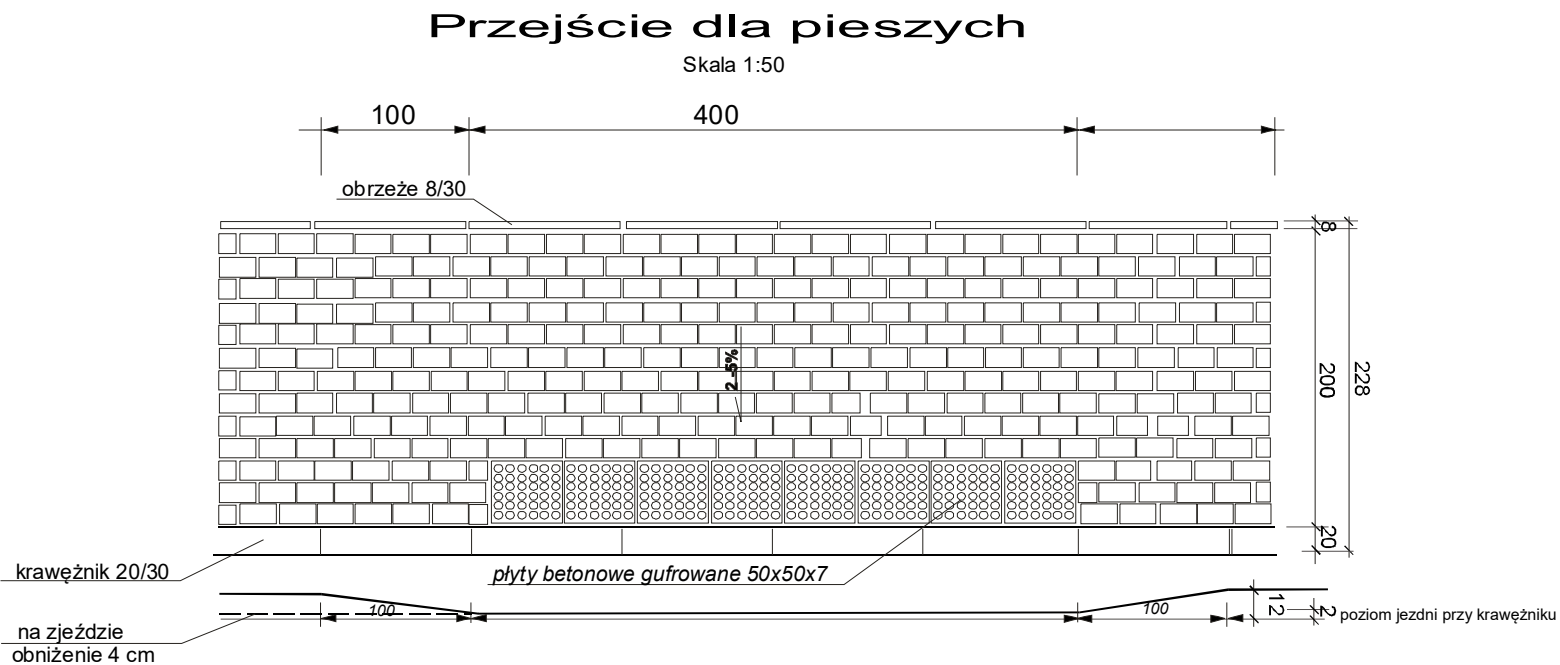
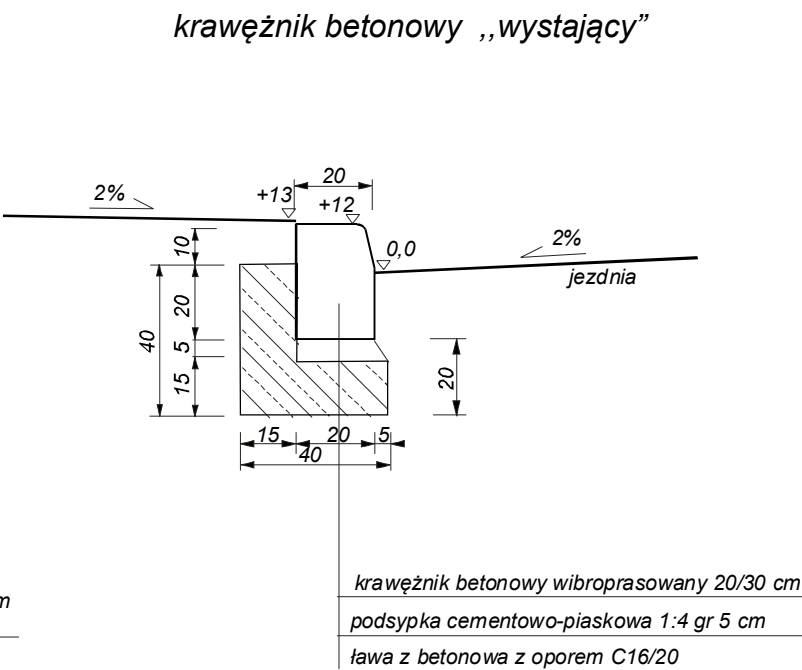
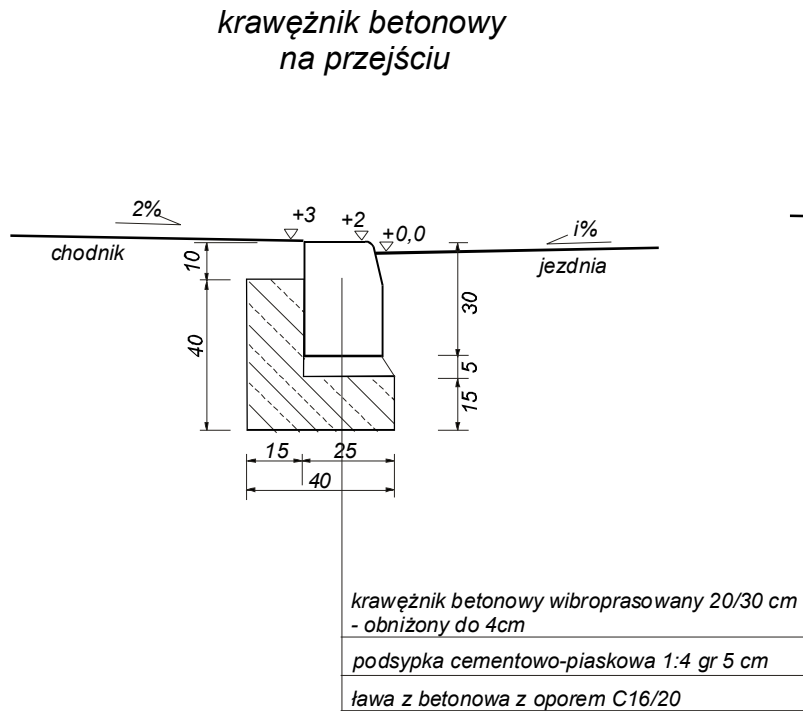
OPRACOWANO W-G:
ZASAD PROJEKTOWANIA KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH
WYTYCZNE DLA KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH
Warszawa, 30 listopada 2016 r. wersja. 1

