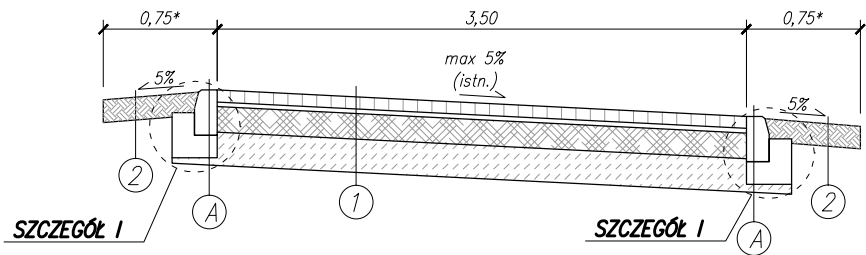
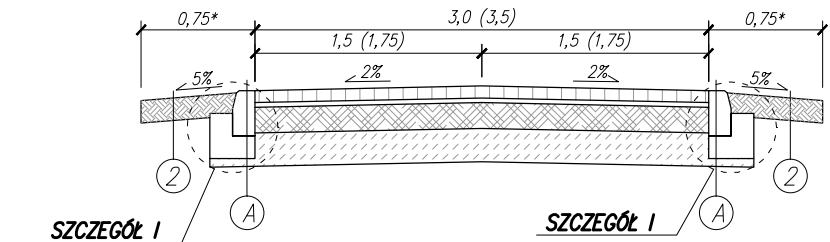


PRZEKRÓJ 1-1
skala 1:50

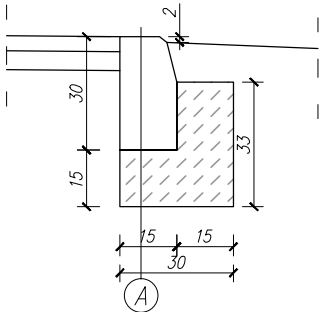


PRZEKRÓJ 2-2
skala 1:50

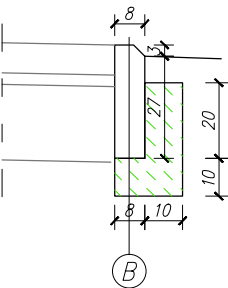


* – od km 0+012 do km 0+103,50 pobocze z kruszywa należy wykonać pomiędzy krawężnią jezdni, a istniejącymi ogrodzeniami. Od km 0+103,50 do końca opracowania należy wykonać obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 75cm (łącznie z krawężnikiem)

SZCZEGÓŁ I
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm
(zatopiony)



SZCZEGÓŁ II
OBRZEŻE BETONOWE
8x30x100cm



UWAGI:
Warstwy konstrukcyjne wykonane z niezwiązanych mieszanek stabilizowanych mechanicznie powinny spełniać wymagania określone w dokumentach:

- Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych WT-4 2010 Wymagania techniczne – Załącznik nr 3 do zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19.11.2010 r.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTKNPiP) – Załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dn. 16.06.2014r.

Warstwy konstrukcyjne stabilizowane spoiwami hydraulicznymi powinny być wykonane zgodnie z następującymi dokumentami:

- Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych WT-5 2010 Załącznik nr 4 do zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19.11.2010 r.
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTKNPiP) – Załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dn. 16.06.2014r.

lub za zgodą nadzoru z:

- PN-S-96012:1997 Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem

Kontrolę zagęszczenia gruntu należy prowadzić równolegle metodą określoną w normie BN-77/8931-12 poprzez określenie wskaźnika zagęszczenia I_s oraz w normie PN-S-02205:1998 poprzez określenie wskaźnika odkształcenia I_o . Wskaźnik zagęszczenia i odkształcenia powinien być zgodny z określonym w normie PN-02205:1998.

Nośność warstwy gruntu podłoża należy określić na podstawie pomiaru wtórnego modułu odkształcenia E_2 zgodnie z PN-02205:1998

- 1 Konstrukcja naw. jezdni (kategoria ruchu KR0, G3)
- 8cm Kostka betonowa wibroprasowana
- 3cm Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA NA GÓRZE PODBUDOWY $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$
- 17cm Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3
- WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA NA POZIOMIE SPODU PODBUDOWY $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$
- 22cm Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
- WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA NA POZIOMIE SPODU WARSTWY MROZOOCHRONNEJ $E_2 \geq 35 \text{ MPa}$
- Podłoże z gruntu rodzimego lub nasypowego przygotowanego zgodnie z PN-S02205:1998
- 2 Pobocze
- 15cm Mieszanka kruszyw niezwiązanych 0/31,5 stabilizowana mechanicznie
- 15cm Mieszanka kruszyw niezwiązanych 0/31,5 stabilizowana mechanicznie
- WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA NA POZIOMIE GRUNTU RODZIMEGO $E_2 \geq 35 \text{ MPa}$
- 3 Konstrukcja chodników
- 8cm Warstwa ścieralna z kostki betonowej
- 3cm Podsyпка cementowo piaskowa 1:4
- 15cm Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem stabilizowana mechanicznie C90/3
- WTÓRNY MODUŁ ODKSZTAŁCENIA NA SPODZIE PODBUDOWY $E_2 \geq 60 \text{ MPa}$
- Podłoże z gruntu rodzimego lub nasypowego przygotowanego zgodnie z PN-S02205:1998
- A 30cm Krawężnik betonowy 15x30x100cm
- 15cm Ława betonowa z betonu C12/15
- B 30cm Obrzeże betonowe 8x30x100cm
- 10cm Ława betonowa z betonu C12/15

Inwestor

Gmina Psary
ul. Malinowicka 4, 42-512 Psary

Inwestycja

REMONT UL. CICHEJ W STRZYŻOWICACH

Stadium

PROJEKT WYKONAWCZY

Tytuł rysunku

Przekroje i szczegóły
konstrukcyjne

Nr rysunku

4

BRANŻA DROGOWA

Skala

1:50/500

Opracowała – mgr inż. Anna BUŁAWA

Podpis

Opracował – mgr inż. Zbigniew GUZIK

Podpis

Podpis

Data

czerwiec
2023