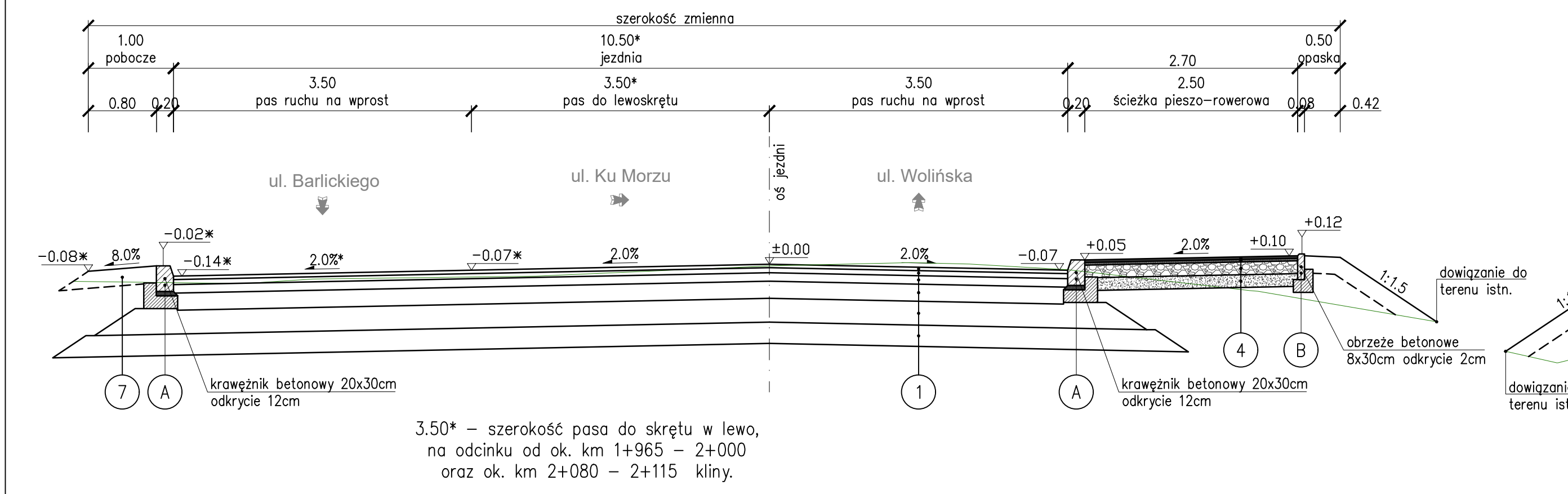
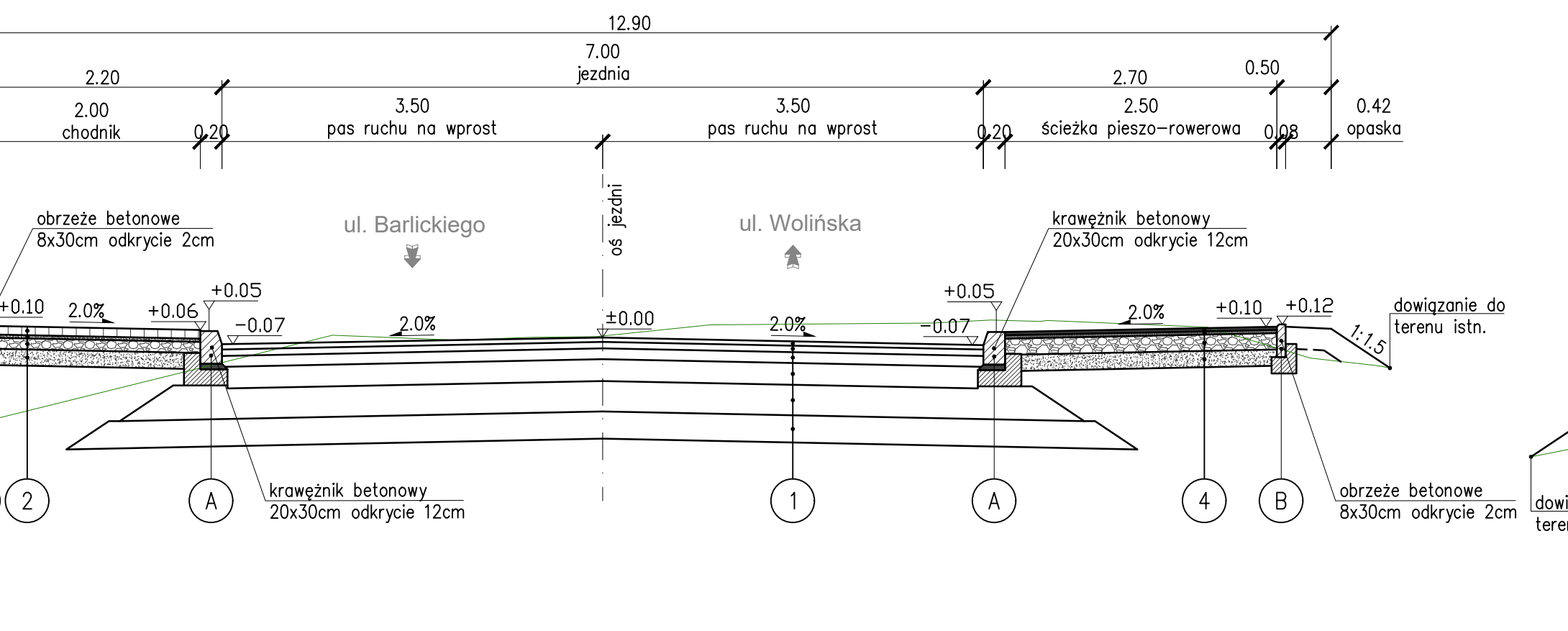


