

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAMAWIAJĄCY	3
2. ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO.	3
3. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
4. PRZEDMIOT INWESTYCJI I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.	3
5. LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	3
6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.	3
7. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.	4
8. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.	5
8.1. SIEĆ WODOCIĄGOWA.	5
8.1.1. Przebieg trasy.....	5
8.1.2. Materiał i uzbrojenie.	6
8.2. KANALIZACJA SANITARNA.....	6
8.2.1. Przebieg trasy.....	6
8.2.2. Materiał i uzbrojenie kanałów.	6
8.3. WYTYCZNE DO TECHNOLOGII WYKONANIA ROBÓT.	7
8.3.1. Roboty ziemne.....	7
8.3.2. Roboty montażowe.....	7
9. OCHRONA SANITARNA.	7
10. OCHRONA KONSERWATORSKA.....	7
11. OCHRONA ISTNIEJĄCEGO DRZEWOSTANU.	8
12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.	8
13. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.....	8
13.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji.....	8
13.1.1. Ochrona gleby.	8
13.1.2. Wpływ inwestycji na środowisko gruntowo-wodne.	9
13.2. Bilans odpadów.	9

II. CZĘŚĆ ZAŁĄCZNIKOWA

- Załącznik nr 1. Uprawnienia projektowe projektantów i sprawdzających projekt wraz z zaświadczeniem o przynależności do Izby.
- Załącznik nr 2. Współrzędne geodezyjne.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
Rys. nr 1-2	Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr 3	Profil podłużny sieci wodociągowej	skala 1:100/500
Rys. nr 4	Profil podłużny rurociągu tłoczego	skala 1:100/500

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. ZAMAWIAJĄCY.

Opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Kołbaskowo, 72-001 Kołbaskowo 106.

2. ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO.

Projekt budowlany dla niniejszej inwestycji zawiera:

- projekt zagospodarowania terenu,
- projekt architektoniczno-budowlany,
- projekt techniczny (nie załączony do niniejszego opracowania),
- opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty.

Dodatkowo na podstawie art. 20 ust.1 pkt.1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami sporządzono i dołączono do dokumentacji:

- informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

3. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA.

W opracowaniu wykorzystano następujące materiały:

- a). Decyzja nr 22/2021 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana dnia 20 maja 2021r. przez Wojewodę Zachodniopomorskiego.
- b). Aktualny wtórnik podkładu geodezyjnego w skali 1:500.
- c). Dokumentacja geologiczno-inżynierska opracowane przez BARG Geologia Inżynierska i Geotechnika w lipcu 2021r.
- d). Uzgodnienia z Inwestorem oraz gestorami sieci.
- e). Wizja lokalna w terenie.

Zgodnie z art 82 ust.3 pkt. 3 oraz pkt. 3a Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” z późniejszymi zmianami zakres niniejszego opracowania załączonego do wniosku o pozwolenie na budowę złożonego do Wojewody Zachodniopomorskiego obejmuje roboty budowlane na działce nr 208 obręb 0001 Barnisław tj. na terenie autostrady A6 oraz na działce nr 37/13 obręb 0006 Kołbaskowo, tj. na terenie kolejowym zamkniętym. Zakres prac zlokalizowanych na wyłączonych z niniejszego opracowania działkach objęty jest odrębnym wnioskiem o pozwolenie na budowę złożonym do Starosty Polickiego.

W zakres niniejszego opracowania wchodzi:

- projekt zagospodarowania terenu
- projekt architektoniczno-budowlany.

4. PRZEDMIOT INWESTYCJI I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej grawitacyjno-ciśnieniowej wraz z przepompownią ścieków, jej zasilaniem, oświetleniem i drogą dojazdową do przepompowni dla obsługi terenów inwestycyjnych usługowo-produkcyjnych w obrębie Barnisław.

Projektowane obiekty należą do kategorii XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe.

5. LOKALIZACJA INWESTYCJI.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Kołbaskowo, w obrębie Barnisław, w powiecie polickim. Inwestycja obejmuje tereny po północnej stronie autostrady A6 na wysokości miejscowości Kołbaskowo oraz częściowo tereny po stronie południowej, równoległe do torów kolejowych relacji Szczecin-Berlin.

