

OPIS TECHNICZNY

Przygotowanie terenu pod budowę dwóch instalacji fotowoltaicznych o łącznej mocy 59 kW na potrzeby oczyszczalni ścieków w Przedczu.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przygotowanie terenu pod budowę dwóch instalacji fotowoltaicznych o łącznej mocy 59kW na potrzeby oczyszczalni ścieków w Przedczu na terenie działek nr: 29, 45, 46, 34, 35, 36 i 37 obręb 0001 Przedecz.

2. Podstawa opracowania projektu

- Umowa nr 11/2022 z dnia 09.02.2022r. na opracowanie dokumentacji projektowej spisana z Gminą Przedecz
- Szczegółowe wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji projektowej
- mapa sytuacyjna w skali 1:500
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych z 1978 i 83 /KPED/

3. Zakres projektu

Zakres opracowania obejmuje następujący rodzaj prac:

Droga dojazdowa do oczyszczalni ścieków:

1. Wykonanie przebudowy uszkodzonego przepustu \varnothing 40 pod drogą dojazdową do oczyszczalni ścieków.
2. Wykonanie remontu uszkodzonej nawierzchni asfaltowej na drodze dojazdowej do oczyszczalni ścieków.
3. Odnowę nawierzchni asfaltowej poprzez ułożenie warstwy ścieralnej gr 5 cm z betonu asfaltowego AC 8S.
4. Wykonanie uzupełnienia (umocnienia) poboczy warstwą kruszywa naturalnego 0,075/32 mm (pospółka) stabilizowanego mechanicznie – warstwa o średniej grubości 5 cm na drodze dojazdowej do oczyszczalni ścieków.
5. Oczyszczenie i odmulenie rowu przydrożnego.
6. Zamontowanie szlabanu w km 0+004 ograniczającego wjazd nieuprawnionych pojazdów na teren oczyszczalni ścieków.

Drogi na terenie oczyszczalni ścieków:

1. Wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni asfaltowej z nadaniem spadku nawierzchni w kierunku istniejącego rowu. (miejsce oznaczono na planie sytuacyjnym).
2. Odnowę nawierzchni asfaltowej poprzez ułożenie warstwy ścieralnej gr 5 cm z betonu asfaltowego AC 8S.
3. Przebrukowanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej przy budynku socjalno-warsztatowym na terenie oczyszczalni ścieków - chodnik zaniżony po ułożeniu nawierzchni asfaltowej.
4. Humusowanie terenu z obsianiem trawą przy grub. warstwy humusu 5 – 10 cm
5. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach nr 29, 45, 46, 34, 35, 36, 37 obręb 0001 Przedecz jednostka ewidencyjna: 300911_4 Gmina Przedecz.

4. Stan istniejący

Istniejąca jezdnia na drodze dojazdowej oraz na terenie oczyszczalni ścieków ma nawierzchnię asfaltową wymagającą wyremontowania i odnowy ze wzmocnieniem.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+267,30 istniejące parametry drogi:

- szerokość jezdni (nawierzchnia asfaltowa) 3,07m od km 0+000,00 do km 0+258,30
odcinek przejściowy z 3,07 m do 6,09 m od km 0+258,30 do km 0+267,30
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m

- na całej długości występuje przekrój drogowy
Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo.
Drogi wewnętrzne na terenie oczyszczalni ścieków mają nawierzchnię asfaltową o szerokości zmiennej 2,10 m – 7,40 m.

5. Stan projektowany

W ramach dokumentacji projektuje się:

Droga dojazdowa do oczyszczalni ścieków:

- Wykonanie przebudowy uszkodzonego przepustu \varnothing 40 pod drogą dojazdową do oczyszczalni ścieków poprzez zastąpienie rur betonowych rurą PEHD \varnothing 40 cm SN 8 kN/m².
- Wykonanie remontu uszkodzonej nawierzchni asfaltowej betonem asfaltowym AC 16W w ilości 125 kg/m².
- Odnowę nawierzchni asfaltowej poprzez ułożenie warstwy ścieralnej gr 5 cm z betonu asfaltowego AC 8S.
- Wykonanie uzupełnienia (umocnienia) poboczy warstwą kruszywa naturalnego 0,075/32 mm (pospółka) stabilizowanego mechanicznie – warstwa o średniej grubości 5 cm na drodze dojazdowej do oczyszczalni ścieków.
- Oczyszczenie i odmulenie rowu przydrożnego od km 0+000 do km 267,30 oraz wzdłuż oczyszczalni ścieków.
- Zamontowanie szlabanu w km 0+004 ograniczającego wjazd nieuprawnionych pojazdów na teren oczyszczalni ścieków.

