

M&R DESIGN

LTD

85 Great Portland Str. First Floor
W1W7LT London
e-mail: mr.design.poland@gmail.com
tel. +48 575-801-130

Adres do korespondencji w Polsce:
Ul. Reymonta 15, 81-198 Pogórze

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

RODZAJ ROBÓT:

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA
W M. LUBKOWO**

ADRES INWESTYCJI:

Powiat Pucki, gmina Krokowa, miejscowość : Lubkowo
Obręb : Lubkowo
dz. nr 531, 516/1, 506/1, 501/1, 109, 110/3, 111/1, 49/1, 46/1, 112/3, 112/1, 50/1, 114, 55/4, 64/3

INWESTOR:

GMINA KROKOWA
Ul. Żarnowiecka 29, 84-110 Krokowa

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis do zgłoszenia robót

- str. nr 2 – 5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys.1 : Mapa sytuacyjna
2. Rys.2 : Plan zagospodarowania terenu – część 1
3. Rys.3 : Plan zagospodarowania terenu – część 2
4. Rys.4 : Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne
5. Rys.5 : Przekroje poprzeczne LP1 – LP9
6. Rys.6 : Przekroje poprzeczne LP10 – LP18
7. Rys.7 : Przekroje poprzeczne LP19 – LP25
8. Rys.8 : Profil podłużny
9. Rys.9 : Organizacja ruchu – przejście dla pieszych z azyłem systemowym
10. Rys. 10 : Organizacja ruchu – przejście dla pieszych z wyniesieniem
11. Rys. 11 : Szczegóły konstrukcyjne przejścia dla pieszych z wyniesieniem

- str. nr 6
- str. nr 7
- str. nr 8
- str. nr 9
- str. nr 10
- str. nr 11
- str. nr 12
- str. nr 13
- str. nr 14
- str. nr 15
- str. nr 16

ZAŁĄCZNIKI

- Oświadczenie Zarządu Drogowego dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego

- str. nr 17-18

Opracowanie:

mgr inż. arch. Karolina Macyszyn-Rybińska
upr. nr PO/KK/142/2006

15.10.2018r.

OPIS DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500;
- inwentaryzacja w terenie i pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);
- Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych. IBDiM, W-wa 1997;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,
- uzgodnienia z Inwestorem;

2. ADRES OBIEKTU

Obiekt: Droga powiatowa nr 1526G

Adres obiektu: województwo: pomorskie
powiat: pucki
gmina: Krokowa
obręb: Lubkowo,
działki nr: 531, 516/1, 506/1, 501/1, 109, 110/3,
111/1, 49/1, 46/1, 112/3, 112/1, 50/1, 114, 55/4, 64/3
Zakres robót: Przebudowa drogi w zakresie utwardzenia pobocza

3. RODZAJ I ZAKRES ROBÓT

Rodzaj i zakres robót obejmuje przebudowę drogi powiatowej w zakresie utwardzenia pobocza od istniejącego chodnika w m. Lubkowo zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

4. STAN PROJEKTOWANY, TECHNOLOGIA

4.1. Parametry projektowe

Podstawowe parametry do projektowania

- droga klasy Z (droga powiatowa nr 1526G) :
 - długość odcinka chodnika:
 - 740,51 m odcinek po lewej stronie od istn. zjazdu przy działce nr 217 do działki nr 504/20
 - 148,70 m – odcinek po prawej stronie drogi od działki nr 516/1 do zjazdu na działkę nr 521/15
 - 182,50 m – odcinek po prawej stronie drogi od działki nr 114 do zjazdu za działką 112/6
 - szerokość chodnika – 1,50m; 2,00 m
 - spadek poprzeczny chodnika – 2 %

4.2. Geometria pozioma

Z uwagi na uwarunkowania terenowe w ciągu drogi powiatowej zaprojektowano utwardzenie w postaci chodnika z kostki betonowej o szerokości 1,50m oraz 2,00 m. Chodnik zaprojektowano po lewej stronie drogi oraz odcinkowo po prawej stronie drogi – przy istniejącej zabudowie oraz przy gminnym terenie rekreacyjnym. Istniejące zjazdy zostaną utwardzone kostką betonową koloru czerwonego.

Trasę chodnika po prawej stronie drogi dowiązano do istniejących krawędzi jezdni. Chodnik po lewej stronie drogi z uwagi na istniejący teren odsunięty od krawędzi jezdni zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi. Z uwagi na ograniczenia terenowe chodnik po lewej stronie drogi zaprojektowano o szerokości 1,50m.

4.3. Profil podłużny

Przebieg chodnika w profilu podłużnym dostosowano do profilu podłużnego krawędzi drogi. Krawędź chodnika przy jezdni wyniesiono na wysokość 15 cm w stosunku do krawędzi nawierzchni jezdni.

4.4. Parametry techniczne projektowanego chodnika

- Szerokość chodnika – 1,5 ; 2,0 m
- Pochylenie poprzeczne – 2,0 %,
- Pochylenie podłużne – dopasowane do istniejącego ukształtowania terenu,
- Konstrukcja nawierzchni chodnika:
 - kostka betonowa koloru szarego grubości 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 3cm,
 - warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm.
- Konstrukcja utwardzenia istniejących zjazdów i obniżień chodnika :
 - kostka betonowa koloru szarego grubości 8 cm,
 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm, gr. 15cm,
 - wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem $R_m=1,5\text{MPa}$, gr. 10cm.

Chodnik będzie ograniczony od terenu obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawionym na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości 5 cm. Przy krawędzi jezdni chodnik będzie ograniczony krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

W celu zapewnienia odwodnienia drogi projektuje się odtworzenie rowu oraz ścieki prefabrykowane podchodnikowe zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Ściek podchodnikowy z płyt prefabrykowanych 50x60x15 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 10cm ze spadkiem 2% w kierunku rowu.

4.5. Przejście dla pieszych

W celu skomunikowania obu części chodnika projektuje się w terenie zabudowanym przejście dla pieszych oznakowane następująco :

- znaki pionowe D-6 „przejście dla pieszych”. Odległość znaków D-6 od krawędzi linii wyznaczających przejście : 0,5m.
- Znaki pionowe C-9 na pylonie – słupku przeszkodowym U5-a z folią odblaskową II generacji (dotyczy przejścia dla pieszych z azylem),
- oznakowanie poziome w postaci znaku P-10 „przejście dla pieszych”, P-21 „powierzchnia wyłączona z ruchu” oraz P-25 „próg zwalniający”. Lokalizacja znaków zgodnie z rysunkiem,
- oznakowanie dla niewidomych – płytki integracyjne koloru żółtego.

Przejście dla pieszych w ciągu drogi powiatowej zaprojektowano jako przejście z azylem. Azyl szerokości 2m, wykonany z prefabrykowanych elementów segmentowych mocowanych do jezdni. Montaż elementów azylu wykonać zgodnie z DTR producenta.

Przejście dla pieszych w ciągu drogi gminnej (ulica Kościelna) zaprojektowano jako przejście wyniesione. Wyniesienie wykonać z kostki betonowej gr. 8cm. Kolor kostki : czerwony.

Całość oznakowania wykonać zgodnie z rysunkami organizacji ruchu oraz detalami przejść dla pieszych.

Wykonanie oznakowania:

- Wielkość znaku drogowego i sposób montażu wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach na drogach,
- Wszystkie znaki pionowe muszą być wykonane z materiałów odblaskowych zachowując prawidłowe odległości tarcz znaków w pionie i poziomie,
- Tarcze znaków rozmieścić na słupkach ocynkowanych $\varnothing 60\text{mm}$.
- Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych, minimum 0,5 m od krawędzi jezdni,
- Spód tarczy znaków umieścić na wysokości 2,2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika,
- Tarcze wykonane z blachy ocynkowanej, pokryte folią odblaskową typu drugiego,
- Oznakowanie podlega odbiorowi przez przedstawiciela Zarządcy drogi.

4.6. Oświetlenie przejścia dla pieszych

Oświetlenie punktowe przejścia dla pieszych w postaci słupów wys. 6m i opraw asymetrycznych. Słupy zlokalizowane od strony najazdu na przejście. Oprawy asymetryczne LED typu URBINO LED 55W 6000lm 3000K IP66 O6P - do przejść dla pieszych, ruch prawostronny szary II lub równoważne.

Linie kablowe wykonać z istniejącego oświetlenia drogowego kablem YKY 3x6mm². W miejscu połączenia linii kablowej z napowietrzną zainstalować ogranicznik przepięć typu SE 30.128. Kabel na istniejącym słupie prowadzić w rurze osłonowej SV32. Kabel należy ułożyć zgodnie z N SEP-E-004 na głębokości 0.7m względem rzędnych rzeczywistych w warstwie piasku o grubości 10cm pod i 10cm nad kablem, w linii falistej.

Co 10m należy umieścić na kablu opaski wykonane z tworzywa z trwale wybitą treścią nadaną przez Inwestora. Tak ułożony kabel należy zgłosić do odbioru przed zasypaniem Inspektorowi wyznaczonemu przez Inwestora, a firmie geodezyjnej zlecić sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej. Następnie należy wykonać nasypkę z piasku a następnie z gruntu rodzimego o grubości 15cm, na którą należy nałożyć folię koloru niebieskiego z tworzywa sztucznego o szerokości 20cm.

W miejscach skrzyżowań projektowanego kabla z sieciami infrastruktury technicznej kabel układać w przepustach z rury DVK110. W miejscach skrzyżowań projektowanego kabla z drogami, wjazdami na posesję kabel układać w przepustach z rury SRS 110. Przepusty pod drogami wykonywać na głębokości 1m. Przepusty należy wykonać metodą przewiertu. Przepusty powinny być zabezpieczone przed przedostawaniem się do ich wnętrza wody i przed ich zamuleniem – uszczelnienie wlotów.