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Inwestycja obejmuje obecnie tereny niezabudowane. W stanie istniejącym droga gminna wzdłuż której projektuje się sieć wodociągową i kanalizację sanitarną na przeważającym

odcinku posiada nawierzchnię utwardzoną gruzem i żwirem. Teren jest nieuzbrojony, jedynie na części obszaru występuje kanalizacja teletechniczna. Autostrada A6 posiada nawierzchnię bitumiczną.

7. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.

W podłożu projektowanej budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej do obsługi terenów inwestycyjnych usługowo-produkcyjnych w obrębie Barniśław, gm. Kołbaskowo, pow. policki, woj. zachodniopomorskie, występują zwałowe spoiste piaski gliniaste (clsiSa), gliny piaszczyste (saCl), gliny pylaste (saciSi), gliny pylaste zwięzłe (sasiCl), pyły piaszczyste (saSi) oraz niespoiste paski drobne (FSa), piaski ilaste (clSa) i piaski pylaste (siSa), wodnolodowcowe piaski średnie z domieszką żwiru (grMSa), deluwialne spoiste gliny pylaste (clsiSa), gliny piaszczyste (saCl), piaski gliniaste (clsiSa) oraz niespoiste piaski ilaste (clSa) i piaski drobne (FSa), a także bagienne namuły [Or(Nm)], przykryte próchniczą warstwą gleby – humusem piaszczystym (saOr) o miąższości 0,2 – 0,5 m lub nasypami niekontrolowanymi (Mg) o miąższości 0,5 – 1,3 m.

Warunki gruntowe nie są korzystne w rejonach otworów nr 4, 8 i 500/A z uwagi na występowanie gruntów słabonośnych do głębokości 1,4 – 2,9 m p.p.t. (najgłębiej w otworze nr 8). Ponadto w rejonie otworów nr 3, 4, 6, 8, 9, 10, 12, 5/A i 500/A stwierdzono występowanie gruntów o obniżonej nośności tj. luźnych gruntów niespoistych warstw I – II oraz plastycznych gruntów spoistych warstwy VIII. Nośność tych gruntów jest wystarczająca dla posadowienia projektowanej sieci wodno – kanalizacyjnej. W pozostałych otworach tj. 1, 2, 5, 7, 11 i 1/A warunki gruntowe uznać należy za korzystne, ponieważ całość rodzimego podłoża do głębokości rozpoznania stanowią grunty nośne.

Warunki wodne w rejonie otworów nr 1, 2, 7, 8, 11, 12 i 1/A są bardzo korzystne, ponieważ nie stwierdzono w nich jakichkolwiek przejawów wody gruntowej. Natomiast w otworach nr 3, 4, 5, 6, 9, 10, 5/A i 500/A stwierdzono występowanie wody gruntowej o zwierciadle swobodnym oraz napiętym stabilizującym się na głębokości 0,3 – 3,6 m n.p.m., tj. na rzędnych 32,67 – 37,38 m n.p.m. W rejonie otworu nr 500/A w dniu zagłębienia wytopiskowego woda występuje równo z powierzchnią terenu lub nawet nieznacznie je podtapia. Stwierdzone w podłożu badanych rejonów przejawy wody o zwierciadle swobodnym, a także sączenia, zasilane są głównie poprzez infiltrację wód opadowych. Woda gromadzi się w piaskach zwłaszcza w miejscach, gdzie warstwy słabo przepuszczalnych gruntów spoistych utrudniają jej podziemny odpływ w kierunku zgodnym z lokalnym nachyleniem powierzchni terenu (przykładem takiej pułapki w warstwach piasku otoczonych glinami jest profil otworu nr 500/A). W związku z tym należy liczyć się z możliwością znacznych wahań poziomu wody, które dochodzić mogą do ok. 1,0 m. Poziom wody stwierdzony podczas prac polowych zbliżony był do stanu przeciętnego. W okresach suchych poziom wody może obniżać się nawet o ok. 0,5 m; a część sączeń, zwłaszcza w płytszych partiach podłoża, może całkowicie zanikać. Wykopy pod projektowaną sieć wodno – kanalizacyjną należy w miarę możliwości wykonywać od końca położonego najniżej na stoku, dzięki czemu ułatwione będzie usuwanie napływającej do wykopu wody gruntowej i infiltracyjnej.

