

Kraków, dnia 14.10.2020 r.

Nasz znak: DU-4-421-460/20  
ZDW/PW/2020/9860 /DU4SK

**Pracownia Budownictwa Inżynierskiego**  
**Kamil Haraf**  
**ul. Browarna 33**  
**33-300 Nowy Sącz**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 roku, poz. 110 ze zmianami) w zw. z § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania DW nr 993 z ulicą Klimkowicza w Gorlicach w odc. 010 km 1+794 – km 1+828”** i po zapoznaniu się z wymaganymi opiniami:

**z a t w i e r d z a m organizację ruchu przedstawioną w w/w projekcie jako oznakowanie tymczasowe, po wprowadzeniu następujących uwag:**

- Miejsce robót prowadzonych w ciągu chodników należy wygrodzić zaporami U-20c. Znaki B-41 z tabliczkami należy umieścić na tych zaporach.
- Na tabliczce w okolicach przejścia dla pieszych umieścić treść: „Za 50m brak przejścia. Przejście drugą stroną drogi.”
- Miejsce robót od str. tarczy skrzyżowania wygrodzić zaporami U-20a.
- W przypadku powstania utrudnień ruchem w sposób ciągły winni kierować wykwalifikowani odpowiednio przeszkoleni pracownicy.

Uwagi:

1. **Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31 grudnia 2021 r. (nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub w części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu).**
2. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zmianami).
3. Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003

roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzeniu oznakowania wykonawca winien powiadomić: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, będący zarządem drogi i wykonującym z upoważnienia Marszałka Województwa Małopolskiego funkcje organu zarządzającego ruchem na drogach, Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie oraz Rejon Dróg Wojewódzkich w Tarnowie, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z załączonym formularzem

4. Projekt zatwierdzonej organizacji ruchu **winien być dostępny w miejscu prowadzenia robót celem przedłożenia do kontroli prawidłowości wprowadzonego oznakowania.**

Z UPOWAŻNIENIA MARSZAŁKA  
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

mgr inż. Katarzyna Wędrzyn-Madeja  
DYREKTOR  
Zarządu Dróg Wojewódzkich

Otrzymują:

1 x adresat + opieczętowany załącznik (2 egz. projektu)

1 x DU-4 a/a (sprawę prowadzi mgr inż. Sebastian Kurdziel, tel. 12 4465861)

# PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Temat:**

**Projekt zmiany czasowej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa skrzyżowania DW nr 993 z ulicą Klimkowicza w Gorlicach w odc. 010 km 1+794 – km 1+828**

**Inwestor:**

**MIASTO GORLICE**

ul. Rynek 2

38-300 Gorlice

**ZAWARTOŚĆ:**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)

1. Wymaganie opinie
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny z zaznaczeniem miejsca będącego przedmiotem projektu
4. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejących i projektowanych lokalizacji znaków drogowych

<b><u>Projektant</u></b>	<b>Podpis</b>
<p><b>mgr inż. Kamil Haraf</b> upr. budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. <b>MAP/0016/OWOD/14</b> upr. budowlane do projektowania w spec. inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr ewid. <b>MAP/00285/POOD/14</b></p>	





## URZĄD MIEJSKI W GORLICACH

Gorlice 23.06.2020r.

IR-II. 7226.58.2020

Pracownia Budownictwa Inżynieryjnego  
Kamil Haraf  
ul. Browarna 33/12  
33-300 Nowy Sącz

### Dotyczy : opinii do projektu organizacji ruchu

Działając na podstawie § 7 ust.2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. Nr 2017 poz. 784), Urząd Miejski w Gorlicach z ramienia zarządcy dróg gminnych na terenie miasta Gorlice po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania opinii do projektu **czasowej** zmiany organizacji dla zadania pn.,, **Przebudowa skrzyżowania DW nr 993 z ulicą Klimkowicza w Gorlicach w odc.010 km 1+794 – 1+828** ”

opiniuje projekt pozytywnie w zakresie dróg gminnych

Z up. BURMISTRZA  
*L. Wi.*  
Łukasz Bałajewicz  
Zastępca Burmistrza

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

Sporządziła: Barbara Serafin, Dział Inwestycji i Utrzymania Dróg 18/35 51 253

Urząd Miejski w Gorlicach | Rynek 2 | 38-300 Gorlice | tel. +48 18 3536200 | fax +48 18 3551212