Zasilanie opraw wykonać przewodem YDY 3 x 1,5mm² 450/750V. Zabezpieczenia opraw w postaci wkładki DO1- 6A w słupowej tabliczce bezpiecznikowej.

Wszelkie połączenia śrubowe należy konserwować smarem lub wazeliną techniczną.

Projektuje się słupy okrągłe stalowe ocynkowane o wysokości 6m z wysięgnikiem 1,5m

Stosować słupy oświetleniowe okrągłe ze stali ocynkowanej grubości min 4mm. Konstrukcja nośna słupa wykonana z rur stalowych ocynkowanych lub zwijana, połączenia ze sobą metodą spawania. W górnej części słup zakończony jako prosta rura ścięta pod kątem 90 do osi – trzpień do mocowania oprawy. W bazie słupa wykonane drzwiczki dostępowe, zamykane na klucz imbusowy. Wewnątrz słupa umieszczona jest tabliczka bezpiecznikowo-przyłączeniowa. Słup mocowany jest do fundamentu przy pomocy kołnierza stalowego, przykręcanego do fundamentu za pomocą śrub o rozmiarze i rozstawie określonym przez producenta. Nakrętki zabezpieczone kapturkami z PVC. Obmalowanie słupa wraz z podstawą Abizolem (lub równoważny) do wysokości 50cm.

Ustoje słupów zagłębiać na głębokość taką, aby górna płaszczyzna fundamentu prefabrykowanego wystawała ponad poziom gruntu około 10-15cm na terenie nieutwardzonym. W powierzchniach utwardzonych fundamenty zagłębić na głębokość umożliwiającą zakrycie warstwą wierzchnią (ścieralną) śrub montażowych.

Fundamenty wykonane z betonu zbrojonego o wym. min. 100cmx30cmx30cm, przed posadowieniem zabezpieczyć abizolem. Śruby montażowe słupa do fundamentu zabezpieczyć kapturkami termokurczliwymi.

Stosować fundamenty betonowe prefabrykowane o rozmiarze i ciężarze dostosowanym do zaprojektowanego słupa i oprawy z uwzględnieniem warunków gruntowych i wiatrowych.

Ochrona przeciwporażeniowa

Projektowana linia kablowa oświetleniowa pracować będzie w układzie sieci TN-C z szybkim wyłączeniem jako środkiem dodatkowej ochrony przeciwporażeniowej.

Dodatkowa ochrona od porażen

Należy wykonać uziemienie słupów oświetleniowych bednarką ocynkowaną FeZn 25 x 4 mm, wewnątrz słupów łącząc z zaciskiem neutralnym tabliczki bezpiecznikowej. W celu ochrony przeciwporażeniowej wykonać mostek linką LY 16mm² koloru żółtozielonego od zacisku PEN na tabliczce bezpiecznikowej do konstrukcji słupa. Wymagana rezystancja dla uziemionego stanowiska $R < 10\Omega$. Jeżeli nie zostanie osiągnięta wymagana rezystancja, należy wykonać uziomy szpilkowe.

Lokalizacja słupów oświetleniowych przejścia dla pieszych zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Odległość lica słupa od lica krawężnika : 0,5m. Odległość opraw od osi przejścia dla pieszych : $0,7 \times h = 4,2m$.

5. **ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH DO WYKONANIA**

- Zdjęcie warstwy humusu,
- Wykonanie korytowania pod chodnik, zjazdy i obniżenia,
- Wykonanie rowków pod obrzeża i krawężniki,
- Wykonanie ławy betonowej z oporem pod krawężniki oraz podsypki cementowo-piaskowej pod obrzeże wraz z montażem krawężników i obrzeży,
- Wykonanie zgęszczonej warstwy odcinającej oraz podsypki cementowo – piaskowej,
- Wykonanie podbudowy z kruszywa pod nawierzchnię zjazdów i obniżen,
- Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej w kolorze szarym oraz nawierzchni zjazdów i obniżen z kostki betonowej w kolorze czerwonym,
- Roboty ziemne związane z profilowaniem rowu,
- Wykonanie azylu z elementów prefabrykowanych,
- Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych,
- Montaż oznakowania pionowego,
- Wykonanie oznakowania poziomego,
- Wykonanie oświetlenia punktowego przejść dla pieszych,
- Wykonanie uzupełnień nawierzchni jezdni mieszanką SMA koloru czerwonego,
- Humusowanie i obsianie rowu i pobocza mieszanką traw niskich.

Podłoże gruntowe należy doprowadzić do parametrów nośności G1. Ubytki jezdni wypełnić bitumiczną masą zalewową.

6. **Ochrona konserwatorska**

Działka i obiekt znajdujący się na niej nie są objęte ochroną konserwatorską zabytków.

7. **Pozostałe informacje**

- Projektowana inwestycja mieści się w obszarze pasa drogowego,
- Dla planowanej inwestycji należy uzyskać pozwolenie na wycinkę drzew.

UWAGA :

Na etapie wykonywania robót Inwestor wskaże miejsca wykonania ewentualnych dodatkowych obniżen chodnika. Konstrukcja obniżen chodnika identyczna jak konstrukcja zjazdów.

Prace w rejonie skrzyżowań i zbliżeń z uzbrojeniem podziemnym prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Wszystkie materiały budowlane, elementy wykończeniowe i wyposażenie musi spełniać obowiązujące normy oraz być dopuszczone do stosowania w budownictwie.

Przy realizacji robót należy używać materiałów budowlanych posiadających niezbędne atesty i aprobaty dopuszczające do stosowania w budownictwie, oraz nie zagrażające zdrowiu i bezpieczeństwu użytkowników.

Opracowanie :

mgr inż. arch. Karolina Macyszyn Rybińska

upr. nr PO/KK/142/2006



- odcinek drogi powiatowej objęty inwestycją



M&R DESIGN Ltd.
Adres do korespondencji:
ul. Reymonta 15, 81-198 Pogórze
e-mail: mr.design.poland@gmail.com
tel. 575-801-130

Inwestor:	GMINA KROKOWA ul. Żarnowiecka 29, 84-110 Krokowa		
Adres inwestycji:	Powiat Pucki, Gmina Krokowa, m. Lubkowo Obręb: Lubkowo; działki o nr ewid. 531; 516/1; 506/1; 504/1; 109; 110/3; 111/1; 49/1; 46/1; 112/3; 112/1; 50/1; 114; 55/4; 64/3		
Projektant:	Nr uprawnień	Data	Podpis
mgr inż. arch. Karolina Macyszyn-Rybińska	PO/KK/142/2006	15.10.2018	
Temat opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej w zakresie utwardzenia pobocza w miejscowości Lubkowo		Skala:
Tytuł rysunku:	MAPA SYTUACYJNA		Nr rysunku: 1.

165

11

+20m n.p.m.

+8.68m n.p.m.

+10m n.p.m.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1: 500

Część 1

Mapa aktuwna pod względem S+M+U+E
na dzień 17.08.2017r.

NR SEKCJI 6.230.21.0843, 0844, 1321, 1322
6.230.21.1323, 1341, 1343

Układ wysokościowy "2000"

Układ wysokościowy Kronstadt 86

Ark. mapy 1

Prace polowe

Prace kameralne

Ks. zam 15/2018

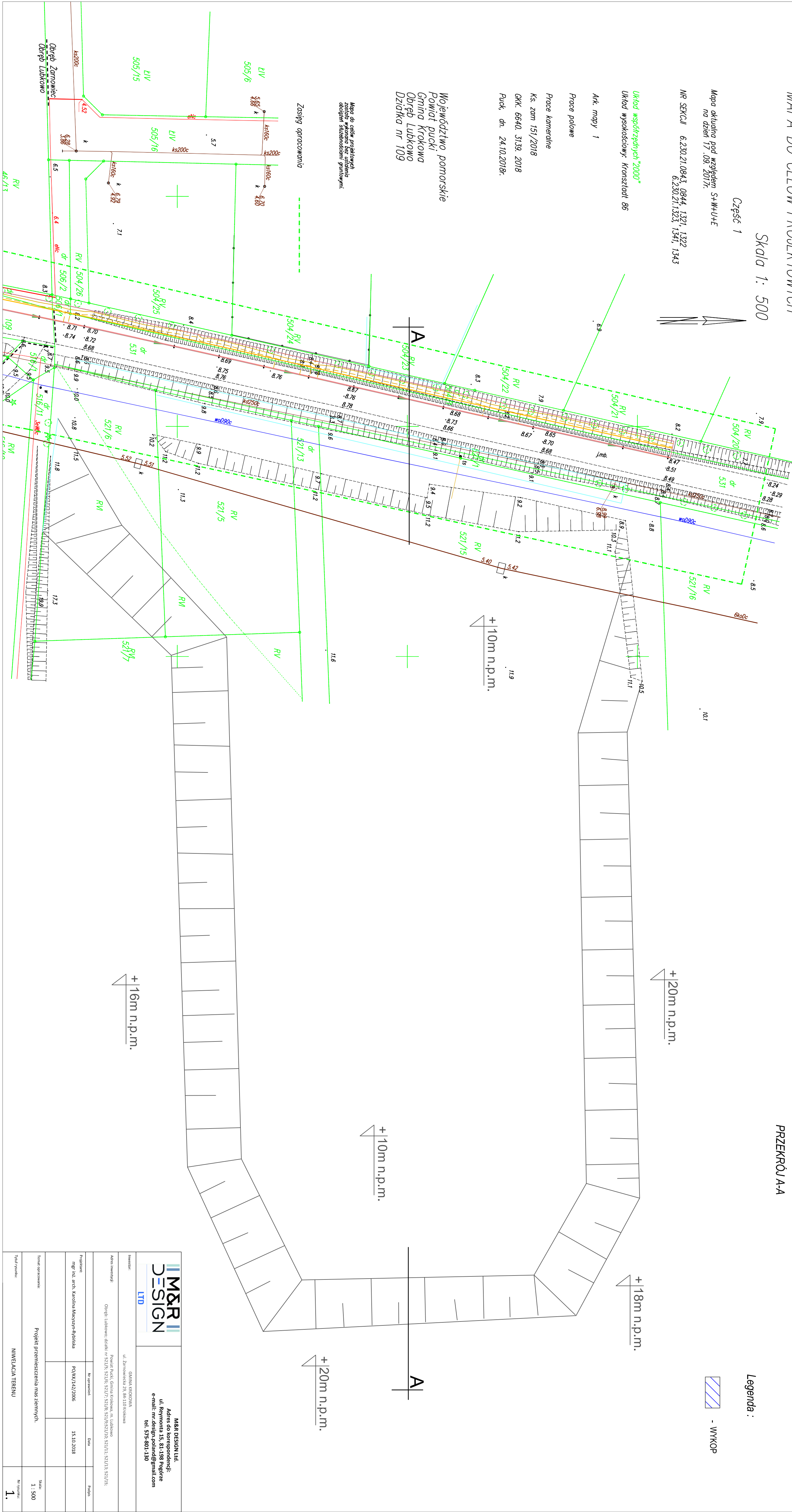
GKK. 6640, 3139, 2018

Puck, dn. 24.10.2018r.