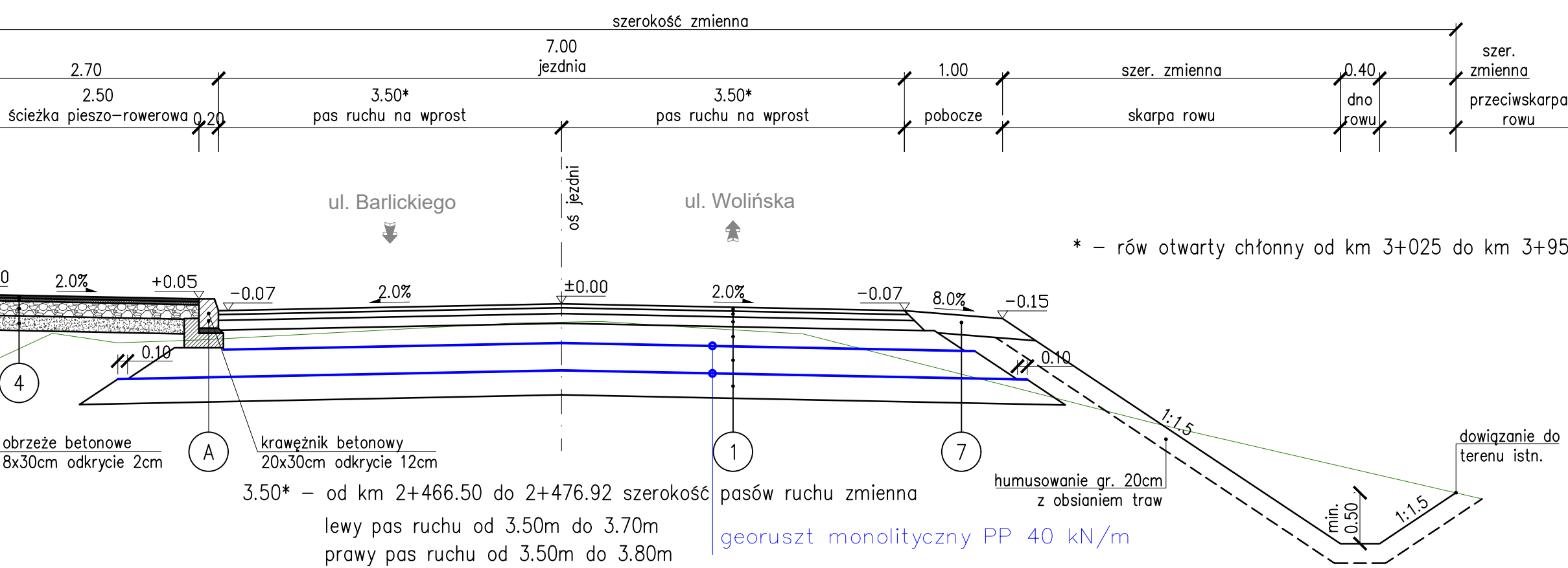
PRZEKRÓJ NORMALNY P-P NA PROSTEJ (KM OK. 1+965 – 2+115)
klasa drogi Z, kategoria ruchu KR4, przekrój 1x2+1 pas do lewoskrętu, prędkość projektowa – 50 km/h