[www.gorlice.pl](http://www.gorlice.pl) | [um@um.gorlice.pl](mailto:um@um.gorlice.pl)



## KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE

### Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109 • 31-571 Kraków • tel. 47-83-54-192 • fax (012) 615-41-77 •  
• email: wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl •

AR.5321.958.2020.MM

Kraków dnia 24 lipca 2020 roku

**Pracownia Budownictwa  
Inżynieryjnego Kamil Haraf  
Ul. Browarna 33/12  
33-300 Nowy Sącz**

W załączeniu zwracam projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania: „przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 993 z ul. Klimkowicza w Gorlicach w odc. 010 km 1+794 – 1+828”, celem uzupełnienia.

- poprawić czytelność planu sytuacyjnego;
- niewłaściwie zabezpieczony ruch pieszych od strony ul. Klimkowicza;
- określić sposób skomunikowania drogi wojewódzkiej z ul. Klimkowicza dla ruchu pieszego;
- określić sposób zabezpieczenia miejsca robót na wyłukowaniu wlotu (określić szerokość jezdni po zawężeniu pozostawioną dla ruchu pojazdów);
- zastosować znaki A-12;
- zachować zgodne z przepisami odległości pomiędzy znakami pionowymi istniejącymi a projektowanymi, znaki nie powinny się zasłaniać;
- zastosować tabl. F-6 z piktogramami znaków A-12, A-14 na ul. Lenartowiczów;
- określić zakres wykonywanych robót.

Po uzupełnieniu projekt należy ponownie przesłać do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie celem uzyskania opinii niezbędnej do zatwierdzenia przedmiotowej organizacji ruchu.

Otrzymują:  
1 egz.- adresat  
1 egz.- a/a





# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE

## Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109 • 31-571 Kraków • tel. 47-83-54-192 • fax 47-83-54-177 •  
• email: wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl•

AR.5321.1092.2020.MM

Kraków, dnia 17 sierpnia 2020 roku

**Pracownia Budownictwa  
Inżynierskiego Kamil Haraf  
Ul. Browarna 33/12  
33-300 Nowy Sącz**

### OPINIA

KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r., poz. 110 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 tekst jednolity).

### wnoszę uwagi

do projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu dla zadania: „przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 993 z ul. Klimkowicza w Gorlicach w odc. 010 km 1+794 – 1+828”.

- ustawić znaki A-12 w ciągu drogi wojewódzkiej;
- od strony zamykającej zastosować barierę U-20b;
- określić odległości pomiędzy tablicami U-21a/b;
- przy wykopach powyżej 0.50 m. roboty należy wygrodzić barierami;
- nieprawidłowy sposób zabezpieczenia ruchu pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej;
- na tablicy F-6 przedstawić rzeczywisty układ skrzyżowania;
- sprawdzić przejezdność pojazdów na skrzyżowaniu;
- po zakończeniu dziennej działki roboczej przywrócić dla ruchu całą szerokość jezdni;
- kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.).