Województwo pomorskie
Powiat pucki
Gmina Krokowa
Obręb Lębkowski
Działka nr 109


Mapa do celów projektowych
została wykonana bez składowania
danych służebności gruntowych.

Zasieg opracowania



PRZEMIESZCZENIA MAS ZIEMIENYCH

Legenda :

 - WKOP


M&R DESIGN LTD		M&R DESIGN LTD	
ul. Żeromskiego 29, 84-110 Krokowa		ul. Żeromskiego 29, 84-110 Krokowa	
ul. Reymonta 15, 81-106 Puck		ul. Reymonta 15, 81-106 Puck	
e-mail: m.design.poland@gmail.com		e-mail: m.design.poland@gmail.com	
tel. 575-901-130		tel. 575-901-130	
INWESTOR		INWESTOR	
GMINA KROKOWA		GMINA KROKOWA	
ul. Żeromskiego 29, 84-110 Krokowa		ul. Żeromskiego 29, 84-110 Krokowa	
ul. Reymonta 15, 81-106 Puck		ul. Reymonta 15, 81-106 Puck	
e-mail: m.design.poland@gmail.com		e-mail: m.design.poland@gmail.com	
tel. 575-901-130		tel. 575-901-130	
ADRES		ADRES	
ul. Żeromskiego 29, 84-110 Krokowa		ul. Żeromskiego 29, 84-110 Krokowa	
ul. Reymonta 15, 81-106 Puck		ul. Reymonta 15, 81-106 Puck	
e-mail: m.design.poland@gmail.com		e-mail: m.design.poland@gmail.com	
tel. 575-901-130		tel. 575-901-130	
PROJEKTANT		PROJEKTANT	
mgr inż. Jolanta Krokowa-Rydzka		mgr inż. Jolanta Krokowa-Rydzka	
POW/142/2006		POW/142/2006	
15.10.2018		15.10.2018	
PROJEKT		PROJEKT	
Projekt przebudowy mas ziemnych.		Projekt przebudowy mas ziemnych.	
Skala		Skala	
1 : 500		1 : 500	
Typ projektu		Typ projektu	
NIVELOWANIE TERENU		NIVELOWANIE TERENU	
1.		1.	

CZĘŚĆ NR 1.

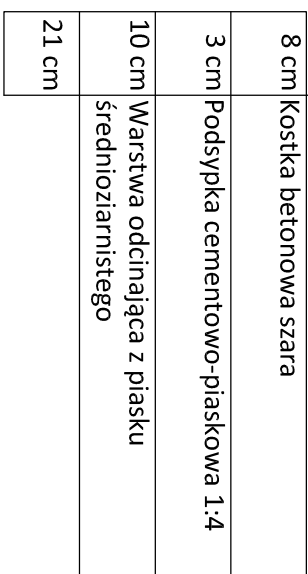
zch : 5m : 080



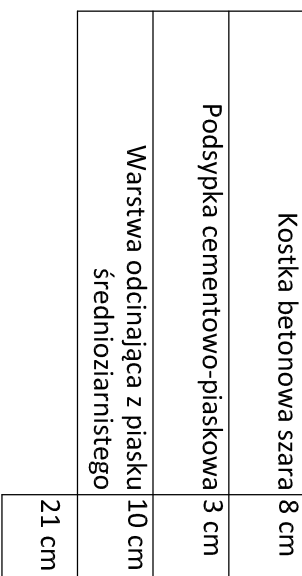
- odtwarzany równ

	M&R DESIGN LTD		M&R DESIGN LTD	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110		110	
	110		110	
110	110			

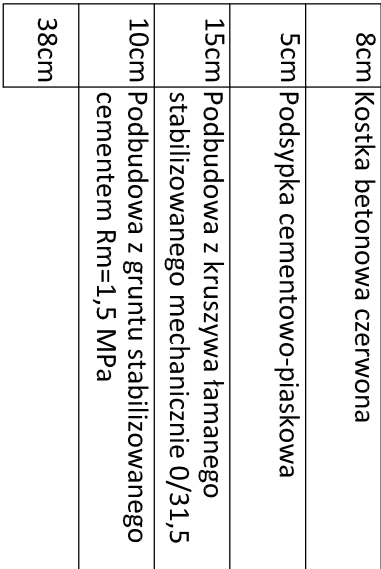
PRZEMKROJ A - A



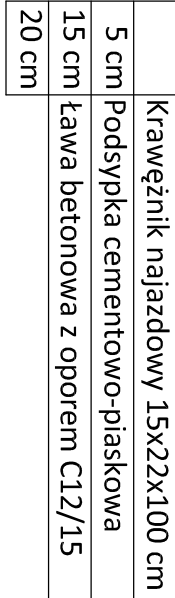
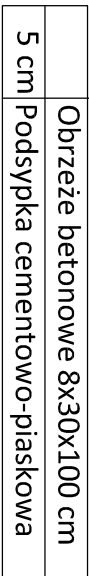
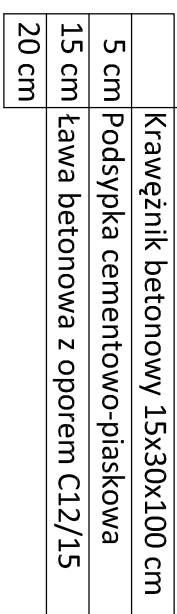
PRZEKRÓJ B - B

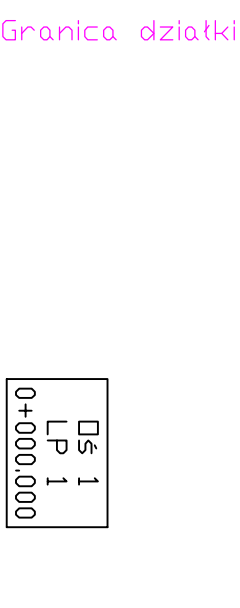


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



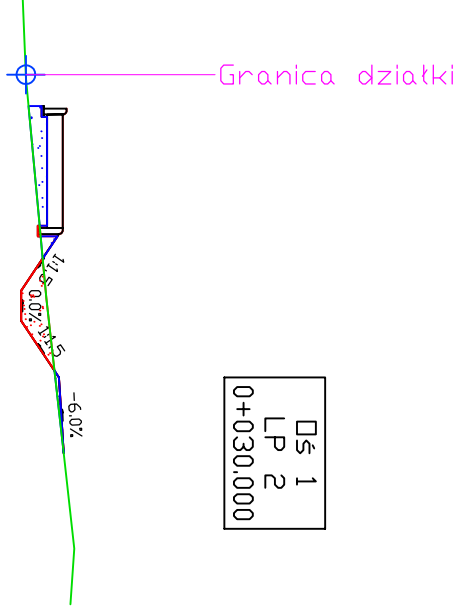
ONLY KONSTR



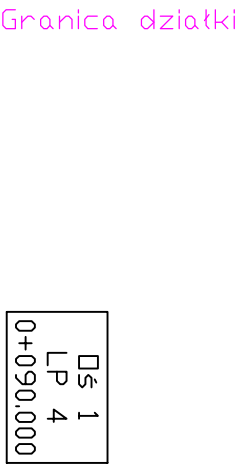


Odsunięcia od osi	-4.59 -4.45 -4.45 -3.01 -3.01 -2.87 -2.15 -1.75 -1.00 0.00
Rzędne drogi	6.55 6.55 6.62 6.50 6.50 6.76 6.88 6.88 6.84
Rzędne terenu	6.72 6.72 6.76 6.76 6.77 6.79 6.80 6.82 6.84

DŚ 1
LP 2
0+030.000

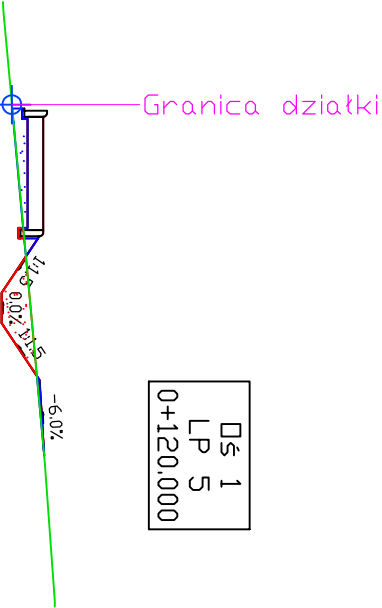


Odsunięcia od osi	-4.45 -4.45 -4.09 -3.01 -3.01 -2.90 -2.87 -2.87 -2.69 -2.15 -1.75 -1.19 -1.00 -0.75 0.00
Rzędne drogi	6.72 6.78 6.78 6.75 6.66 6.66 6.72 6.92 6.80 6.44 6.44 6.81 6.95 7.00
Rzędne terenu	6.55 6.58 6.68 6.68 6.69 6.69 6.69 6.71 6.76 6.77 6.80 6.86 6.88 6.91 7.00