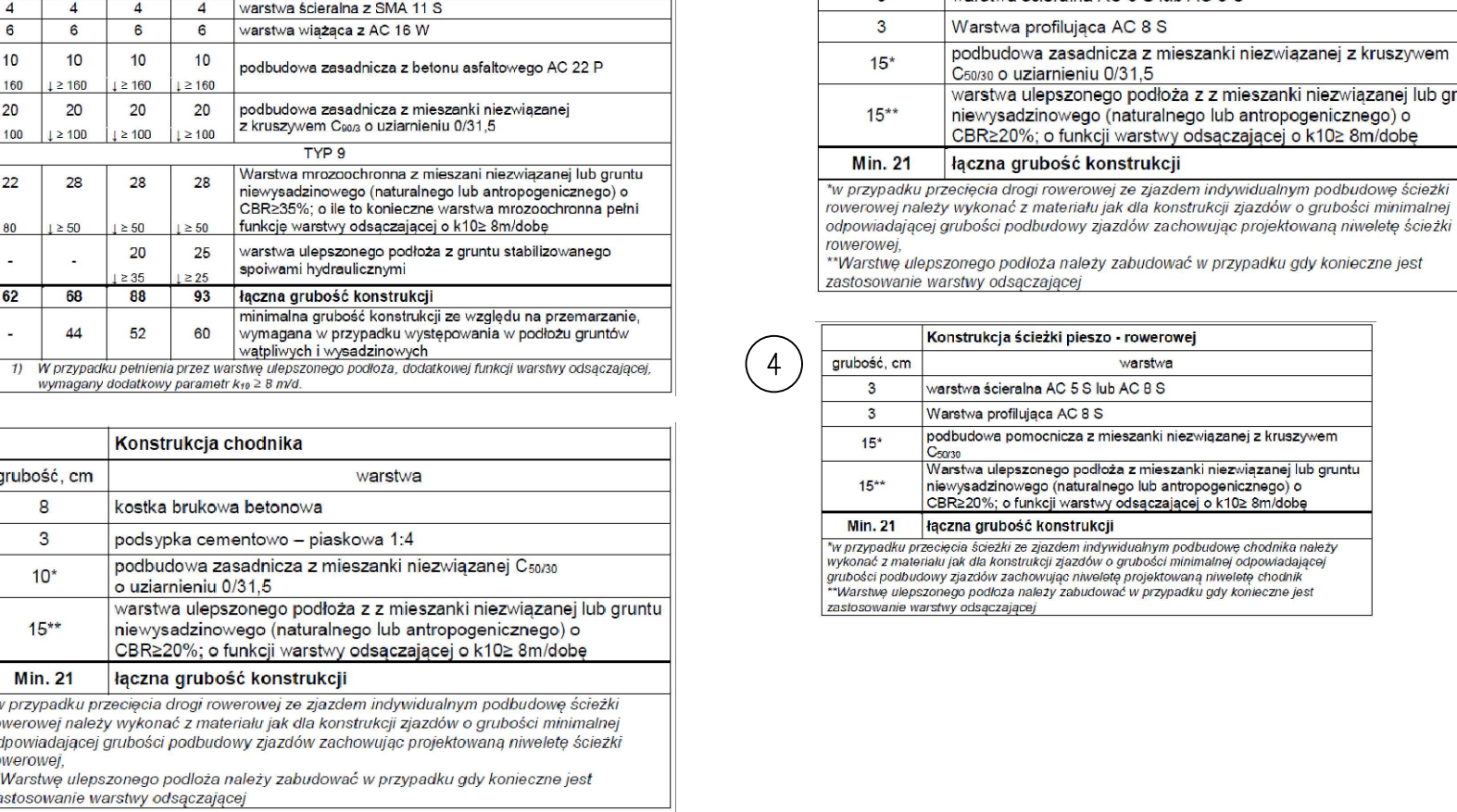
PRZEKRÓJ NORMALNY S-S NA PROSTEJ (KM OK. 2+140–2+235)
klasa drogi Z, kategoria ruchu KR4, przekrój 1x2, prędkość projektowa – 60 km/h w terenie niezabudowanym



