

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:544386-2023:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Gdynia: Usługi transportu wodnego
2023/S 173-544386**

Ogłoszenie o zamówieniu

Usługi

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni

Krajowy numer identyfikacyjny: 5862185997

Adres pocztowy: Zawiszy Czarnego 1B

Miejscowość: Gdynia

Kod NUTS: PL Polska

Kod pocztowy: 81-374

Państwo: Polska

E-mail: zamowienia.publiczne@muzeummw.pl

Faks: +48 586201385

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://muzeummw.pl/>

I.3) Komunikacja

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/muzeummw>

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przesyłać na adres podany powyżej

I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Inny rodzaj: Państwowa instytucja kultury

I.5) Główny przedmiot działalności

Rekreacja, kultura i religia

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Transport morski i lądowy eksponatu – okrętu podwodnego typu Kobben na ekspozycję plenerową Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni, na stanowisko wzdłuż Bulwaru Nadmorskiego

Numer referencyjny: ZP/02/MMW/2023

II.1.2) Główny kod CPV

60600000 Usługi transportu wodnego

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4) Krótki opis:

Postępowanie dotyczy przetransportowania eksponatu muzealnego – okrętu podwodnego typu Kobben z PGZ Stocznia Wojenna do siedziby Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni – na przygotowane na ekspozycji plenerowej (bezpośrednio przy Bulwarze Nadmorskim) stanowisko – w kształcie żelbetowej niecki. Postępowanie przetargowe umożliwi złożenie oddzielnych ofert na transport morski oraz lądowy. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w punkcie 3 SWZ oraz w załączniku nr 10 do SWZ. Warunki umowy określa załącznik nr 9 do SWZ.

II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: tak

Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części

Maksymalna liczba części, które mogą zostać udzielone jednemu oferentowi: 2

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Transport morski na trasie PGZ Stocznia Wojenna – Nabrzeże Pomorskie w Gdyni

Część nr: 1

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

60600000 Usługi transportu wodnego

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL633 Trójmiejski

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Gdynia, transport drogą morską z PGZ Stocznia Wojenna do Nabrzeża Pomorskiego w Gdyni

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Część 1: Transport morski na trasie PGZ Stocznia Wojenna – Nabrzeże Pomorskie w Gdyni

Zamawiający zapewni ramę transportową oraz możliwość załadunku okrętu w stoczni na wózki typu SPMT (na których okręt dojedzie po wyładunku na nabrzeże, a potem drogą lądową, do końca, aż do stanowiska posadowienia w MMW). W tej chwili Kobben ustawiony jest na wózkach stoczniowych przeznaczonych wyłącznie do transportu po wewnętrznym torowisku stoczniowym. Wykonawca transportu dostarczy wózki typu SPMT do Stoczni Wojennej. Stocznia na zlecenie Zamawiającego zapewni: (1) ustawienie Kobbena na SPMT, razem z wykonaną przez Stocznnię ramą oraz (2) dojazd zestawu transportowego na kołach po przygotowanej trasie przed podnośnik stoczniowy.

a) W międzyczasie pontonem, o max. szerokości 20 m Wykonawca (na swój koszt) wjedzie na „zatopiony” podnośnik – a następnie ustawi Kobbena na pontonie i przemierzy trasę.

b) UWAGA!!! Okręt docelowo musi być ustawiony śrubą w kierunku jazdy – bo tylko tak może być ustawiony na ekspozycji w Muzeum (wzdłuż Bulwaru). Można to zrobić od razu w Stoczni lub jeśli ze względów manewrowych transport morski wymaga obracania pontonu na trasie – należy ustawić przy Nabrzeżu

Pomorskim ponton tak, aby okręt był ustawiony śrubą w kierunku jazdy po lądzie (czyli w kierunku np. ul. Świętojańskiej).

c) Zamawiający zapewnia nadzór Inspektora Hydrotechnicznego nad całą operacją, natomiast Wykonawca zapewnia nadzór (osoba ze stosownym doświadczeniem) nad przebiegiem poszczególnych czynności podczas transportu morskiego.