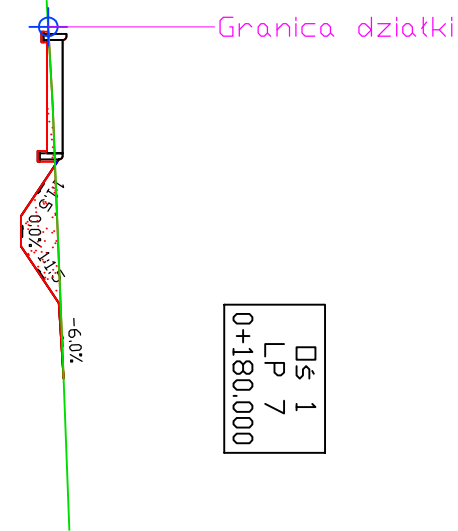
Odsunięcia od osi	-4.45 -4.45 -3.97 -3.01 -3.01 -2.87 -2.96 -2.87 -2.87 -2.87 -2.61 -2.15 -2.00 -1.75 -1.47 -1.00 -0.62 0.00
Rzędne drogi	7.33 7.35 7.40 7.40 7.29 7.36 7.28 7.28 7.31 7.37 7.54 7.37 7.06 7.06 7.25 7.56 7.58 7.62
Rzędne terenu	7.14 7.14 7.19 7.29 7.29 7.29 7.30 7.28 7.31 7.31 7.34 7.39 7.40 7.43 7.46 7.51 7.55 7.62

DŚ 1
LP 5
0+120.000



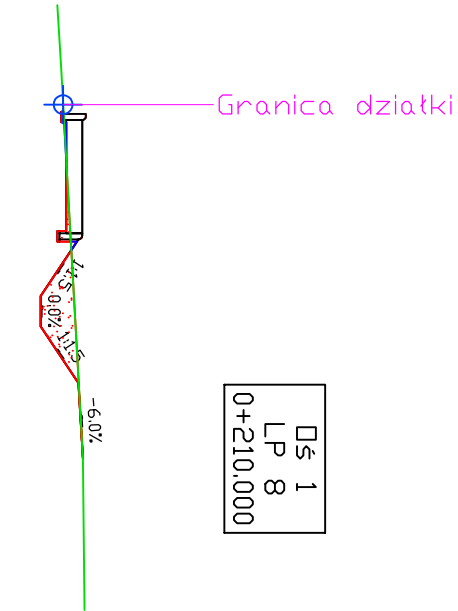
Odsunięcia od osi	-4.45 -4.45 -4.43 -3.01 -3.01 -3.01 -2.87 -2.87 -2.87 -2.86 -2.15 -2.14 -1.75 -1.74 -1.00 -0.99 0.00
Rzędne drogi	7.45 7.45 7.52 7.52 7.46 7.40 7.40 7.40 7.47 7.40 7.66 7.65 7.18 7.18 7.68 7.68 7.74
Rzędne terenu	7.33 7.33 7.33 7.46 7.46 7.46 7.46 7.47 7.47 7.48 7.54 7.58 7.58 7.65 7.65 7.74

DŚ 1
LP 7
0+180.000



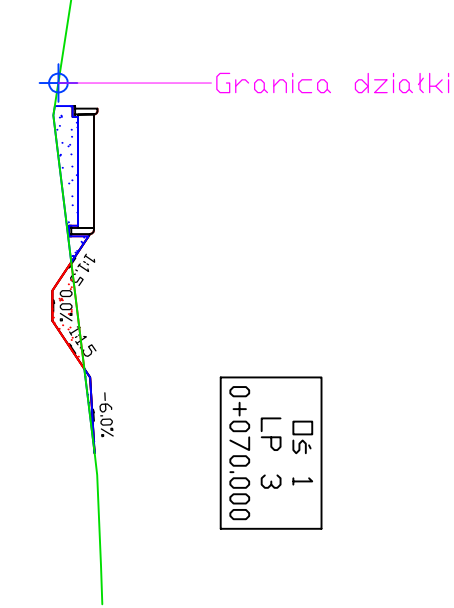
Odsunięcia od osi	-3.97 -3.01 -3.01 -3.01 -2.92 -2.87 -2.87 -2.87 -2.63 -2.15 -1.88 -1.75 -1.50 -1.00 -0.33 0.00
Rzędne drogi	7.78 7.78 7.70 7.66 7.66 7.66 7.83 7.92 7.76 7.44 7.44 7.44 7.94 7.94 7.96 7.99 8.00
Rzędne terenu	7.84 7.88 7.88 7.88 7.89 7.89 7.89 7.89 7.89 7.91 7.92 7.93 7.94 7.96 7.99 8.00

DŚ 1
LP 8
0+210.000



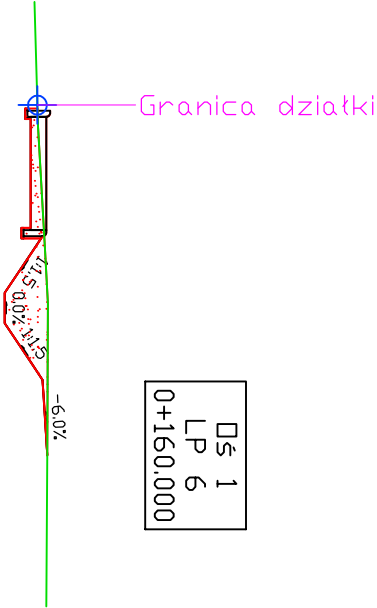
Odsunięcia od osi	-4.45 -4.45 -4.11 -3.01 -3.01 -3.01 -2.98 -2.87 -2.87 -2.87 -2.32 -1.84 -1.75 -1.00 -0.76 0.00
Rzędne drogi	8.02 8.03 8.03 8.00 7.91 7.91 7.91 7.97 8.17 7.81 7.69 7.69 8.07 8.19 8.20 8.25
Rzędne terenu	8.00 8.00 8.02 8.08 8.08 8.08 8.09 8.09 8.09 8.12 8.13 8.15 8.19 8.20 8.25

DŚ 1
LP 3
0+070.000



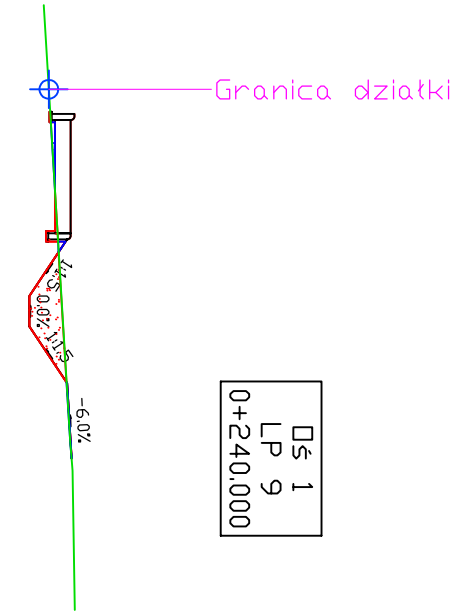
Odsunięcia od osi	-4.45 -4.45 -3.17 -3.01 -3.01 -2.87 -2.87 -2.23 -2.15 -2.11 -1.75 -1.08 -1.00 -0.11 0.00
Rzędne drogi	7.17 7.24 7.24 7.22 7.12 7.12 7.14 7.38 6.95 6.90 6.90 7.34 7.40 7.45 7.46
Rzędne terenu	6.91 6.91 7.07 7.09 7.09 7.12 7.12 7.11 7.11 7.18 7.19 7.20 7.24 7.32 7.33 7.44 7.46

