

---

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień

45233124-4

Roboty budowlane w zakresie arterii drogowych

NAZWA INWESTYCJI: Budowa trasy rekreacyjno-turystycznej Wołów-Lubiąż – Etap IIIA

ADRES INWESTYCJI: Działka nr 585/4, AM-3, Obręb Lubiąż, gm. Wołów

NAZWA INWESTORA: GMINA WOŁÓW

ADRES INWESTORA: ul. Rynek Ratusz  
56-100 Wołów

BRANŻE: drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Stanisław Szymczuk

DATA OPRACOWANIA: 10.05.2022

---

WYKONAWCA:

IRDRO  
WŁAŚCICIEL  
mgr inż. Stanisław Szymczuk

INWESTOR:

Budowa trasy rekreacyjno-turystycznej Wołów-Lubiąż - Etap IIIA  
CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- 1) Nazwa obiektu:  
„Budowa trasy rekreacyjno-turystycznej Wołów-Lubiąż - Etap IIIA”
- 2) Podstawa opracowania:  
Podstawę opracowania stanowi Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy, Szczegółowe Specyfikacje Techniczne oraz przedmiary robót wykonane w oparciu o Projekt Budowlany i Wykonawczy.
- 3) Lokalizacja robót:  
Planowane do wykonania roboty zlokalizowane są w miejscowości Lubiąż, gmina Wołów na działkach nr: 585/4, AM-3, Obręb Lubiąż, gm. Wołów
- 4) Sposób kosztorysowania:  
Kosztorys wykonano na podstawie przedmiaru robót wynikającego z Projektu Budowlanego i Wykonawczego. Kosztorys sporządzono na podstawie kalkulacji z wykorzystaniem analogii ogólnie dostępnych katalogów nakładów rzeczowych oraz kalkulacji własnych przy cenach średnich SEKOCENBUD. Do oszacowania wartości prac przyjęto ceny jednostkowe materiałów i sprzętu z bazy cen SEKOCENBUD.
- 5) Charakterystyka obiektu i robót planowanych do wykonania:  
Budowa ścieżki rowerowej o łącznej długości: 1166,56m.  
Prace niezbędne do zrealizowania objęte przedmiarem należy wykonać zgodnie z Projektem Budowlanym, Projektem Wykonawczym oraz zgodnie ze SST w poniższym zakresie:  
D-01.01.01. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych  
D-02.00.01. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.  
D-02.01.01. Wykonanie wykopów w gruntach I - IV kategorii  
D-04.01.01. Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża  
D-04.04.02. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie  
D-04.05.01. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem  
D-04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych  
D-05.03.05A. Warstwa ścieralan wg. WT GDDKiA z 2014r  
D-05.03.05B. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg. WT GDDKiA z 2014r
- 6) Podstawa sporządzenia kosztorysu:  
Kosztorys inwestorski sporządzono na podstawie "Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym".  
Podstawą do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego była dokumentacja projektowa.
- 7) Założenia wyjściowe do kosztorysu inwestorskiego:  
Przyjęto następujące założenia:  
Dla potrzeb kosztorysu inwestorskiego przyjęto :  
- odległość wywozu gruzu i nadmiaru gruntu z wykopu 10 km.  
Podstawa do ustalenia cen jednostkowych: dane rynkowe, dostępne na rynku KNR oraz wyceny własne.  
Wskaźniki do kalkulacji szczegółowych, średnie stawki r-g i narzutów:  
- stawka roboczogodziny - 21,99 zł/r-g  
- narzut kosztów pośrednich - 65,90% od R i S  
- narzut zysku -11.10 % od R, S i KP  
- ceny materiałów - ceny producentów oraz średnie ceny wg SEKOCENBUD I kw.2022 wraz z kosztami zakupu  
- ceny sprzętów - średnie ceny pracy wg SEKOCENBUD I kw. 2022 r.