d) Wyładunek na Nabrzeżu Pomorskim w Gdyni (wzdłuż krawędzi nabrzeża) jest po stronie Wykonawcy z ustawieniem w kierunku dalszej jazdy.

e) Zamawiający zapewni ekspertyzę nabrzeża oraz zgodę Zarządu Portu Gdynia na całą operację. Przedsięwzięcie wymaga również zgłoszenia do Kapitanatu Portu.

f) Po stronie Zamawiającego jest także zapewnienie przeholowania okrętu ORP „Błyskawica” na czas operacji holowania i wyładunku. Jeżeli technologia/wyposażenie wybrane przez Wykonawcę wymagałyby czasowego usunięcia jeszcze innych „obiektów” przeszkadzających w cumowaniu/rozładunku - Wykonawca musi ująć koszt tych przedsięwzięć w ofercie.

g) Zakończenie operacji „transport morski” polega na trójstronnym podpisaniu protokołu przekazania gotowego do transportu lądowego okrętu z: Wykonawcą operacji transportu lądowego i Inspektorem nadzoru hydrotechnicznego Zamawiającego.

h) Wykonawca transportu morskiego jest zobowiązany do dostarczenia wózków SPMT (wszystkie koszty po stronie Wykonawcy) do Stoczni Wojennej, przed rozpoczęciem transportu, w celu ustawienia okrętu na ramie (wykonanej w stoczni) i na ww. wózkach

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w SWZ i załącznikach.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie koordynatora transportu morskiego / Waga: 40

Cena - Waga: 60

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 01/12/2023

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Warunkiem udziału w postępowaniu jest wniesienie wadium w kwocie: Część 1: 10.000 zł.

CPV 6060000-4 Usługi transportu wodnego

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Transport drogą lądową na trasie Nabrzeże Pomorskie – Bulwar Nadmorski w Gdyni wraz z posadowieniem okrętu na przygotowanym miejscu na ekspozycji plenerowej Muzeum

Część nr: 2

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

60100000 Usługi w zakresie transportu drogowego

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL633 Trójmiejski

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Gdynia, transport okrętu na trasie Nabrzeże Pomorskie – Bulwar Nadmorski w Gdyni wraz z posadowieniem okrętu na przygotowanym miejscu na ekspozycji plenerowej Muzeum

II.2.4) Opis zamówienia:

Część 2: Transport lądowy na trasie Nabrzeże Pomorskie – Bulwar Nadmorski w Gdyni wraz z posadowieniem okrętu na przygotowanym miejscu na ekspozycji plenerowej Muzeum

Wykonawca transportu lądowego (przez miasto) przejmuje protokolarnie (także w zakresie odpowiedzialności za wózki SPMT) - ustawiony na Nabrzeżu Pomorskim, gotowy do transportu lądowego okręt typu Kobben ustawiony na ramie – na zestawie wózków transportowych typu SPMT. Wykonawca przemierzy trasę wg załączonej mapki (załącznik nr 10 do SWZ), trasą uzgodnioną z ZDiZ i innymi właścicielami lub zarządzającymi gruntów (zgoda na transport – po stronie Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni). Wykonawca będzie musiał uzgodnić zakres czynności z tym związanych (demontaże, dodatkowe zabezpieczenia trasy, projekt organizacji ruchu etc. – wg potrzeb) oraz wymagania co do odtworzenia terenu z ZDiZ i pozostałymi zarządzającymi infrastrukturą na trasie. Szczególne nagromadzenie przeszkód infrastrukturalnych znajduje się na ostatnim odcinku trasy wzdłuż zabudowań klubu „Riwiera” i budynku Muzeum MW oraz na fragmencie Bulwaru Nadmorskiego wzdłuż rozebranego ogrodzenia ekspozycji plenerowej Muzeum. W niecce o wymiarach: szer. 6,80 m; głęb. 0,85 m; dł. ok. 50 m – na przygotowanym stanowisku Wykonawca ustawi metodą zsuwania ramy z okrętem na podpory/zestaw siłowników hydraulicznych – z opuszczeniem/ustawieniem na przygotowanym stanowisku - na podporach stałych okrętu (na miejscach wyznaczonych wg załączonej dokumentacji) - posadowiony zostanie okręt typu Kobben. Rama w trakcie ustawiania zostanie pocięta i zutylizowana. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w SWZ i załącznikach.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie koordynatora transportu lądowego – obiekty o minimalnej wadze / Waga: 20

