

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

nazwa, lokalizacja obiektu:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ROBÓT PRZEBUDOWA UL. KOLEJOWA W NOWEJ RUDZIE

Inwestor:

Gmina Miejska Nowa Ruda

Ul. Rynek 1

57-400 Nowa Ruda

STYCZEŃ 2023

KARTA UZGODNIENÍ I OPINII DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ORGAN OPINIUJĄCY	DATA	OPINIA (PODPIS /PIECZĘĆ)
URZĄD MIASTA W NOWEJ RUDZIE		

OPIS DO PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. INWESTOR

URZĄD MIASTA W NOWEJ RUDZIE

2. OBIEKT : odcinek drogi

3. PODSTAWA PRAWNA DO PROJEKTOWANIA

- ♦ Przepisy, wytyczne itp.

(1) Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997 (tekst jednolity Dz. U Nr 58 z dnia 3 kwietnia 2003 r poz 515 z późniejszymi zmianami

(2) Rozporządzenie MI z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r poz 2181)

(3) Rozporządzenie MI z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U nr 177 z dnia 14 października 2003 poz 1729)

(4) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U Nr 170 po 1393)

5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U z 2017r poz 784

4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu wprowadzający stałe oznakowanie pionowe i poziome w ciągu przebudowywanego odcinka drogi gminnej nr ul. Kolejowa w Nowej Rudzie na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną Rynek –polegająca na wprowadzeniu oznakowania poziomego i pionowego – planowana długość odcinka drogi gminnej na którym zostanie wprowadzona stała organizacja ruchu ok.420 mb

Droga gminna ul. Kolejowa

- standard techniczny: klasa L

- kategoria ruchu: KR-2

- długość przebudowywanego odcinka ok. 420 m

- szerokość jezdni : śr. 4,0m – 6,0 m

- spadek poprzeczny nawierzchni do uzyskania: 2%

- szerokość pobocza utwardzonego: 1,0 m

- spadek poprzeczny poboczy utwardzonych: 6%

5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Przeprowadzono lustrację istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego Zaprojektowano stosowną modyfikację oznakowania pionowego zastępując niektóre znaki istniejące nowymi znakami.

Istniejące oraz projektowane oznakowanie pionowe oraz oznakowanie do usunięcia oraz oznakowanie poziome usytuowano tak jak na rys nr 1-

5.1.Oznakowanie pionowe

Miejsca ustawienia poszczególnych znaków należy skorygować w terenie tak by były widoczne i nie przysłaniały innych znaków.

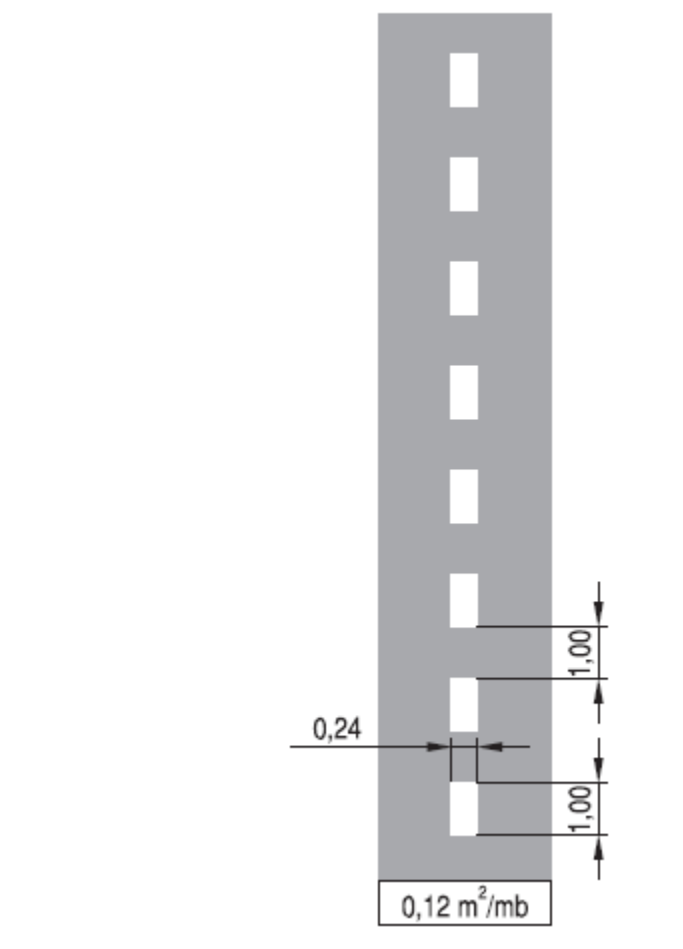
Na drodze zastosować znaki pionowe wielkości „średnie”, a do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe typu „2” dla znaków o D-6 oraz A-7 dla pozostałych znaków mogą być materiałny odblaskowe typu „1” Grupa wielkości znaków średnie

