

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
**DLA DROGI POWIATOWEJ NR 1525G**  
**(UL. PODJAZDOWEJ) NA ODCINKU**  
**OD SKRZYŻOWANIA Z UL. LEŚNĄ, POLNĄ I WIEJSKĄ**  
**W MIEJSCOWOŚCI KARLIKOWO DO SKRZYŻOWANIA**  
**Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 218**  
**KM 1+955 DO 2+551**

**Nr ew. działek:** 29/1, 30, 33/1, 33/2, 223, 225/1 - OBRĘB 0005 – KARLIKOWO  
14, 146 - OBRĘB 0019 - ŚWIECINO

**Inwestor:** URZĄD GMINY KROKOWA

**Nr proj.** 160030      **Nr dok** K\_D201REW0.DOC

PROJEKTANT	SPECJALNOŚĆ, NR UPRAWNIEN	PODPIS
inż. Krzysztof Szabat	INŻYNIERYJNA DROGOWA NR UPR MAZ/0411/PWOD/10	

**SPIS ZAWARTOŚCI I TREŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

L. P.	TREŚĆ	DATA	NAZWA INSTYTUCJI / NR DOKUMENTU, RYSUNKU
<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b>			
1.	Opis techniczny	03.2019	K_D001REW0.doc
<b>II. ZAŁĄCZNIKI</b>			
1.	Zatwierdzenie przez Starostę Puckiego <i>Projektu stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1525G</i>	29.03.2019	Pismo nr KO.7121.2.15.2019
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>			
1.	Projekt stałej organizacji ruchu Arkusz 1/2	03.2019	00-D-201REW0.dwg
2.	Projekt stałej organizacji ruchu Arkusz 2/2	03.2019	00-D-202REW0.dwg

## CZĘŚĆ OPISOWA

<b>SPIS TREŚCI:</b>	<b>strona</b>
1. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	5
1.1. Przedmiot opracowania.....	5
1.2. Podstawa opracowania .....	5
2. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU.....	6
3. PROJEKTOWANE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU.....	6
3.1. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego .....	6
3.2. Projektowane oznakowanie .....	6
3.3. Zestawienie projektowanego oznakowania .....	6
3.4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	7

## 1. CZĘŚĆ OGÓLNA

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmian stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi kategorii powiatowej nr 1525G (ul. Podjazdowa) na odcinku od skrzyżowania z ul. Leśną, Polną i Wiejską w miejscowości Karlikowo, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 218 (km 1+955 do 2+551). Usytuowanie drogi pokazano na orientacji w skali 1:15000 umieszczonych na rysunkach nr 00-D-201 i 00-D-202.

### 1.2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem – Urzędem Gminy w Krokowej, ul. Żarnowiecka 29, 84-110 Krokowa;
- mapa do celów projektowych;
- wizja w terenie;
- opinia Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego dla projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1525G – pismo nr OPD-5482/op/6/2017;
- uzgodnienie projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1525G w zakresie drogi wojewódzkiej nr 218 przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku – pismo nr WZPD.4470.515.2017.AS;
- Opinia Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie do Projektu stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1525G - pismo nr ZD-SPIRPD-7b-5425/P/202/2018 z dnia 10.12.2018;
- Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Pucku do Projektu stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1525G - pismo nr Rd.5321-382/2018 z dnia 03.12.2018;
- Opinia Marszałka Województwa Pomorskiego do Projektu stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1525G - pismo nr DIF-DR.8022.128.2019 z dnia 28.02.2019;
- Opinia Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku do Projektu stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1525G - pismo nr WRd.5321-164/2019 z dnia 15.03.2019;
- Zatwierdzenie Projektu stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1525G przez Starostę Puckiego – pismo nr KO.7121.2.15.2019 z dnia 29.03.2019;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2018 poz. 1656);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 poz. 1314).

## 2. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Na przedmiotowym odcinku droga powiatowa posiada oznakowanie:

- poziome – linie pokazane na rysunkach nr 00-D-101 i 00-D-102 kolorem zielonym;
- pionowe – pokazane na rysunkach nr 00-D-101 i 00-D-102 kolorem zielonym.

Na drodze obowiązuje ruch dwukierunkowy.

## 3. PROJEKTOWANE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

### 3.1. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego

Ulica Podjazdowa posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o przekroju daszkowym i szerokości 5,5-6,0 m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na pobocze, a na fragmencie również do rowu zlokalizowanego po południowej stronie drogi.

Na drodze występuje ruch o charakterze lokalnym samochodów osobowych, samochodów dostawczych, pojazdów rolniczych, rowerów oraz pieszych.

Ulica Podjazdowa jest drogą klasy L (lokalną).

### 3.2. Projektowane oznakowanie

W ramach niniejszego opracowania przewidziano:

- Zastosowanie w miejscach przebudowanych zjazdów gruntowych na zjazdy z betonowej kostki brukowej, linii krawędziowych P-7a pokazanych na rysunkach nr 00-D-201 i 00-D-202 kolorem pomarańczowym;
- oznakowanie pionowe i poziome wyznaczonego przejścia dla pieszych, zlokalizowanego w sąsiedztwie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1525G z drogą wojewódzką nr 218, pokazanego na rysunku nr 00-D-102 kolorem pomarańczowym;
- ustawienie barier U-18b o łącznej długości 418m, pokazanych na rysunkach nr 00-D-201 i 00-D-202 kolorem niebieskim;
- korektę usytuowania i zmianę znaków pionowych pokazanych na rysunkach nr 00-D-201 i 00-D-202 kolorem pomarańczowym.