DŚ 1
LP 6
0+160.000



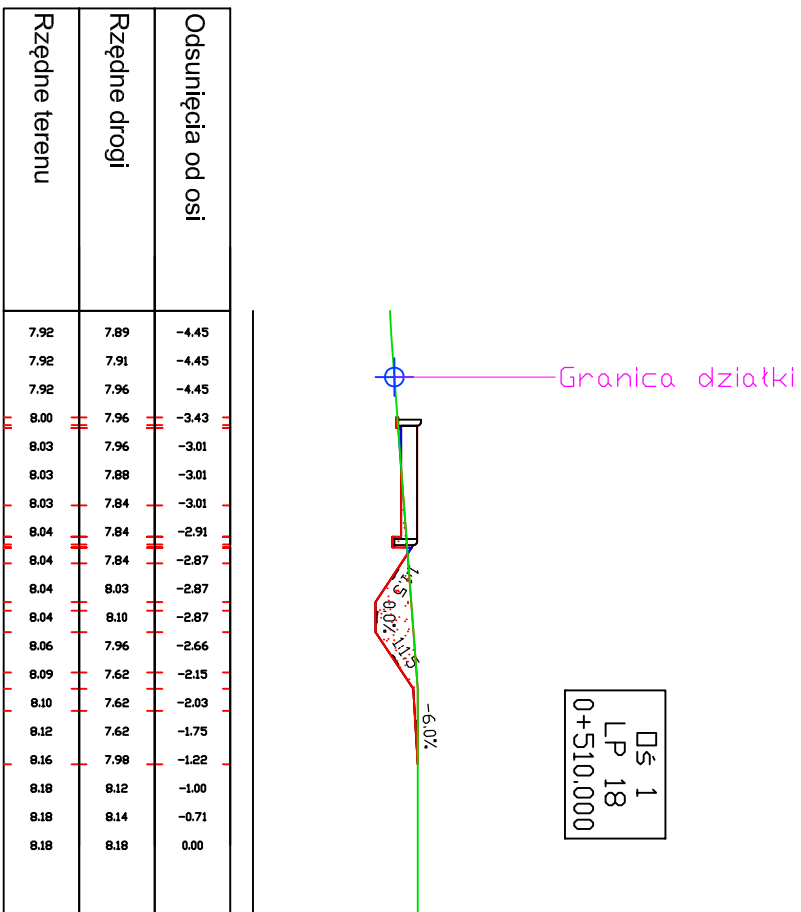
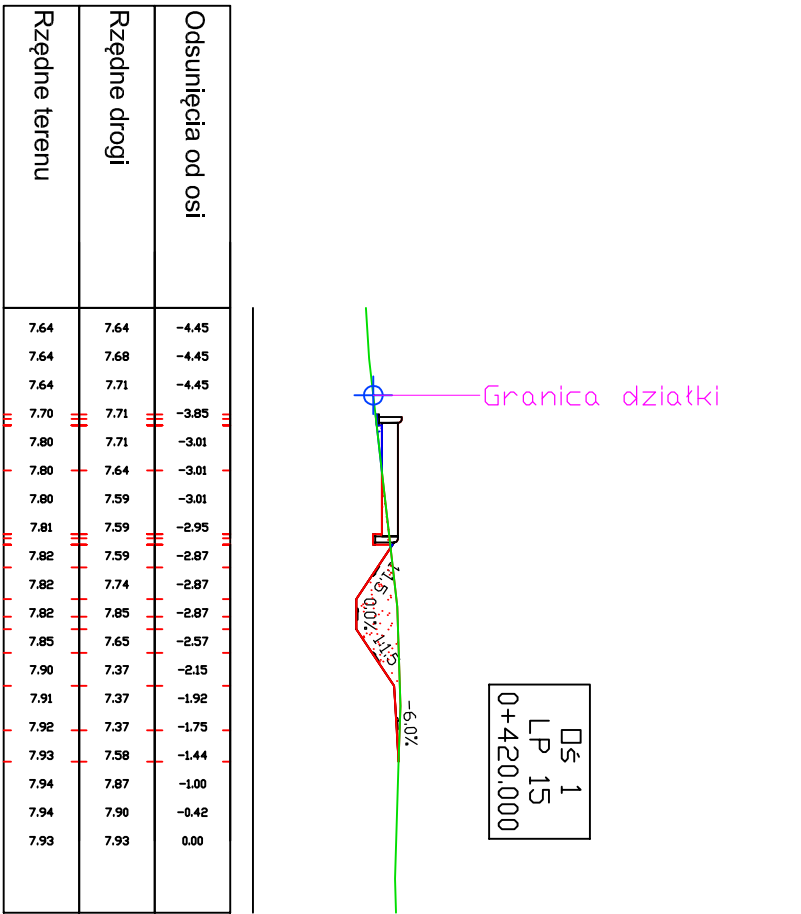
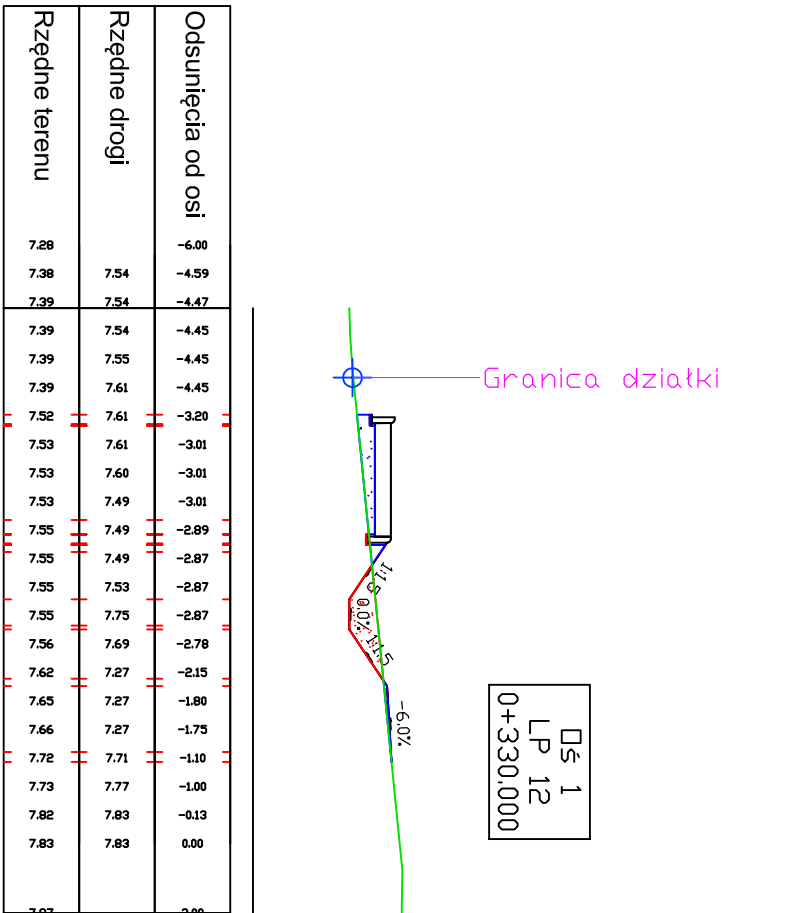
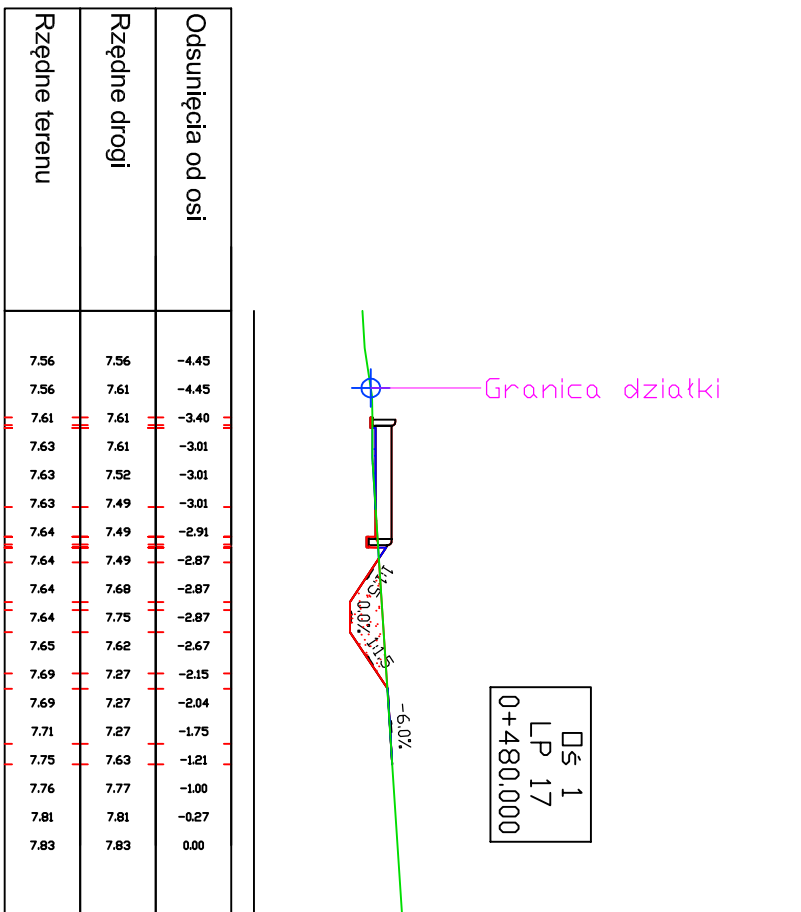
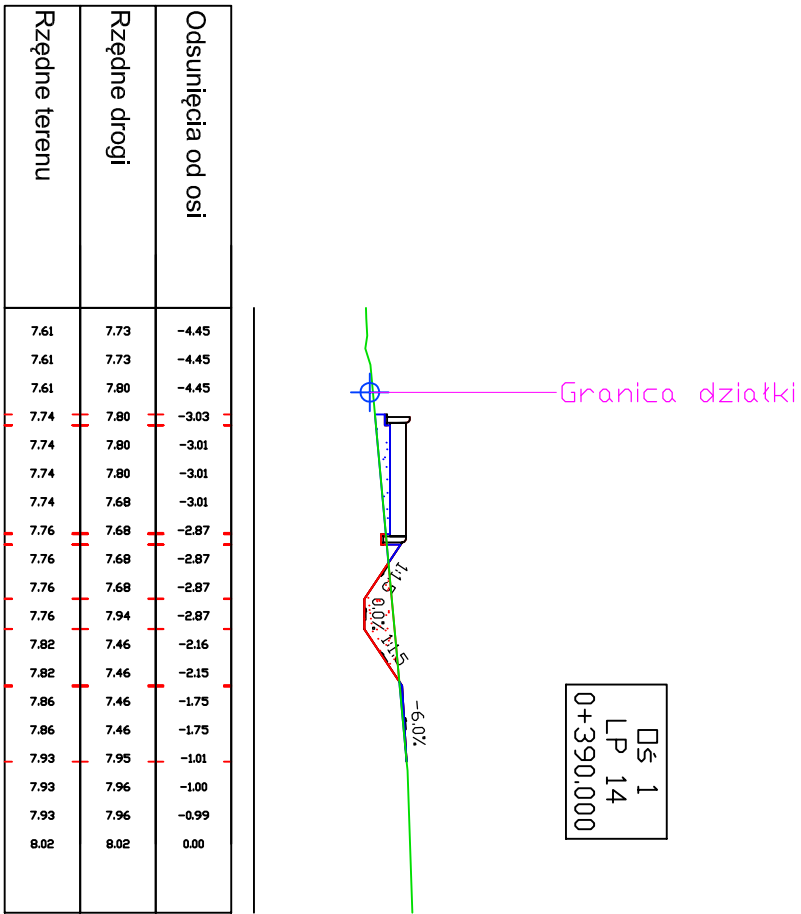
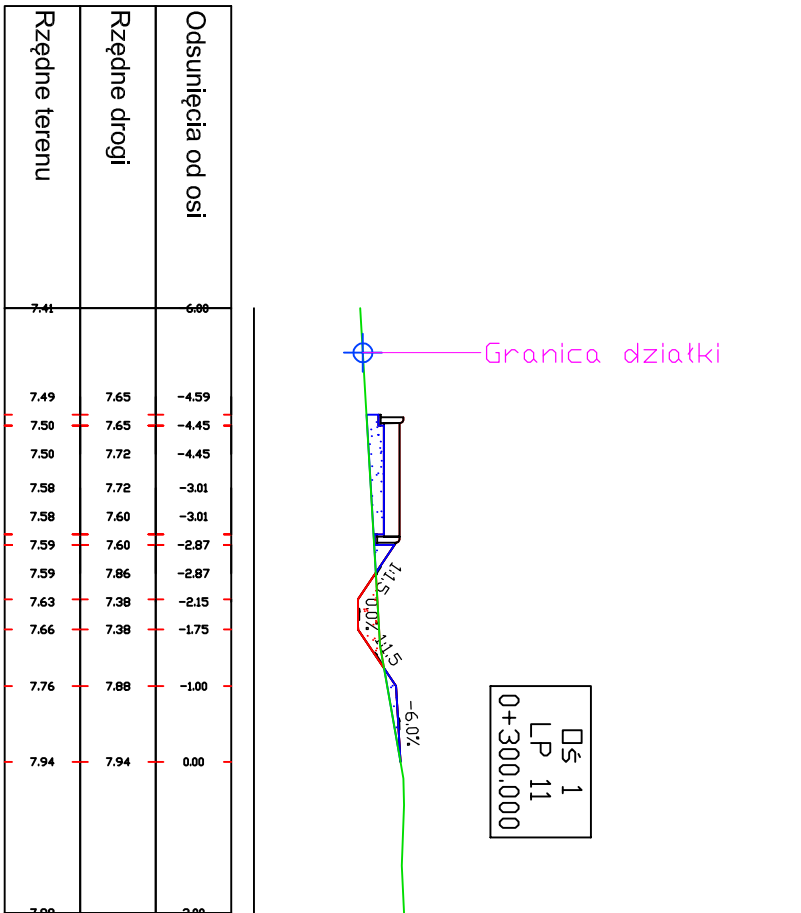
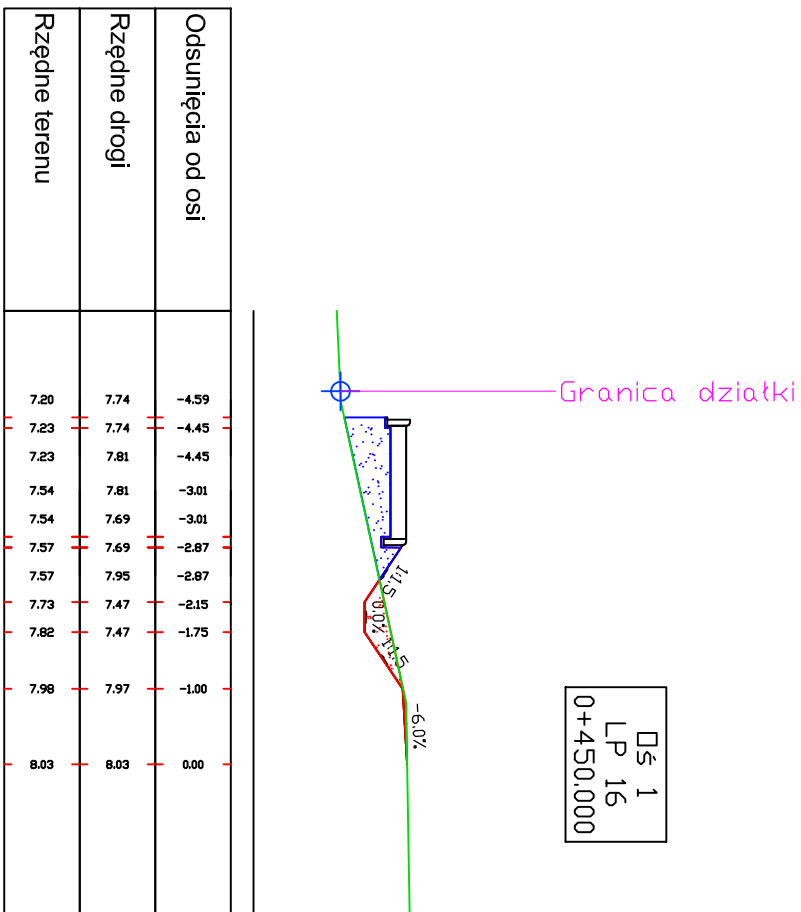
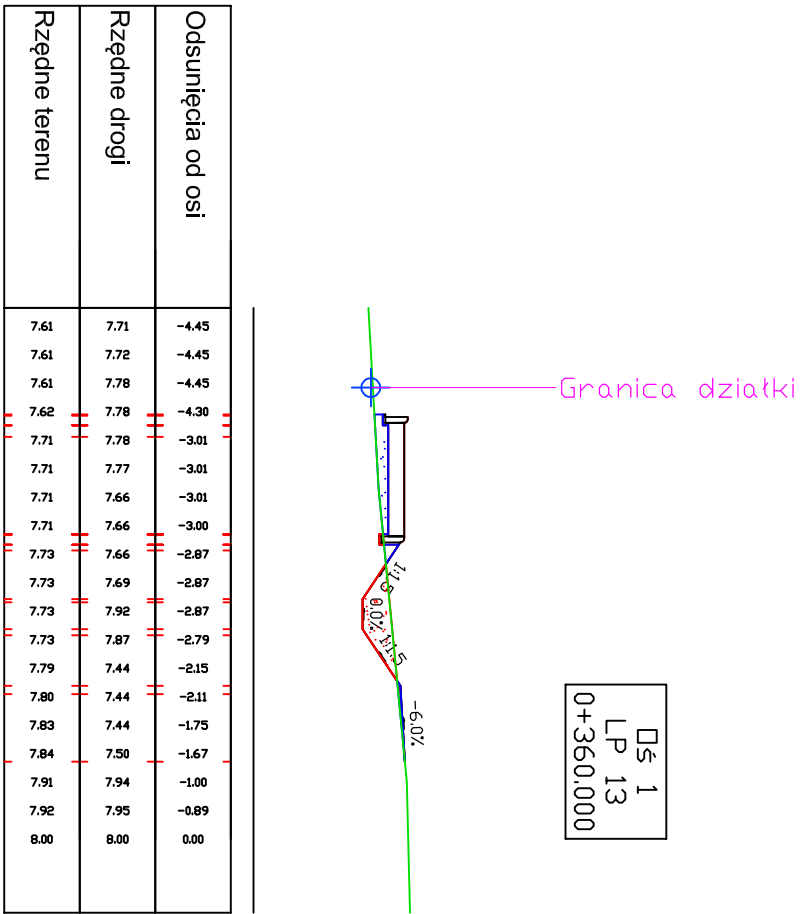