Według kryteriów określonych w rozporządzeniu MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r., poz. 463) określono, że projektowana inwestycja należy do drugiej kategorii geotechnicznej. Zgodnie z ww. rozporządzeniem dla niniejszej inwestycji opracowane zostały geotechniczne warunki posadowienia przedstawione w formie: opinii geotechnicznej, dokumentacji badań podłoża gruntowego oraz projektu geotechnicznego. W oparciu o ww. opracowania, zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu stwierdzono że warunki gruntowe są złożone. W związku z powyższym wykonano dodatkowo dokumentację geologiczno-inżynierską, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 9 czerwca 2011r. – Prawo

geologiczne i górnicze (Dz.U.Nr 163, poz. 981).

W związku z zaprojektowaniem bezwykopowego przejścia rurociągów przez tereny objęte niniejszym zakresem projektu nie zaprojektowano posadowienia ani zasypki rurociągów. Rurociąg otoczony będzie gruntem rodzimym.

8. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.

Współrzędne geodezyjne w układzie X,Y węzłów i punktów charakterystycznych umożliwiające ich wytyczenie w terenie przedstawiono w części załącznikowej niniejszego opracowania.

8.1. SIEĆ WODOCIĄGOWA.

Trasa projektowanego wodociągu przebiegać będzie od włączenia w punkcie W1 do istniejącej sieci wodociągowej Ø160mm z PE na działce nr 55 obręb Kołbaskowo w sąsiedztwie przejazdu kolejowego, następnie wzdłuż istniejącej drogi gminnej obsługującej zabudowę usługowo-produkcyjną do przepompowni ścieków sanitarnych. Zamknięcia pierścienia w węźle W19e poprzez włączenie do istniejącego wodociągu Ø160mm z PVC biegnącego po południowej stronie autostrady A6.

8.1.1. Przebieg trasy.

W zakres inwestycji wchodzi wykonanie wodociągów:

- Ø160mm o długości $L = 1369,1\text{m}$, **z tego w zakresie opracowania $L = 41,4 + 20,3\text{m} = 61,7\text{m}$,**
- Ø125mm o długości $L = 4,5\text{m}$,
- Ø110mm o długości $L = 185,4\text{m}$.

Z tego do wykonania metodą bezwykopową zaprojektowano odcinki:

- pomiędzy węzłami W1-W2 przecisk o średnicy 160mm w rurze ochronnej stalowej Ø273,0x7,1mm o długości $L = 10,0\text{m}$,
- pomiędzy węzłami W6-W7 przecisk o średnicy 160mm w rurze ochronnej stalowej Ø273,0x7,1mm o długości $L = 36,0\text{m}$ **(w zakresie opracowania 20,3m),**
- pomiędzy węzłami W10-W11 przecisk o średnicy 160mm w rurze ochronnej stalowej Ø273,0x7,1mm o długości $L = 17,9\text{m}$,
- pomiędzy węzłami W11-W12 przecisk o średnicy 160mm w rurze ochronnej stalowej Ø273,0x7,1mm o długości $L = 10,5\text{m}$,
- pomiędzy węzłami W16-W17 przecisk o średnicy 160mm w rurze ochronnej stalowej Ø273,0x7,1mm o długości $L = 10,2\text{m}$,
- pomiędzy węzłami W29-W30 przecisk o średnicy 160mm w rurze ochronnej stalowej Ø273,0x7,1mm o długości $L = 11,3\text{m}$,
- pomiędzy węzłami W30-W31 przecisk o średnicy 110mm w rurze ochronnej stalowej Ø168,3x4,5mm o długości $L = 18,0\text{m}$,
- pomiędzy węzłami W16-W48 przecisk o średnicy 110mm w rurze ochronnej stalowej Ø168,3x4,5mm o długości $L = 16,9\text{m}$,
- pomiędzy węzłami W19a-W19c przewiert sterowany o średnicy 160mm w rurze ochronnej Ø315mm PE100 RC o długości $L = 97,8\text{m}$ **(w zakresie opracowania 41,4m).**

Układ wysokościowy projektowanej sieci wodociągowej został dostosowany do rzędnych istniejącego i projektowanego terenu oraz jest wynikiem rozwiązania skrzyżowań z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem podziemnym.