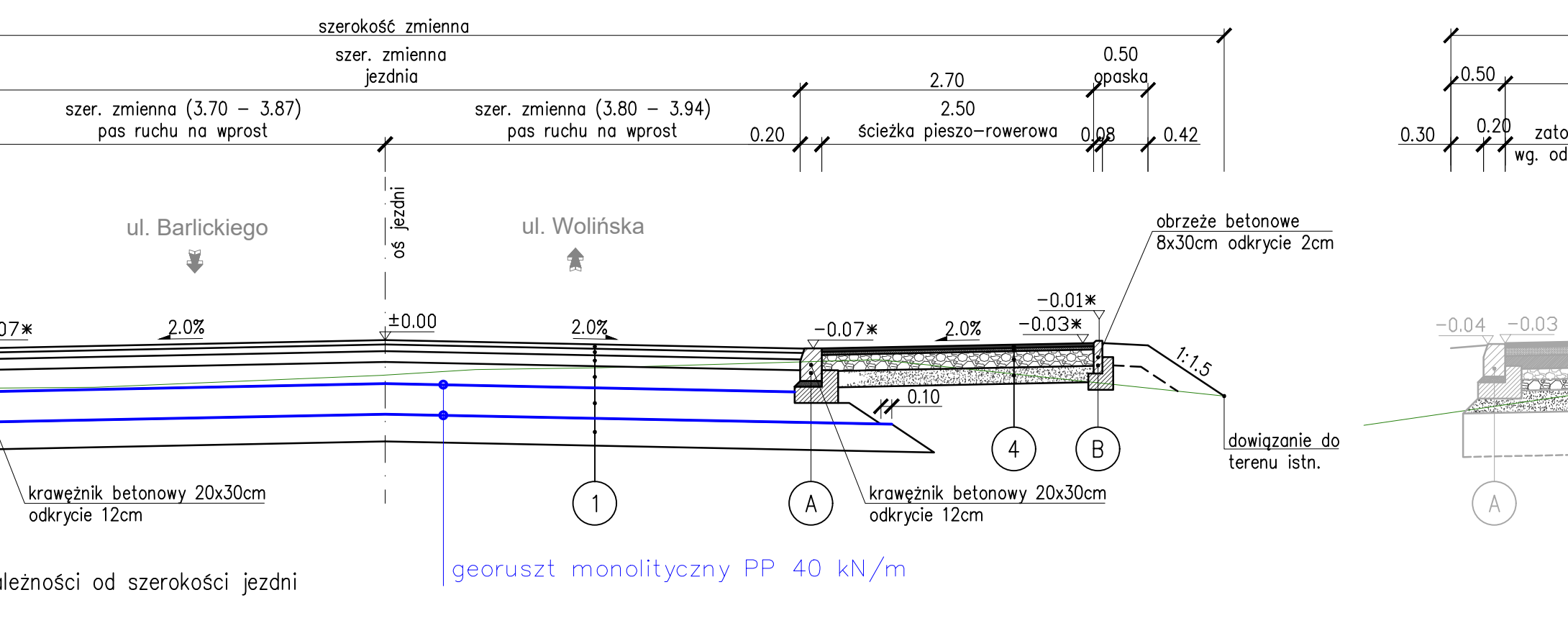
PRZEKRÓJ NORMALNY U-U NA PROSTEJ Z LEWOSTRONNĄ ŚCIEŻKĄ PIESZO – ROWEROWĄ (KM OK. 2+466.50 – 3+956.26)
klasa drogi Z, kategoria ruchu KR4, przekrój 1x2, prędkość projektowa 60 km/h w terenie niezabudowanym