Z up.  
Komendanta Wojewódzkiego Policji  
w Krakowie

Otrzymują:  
1 egz.- adresat  
1 egz.- a/a

**NACZELNIK**  
**Wydziału Ruchu Drogowego**  
**KWG w Krakowie**  
**mgr insp Maciej Rymar**

KD.7121.1.86.2020

**Pracownia Budownictwa Inżynieryjnego**  
**Kamil Haraf**  
**ul. Browarna 33/12**  
**33-300 Nowy Sącz**

Działając na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2020.110 z późn. zm.) i przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem § 3 ust. 1 pkt 1 (Dz. U. 2017.784 t. j.) Starosta Gorlicki po rozpatrzeniu wniosku w sprawie wydania opinii do projektu czasowej organizacji ruchu pn. „Przebudowa skrzyżowania DW nr 933 z ulicą Klimkowicza w Gorlicach w odc. 010 km 1+794 – km 1+828”.

**- o p i n i u j e z u w a g a m i -**

w/w projekt w zakresie dróg publicznych gminnych:

1. uaktualnić podstawy prawne w opracowaniu projektu;
2. zachować możliwość dojazdu do posesji mieszkańców oraz służb ratunkowych;
3. w przypadku wykopów powyżej 0,50 m zamiast tablic kierujących U-21a/b zastosować zapory drogowe U-20a;
4. na planie sytuacyjnym poprawnie określić tablicę kierującą jako U-3d;
5. sugeruje się do znaku A-14 odpowiednio w km 1+719 oraz w km 1+904 zaprojektować odpowiednio znaki A-12b/i A-12c odpowiednio dla właściwego kierunku ruchu;
6. na wlocie drogi gminnej sugeruje się nie projektować znaku A-14 z U-35a;
7. w przypadku występowania utrudnień w ruchu drogowym - kierować ruchem, powinny osoby posiadające odpowiednie przeszkolenie, posiadać dokument potwierdzający odbycie takiego szkolenia oraz podczas dawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze powinny być wyposażone w kamizelki barwy pomarańczowej z elementami odbłaskowymi oraz wyróżnikiem określającym odpowiednio przedsiębiorcę, którego są pracownikami zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t. j. Dz. U. 2016.143 z późn. zm.);
8. zgodnie z § 12 ust. 1 wyżej cytowanego rozporządzenia, o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem (poszczególnych etapów), wykonawca ma obowiązek powiadomić pisemnie organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
9. Celem zachowania bezpieczeństwa ruchu drogowego należy rozważyć możliwość podziału zadania przebudowy skrzyżowania DW nr 933 z drogą gminną ul. Klimkowicza odc. 010 km 1+794 – 010 km 1+828 na II etapy.

Z up. STAROSTY

*Inż. Stanisław Zieliński*  
Dyrektor Wydziału Komunikacji  
i Dróg

**Otrzymują:**

1. Adresat + 0 egz. projektu.
2. Aa + 1 egz. projektu.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania:**

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311),
- Projekt zagospodarowania terenu,
- Wizja lokalna w terenie z inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

### **2. Zakres opracowania**

Opracowanie zawiera projekt oznakowania czasowego w/c drogi wojewódzkiej nr 993 odc. „Gorlice - Żmigród” w miejscowości Gorlice.

### **3. Termin zmiany organizacji ruchu**

Planowany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu: IV kwartał 2020r. podczas robót przebudowy skrzyżowania. Inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia Zarządcy Drogi z wyprzedzeniem min. 7 dni o planowanym i rzeczywistym terminie wprowadzenia niniejszej zmiany organizacji ruchu.

### **4. Opis stanu istniejącego oraz warunków ruchu**

Droga nr 993 odc. Gorlice - Przejście jest drogą wojewódzką. Przedmiotowe odcinek drogi przebiega na terenie powiatu gorlickiego, jest o nawierzchni asfaltowej. Na tym odcinku drogi istnieje skrzyżowanie z ulicą Klimkowicza po lewej stronie a po prawej istnieje skrzyżowanie z ulicą Lenartowiczów. Teren zabudowany, dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h. SDRR w 2015 roku na tym odcinku drogi – wyniósł 8165 poj./dobę.

Istniejące w terenie oznakowanie pionowe przedstawiono na załączonych rysunkach w kolorze popielatym i opisano jako istniejące, a projektowane kolorowe opisane jako projektowane.