Zagłębienie osi wodociągu wynosi od 1,25m p.p.t. do 5,63 m p.p.t. przy przejściu pod autostradą.

Wodociąg zaprojektowano ze spadkiem od 1‰ do 140‰.

Trasę projektowanego wodociągu i jego połączenie z istniejącą siecią wodociągową przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

8.1.2. Materiał i uzbrojenie.

Projektowany wodociąg Ø160mm należy wykonać z rur PE100 SDR17 PN10 litych do wody pitnej koloru niebieskiego.

8.2. KANALIZACJA SANITARNA.

Zaprojektowano kanalizację sanitarną o średnicy 0,20m poprzez którą ścieki grawitacyjnie odprowadzane będą do projektowanej przepompowni ścieków. Ścieki tłoczone będą rurociągiem tłocznym do istniejącego rurociągu tłoczego Ø110mm biegnącego od istniejącej przepompowni ścieków na działce nr 203/34 obręb Barnisław do oczyszczalni ścieków w Przecławiu.

8.2.1. Przebieg trasy

W zakres inwestycji wchodzi wykonanie kanałów sanitarnych:

- Ø0,20m o długości L = 1403,2m

oraz rurociągu tłoczego

- Ø 110mm o długości L= 843,5m **z tego w zakresie opracowania L=48,3m.**

Z tego do wykonania metodą bezwykopową zaprojektowano odcinki:

- pomiędzy studniami S4-S5 przecisk o średnicy 0,20m w rurze ochronnej stalowej Ø323,9x8,0mm o długości L=46,7m,
- pomiędzy studniami S17-S18 przecisk o średnicy 0,20m w rurze ochronnej stalowej Ø323,9x8,0mm o długości L=10,8m,
- pomiędzy studniami S23-S24 przecisk o średnicy 0,20m w rurze ochronnej stalowej Ø323,9x8,0mm o długości L=11,4m,
- pomiędzy studniami S29-S30 przecisk o średnicy 0,20m w rurze ochronnej stalowej Ø323,9x8,0mm o długości L=22,3m,
- pomiędzy studniami S17-p8 przecisk o średnicy 0,20m w rurze ochronnej stalowej Ø323,9x8,0mm o długości L=16,7m,
- pomiędzy studniami S20-p10 przecisk o średnicy 0,20m w rurze ochronnej stalowej Ø323,9x8,0mm o długości L=16,9m,
- pomiędzy studniami S23-p12 przecisk o średnicy 0,20m w rurze ochronnej stalowej Ø323,9x8,0mm o długości L=17,2m,
- pomiędzy węzłami t2-t3 przecisk o średnicy 110mm w rurze ochronnej stalowej Ø193,7x5,6mm o długości L=28m,
- pomiędzy węzłami t9-t10 przewiert sterowany o średnicy 110mm w rurze ochronnej Ø225mm PE100 RC o długości L=86,0m, **z tego w zakresie opracowania L=48,3m**

Układ wysokościowy projektowanego kanału i rurociągu został dostosowany do rzędnych istniejącego i projektowanego terenu oraz jest wynikiem rozwiązania skrzyżowań z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem podziemnym.

Zagłębienie dna kanałów sanitarnych wynosi od 1,79 do 3,99 m p.p.t.

Spadek podłużny kanałów wynosi od 5‰ do 48‰.

Zagłębienie osi rurociągu tłoczego wynosi od 1,31 m p.p.t. do 5,25 m p.p.t. przy przejściu pod autostradą.

Rurociąg zaprojektowano ze spadkiem od 1‰ do 264‰.

Trasę projektowanego rurociągu tłoczego przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

8.2.2. Materiał i uzbrojenie kanałów.

Projektowany rurociąg tłoczny kanalizacji sanitarnej należy wykonać z rur PE100 SDR17 PN10 do kanalizacji ciśnieniowej koloru czarnego.

8.3. WYTYCZNE DO TECHNOLOGII WYKONANIA ROBÓT.

Całość robót należy prowadzić tak aby spełnić wymagania zawarte w normie PN-92-B-10735 „Przewody kanalizacyjne. Wymagania i badania przy odbiorze.” oraz w normie PN-B-10725.1997 „Wodociągi. Przewody zewnętrzne. Wymagania i badania.”