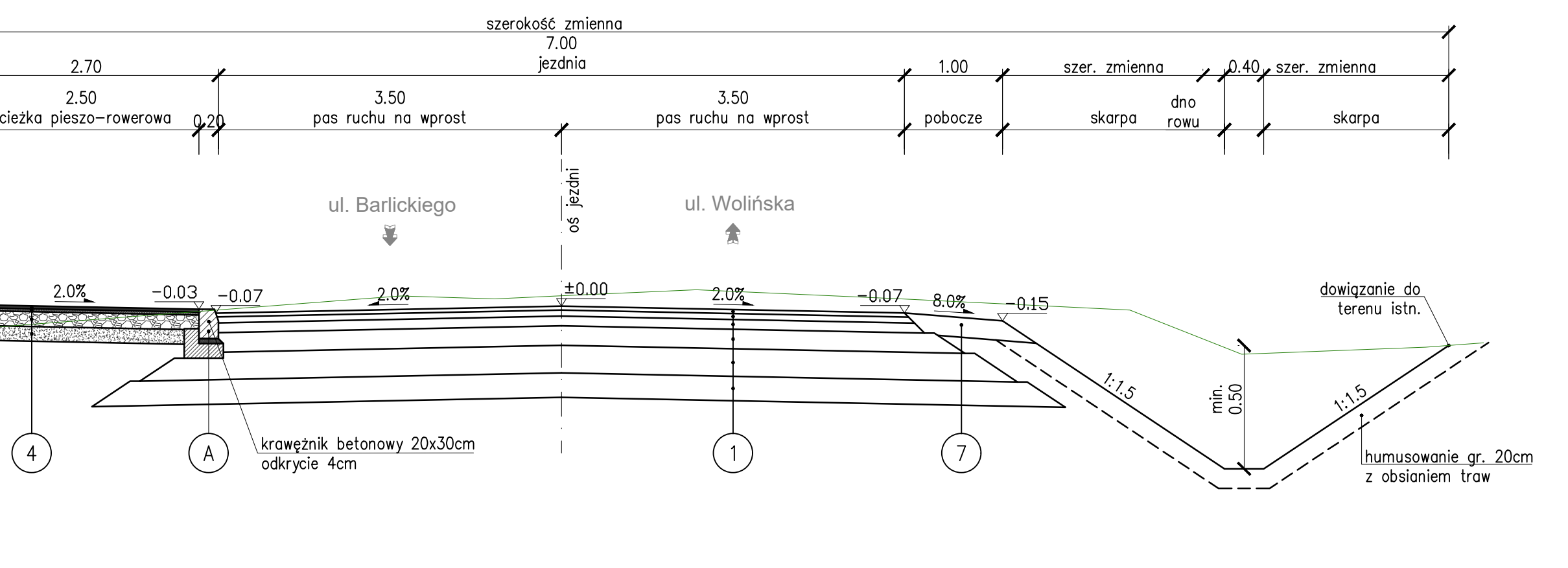
PRZEKRÓJ NORMALNY R-R NA PROSTEJ (KM OK. 2+115 – 2+140 I KM OK. 2+400 – 2+460)
klasa drogi Z, kategoria ruchu KR4, przekrój 1x2, prędkość projektowa 60 km/h w terenie niezabudowanym