## **5. Opis stanu projektowanego**

Opracowanie zawiera zmianę oznakowania pionowego na czas prowadzenia robót. Przy przebudowie skrzyżowania przy DW planowane jest zajęcie lewostronnego chodnika i część jezdni na szerokości 1,50 m, pozostała część jezdni o szerokości 6,50 m przeznaczona będzie dla ruchu pojazdów.

Ruch pieszcy na odcinku prowadzonych robót, będzie skierowany na drugą stronę drogi.

Całość zadania podzielono na 2 etapy robót. Sposób oznakowania przedstawiono na rysunkach – ETAP I oraz ETAP II.

- > zastosowano znaki A-14 – roboty drogowe
- > znaki A-12b i A-12c
- > znaki A-30 z tabliczką „Piesi” (brak chodnika na części odcinka) znak B-33 (40 km/godz)
- > zapory drogowe typu U-3d  
przy wykopach pow. 0,50 m należy stosować zapory U-20a

Na zwężonym odcinku jezdni należy umieścić: od strony najazdu tablice prowadzącą U-3d wraz z tabliczką o treści „Przejdź drugą stroną drogi” i znakiem B-41 „Zakaz ruchu pieszych”, wzdłuż zamkniętego odcinka ustawić tablice kierujące U-21a/b, a w przypadku wykonywania wykopów o głębokości większej niż 0,5m zastosować szczelne wyгородzenie barierami U-20a. Na końcu zamknięcia ustawić zaporę drogową pojedynczą U-20b. Miejsce robót prowadzonych w ciągu chodników należy wyгородzić zaporami U-20c. Znaki B-41 „Zakaz ruchu pieszych” z tabliczkami o treści „Za 50m brak przejścia.

Po zakończeniu dziennej działki roboczej bariery oraz tablice kierujące należy przesunąć poza krawędź jezdni oraz odsunąć możliwie blisko krawędzi zewnętrznej pobocza. Po wykonaniu niezbędnych prac oznakowanie stałe przywrócić do stanu pierwotnego.

W przypadku zajęcia części jezdni drogi, pas ruchu przy którym prowadzone będą roboty budowlane zawęzić maksymalnie o 0,50m oraz przenieść odpowiednie bariery drogowe oraz tablice kierujące.

Prace wykonywać z zachowaniem szczególnych ostrożności dla ruchu pieszcego. O metodzie zabezpieczenia strefy niebezpiecznej decyduje Kierownik Budowy lub osoba wyznaczona przez Inwestora wraz z wykonawcą robót. Wykonawca winien powiadomić właścicieli przyległych posesji o planowanych robotach i występujących utrudnieniach w ruchu. Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.

Dodatkowo niezależnie od wykonania zabezpieczeń zgodnie z niniejszym projektem organizacji ruchu Wykonawca winien oznakować teren prowadzonych robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP tablicami informacyjnymi.

Istniejące znaki drogowe w razie konieczności tak zainstalować żeby były widoczne dla kierujących oraz pieszych zgodnie z zasadami.

Wykonawca robót w pasie drogowym zobowiązany jest do wykonania oraz utrzymania w należytym stanie wszystkich znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, tak ażeby były dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robót.

Zastosowanie wg niniejszego projektu oznakowania ma charakter tymczasowy i wprowadza się jedynie do właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót na czas robót. Na czas prowadzenia robót w pasie drogowym należy uzyskać stosowne zezwolenie w tut. Zarządzie Dróg.

## 6. Opinie

Uwagi zawarte w piśmie nr AR.5321.958.2020.MM z dnia 24 lipca 2020 r, oraz w piśmie nr AR.5321.1092.2020.MM zostały uwzględnione.

