

EGZ. NR

...**1**...

# PROJEKT BUDOWLANY / UPROSZCZONY/

**BRANŻA** : DROGOWA

**TEMAT** : REMONT DROGI GMINNEJ NR 605019 K  
RACŁAWICE – WIEŚ W KM 0+305 - 0+558  
DŁUGOŚCI 0,253 KM

**LOKALIZACJA** : miejscowość Racławice  
jednostka ewidencyjna 120806\_2 Racławice,  
obręb 0011 Racławice  
działka ewidencyjna nr 750/2  
identyfikator działki : 120806\_2.0011.750/2

**DATA** : PAŹDZIERNIK 2023 r.

**INWESTOR** : GMINA RACŁAWICE  
Racławice 15, 32-222 Racławice  
WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE

TEMAT: REMONT DROGI GMINNEJ NR 605019 K RACŁAWICE - WIEŚ W KM 0+305 - 0+558 ,  
DŁUGOŚCI 0,253 KM

Data:  
Październik 2023

Nazwisko

Nr Uprawnień

PODPIS

Projektował :

inż. Szarek Krzysztof

upr. bud. nr KL-311/92

## SPIS TREŚCI

### OPIS TECHNICZNY:

1. Podstawa opracowania.....	karta	3
2. Zakres opracowania.....		4
3. Opis techniczny.....		4
4. Krzywizny poziome - sytuacja.....		5
5. Niweleta - profil podłużny.....		6
6. Przekrój poprzeczny.....		6
7. Nawierzchnia.....		6
8. Odwodnienie.....		6
9. Zjazdy do pól i posesji.....		6
10. Przepusty.....		7
11. Pobocza.....		7
12. Wypis z rejestru gruntów.....		8
13. Oryginał mapy ewidencyjnej.....		9

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Orientacja miejsca opracowania w skali 1:25 000
2. Plan sytuacyjny km 0+305 - 0+558
3. Przekrój konstrukcyjny km 0+305 - 0+558

Projekt zawiera ..... ponumerowanych kart .....

# **O P I S   T E C H N I C Z N Y**

## **REMONT DROGI GMINNEJ NR 605019 K**

### **RACŁAWICE - WIEŚ**

#### **W KM 0+305 - 0+558 DŁUGOŚCI 0,253 KM**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania uproszczonego projektu budowlanego na wykonanie remontu drogi gminnej nr 605019K Racławice – Wieś w km 0+305 - 0+558, na długości 0,253 km stanowi zawarta umowa z Gminą Racławice oraz pomiary sytuacyjne przebiegu drogi w terenie.

Warunki techniczne zostały uzgodnione z inwestorem.

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o obowiązujące przepisy budowlane i normy :

- Ustawę o drogach publicznych
- Prawo budowlane
- Rozporządzenie MtiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie .
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. **Dz.U. 43**
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych ( załącznik do zarządzenia Nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997 r. )

Dane projektowe :

- droga klasy D / dojazdowa /
- korona drogi: 4,10 m w km 0+305 – 0+558
- szerokość jezdni: 3,10 m w km 0+305 – 0+558
- szerokość poboczy utwardzonych: 0,50 m
- prędkość projektowa 30 km/h
- teren pagórkowaty
- ruch KR - 2

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie remontu drogi gminnej nr 605019K Raławice – Wieś w km 0+305 - 0+558, na długości 0,253 km.

Początek projektu przyjęto w km 0+305 remontowanej drogi, tj. na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 140446K Raławice – Bank miejscowości Raławice, a koniec w km 0+558 remontowanej drogi tj. na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1235 K Raławice – Wrocimowice – Radziemice – Skrzyszowice.

Roboty wykonywane będą na działce **o nr ewidencyjnym 750/2 obręb 0011 Raławice, jednostka ewidencyjna 120806\_2 Raławice.**

***Dla osiągnięcia szerokości korony drogi 4.10 m w km 0+305 – 0+558 niezbędne będzie lokalne, częściowe zajęcie następujących działek o numerach ewidencyjnych:***

***631/1 ; 628/3 ; 628/4 ; 628/2 ; 629/2 ; 629/1 obrębu 0011 Raławice, jednostki ewidencyjnej 120806\_2 Raławice.***

Przedmiotowa droga nie znajduje się w obszarze ochrony archeologicznej. Zakres robót ziemnych nie ingeruje w korpus drogi, zbierane są jedynie namuliska i profilowane pobocza ziemne.