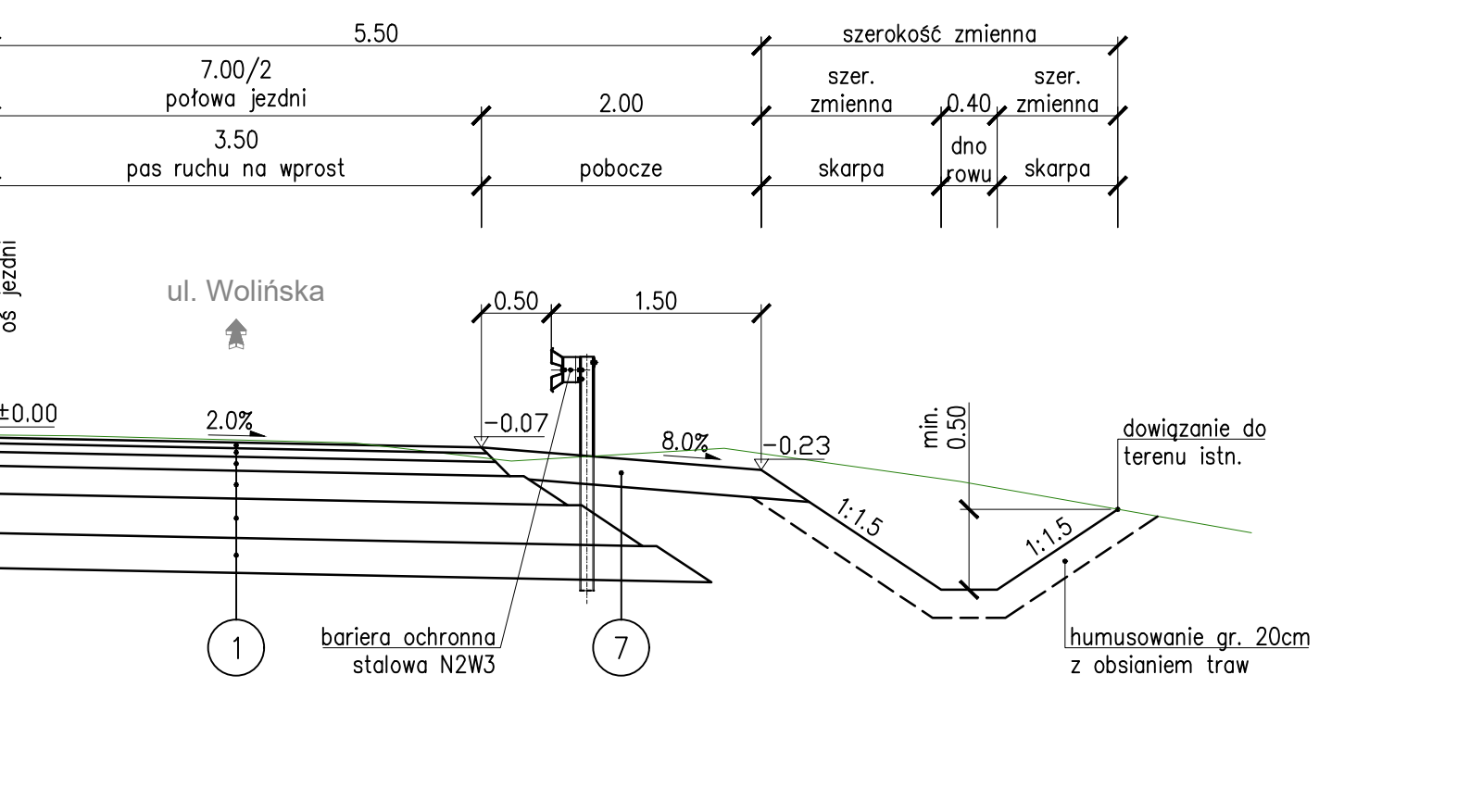
PRZEKRÓJ NORMALNY T-T NA PROSTEJ (KM 2+460 – 2+466.50)
klasa drogi Z, kategoria ruchu KR4, przekrój 1x2, prędkość projektowa 60 km/h w terenie niezabudowanym



