Dział II

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych Sadłuki-Ramzy” na działkach nr 94 i 55/1, obręb geodezyjny Sadłuki.

W ramach zadania planuje się:

- remont nawierzchni z płyt yomb,

- poprawę parametrów geometrycznych drogi poprze korektę łuków pionowych, poziomych oraz skrzyżowań,

- poprawę geometrii istniejących zjazdów oraz budowę nowych,

- remont odwodnienia drogi oraz profilowanie skarp,

- zagospodarowanie zieleni.

Celem projektowanego remontu drogi jest poprawienie bezpieczeństwa ruchu kołowego, pieszego wraz z prawidłowym odwodnieniem oraz doprowadzeniem drogi do stanu użytkowalności o każdej porze roku, co wpłynie pozytywnie na warunki środowiskowe, zmniejszające emisję spalin, zapylenia i ha lasu oraz poprawienia komfortu mieszkańców zamieszkujących fragment remontowanego odcinka.

Trasa drogi została zaprojektowana w taki sposób, aby dostosować ją do istniejącej trasy oraz granic pasa drogowego. Projektowany odcinek zakłada niweletę dostosowania do terenu wzbogaconą o warstwy konstrukcyjne. Na całym odcinku zaprojektowano jezdnie o nawierzchni utwardzonej płytami yomb oraz uzupełnienie kruszywem o stałej szerokości 2,75m i przekroju daszkowym o spadku poprzecznym 3%.

Konstrukcja nawierzchni winna być wykonana zgodnie z przekrojami normalnymi. Nawierzchnia drogi winna być wykonana zgodnie z przekrojami normalnymi. Remont zjazdów polega na wykonaniu przewiązki lun poszerzenia nawierzchni z płyt yomb do wymiarów podanych w planie zagospodarowania terenu. Na całym remontowanym odcinku drogi zaprojektowano pobocza obustronne z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm i szerokości 50 oraz w osi jezdni pomiędzy płytami o szerokości 1mb.Nawierzchnie poboczy wykonać ze spadkiem 62% w kierunku rowu lub terenu naturalnego w granicach działek pasa drogowego.

Zjazdy przewidziane do przebudowy planuje się w miejscu istniejących zjazdów lub miejsc, gdzie w terenie można było stwierdzić, którędy odbywa się wjazd na działkę. Szerokość zjazdu zaprojektowano jako 5m. Zjazdy należy wykonać do granicy działki lub ogrodzenia. Zjazdy wykonać zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

Pobocza zaprojektowano na całym odcinku drogi, obustronne z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechaniczne o grubości 15cm i szerokości 75 cm. Nawierzchnie poboczy wykonać ze spadkiem 6% w kierunku rowu lub terenu naturalnego w granicach działek pasa drogowego.

Odwodnienie terenu- wszystkie wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo do istniejących rowów drogowych.

W czasie realizacji inwestycji powstałe opady i ścieki należy usuwać zgodnie z założonymi w projekcie technicznym wytycznymi. Sposób wykonywania prac nie może pogarszać stanu pierwotnego terenu. Do robót ziemnych stosować sprzęt sprawny, atestowany. Plac budowy utrzymywać w stałym porządku. Prowadzić segregacje śmieci, prace w obrębie cieków wodnych prowadzić z należytą starannością, nie zezwolić do wycieków substancji do gruntów lub cieków wodnych.

W miejscu dużej niwelacji terenu należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5. Na odcinkach, gdzie brakuje szerokości pasa drogowego skarpy należy wykonać o nachylenie 1:1, a rowy jako trójkątne. Na terenie inwestycji znajdują się warstwy humusu, który należy zebrać w celach budowlanych, a po zakończeniu prac rozścielić w pasie drogowym i odtworzyć naturalne środowisko poprzez obsianie nasionami trawy.

Po zakończeniu prac wszystkie tereny zielone należy doprowadzić do stanu pierwotnego.