

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r nr 120 poz. 1126).
- Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351).

1. Inwestor :

Gmina Przedecz,
62-635 Przedecz,
Plac Wolności 1,

2. Lokalizacja inwestycji :

Przedmiotem inwestycji jest przygotowanie terenu pod budowę dwóch instalacji fotowoltaicznych o łącznej mocy 59kW na potrzeby oczyszczalni ścieków w Przedczu na terenie działek nr: 29, 45, 46, 34, 35, 36 i 37 obręb 0001 Przedecz.

3. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;

Zakres robót obejmuje wykonanie prac:

Droga dojazdowa do oczyszczalni ścieków:

1. Wykonanie przebudowy uszkodzonego przepustu \varnothing 40 pod drogą dojazdową do oczyszczalni ścieków.
2. Wykonanie remontu uszkodzonej nawierzchni asfaltowej na drodze dojazdowej do oczyszczalni ścieków.
3. Odnowę nawierzchni asfaltowej poprzez ułożenie warstwy ścieralnej gr 5 cm z betonu asfaltowego AC 8S.
4. Wykonanie uzupełnienia (umocnienia) poboczy warstwą kruszywa naturalnego 0,075/32 mm (pospółka) stabilizowanego mechanicznie – warstwa o średniej grubości 5 cm na drodze dojazdowej do oczyszczalni ścieków.
5. Oczyszczenie i odmulenie rowu przydrożnego.
6. Zamontowanie szlabanu w km 0+004 ograniczającego wjazd nieuprawnionych pojazdów na teren oczyszczalni ścieków.

Drogi na terenie oczyszczalni ścieków:

1. Wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni asfaltowej z nadaniem spadku nawierzchni w kierunku istniejącego rowu. (miejsce oznaczono na planie sytuacyjnym).
2. Odnowę nawierzchni asfaltowej poprzez ułożenie warstwy ścieralnej gr 5 cm z betonu asfaltowego AC 8S.
3. Przebrukowanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej przy budynku socjalno-warsztatowym na terenie oczyszczalni ścieków - chodnik zaniżony po ułożeniu nawierzchni asfaltowej.
4. Humusowanie terenu z obsianiem trawą przy grub. warstwy humusu 5 – 10 cm
5. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach nr 29, 45, 46, 34, 35, 36, 37 obręb 0001 Przedecz jednostka ewidencyjna: 300911_4 Gmina Przedecz.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych;

W sąsiedztwie działek o nr 29, 45, 46, 34, 35, 36, 37 obręb 0001 Przedecz zlokalizowane są

poła uprawne oraz oczyszczalnia ścieków.

3) Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Kabel energetyczny i wodociąg nie kolidują z projektowaną przebudową drogi dojazdowej.

4) Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

- szerokość jezdni – 3,07 m,
- szerokość poboczy po przebudowie – 0,75 m,
- przekrój powierzchni jezdni jednostronny -2% spadku,
- kategoria ruchu - KR-1,

4.1 Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzenia ścieków

W trakcie przebudowy i eksploatacji obiektu nie zachodzi potrzeba dostarczania wody. Z nawierzchni ścieki wody opadowej odprowadzane będą do rowu przydrożnego.

4.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania.

W przypadku powyższej inwestycji, w czasie eksploatacji, nie zachodzi emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych.

4.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

W przypadku powyższej inwestycji nie zachodzi wytwarzanie odpadów na etapie eksploatacji. Na etapie budowy odpady z materiałów budowlanych należy segregować i wywozić na koniec dnia roboczego na zaplecze wykonawcy.

4.4 Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania

W przypadku przebudowy drogi emisja hałasu i wibracji ulegną zmniejszeniu z powodu uzyskania równości nawierzchni.

4.5 Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W przypadku realizacji tej inwestycji wody deszczowe odprowadzane są do rowu przydrożnego.

5) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- 5.1 Ryzyko przy prowadzeniu robót drogowych związanych z przebudową drogi dojazdowej do czyszczalni ścieków w Przedczu,
- 5.2. Ryzyko przy robotach wykonywanych sprzętem mechanicznym,
- 5.3. Ryzyko przy robotach załadunkowych i wyładunkowych,
- 5.4 Ryzyko uszkodzenia instalacji podziemnych (sieć wodociągowa, sieć energetyczna.)

6) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- 6.1. Bezpośrednio przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z zagrożeniami wyszczególnionymi w pkt. 5.1 do 5.4, oraz udzielić instruktażu szczegółowego i indywidualnego z zakresu prowadzonych robót (dokonanie wpisu do dziennika budowy).
- 6.2. Szczegółowo poinformować pracowników o występujących zagrożeniach w czasie realizacji robót,
- 6.3 Przedstawić metody zapobiegania zagrożeniom – przestrzegać norm i uwag zawartych w uzgodnieniach,

6.4 Przedstawić metody postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia,

7) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

7.1 Prace związane z realizacją robót drogowych prowadzić przy wykorzystaniu typowych rozwiązań organizacji ruchu na czas budowy.

7.2 Stanowiska pracy zorganizować zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

7.3 Należy zapewnić pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochronny osobistej oraz dopilnować aby środki te były stosowane zgodnie z przeznaczeniem.

7.4 Prace niebezpieczne wykonywać w zespołach minimum 2 osobowych

7.5. Zapewnić dostęp do telefonu w celu umożliwienia powiadomienia służb ratowniczych.

7.6. Roboty należy prowadzić w godzinach 6⁰⁰-20⁰⁰

8) Uwagi końcowe

Przyjęte rozwiązania techniczne, pozwalają na ograniczenie do minimum wprowadzanie do środowiska zanieczyszczeń.

Nie zachodzi zagrożenie zdrowia ludzi przy realizacji tej inwestycji, tym bardziej podczas jej eksploatacji.

Przed przystąpieniem do robót w miejscach kolizji projektowanych urządzeń podziemnych z istniejącym uzbrojeniem, bądź też w ich sąsiedztwie, urządzenia te należy odszukać i wytyczyć w terenie za pomocą ręcznych przekopów próbnych i odpowiednio je zabezpieczyć.

Projektowane zmiany istniejącego stanu będą miały pozytywny wpływ na środowisko, jego obecne i przyszłe wykorzystanie.