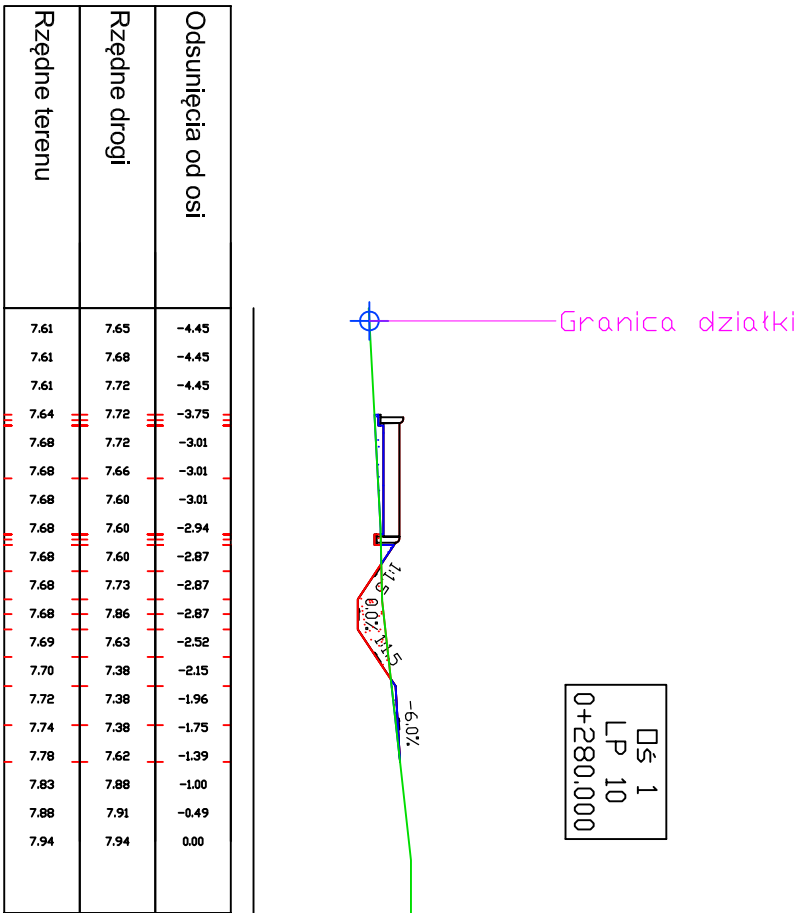
Odsunięcia od osi	-4.45 -4.45 -3.48 -3.01 -3.01 -2.91 -2.87 -2.87 -2.87 -2.36 -2.15 -2.24 -1.75 -1.22 -1.00 -0.71 0.00
Rzędne drogi	7.56 7.61 7.61 7.57 7.49 7.49 7.56 7.75 7.41 7.27 7.27 7.62 7.77 7.79 7.83
Rzędne terenu	7.71 7.71 7.76 7.78 7.78 7.78 7.79 7.79 7.79 7.82 7.83 7.84 7.84 7.83 7.83 7.83