6.2.Oznakowanie poziome

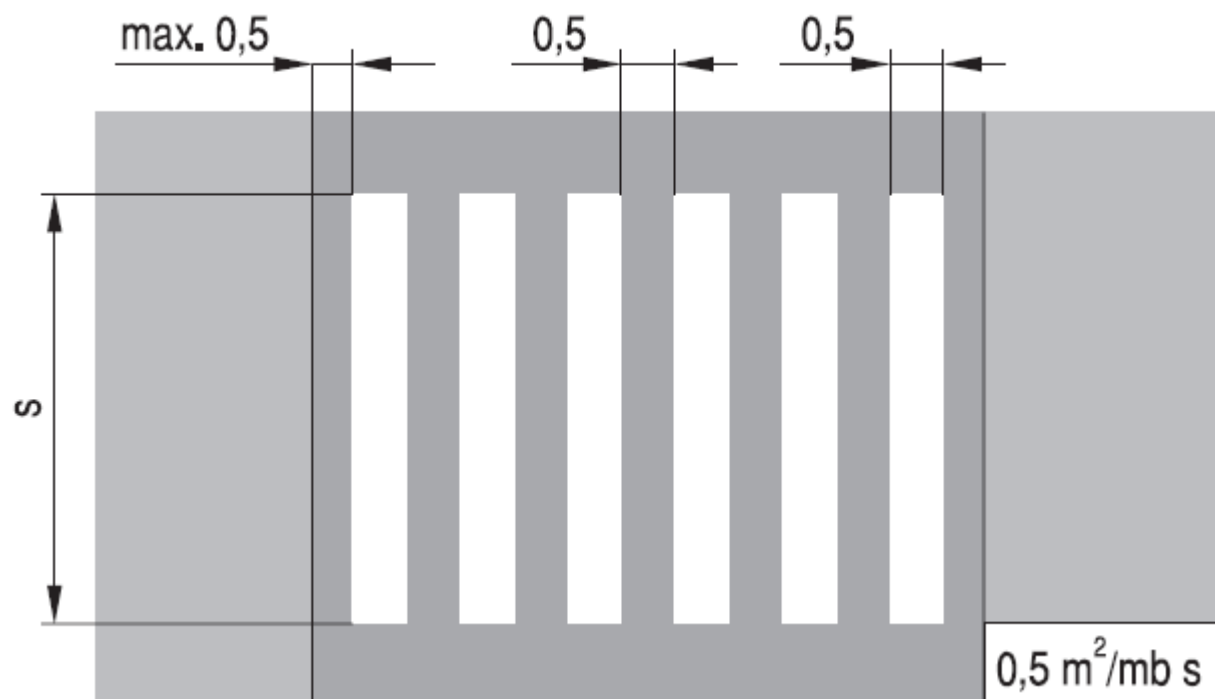
W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano linie krawędziowe wąskie (0,12) P-1e. Ze względu że cała nawierzchnia jezdni i chodników oraz będzie wykonywana z kostki granitowej – zaprojektowano oznakowanie poziome koloru czarnego/szarego z kostki granitowej NA JEZDNI o wymiarach 15/17cm na zatokach postojowych z kostki granitowej o wymiarach 15/15 cm