8.3.1. Roboty ziemne.

Przewiduje się wykonanie wykopów częściowo ręcznie i częściowo mechanicznie. Będą to wykopy o ścianach pionowych umocnionych. Wykopy ręczne wykonać należy na odcinkach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego i drzew z zachowaniem szczególnej ostrożności. W zakresie opracowania roboty wykonane zostaną bezwykopowo.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby wykonać podwieszenie w sposób zapewniający ich ciągłą eksploatację i bezpieczeństwo pracujących w wykopie ludzi.

W przypadku napotkania niezainwentaryzowanych przewodów podziemnych należy ten fakt zgłosić odpowiednim użytkownikom przewodu.

Z właścicielem kolidujących przewodów należy każdorazowo uzgodnić ich obejście lub przełożenie. Całość robót ziemnych prowadzić zgodnie z normą BN-83/8836-02 "Roboty ziemne" oraz z instrukcją montażową układania w gruncie rurociągów dostarczoną przez producentów rur.

Całość robót ziemnych prowadzić zgodnie z normą PN-B-06050:1999 "Geotechnika - Roboty ziemne – Wymagania ogólne" i normą PN-B-10736:1999 "Roboty ziemne - Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych – Warunki techniczne wykonania" oraz z instrukcją montażową układania w gruncie rurociągów dostarczoną przez producentów.

Prace ziemne należy tak prowadzić, aby nie spowodować pogorszenia stosunków wodnych na gruntach sąsiednich, zachować ewentualne istniejące urządzenia melioracyjne, ich drożność oraz właściwy stan techniczny. W przypadku uszkodzenia istniejących urządzeń melioracyjnych należy dokonać ich naprawy w sposób umożliwiający zachowanie dotychczasowych kierunków spływu wody. Przebudowa urządzeń melioracyjnych dla potrzeb inwestycji winna być zaopiniowana przez Państwowe Gospodarstwo Wodne, Wody Polskie w Szczecinie.

8.3.2. Roboty montażowe.

Rurociągi układać należy w suchych i zabezpieczonych wykopach. Do budowy stosować rury z materiału podanego w opisie.

Podczas transportu rur, ich montażu, przygotowania podłoża, dokonywania prób i zasypki należy spełniać wymogi instrukcji montażowej układania w gruncie rurociągów dostarczonych przez producentów rur.

9. OCHRONA SANITARNA.

Projektowane obiekty liniowe z zakresu sieci uzbrojenia terenu nie wymagają wyznaczenia strefy ochrony sanitarnej a jedynie spełnienie wymagań eksploatacyjnych – np. dostępu do studni rewizyjnych, do hydrantów p.poż. .

10. OCHRONA KONSERWATORSKA.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest częściowo na terenie zabytków nieruchomych jakimi są stanowiska archeologiczne zaewidencjonowane pod nr: Kołbaskowo, stan. 1,5 (AZP 32-04/21, 22), ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków, które nie są wpisane do rejestru zabytków. W zakresie objętym opracowaniem brak jest stanowisk archeologicznych.

11. OCHRONA ISTNIEJĄCEGO DRZEWOSTANU.

Projektowana inwestycja w zakresie objętym niniejszym opracowaniem nie koliduje z drzewami i krzewami.

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

W myśl art. 20 Prawa budowlanego (Dz. U. z 2020r. poz. 1333), Projektant przeprowadził analizę obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020, poz. 1609) na podstawie następujących przepisów prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1333),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 710) art. 9, art. 17, art. 19
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470) art. 35, art. 38, art. 39,
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. 2020, poz. 1219),
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. 2014 r., poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003r. nr 47, poz. 401) §21, ust. 2.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839).

Mając za powyższe wymienione przepisy prawa, w oparciu o które dokonano analizy określenia zasięgu obszaru oddziaływania obiektu stwierdzono, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, czyli na działce nr 208 z obrębu 0001 Barnisław oraz na działce nr 37/13 z obrębu 0006 Kołbaskowo.

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu ogranicza się do granic działek, na których inwestycja jest zlokalizowana i nie stanowi przedsięwzięcia mogącego pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019r. (Dz. U. 2019, poz. 1839).