DŚ 1
LP 9
0+240.000

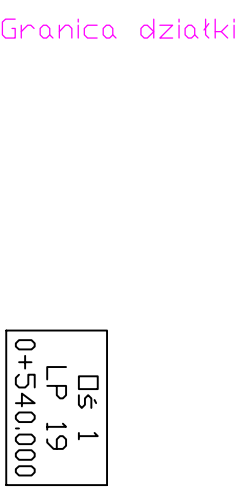


Odsunięcia od osi	-4.45 -4.45 -3.04 -3.01 -3.01 -3.01 -2.87 -2.87 -2.87 -2.16 -2.15 -2.17 -1.74 -1.00 -0.82 0.00
Rzędne drogi	7.86 7.93 7.93 7.93 7.81 7.81 7.82 8.07 7.60 7.59 7.59 7.60 8.09 8.18 8.15
Rzędne terenu	7.88 7.88 7.96 7.96 7.96 7.96 7.97 7.97 7.97 8.01 8.01 8.02 8.04 8.08 8.15

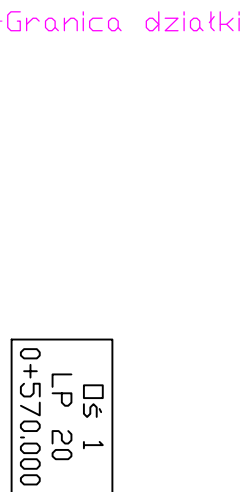
M&R DESIGN LTD		M&R DESIGN LTD	
Adres do korespondencji: ul. Reymonta 15, 81-138 Pogórze e-mail: m.r.design.poland@gmail.com tel. 575-801-130		GMINA KROKOWA ul. Żeromskiego 29, 84-110 Krokowa	
Inwestor:		Projektant:	
Adres inwestycji: Ogłosz. Lubkowice, działka nr 531/556/7, 556/1, 556/11, 556/12, 556/13, 556/14, 556/15, 556/16, 556/17, 556/18, 556/19, 556/20, 556/21, 556/22, 556/23, 556/24, 556/25, 556/26, 556/27, 556/28, 556/29, 556/30, 556/31, 556/32, 556/33, 556/34, 556/35, 556/36, 556/37, 556/38, 556/39, 556/40, 556/41, 556/42, 556/43, 556/44, 556/45, 556/46, 556/47, 556/48, 556/49, 556/50, 556/51, 556/52, 556/53, 556/54, 556/55, 556/56, 556/57, 556/58, 556/59, 556/60, 556/61, 556/62, 556/63, 556/64, 556/65, 556/66, 556/67, 556/68, 556/69, 556/70, 556/71, 556/72, 556/73, 556/74, 556/75, 556/76, 556/77, 556/78, 556/79, 556/80, 556/81, 556/82, 556/83, 556/84, 556/85, 556/86, 556/87, 556/88, 556/89, 556/90, 556/91, 556/92, 556/93, 556/94, 556/95, 556/96, 556/97, 556/98, 556/99, 556/100, 556/101, 556/102, 556/103, 556/104, 556/105, 556/106, 556/107, 556/108, 556/109, 556/110, 556/111, 556/112, 556/113, 556/114, 556/115, 556/116, 556/117, 556/118, 556/119, 556/120, 556/121, 556/122, 556/123, 556/124, 556/125, 556/126, 556/127, 556/128, 556/129, 556/130, 556/131, 556/132, 556/133, 556/134, 556/135, 556/136, 556/137, 556/138, 556/139, 556/140, 556/141, 556/142, 556/143, 556/144, 556/145, 556/146, 556/147, 556/148, 556/149, 556/150, 556/151, 556/152, 556/153, 556/154, 556/155, 556/156, 556/157, 556/158, 556/159, 556/160, 556/161, 556/162, 556/163, 556/164, 556/165, 556/166, 556/167, 556/168, 556/169, 556/170, 556/171, 556/172, 556/173, 556/174, 556/175, 556/176, 556/177, 556/178, 556/179, 556/180, 556/181, 556/182, 556/183, 556/184, 556/185, 556/186, 556/187, 556/188, 556/189, 556/190, 556/191, 556/192, 556/193, 556/194, 556/195, 556/196, 556/197, 556/198, 556/199, 556/200, 556/201, 556/202, 556/203, 556/204, 556/205, 556/206, 556/207, 556/208, 556/209, 556/210, 556/211, 556/212, 556/213, 556/214, 556/215, 556/216, 556/217, 556/218, 556/219, 556/220, 556/221, 556/222, 556/223, 556/224, 556/225, 556/226, 556/227, 556/228, 556/229, 556/230, 556/231, 556/232, 556/233, 556/234, 556/235, 556/236, 556/237, 556/238, 556/239, 556/240, 556/241, 556/242, 556/243, 556/244, 556/245, 556/246, 556/247, 556/248, 556/249, 556/250, 556/251, 556/252, 556/253, 556/254, 556/255, 556/256, 556/257, 556/258, 556/259, 556/260, 556/261, 556/262, 556/263, 556/264, 556/265, 556/266, 556/267, 556/268, 556/269, 556/270, 556/271, 556/272, 556/273, 556/274, 556/275, 556/276, 556/277, 556/278, 556/279, 556/280, 556/281, 556/282, 556/283, 556/284, 556/285, 556/286, 556/287, 556/288, 556/289, 556/290, 556/291, 556/292, 556/293, 556/294, 556/295, 556/296, 556/297, 556/298, 556/299, 556/300, 556/301, 556/302, 556/303, 556/304, 556/305, 556/306, 556/307, 556/308, 556/309, 556/310, 556/311, 556/312, 556/313, 556/314, 556/315, 556/316, 556/317, 556/318, 556/319, 556/320, 556/321, 556/322, 556/323, 556/324, 556/325, 556/326, 556/327, 556/328, 556/329, 556/330, 556/331, 556/332, 556/333, 556/334, 556/335, 556/336, 556/337, 556/338, 556/339, 556/340, 556/341, 556/342, 556/343, 556/344, 556/345, 556/346, 556/347, 556/348, 556/349, 556/350, 556/351, 556/352, 556/353, 556/354, 556/355, 556/356, 556/357, 556/358, 556/359, 556/360, 556/361, 556/362, 556/363, 556/364, 556/365, 556/366, 556/367, 556/368, 556/369, 556/370, 556/371, 556/372, 556/373, 556/374, 556/375, 556/376, 556/377, 556/378, 556/379, 556/380, 556/381, 556/382, 556/383, 556/384, 556/385, 556/386, 556/387, 556/388, 556/389, 556/390, 556/391, 556/392, 556/393, 556/394, 556/395, 556/396, 556/397, 556/398, 556/399, 556/400, 556/401, 556/402, 556/403, 556/404, 556/405, 556/406, 556/407, 556/408, 556/409, 556/410, 556/411, 556/412, 556/413, 556/414, 556/415, 556/416, 556/417, 556/418, 556/419, 556/420, 556/421, 556/422, 556/423, 556/424, 556/425, 556/426, 556/427, 556/428, 556/429, 556/430, 556/431, 556/432, 556/433, 556/434, 556/435, 556/436, 556/437, 556/438, 556/439, 556/440, 556/441, 556/442, 556/443, 556/444, 556/445, 556/446, 556/447, 556/448, 556/449, 556/450, 556/451, 556/452, 556/453, 556/454, 556/455, 556/456, 556/457, 556/458, 556/459, 556/460, 556/461, 556/462, 556/463, 556/464, 556/465, 556/466, 556/467, 556/468, 556/469, 556/470, 556/471, 556/472, 556/473, 556/474, 556/475, 556/476, 556/477, 556/478, 556/479, 556/480, 556/481, 556/482, 556/483, 556/484, 556/485, 556/486, 556/487, 556/488, 556/489, 556/490, 556/491, 556/492, 556/493, 556/494, 556/495, 556/496, 556/497, 556/498, 556/499, 556/500, 556/501, 556/502, 556/503, 556/504, 556/505, 556/506, 556/507, 556/508, 556/509, 556/510, 556/511, 556/512, 556/513, 556/514, 556/515, 556/516, 556/517, 556/518, 556/519, 556/520, 556/521, 556/522, 556/523, 556/524, 556/525, 556/526, 556/527, 556/528, 556/529, 556/530, 556/531, 556/532, 556/533, 556/534, 556/535, 556/536, 556/537, 556/538, 556/539, 556/540, 556/541, 556/542, 556/543, 556/544, 556/545, 556/546, 556/547, 556/548, 556/549, 556/550, 556/551, 556/552, 556/553, 556/554, 556/555, 556/556, 556/557, 556/558, 556/559, 556/560, 556/561, 556/562, 556/563, 556/564, 556/565, 556/566, 556/567, 556/568, 556/569, 556/570, 556/571, 556/572, 556/573, 556/574, 556/575, 556/576, 556/577, 556/578, 556/579, 556/580, 556/581, 556/582, 556/583, 556/584, 556/585, 556/586, 556/587, 556/588, 556/589, 556/590, 556/591, 556/592, 556/593, 556/594, 556/595, 556/596, 556/597, 556/598, 556/599, 556/600, 556/601, 556/602, 556/603, 556/604, 556/605, 556/606, 556/607, 556/608, 556/609, 556/610, 556/611, 556/612, 556/613, 556/614, 556/615, 556/616, 556/617, 556/618, 556/619, 556/620, 556/621, 556/622, 556/623, 556/624, 556/625, 556/626, 556/627, 556/628, 556/629, 556/630, 556/631, 556/632, 556/633, 556/634, 556/635, 556/636, 556/637, 556/638, 556/639, 556/640, 556/641, 556/642, 556/643, 556/644, 556/645, 556/646, 556/647, 556/648, 556/649, 556/650, 556/651, 556/652, 556/653, 556/654, 556/655, 556/656, 556/657, 556/658, 556/659, 556/660, 556/661, 556/662, 556/663, 556/664, 556/665, 556/666, 556/667, 556/668, 556/669, 556/670, 556/671, 556/672, 556/673, 556/674, 556/675, 556/676, 556/677, 556/678, 556/679, 556/680, 556/681, 556/682, 556/683, 556/684, 556/685, 556/686, 556/687, 556/688, 556/689, 556/690, 556/691, 556/692, 556/693, 556/694, 556/695, 556/696, 556/697, 556/698, 556/699, 556/700, 556/701, 556/702, 556/703, 556/704, 556/705, 556/706, 556/707, 556/708, 556/709, 556/710, 556/711, 556/712, 556/713, 556/714, 556/715, 556/716, 556/717, 556/718, 556/719, 556/720, 556/721, 556/722, 556/723, 556/724, 556/725, 556/726, 556/727, 556/728, 556/729, 556/730, 556/731, 556/732, 556/733, 556/734, 556/735, 556/736, 556/737, 556/738, 556/739, 556/740, 556/741, 556/742, 556/743, 556/744, 556/745, 556/746, 556/747, 556/748, 556/749, 556/750, 556/751, 556/752, 556/753, 556/754, 556/755, 556/756, 556/757, 556/758, 556/759, 556/760, 556/761, 556/762, 556/763, 556/764, 556/765, 556/766, 556/767, 556/768, 556/769, 556/770, 556/771, 556/772, 556/773, 556/774, 556/775, 556/776, 556/777, 556/778, 556/779, 556/780, 556/781, 556/782, 556/783, 556/784, 556/785, 556/786, 556/787, 556/788, 556/789, 556/790, 556/791, 556/792, 556/793, 556/794, 556/795, 556/796, 556/797, 556/798, 556/799, 556/800, 556/801, 556/802, 556/803, 556/804, 556/805, 556/806, 556/807, 556/808, 556/809, 556/810, 556/811, 556/812, 556/813, 556/814, 556/815, 556/816, 556/817, 556/818, 556/819, 556/820, 556/821, 556/822, 556/823, 5			