Drogi na terenie oczyszczalni ścieków:

- Wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni asfaltowej betonem asfaltowym o uziarnieniu 0/11, z nadaniem spadku nawierzchni w kierunku istniejącego rowu. (miejsce oznaczono na planie sytuacyjnym).
- Odnowę nawierzchni asfaltowej poprzez ułożenie warstwy ścieralnej gr 5 cm z betonu asfaltowego AC 8S.
- Przebrukowanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej przy budynku socjalno-warsztatowym na terenie oczyszczalni ścieków - chodnik zaniżony po ułożeniu nawierzchni asfaltowej. Powierzchnia 1,00 x 8,00 m.
- Humusowanie terenu z obsianiem trawą przy grub. warstwy humusu 5 – 10 cm

5.1. Przebudowa przepustu w km 0+113

W ramach przebudowy przepustu planowane jest:

- mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych o grub. 8 cm
- mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grub. 20 cm
- odkopanie uszkodzonych rur – wykop o szerokości 1,00 m
- rozebranie przepustu rurowego - rury betonowe \varnothing 40 cm
- wykonanie ławy fundamentowej żwirowej pod przepust rurowy, gr. w-wy 20 cm
- wbudowanie rur karbowanych PEHD \varnothing 40 cm SN 8 kN/m²
- zasypanie rur i wykopu mieszanką piaskowo-żwirową 0-32 mm
- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5 - grub. w-wy po zagęszcz. 20 cm.
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W - warstwa wiążąca - grub. w-wy 5 cm.
- wykonanie umocnienia skarp i dna rowu przy wlocie i wylocie przepustu, kostką kamienną 8/11 cm zatopioną w betonie C12/15 gr. 15 cm

5.2. Nawierzchnia

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+267,30 zaprojektowano:

- likwidację zagłębień w istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez wykonanie remontu cząstkowego betonem asfaltowym AC 16W w ilości 125 kg/m²

- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z wbudowaniem betonu asfaltowego dla KR1, AC 8 S.

Na drogach na terenie oczyszczalni ścieków zaprojektowano:

- Wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni asfaltowej betonem asfaltowym o uziarnieniu 0/11 , z nadaniem spadku nawierzchni w kierunku istniejącego rowu. (miejsce oznaczono na planie sytuacyjnym).
- Odnowę nawierzchni asfaltowej poprzez ułożenie warstwy ścieralnej gr 5 cm z betonu asfaltowego AC 8S.
- Przebrukowanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej przy budynku socjalno-warsztatowym na terenie oczyszczalni ścieków - chodnik zaniżony po ułożeniu nawierzchni asfaltowej. Powierzchnia 1,00 x 8,00 m.

5.3. Pobocza

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+267,30 zaprojektowano uzupełnienie (umocnienie) poboczy warstwą kruszywa naturalnego 0,075/32 mm (pospółka) stabilizowanego mechanicznie – średnia grubość warstwy 5 cm.

5.4. Rów przydrożny

Planowane jest oczyszczenie i odmulenie rowu przydrożnego od km 0+000 do km 267,30 oraz wzdłuż oczyszczalni ścieków.

5.5. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni odbywa się powierzchniowo.

Dla zapewnienia prawidłowego spływu wód z terenów zielonych oczyszczalni, należy wykonać dodatkowe humusowanie terenu (zaznaczenie na planie sytuacyjnym) z wyprofilowaniem spadku w kierunku rowu. Na ułożonym humusie należy wykonać siew trawy.

5.6. Zadrzewienie

Nie jest planowane usunięcie drzew.

5.7. Urządzenia obce

W obrębie przebudowywanej drogi znajdują się urządzenia obce podziemne: wodociąg, kabel energetyczny.

Przy prowadzeniu prac w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia należy zachować szczególną ostrożność.

5.8. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Projektowana przebudowa drogi nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi. Poprawi ona bezpieczeństwo użytkowników drogi.