## 3. OPIS TECHNICZNY

### STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną zniszczoną szerokości 3,10 m grubości 4 cm i istniejącą podbudowę szerokości 4,10 m grubość od 26 – 28 cm w km 0+305- 0+558. Droga posiada wydzielone obustronne pobocza na odcinku w km 0+305 – 0+558 szerokości 0,5 m, utwardzone kłincem z licznymi namuliskami. Droga na całym odcinku wykazuje liczne wymycia związane z obfitymi opadami deszczu, zdeformowane zostały spadki poprzeczne i zakłócona niweleta drogi. Wzdłuż drogi występuje luźna zabudowa, droga stanowi też dojazd do pól. W celu sprawdzenia grubości istniejącej konstrukcji i szerokości nawierzchni wykonano otwory badawcze konstrukcji podbudowy i nawierzchni, które dały następujące wyniki: w km 0+330 szerokość nawierzchni i podbudowy 3,10 m, grubość podbudowy tłuczniowej 26 cm, grubość nawierzchni bitumicznej 4,1 cm. W km 0+430 szerokość nawierzchni i podbudowy 3,11 m, grubość podbudowy tłuczniowej 25 cm, grubość nawierzchni bitumicznej 4,0 cm. W km 0+500 szerokość nawierzchni i podbudowy 3,12 m, grubość podbudowy tłuczniowej 24 cm, grubość nawierzchni bitumicznej 4,11 cm. W km 0+550 szerokość nawierzchni i podbudowy 4,01 m, grubość podbudowy tłuczniowej 25 cm, grubość nawierzchni bitumicznej 4,1 cm. Otrzymane wyniki zostały uwzględnione przy obliczaniu warstw konstrukcyjnych. Ustalono poziom wody gruntowej na głębokości

około 2,0 m poniżej poziomu projektowanej niwelety. Istniejąca droga biegnie w terenie pagórkowatym przecinając pola uprawne i zabudowę.

### STAN PROJEKTOWANY

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną, zniszczoną i zdeformowaną tak w przekroju podłużnym i poprzecznym w km 0+305 – 0+558 grubości średniej 4 cm i szerokości 3,10 m. Podbudowa tłuczniowa wykazuje grubość od 24 do 26 cm. Przedmiar robót przewiduje remont drogi polegający na wykonaniu robót pomiarowych na długości 0,253 km, następnie wykonane zostanie częściowe rozebranie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej na powierzchni 809,60 m<sup>2</sup>. Droga w miejscu powstałych wymyć i kolein wyrównana zostanie mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości 12,38 Mg. Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4 cm szerokości 3,2 m w km 0+305 - 0+558 wykonana zostanie na powierzchni łącznej 834,60 m<sup>2</sup>. Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej grubości 4 cm szerokości 3,10m w km 0+305 - 0+558 wykonana zostanie na powierzchni łącznej 809,30 m<sup>2</sup>. Szczegółowa Specyfikacja Techniczna (SST) przewiduje skropienia między-warstwowe emulsją asfaltową. Pobocza drogi wyrównane zostaną do warstwy ścieralnej mieszanką betonową 7,5 MPa grubości 10 cm obustronnie szerokości 0,5 m w ilości 25,30 m<sup>3</sup> po uprzednim zebraniu nadmiaru ziemi w ilości 50,60 m<sup>3</sup>. Częściowe plantowanie i rozbiórki nawierzchni zapewni że niweleta drogi pozostanie na wysokości starej nawierzchni.

Droga oznakowana zostanie dwoma znakami pionowymi A-7

## 4. KRZYWIZNY POZIOME - SYTUACJA .

Początek projektu przyjęto w km 0+305 remontowanej drogi, tj. na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 140446K Raławice – Bank w miejscowości Raławice, a koniec w km 0+558 remontowanej drogi tj. na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1235 K Raławice – Wrocimowice – Radziemice – Skrzyszowice .

Przebieg odcinka zaprojektowano po istniejącej trasie którą stanowią proste z łukami poziomymi i załomami trasy.

## 5. NIWELETA - PROFIL PODŁUŻNY .

Niweletę na początku projektowanego odcinka w km 0+305 dowiązano do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 605019K relacji Raławice – Wieś a koniec w km 0+558 do istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 1235 K

Raławice – Wrocimowice – Radziemice – Skrzyszowice. Niweleta remontowanej drogi na całej długości śledzi istniejący profil.

## 6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY.

Typowy przekrój poprzeczny zaprojektowano zgodnie z założeniami :

### **Od km 0+305 – do km 0+558**

-szerokość jezdni	- 3,10 m
-szerokość poboczy	- 0,50 m obustronnie
-szerokość korony	- 4,10 m
-spadki poprzeczne jezdni	- 2 %
-spadki poprzeczne poboczy	- 5 %

## 7. NAWIERZCHNIA .

### **Od km 0+305 – do km 0+558**

- **warstwa ścieralna** : beton asfaltowy grubości 4 cm
- **warstwa wiążąca** : mieszanka mineralno-bitumiczna 4 cm
- **istniejąca podbudowa zasadnicza i skorygowana nawierzchnia bitumiczna** :  
warstwa tłuczniowa gr. 24 cm

## 8. ODWODNIENIE

Wody opadowe z jezdni odprowadzone zostaną poprzez wykonanie 2-u %, normatywnych spadków poprzecznych warstwy ścieralnej i 5-cio % spadków poprzecznych utwardzonych poboczy.

Wykonywane roboty są związane z należyтым utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji, zgodnie z Dz.U. 239 poz. 2019.

Stosunki wodne w obrębie drogi nie zostaną zakłócone.

## 9. ZJAZDY DO PÓL I POSESJI

Nie występują

## 10.PRZEPUSTY

Nie występują

## 11. POBOCZA

Zaprojektowano utwardzenie poboczy chudym betonem  $R_m = 7,5$  MPa o gr 10 cm szerokości 0,5 m w km 0+305 – 0+558 obustronnie jako wyrównanie podbudowy do warstwy ścieralnej.