Dodatkowo nie należy się spodziewać negatywnych skutków realizacji inwestycji w zakresie:

- ochrony powierzchni ziemi, w tym gleby,
- świata zwierzęcego i roślinnego,
- ujemnego oddziaływania na ujęcia wód podziemnych,
- skażenia wód podziemnych i powierzchniowych,
- dla ludzi, obiektów budowlanych i obszarów prawnie chronionych,
- ingerencji w krajobraz oraz jego zmiany oraz zmiany klimatu.

W czasie realizacji inwestycji mogą wystąpić krótkotrwałe zanieczyszczenia w postaci emisji hałasu oraz wzniecanie kurzu powstałe w wyniku wykonywanych prac przez wykonawcę. Wykonawca dopełni wszelkich starań aby zminimalizować oddziaływania na środowisko oraz prowadzić będzie prace budowlane w godzinach dziennych.

13. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.

Inwestycja po zrealizowaniu nie będzie ujemnie oddziaływała na środowisko.

13.1. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji.

13.1.1. Ochrona gleby.

W fazie realizacji inwestycji na odcinkach projektowanego uzbrojenia przebiegającego poza jezdniami ulic nastąpi zdjęcie warstwy gleby. Gleba zostanie złożona na odkład czasowy

wzdłuż wykopu i po zakończeniu robót zostanie rozścielona w miejscu jej pierwotnego zalegania.

13.1.2. Wpływ inwestycji na środowisko gruntowo-wodne.

Realizacja inwestycji nie ma wpływu na istniejące stosunki wodne oraz nie spowoduje zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.

13.2. Bilans odpadów.

W ramach prac związanych z realizacją inwestycji przewiduje się:

- ♦ rozbiórki istniejącej konstrukcji nawierzchni dróg i chodników, wycinkę drzew,
- ♦ odbudowę nawierzchni jezdni i chodników,
- ♦ zdjęcie humusu i ponowne jego rozścielenie po zakończeniu robót,
- ♦ wykonanie robót ziemnych w zakresie wykopów,
- ♦ rozbiórka infrastruktury podziemnej.

Prace rozbiórkowe i budowlane, składające się na przedsięwzięcie, prowadzone będą przy użyciu:

- ♦ maszyn do robót takich jak: koparki, ładowarki, walec wibracyjny, zagęszczarki płytowe, spycharki,
- ♦ maszyn do robót instalacyjnych, jak: żurawie samochodowe,
- ♦ transportu, tj. samochody ciężarowe, samochody wywrotki.

Z uwagi na zakres i skalę analizowanego przedsięwzięcia, jego realizacja nie powinna oddziaływać w sposób niekorzystny na środowisko gruntowo-wodne, pod warunkiem dopuszczenia do pracy sprawnego sprzętu budowlanego oraz właściwie prowadzonej gospodarki odpadami w tym masami gruntu oraz gospodarki ściekowej.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych zostaną „wytworzone” odpady należące do 17 grupy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014 poz. 1923) są to:

- ♦ Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – 17 05 04
- ♦ Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01– 17 03 02
- ♦ Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów – 17 01 01

Dla wyżej wymienionych ilości wytwarzanych odpadów w fazie budowy, wykonawca robót jako wytwórca odpadów zobowiązany jest do przedłożenia na 30 dni przed rozpoczęciem prac budowlanych powodujących wytwarzanie odpadów, informacji o wytwarzanych odpadach innych niż niebezpieczne oraz o sposobach gospodarowania tymi odpadami.

Odpady te powinny zostać zagospodarowane przez Wykonawcę poprzez:

- zagospodarowanie na placu budowy – np. masy ziemi z wykopów,
- przekazanie odpadów specjalistycznym firmom - posiadającym stosowne zezwolenia wymagane przez ustawę lub firmom pośredniczącym, posiadającym uprawnienia na odbiór i transport odpadów.
- przekazanie pozostałych odpadów na składowisko odpadów.

Zaprojektowane rozwiązania projektowe wykazały, że projektowana inwestycja nie będzie powodować uciążliwości dla powietrza atmosferycznego ani nie wpłynie negatywnie na klimat akustyczny środowisko krajobrazowe i przyrodnicze na terenie inwestycji ani nie pogorszy jakości wód gruntowych.