Wprowadzone zmiany w organizacji ruchu zasadniczo nie wpłyną na istniejącą strukturę i natężenie ruchu drogowego.

### 3.3. Zestawienie projektowanego oznakowania

Znaki poziome	Długość [m]
P-10 szerokości 4,00m	5,80
P-4	20,00
P-14	3,20
P-7a	54,50

Znaki pionowe	Liczba [szt.]
D-6 (przejście dla pieszych)	2
A-16 (przejście dla pieszych)	1

### 3.4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 1525G (do dnia 31.12.2019).

inż. Krzysztof Szabat  
nr upr. MAZ/0411/PWOD/10

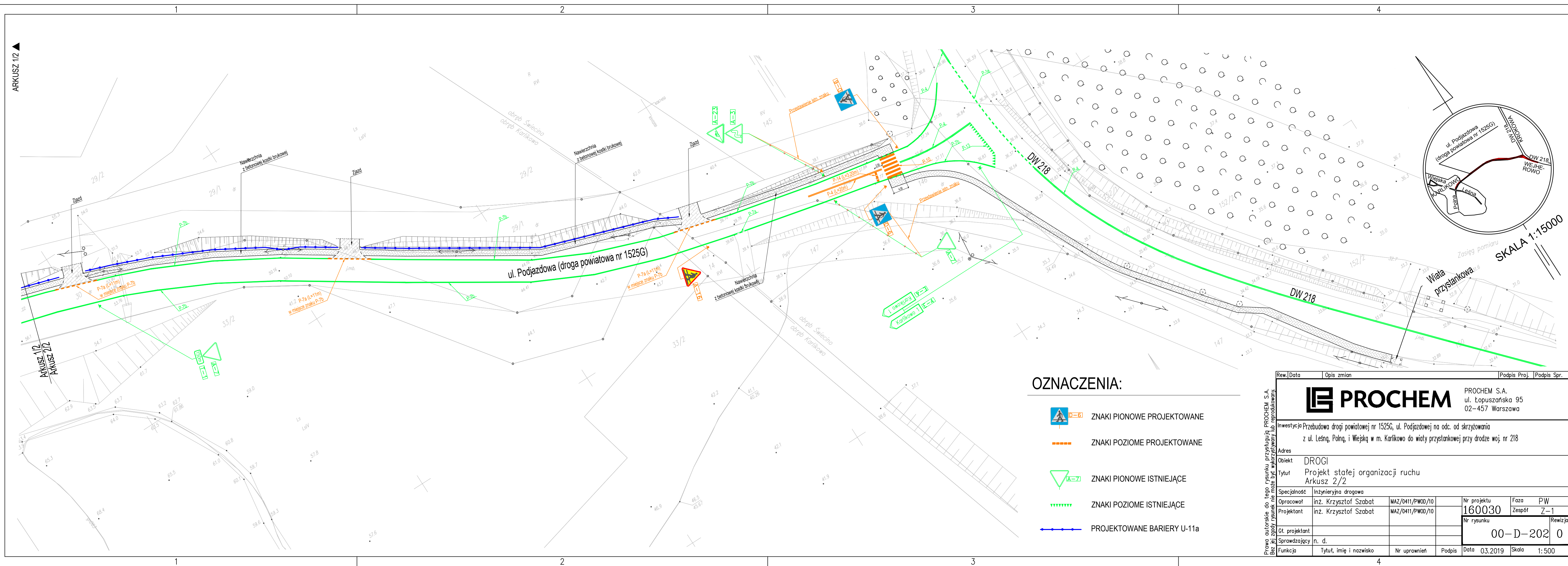
## UZGODNIENIA



## CZĘŚĆ RYSUNKOWA







OZNACZENIA:

- ZNAKI PIONOWE PROJEKTOWANE
- ZNAKI POZIOME PROJEKTOWANE
- ZNAKI PIONOWE ISTNIEJĄCE
- ZNAKI POZIOME ISTNIEJĄCE
- PROJEKTOWANE BARIERY U-11a

Rew.	Data	Opis zmian	Podpis Proj.	Podpis Spr.
<b>PROCHEM</b> PROCHEM S.A. ul. Łopuszańska 95 02-457 Warszawa				
Inwestycja: Przebudowa drogi powiatowej nr 1525G, ul. Podjazdowej na odc. od skrzyżowania z ul. Leśną, Polną, i Wiejską w m. Karlikowo do wiaty przystankowej przy drodze woj. nr 218				
Adres: DROGI				
Tytuł: Projekt stałej organizacji ruchu Arkusz 2/2				
Specjalność: Inżynieria drogowa				
Opracował	inż. Krzysztof Szabat	MAZ/0411/PWOD/10	Nr projektu	Faza
Projektant	inż. Krzysztof Szabat	MAZ/0411/PWOD/10	160030	Zespół
Gł. projektant				PW
Sprawdzający	n. d.			Z-1
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
			00-D-202 0	
			Data	Skala
			03.2019	1:500