PRZEKRÓJ NORMALNY W-W NA PROSTEJ Z LEWOSTRONNĄ ŚCIEŻKĄ PIESZO–ROWEROWĄ (KM OK. 3+875)
klasa drogi Z, kategoria ruchu KR4, przekrój 1x2, prędkość projektowa 60 km/h w terenie niezabudowanym



PÓLPRZEKRÓJ NORMALNY X-X NA PROSTEJ Z POSZERZONYM POBOCZEM PRAWOSTRONNYM (KM 3+950)
klasa drogi Z, kategoria ruchu KR4, przekrój 1x2, prędkość projektowa 60 km/h w terenie niezabudowanym



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:20

SZCZEGÓŁ A
krawężnik betonowy 20x30cm
odkrycie 12 cm

SZCZEGÓŁ B
obrzeże betonowe 8x30 cm
odkrycie 2 cm

7 KONSTRUKCJA POBOCZA
gr. 20cm kruszywo łamane

8 KONSTRUKCJA ZATOKI POSTOJOWEJ PKP
wg. odrębnego opracowania:
4cm – warstwa ścierna z SMA11
8cm – warstwa wiążąca z AC16W
12cm – podbudowa zasadnicza z AC22P
12cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}
– geotekstyla trójosiowa
10cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3}
20cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym
40cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 20%

UWAGA!
Wzmocnienie warstw kruszowych w konstrukcji nawierzchni za pomocą georusztu monolitycznego należy zastosować zgodnie z tabelą w opisie technicznym pkt. 4.7 "Projektowane wzmocnienia podłoża gruntowego"

1

grupa nośności	G1	G2	G3	G4	ul. Barlickiego	ul. Ładzi Morza
Ep [MPa]	12.100	12.100	12.100	12.100	warstwa	warstwa

3

grubość, cm	warstwa
3	warstwa ścierna AC 5 S lub AC 8 S
3	Warstwa profilująca AC 5 S
15*	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} o uziarnieniu 0/31,5
15**	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewyściadzonego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR≥20% o funkcji warstwy odsączającej o k10≤ 8m/dobę

5

grubość, cm	warstwa
16	Warstwa ścierna z kostki kamiennej łupanej 16/17 cm
3	3 cm – podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
21	Podbudowa z betonu cementowego C16/20
20	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} o uziarnieniu 0/31,5
60	łaczna grubość konstrukcji