Usytuowanie lini P-1e

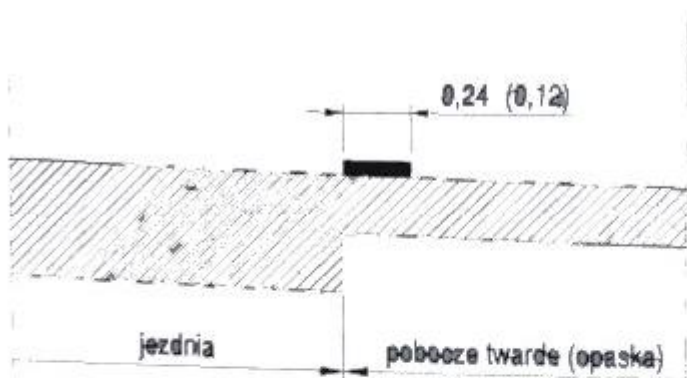
2.2.1.5. Linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka



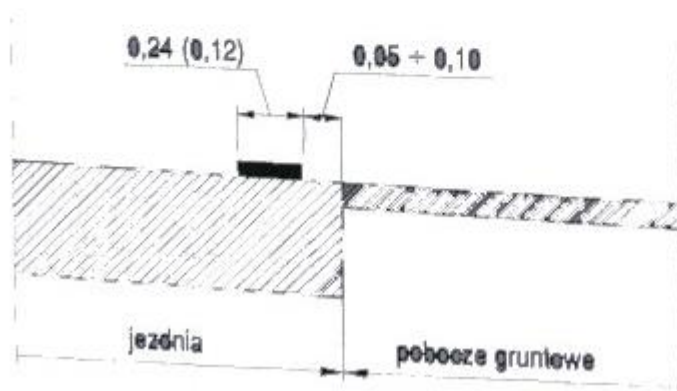
Usytuowanie oznakowania P-10



Rys. 2.2.2.1. Usytuowanie linii krawędziowej na jezdni z poboczem



a) twardym (opaska)



Materiały do oznakowania pionowego i poziomego powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu MTiGM z dnia 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Miejsca ustawienia poszczególnych znaków pionowych należy skorygować w terenie tak by były odpowiednio widoczne i nie przysłaniały innych znaków. Znaki powinny być umieszczone na chodniku w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości nie mniejszej niż 2,20 m.

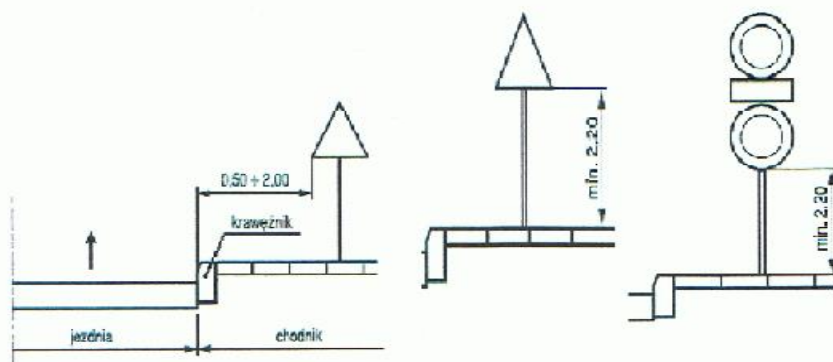
6. ZASADY OGÓLNE

ZASADY OGÓLNE ZASTOSOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH ORAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Zasady ogólne zastosowania znaków drogowych pionowych

	Znaki ostrzegawcze A	Znaki zakazu B	Znaki nakazu C	Znaki informacyjne D	
	długość boku	średnica		długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Oznakowanie robót – grupa znaków „duże”	1050 mm	900 mm		900 mm	900+225n
Oznakowanie docelowe – grupa znaków „średnie”	900 mm	800 mm		600 mm	600+150n

. Znaki należy umocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też wykorzystywanie do umieszczania znaków słupów linii telekomunikacyjnych, latarni. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki na ulicach należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Znaki należy umieścić na wysokości 2,2 m od dolnej krawędzi znaku do nawierzchni trawnika lub chodnika.