## 7. Znaki drogowe

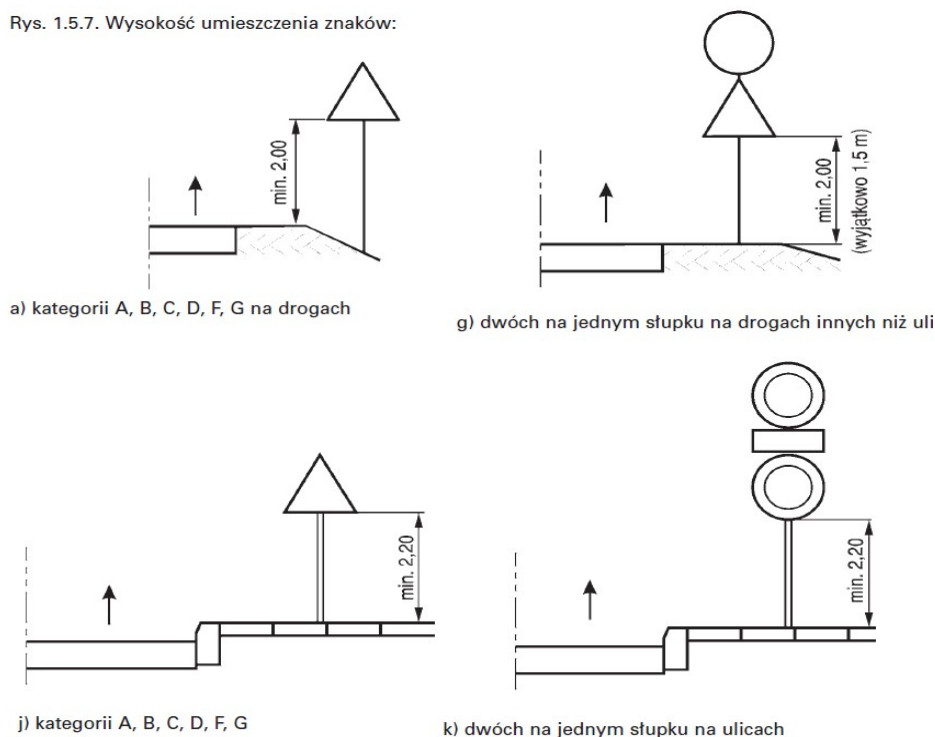
Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

## 8. Umieszczenie znaków

Lokalizację projektowanych znaków zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym.

Montaż znaków drogowych należy dokonać zgodnie z rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