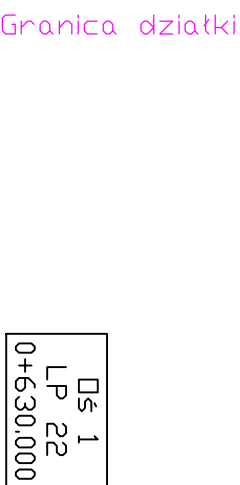
		M&R DESIGN LTD.	
Adres do korespondencji: ul. Reymonta 15, 81-198 Pogórze e-mail: m.r.design.poland@gmail.com tel. 575-801-130		GMINA KROKOWA ul. Żeromskiego 29, 84-110 Krokowa	
Inwestor:			
Adres inwestycji: Ogłosz. Lubkowice, 4916/1, 112/3, 112/1, 50/1, 109-110/3, 111/1, 491/1, 46/1, 112/3, 112/1, 50/1, 114, 55/4, 54/3			
Projektant: mgr inż. arch. Karolina Macyszyn-Rybińska	PO/KK/142/2006	15.10.2018	Podpis:
Temat opracowania: Przebudowa drogi powiatowej w zakresie utwardzenia pobocza w miejscowości Lubkowo			Skala: 1 : 100
Typ planu: PRZEMIANOWE POPRZECZNE - LP 10 do 18			Nr rysunku: 6.



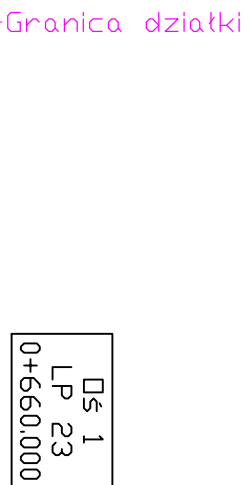
Odsunięcia od osi	-4.45	-4.45	-4.45	-3.75	-3.01	-3.01	-2.94	-2.87	-2.87	-2.50	-2.15	-1.94	-1.75	-1.36	-1.00	0.00
Rzędne drogi	8.21	8.25	8.28	8.28	8.31	8.31	8.16	8.32	8.16	8.42	8.17	7.94	7.94	8.20	8.44	8.50
Rzędne terenu	8.22	8.22	8.27	8.31	8.31	8.31	8.32	8.32	8.32	8.34	8.37	8.38	8.39	8.41	8.44	8.50



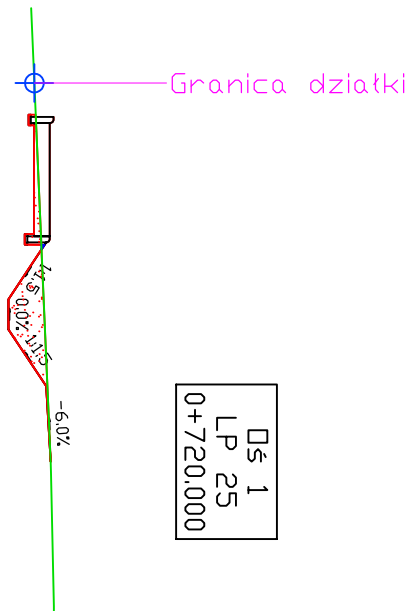
Odsunięcia od osi	-4.45	-4.45	-4.45	-3.91	-3.01	-3.01	-2.96	-2.87	-2.87	-2.42	-2.15	-1.90	-1.75	-1.28	-1.00	0.00
Rzędne drogi	8.28	8.31	8.35	8.35	8.31	8.23	8.23	8.43	8.33	8.49	8.01	8.01	8.33	8.51	8.55	8.57
Rzędne terenu	8.33	8.33	8.36	8.42	8.42	8.42	8.43	8.43	8.43	8.46	8.48	8.50	8.51	8.54	8.55	8.57



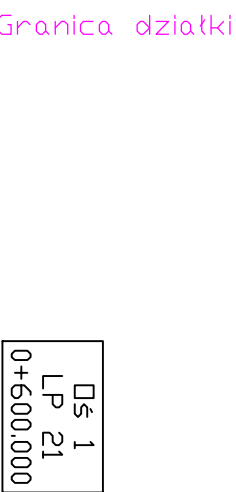
Odsunięcia od osi	-4.45	-4.45	-4.45	-3.03	-3.01	-3.01	-2.87	-2.87	-2.87	-2.86	-2.15	-1.76	-1.75	-1.01	-1.00	0.00
Rzędne drogi	8.17	8.17	8.24	8.24	8.24	8.12	8.12	8.29	8.12	8.37	7.90	7.90	7.90	8.39	8.40	8.46
Rzędne terenu	8.37	8.37	8.37	8.28	8.28	8.28	8.28	8.29	8.29	8.29	8.35	8.38	8.38	8.43	8.43	8.46



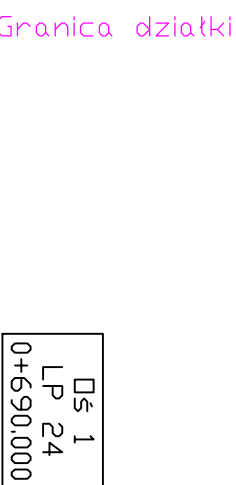
Odsunięcia od osi	-4.45	-4.45	-4.45	-3.68	-3.01	-3.01	-2.94	-2.87	-2.87	-2.49	-2.15	-1.94	-1.75	-1.35	-1.00	0.00
Rzędne drogi	8.37	8.41	8.44	8.44	8.44	8.38	8.32	8.32	8.46	8.58	8.33	8.10	8.10	8.37	8.60	8.66
Rzędne terenu	8.41	8.41	8.41	8.46	8.51	8.51	8.51	8.52	8.52	8.54	8.55	8.56	8.57	8.59	8.61	8.66



Odsunięcia od osi	-4.45	-4.45	-4.45	-4.44	-3.01	-3.01	-3.01	-2.87	-2.87	-2.87	-2.86	-2.15	-1.75	-1.74	-1.00	-0.99	0.00
Rzędne drogi	8.18	8.18	8.25	8.25	8.34	8.34	8.34	8.34	8.34	8.39	8.38	7.91	7.91	7.91	8.41	8.41	8.47
Rzędne terenu	8.28	8.28	8.28	8.28	8.34	8.34	8.34	8.34	8.34	8.37	8.37	8.37	8.39	8.39	8.42	8.42	8.47



Odsunięcia od osi	-4.59	-4.45	-4.45	-3.01	-3.01	-2.87	-2.87	-2.15	-1.75	-1.00	0.00
Rzędne drogi	8.25	8.25	8.32	8.32	8.32	8.20	8.20	7.98	7.98	8.48	8.54
Rzędne terenu	8.41	8.42	8.42	8.53	8.53	8.54	8.54	8.57	8.56	8.55	8.54



Odsunięcia od osi	-4.45	-4.45	-3.70	-3.01	-3.01	-2.94	-2.87	-2.87	-2.87	-2.53	-2.15	-1.94	-1.75	-1.36	-1.00	-0.98	0.00
Rzędne drogi	8.28	8.31	8.31	8.26	8.19	8.19	8.32	8.32	8.25	8.22	7.97	7.97	7.97	8.23	8.47	8.56	8.53
Rzędne terenu	8.07	8.07	8.15	8.23	8.23	8.24	8.25	8.25	8.25	8.29	8.33	8.35	8.38	8.42	8.46	8.52	8.53

M&R DESIGN LTD		M&R DESIGN LTD	
Adres do korespondencji: ul. Reymonta 15, 81-198 Pogórze e-mail: m.design.poland@gmail.com tel. 575-801-130		GMINA KROKOWA ul. Żeromskiego 29, 84-110 Krokowa	
Inwestor:		Projekt Budowlany i Inżynierski Ogłosz. Lubkowskie, 49/17, 46/17, 112/3, 112/1, 50/1, 114, 55/4, 64/3	
Projektant: mgr inż. arch. Karolina Macyszyn-Rybińska		Nr uprawnień:	
Termin opracowania: Przebudowa drogi powiatowej w zakresie utwardzenia pobocza w miejscowości Lubkowo		Data: 15.10.2018	
Typ projektu: PRZEMOCYPOWY - LP 19 do 25		Skala: 1 : 100	
		Nr rysunku: 7.	