Zasady ogólne zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu przy oznakowaniu i zabezpieczeniu robót

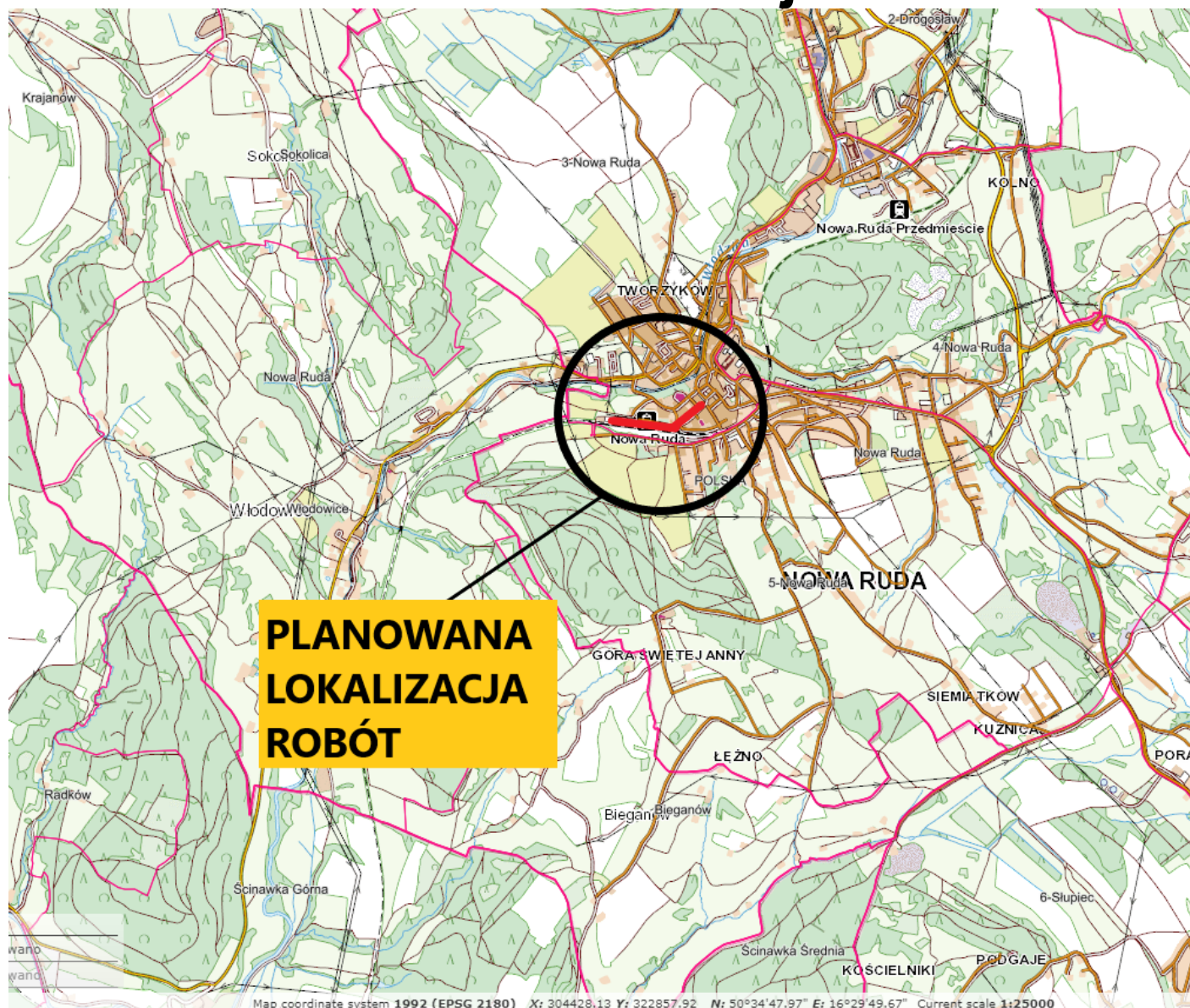
8. UWAGI KOŃCOWE

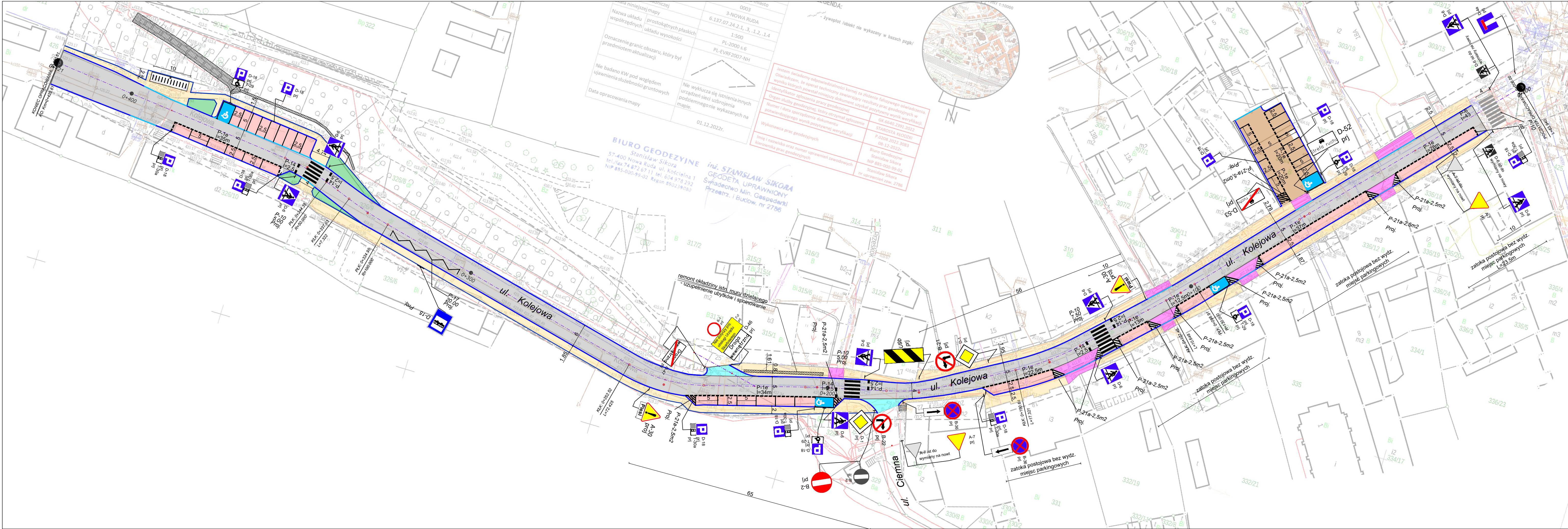
Przewidzianą organizację ruchu przewiduje wprowadzić się do dnia 31.12.2024 roku . Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania.

PLAN ORIENTACYJNY – RYS 1

Skala 1:10000

Planowana lokalizacja robót





UWAGI – OZNAKOWANIE
POZIOME ZAPROJEKTOWANEO
KOLORU
CZARNEGO/SZAREGO Z KOSTKI
GRANITOWEJ
NA : JEZDNI O WYMIARACH
15/17cm, Na :ZATOKACH
POSTOJOWYCH Z KOSTKI
GRANITOWEJ O WYMIARACH
15/17 CM

- OZNACZENIA:
- Proj. jezdnia o nawierzchni z kostki granitowej 15/17cm
 - Proj. chodniki o nawierzchni z kostki granitowej
 - Proj. zjazdy o nawierzchni z kostki granitowej 9/11cm
 - Proj. zatoki postojowe o nawierzchni z kostki granitowej 15/17cm
 - Proj. teren utwardzony o nawierzchni z kostki granitowej 15/17cm
 - Proj. pobocza z kruszywa łamanego
 - Proj. przebudowa skrzyżowania/ zjazdu publicznego - naw. z kostki granitowej 15/17cm
 - Remont schodów terenowych i murów oporowych
 - Proj. krawędź jezdni
 - Krawężnik wysoki 15x30cm
 - Krawężnik najazdowy 15x22cm
 - Proj. obrzeże granitowe 30x6cm
 - Proj. oś jezdni

Przedsiębiorstwo budowlane "INŻBUD"			
Tomasz Zieliński			
ul. Radkowska 61a 57-402 Nowa Ruda			
Zespół projektowy	mgr inż. Wojciech Zieliński	Asystent proj.	
Investor	Gmina Miejska Nowa Ruda ul. Rynek 1, 57-400 Nowa Ruda	Stadium	
Zadanie	Przebudowa ul. Kolejowej w Nowej Rudzie	Data	Nr rys.
Projekt stałej organizacji ruchu		XII 2022	P-01
		Skala 1:500	