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie koordynatora transportu lądowego – obiekty o minimalnym gabarycie / Waga: 20

Cena - Waga: 60

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Koniec: 05/12/2023

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

Warunkiem udziału w postępowaniu jest wniesienie wadium w kwocie: Część 2: 10.000 zł
CPV 6010000-9 Usługi w zakresie transportu drogowego

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) Warunki udziału

III.1.2) Sytuacja ekonomiczna i finansowa

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Część 1 - transport morski:

Wykonawca musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę nie mniejszą niż 10 mln zł.

Część 2 - transport lądowy:

Wykonawca musi być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę nie mniejszą niż 8 mln zł.

Na wezwanie Zamawiającego, Wykonawca składa dokumenty potwierdzające, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia ze wskazaniem sumy gwarancyjnej tego ubezpieczenia.

III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Część 1 - transport morski:

a) Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał i prawidłowo ukończył co najmniej jedną usługę polegającą na transporcie morskim barką lub pontonem z załadunkiem i rozładunkiem co najmniej jednego obiektu o wadze min. 200 ton.

b) Wykonawca musi wykazać, że skieruje do realizacji zamówienia następujące osoby:

- koordynatora transportu morskiego – osobę posiadającą doświadczenie w zakresie nadzoru / koordynacji transportu morskiego barką lub pontonem, z załadunkiem i rozładunkiem, co najmniej trzech obiektów o wadze min. 200 ton.

Część 2 - transport lądowy:

a) Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wykonał i prawidłowo ukończył co najmniej jedną usługę polegającą na transporcie lądowym co najmniej jednego obiektu o wadze min. 100 ton.

b) Wykonawca musi wykazać, że skieruje do realizacji zamówienia następujące osoby:

- koordynatora transportu lądowego – osobę posiadającą doświadczenie w zakresie nadzoru / koordynacji transportu lądowego co najmniej jednego obiektu o wadze min. 100 ton,

- osobę, która posiada uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, jest wpisana na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego oraz posiada doświadczenie w realizacji trzech inwestycji, które w swoim zakresie obejmowały prace nawierzchniowe odtworzeniowe w infrastrukturze komunalnej.

Zamawiający akceptuje uprawnienia budowlane odpowiadające uprawnieniom wymaganym przez Zamawiającego, które zostały wydane na podstawie wcześniej wydanych przepisów oraz zagraniczne uprawnienia uznane w zakresie i na zasadach opisanych w ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (tekst jednolity: Dz.U. 2023 poz. 334 ze zm.).

Na wezwanie Zamawiającego, Wykonawca składa Wykaz usług i Wykaz osób, zgodnie z załącznikiem nr 7 i 8 do SWZ.

III.2) Warunki dotyczące zamówienia

III.2.2) Warunki realizacji umowy:

Zamawiający wymaga, aby przed podpisaniem umowy Wykonawca:

- wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5 % ceny brutto podanej w ofercie – dla części 1 i części 2.
- przedstawił ubezpieczenie OC w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż: 10 mln zł – w odniesieniu do części 1 (transport morski) oraz 8 mln zł – w odniesieniu do części 2 (transport lądowy), obejmujące swym zakresem także działania i zaniechania osób i podmiotów realizujących przedmiot zamówienia na rzecz Wykonawcy lub w jego imieniu, odpowiedzialność kontraktową i deliktową, odpowiedzialność za szkody powstałe w rzeczach ruchomych i nieruchomości Zamawiającego oraz właścicieli działek, po których będzie przebiegać transport,
- przedstawił ubezpieczenie dotyczące odpowiednio: transportu morskiego na sumę ubezpieczenia 2,5 mln zł (1 część zamówienia) i transportu lądowego na sumę ubezpieczenia 1,5 mln zł (2 część zamówienia)