PODSTAWA OPRACOWANIA: Wolne zasoby kanałów technologicznych zgodnie z ustawą z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci komunikacyjnych (Dz. U. z 2015 poz. 1537, ze zm.)

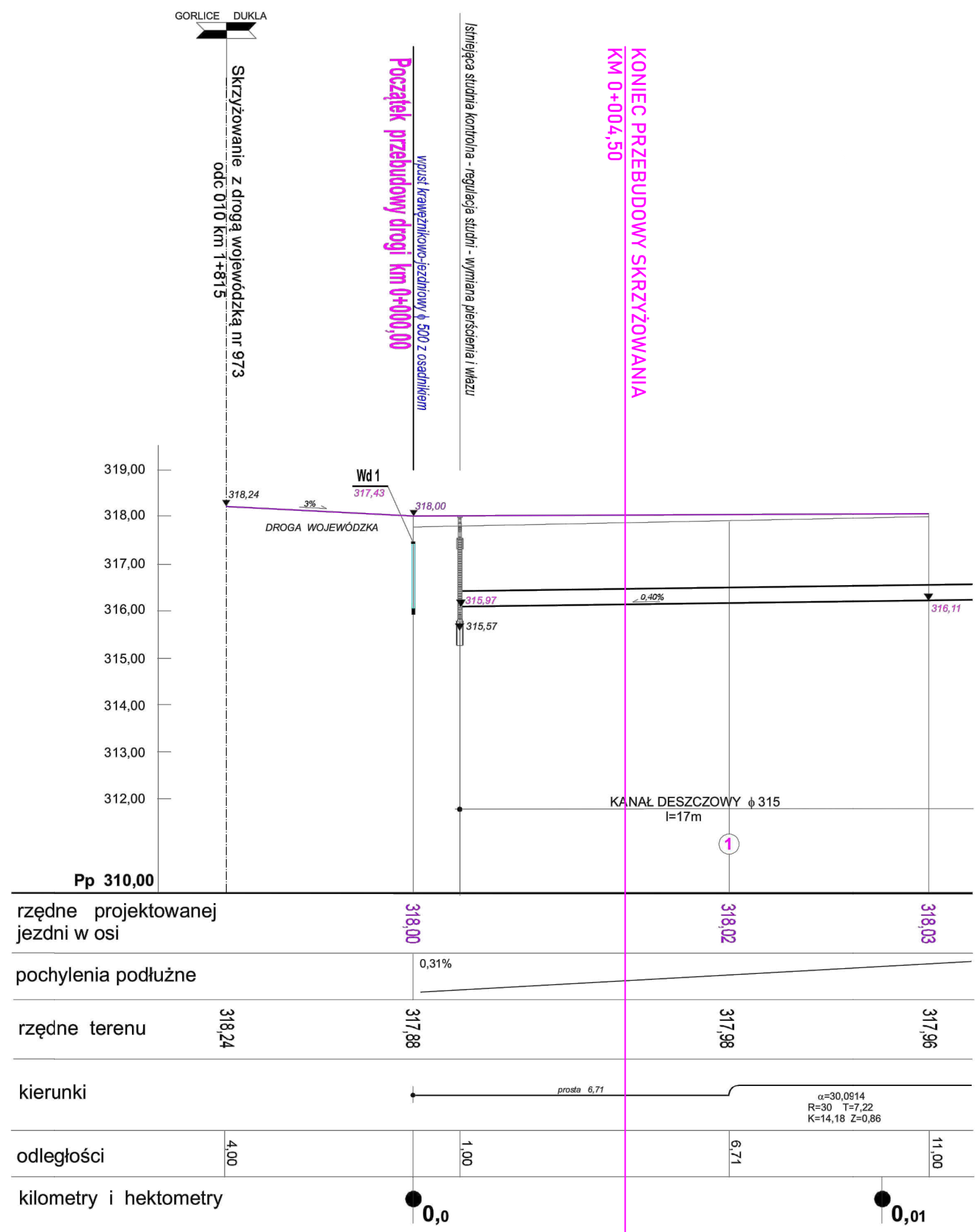
Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne Idz. U. Z 2015 r. Pozycja. 680)

ELEMENTY BETONOWE

A/ kostki brukowe w-g normy PN-EN 1338 (nie stosować niższych klas)
b/ krawężnik betonowy, wg PN-EN 1340 klasy nie niższej niż C 25/30
b/ obrzeża betonowe, wg PN-EN 1340 klasy nie niższej niż C 25/30

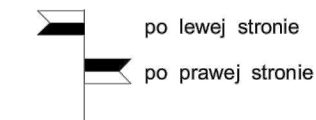


INWESTOR: Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice			
OBIEKT: Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 993 (ul. Dukielska) odc. 010 KM 1+810 z drogą gminną nr K270296 (ul. Klimkowicza) w m. Gorlice		PRZEDMIOT RYSUNKU: Przekroje normalne	
LOKALIZACJA: m. Gorlice dz. ew. nr 472/3			
Projekt budowlany	NUMER RYSUNKU: 3	SKALA: 1 : 50	DATA: Luty 2020
IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS		
PROJEKTANT: mgr inż. Kamil Haraf Upr.proj.MAP/00285/POOD/14 upr.wyk.MAP/0016/OWOD/14			



Legenda

skrzyżowania
z drogą o utwardzonej nawierzchni



niweleta

- Istniejącego terenu
- projektowanej jezdni
- projektowanego krawężnika prawostronnego
- projektowanego krawężnika lewostronnego

projektowany kanał pvc

Projektowane studnie

Wd 1
317,45

INWESTOR: Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice				
OBIEKT: Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 993 (ul. Dukielska) odc. 010 KM 1+810 z drogą gminną nr K270296 (ul. Klimkowicza) w m. Gorlice		PRZEDMIOT RYSUNKU: Przekrój podłużny		
LOKALIZACJA: Gorlice dz.ew.nr 472/3				
Projekt budowlany		NUMER RYSUNKU: 4	SKALA: 1 : 100/100	DATA: Luty 2020
IMIĘ I NAZWISKO		PODPIS		
PROJEKTANT: mgr inż. Kamil Haraf Upr.proj.MAP/00285/POOD/14 upr.wyk.MAP/0016/OWOD/14				