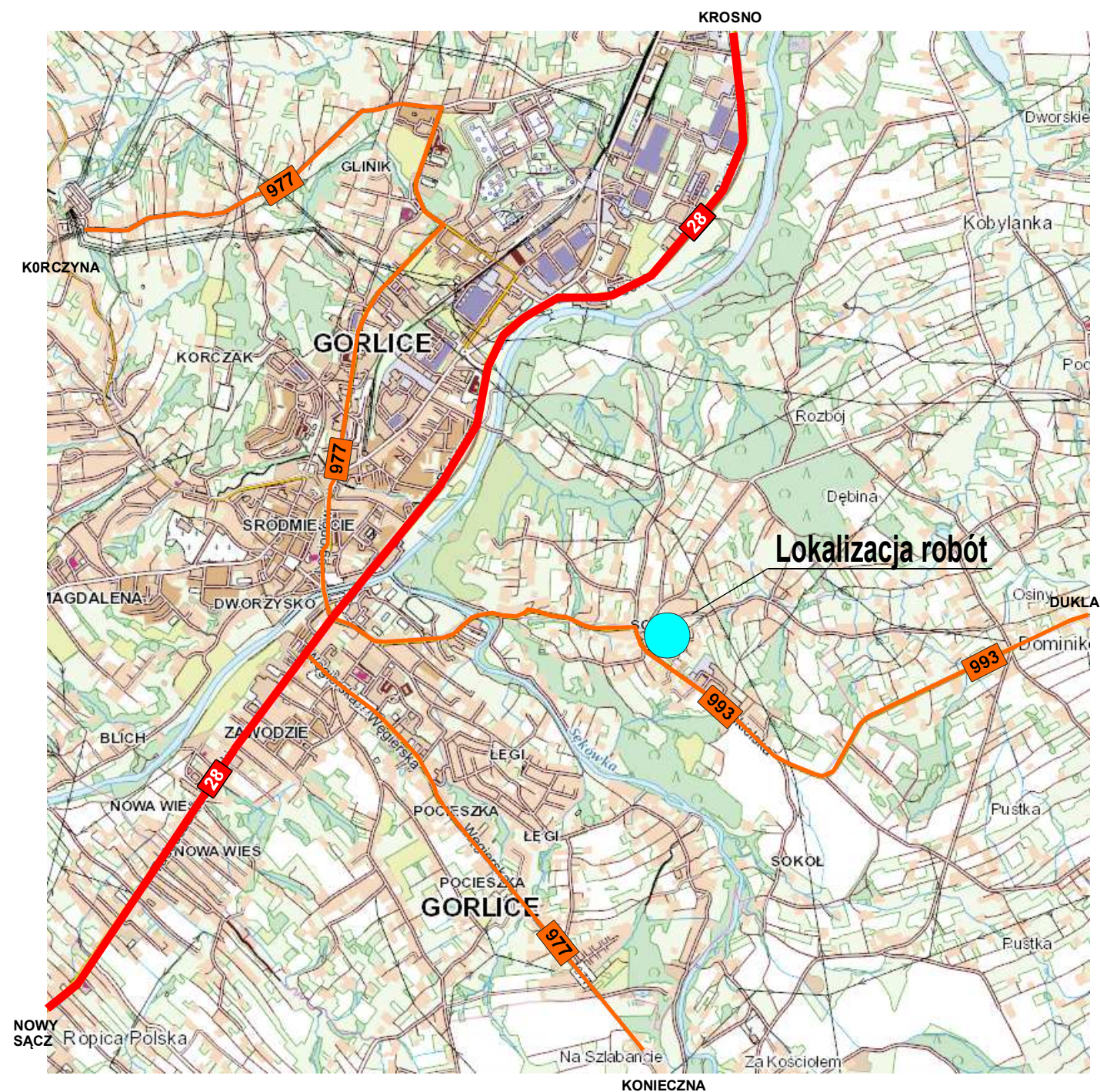
Opracował :

**mgr inż. Kamil Haraf**

upr. proj. MAP/00285/POOD/14

upr. wyk. MAP/0016/OWOD/14





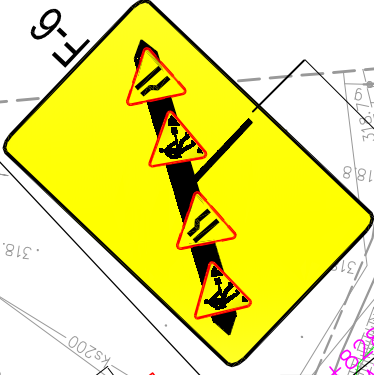
INWESTOR: <b>Miasto Gorlice</b> ul. Rynek 2 38-300 Gorlice			
OBIEKT: <b><i>Przebudowa ulicy Klimkowicza w Gorlicach km 0+000,00 - km 0+265,50</i></b>		PRZEDMIOT RYSUNKU:  <b><i>Orientacja</i></b>	
LOKALIZACJA: m. Gorlice dz. ew. nr 695, 472/3			
<b><i>Projekt budowlany</i></b>		NUMER RYSUNKU: <b>1</b>	SKALA: <b>1 : 10000</b>
IMIE I NAZWISKO		DATA: <b>Luty 2020</b>	
PROJEKTANT: <b>mgr inż. Kamil Haraf</b> Upr.proj.MAP/00285/POOD/14 upr.wyk.MAP/0016/OWOD/14			