III.2.3) **Informacje na temat pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia**

Obowiązek podania imion i nazwisk oraz kwalifikacji zawodowych pracowników wyznaczonych do wykonania zamówienia

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Opis**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Procedura otwarta

Procedura przyspieszona

Uzasadnienie:

Termin składania ofert określono na 30 dni od dnia przekazania ogłoszenia o zamówieniu Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej, na podstawie art. art. 138 ust. 4 PZP: "Zamawiający może wyznaczyć termin składania ofert o 5 dni krótszy niż określony w ust. 1, jeżeli składanie ofert odbywa się w całości przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, w sposób określony w art. 63 ust. 1".

IV.1.3) **Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

IV.1.8) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) **Informacje administracyjne**

IV.2.2) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału**

Data: 05/10/2023

Czas lokalny: 09:00

IV.2.3) **Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom**

IV.2.4) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**

Polski

IV.2.6) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**

Oferta musi zachować ważność do: 02/01/2024

IV.2.7) **Warunki otwarcia ofert**

Data: 05/10/2023

Czas lokalny: 09:05

Miejsce:

Ofertę wraz z załącznikami należy złożyć za pośrednictwem platformy zakupowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/muzeummw>

Informacje o osobach upoważnionych i procedurze otwarcia:

Otwarcie ofert nastąpi poprzez odszyfrowanie ofert za pomocą platformy zakupowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/muzeummw>

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.3) Informacje dodatkowe:

Projektowane postanowienia umowy oraz możliwe zmiany umowy - określono w p. 21 SWZ.

Podstawy wykluczenia: O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu.

1. Podstawy wykluczenia obligatoryjne: z postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający wykluczy Wykonawcę wobec którego zachodzą okoliczności o których mowa w art. 108 ust. 1 ustawy PZP.

2. Podstawy wykluczenia fakultatywne: Z postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający wykluczy Wykonawcę zgodnie z art. 109 ust. 1 pkt 4, pkt 5 i pkt 7 ustawy PZP:

- pkt 4 ustawy, tj. wykonawcę, w stosunku do którego otwarto likwidację, ogłoszono upadłość, którymi aktywami zarządza likwidator lub sąd, zawarł układ z wierzycielami, którego działalność gospodarcza jest zawieszona albo znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury.

- pkt 5 ustawy, tj. wykonawcę który w sposób zawiniony poważnie naruszył obowiązki zawodowe, co podważa jego uczciwość, w szczególności gdy wykonawca w wyniku zamierzonego działania lub rażącego niedbalstwa nie wykonał lub nienależycie wykonał zamówienie, co zamawiający jest w stanie wykazać za pomocą stosownych dowodów,

- pkt 7 ustawy, tj. który, z przyczyn leżących po jego stronie, w znacznym stopniu lub zakresie nie wykonał lub nienależycie wykonał albo długotrwale nienależycie wykonywał istotne zobowiązanie wynikające z wcześniejszej umowy w sprawie zamówienia publicznego lub umowy koncesji, co doprowadziło do wypowiedzenia lub odstąpienia od umowy, odszkodowania, wykonania zastępczego lub realizacji uprawnień z tytułu rękojmi za wady.

3. Wykonawca może zostać wykluczony przez Zamawiającego na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia. Wykluczenie Wykonawcy następuje zgodnie z art. 111 ustawy PZP.

4. Na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego Zamawiający wykluczy:

a) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3;

b) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3;

c) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106) jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub

będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3.

5. Ponadto wykluczeniu z postępowania podlegają Wykonawcy, zgodnie z art. 5k Rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie, dodanym Rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 z dnia 8 kwietnia 2022 r. w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.04.2022 r. str. 1).

VI.4)

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@odwolania.gov.pl

Tel.: +48 224587840

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <https://www.uzp.gov.pl>

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Oficjalna nazwa: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

Adres pocztowy: ul. Postępu 17A

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

E-mail: odwolania@odwolania.gov.pl

Tel.: +48 224587840

Faks: +48 224587800

Adres internetowy: <https://www.uzp.gov.pl>

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

04/09/2023