2

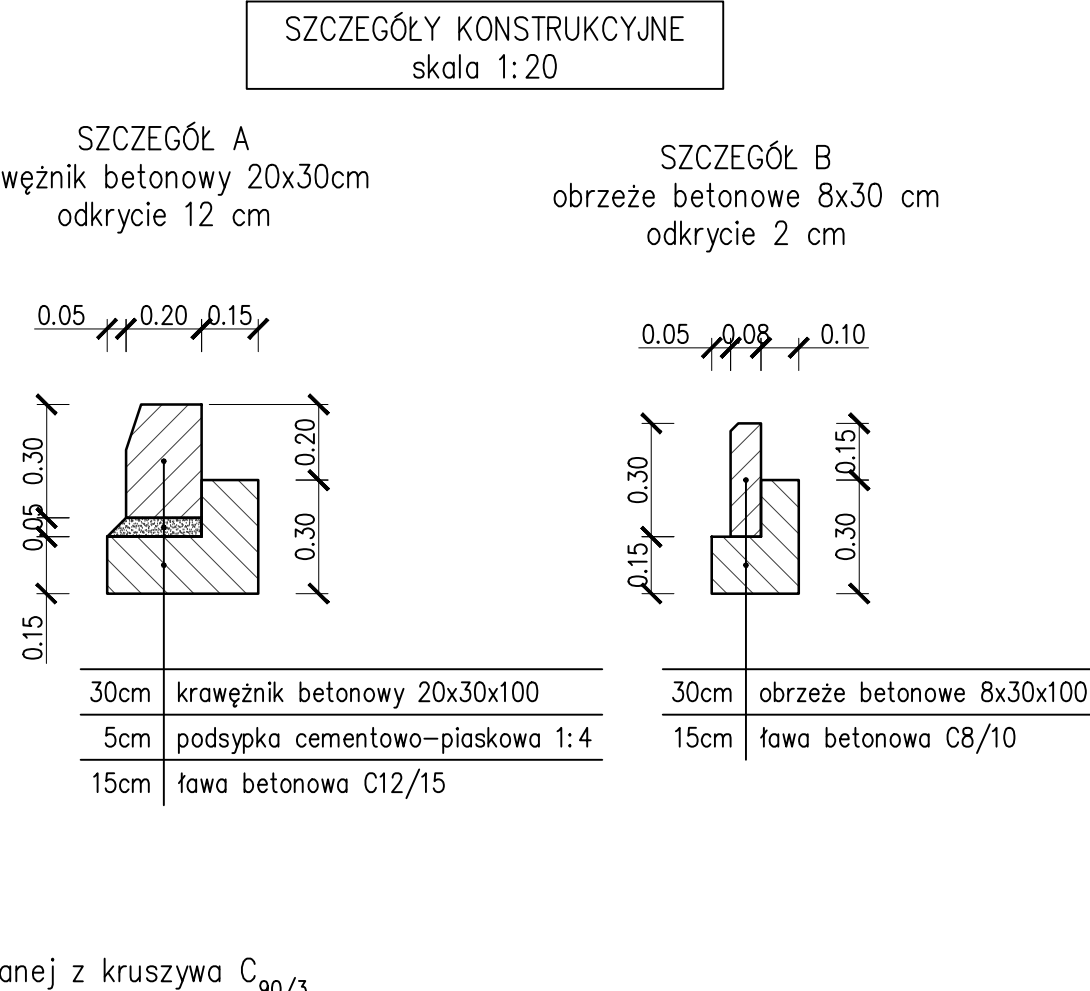
grubość, cm	warstwa
8	kostka brukowa betonowa
3	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
15*	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} o uziarnieniu 0/31,5
15**	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewyściadzonego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR≥20% o funkcji warstwy odsączającej o k10≤ 8m/dobę

4

grubość, cm	warstwa
3	Warstwa ścierna AC 5 S lub AC 8 S
3	Warstwa profilująca AC 5 S
15*	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
15**	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewyściadzonego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR≥20% o funkcji warstwy odsączającej o k10≤ 8m/dobę

6

grupa nośności	G1	G2	G3	G4	ul. Barlickiego	ul. Ładzi Morza
Ep [MPa]	12.100	12.100	12.100	12.100	warstwa	warstwa



Jednostka projektowa: WIA	IWA S.A. www.iwa.pl biuro@iwa.pl	Siedziba spółki: Al. Wolności 91 43-502 Katowice	Biuro w Czechowicach-Dziedzicach: Kopcińskiego 46 43-502 Czechowice-Dziedzice	Nr umowy: 168/13/2019 z dnia 8.11.2019
Investor: Prezydent Miasta Świnoujście ul. Wąjska Polskiego 1/5 73-600 Świnoujście	Zamierzenia budowlane: „Sprawy i przyjęty projekt dostępu do infrastruktury portu w Świnoujście – etap F” Zadanie nr 1. Przebudowa Gripi powiatowej (ul. Barlickiego)	Tom: II - BUDOWA I PRZEBUDOWA UKŁADU DROGOWEGO	Nr rys.: D4.3	Rev 01
Rodz. oprac.: Projekt wykonawczy	Nazwa rysunku: PRZEKROJE TYPOWE	Skala: 1:50, 1:20	Data: 07.2023	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis	
BRANZA DROGOWA				
Główny Projektant:	inż. Krzysztof PACH	SLK/017/POD/06, drogowca		
Projektant:	mgr inż. Michał DURAJ	SLK/5369/POD/14, drogowca		
Sprawdzający:	mgr inż. Dawid CHMIELIK	SLK/7343/PWB/17, drogowca		