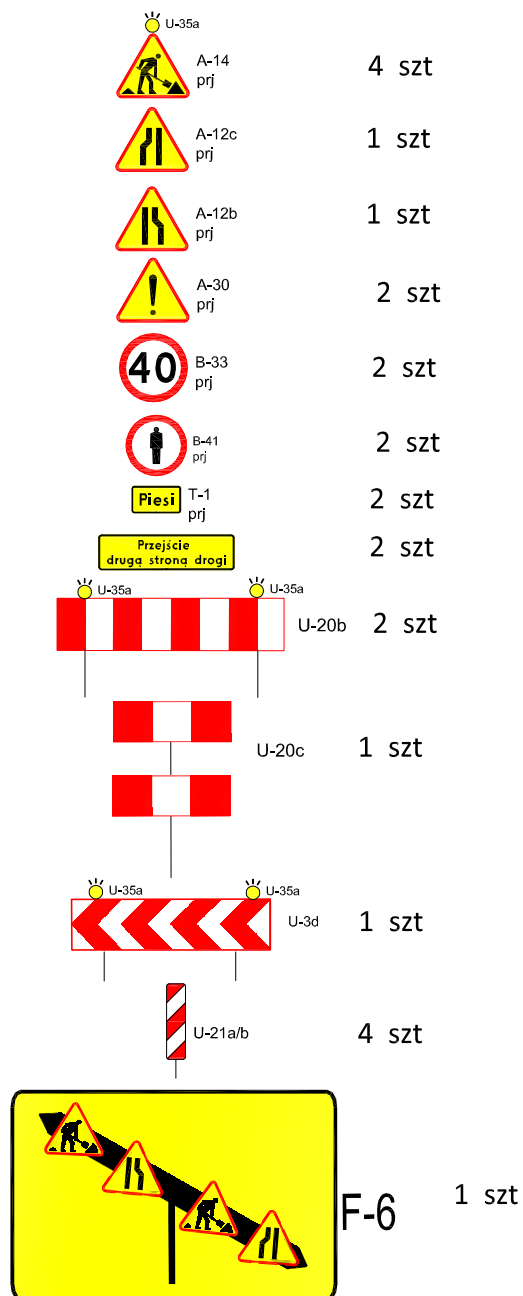
## LEGENDA



<p><b>OBIEKT:</b></p>	<p>Przebudowa skrzyżowania DW 993 z ulicą Klimkowicza w Gorlicach w km odc 010 - km 1+794 - km 1+828</p>	<p><b>PRZEDMIOT RYSUNKU:</b></p> <p>Projekt czasowej organizacji ruchu</p>
-----------------------	--	--

DW nr 993	NUMER RYSUNKU: 2	SKALA: 1:500	DATA: kwiecień - 2020
-----------	---------------------	--------------	--------------------------

IMIĘ I NAZWISKO
<b>PROJEKTANT:</b> <b>mgr inż. Kamil Haraf</b> upr.proj.MAP/00285/POOD/14 upr.wyk.MAP/0016/OWOD/14



<b>Inwestor:</b> Miasto Gorlice ul. Rynek 2 38-300 Gorlice		<b>TYTUŁ:</b> Zbiornicze zestawienie oznakowania	
<b>OBIEKT:</b> Przebudowa ulicy Klimkowicza w Gorlicach km 0+000,00 - km 0+265,50		<b>PRZEDMIOT RYSUNKU:</b> Projekt czasowej organizacji ruchu - zestawienie znaków	
<b>Lokalizacja:</b> Gorlice dz.ew.nr 695, 472/3			
<b>DW nr 993</b>		<b>NUMER RYSUNKU:</b> 2	<b>SKALA:</b> 1:500
		<b>DATA:</b> luty - 2020	
<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>		<b>PODPIS</b>	
<b>PROJEKTANT:</b>  <b>mgr inż. Kamil Haraf</b> upr.proj.MAP/00285/POOD/14 upr.wyk.MAP/0016/OWOD/14			