Sporządził :  
mgr inż. Stanisław Szymczuk

## Budowa trasy rekreacyjno-turystycznej Wołów-Lubiąż - Etap IIIA

## Przedmiar

Lp.	spec. tech.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR: Budowa trasy rekreacyjno-turystycznej Wołów-Lubiąż - Etap IIIA</b>						
1			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	D- d.1 01.01. 01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
			1,168	km	1,168	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,168</b>
2	D- d.1 01.02. 01	KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
			125	szt.	125,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>125,000</b>
3	D- d.1 01.02. 01	KNNR 1 0102-04	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% powierzchni	m2		
			980	m2	980,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>980,000</b>
4	D- d.1 01.02. 01	KNNR 1 0107-01 0107-04	Wywożenie dłuźyc na odległość 10 km wraz z użyłizacją	mp		
			196	mp	196,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>196,000</b>
5	D- d.1 01.02. 01	KNNR 1 0107-03 0107-05	Wywożenie gałęzi na odległość 10 km wraz z użyłizacją	mp		
			294	mp	294,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>294,000</b>
2			<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
6	d.2	KNR 4-01 0101-04	Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 30 cm	m3		
			1900 * 0,3	m3	570,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>570,000</b>
7	D- d.2 02.00. 01 oraz D - 01.01. 01	KNNR 1 0202-06 0208-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III- IV z transportem urobku na odległość 10 km po terenie lub drogach gruntowych samochodami samowładowczymi wraz z użyłizacją	m3		
			1906	m3	1 906,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 906,000</b>
8	d.2	KNNR 1 0402-02 ANALOGIA	Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dostarczonej samochodami - współczynnik zagęszczenia Js=1.00 wraz z kosztem zakupu i dowozem w miejsce wbudowania gruntu G1	m3		
			400	m3	400,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>400,000</b>
3			<b>PODBUDOWY</b>			
9	D- d.3 04.01. 01	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni trasy rekreacyjno- turystycznej i poboczy utwardzonych.	m2		
			4742 + 200 + 100 + 1500	m2	6 542,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>6 542,000</b>
10	D- d.3 04.05. 01	KNNR 6 0109-03 (ANALOGIA)	Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa dowożona z węzła, warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm.(pod nawierzchnią z kostki kamiennej 18x20 + skrzyżowanie z drogą gminną) Krotność = 0,75	m2		
			300	m2	300,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>300,000</b>

## Budowa trasy rekreacyjno-turystycznej Wołów-Lubiąż - Etap IIIA

## Przedmiar

Lp.	spec. tech	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11	d.3	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm - podbudowa dolna pod nawierzchnię z kostki kamiennej 18/20+skrzyżowanie z drogą gminną)	m2		
			300	m2	300,000	
					RAZEM	300,000
12	d.3	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - pod nawierzchnię s kostki kamiennej 18/20	m2		
			200	m2	200,000	
					RAZEM	200,000
13	d.3	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - POBOCZA UTWARDZONE	m2		
			1500	m2	1 500,000	
					RAZEM	1 500,000
14	d.3	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - PÓŁMATERAC POD ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ	m2		
			4742	m2	4 742,000	
					RAZEM	4 742,000
15	d.3	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm - WARSTWA GÓRNA POD ŚCIEŻKĘ ROWEROWĄ	m2		
			4065	m2	4 065,000	
					RAZEM	4 065,000
16	d.3	KNR 9-11 0201-04	Separacja warstw gruntu geowłókninami układanymi wzdłuż do osi drogi sposobem ręcznym	m2		
			6210	m2	6 210,000	
					RAZEM	6 210,000
4			<b>NAWIERZCHNIE</b>			
17	D- d.4 04.03. 01	KNNR 6 1005-04 z.o.2.7. 9902 -01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m2		
			100	m2	100,000	
					RAZEM	100,000
18	D- d.4 04.03. 01	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902 -01	Skropienie nawierzchni drogowych podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową 0,5 kg/m2	m2		
			100	m2	100,000	
					RAZEM	100,000
19	D- d.4 05.03. 05B	KNNR 6 0308-02 z.o.2.7. 9902 -01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) AC16W - SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI GMINNYMI Krotność = 1,6	m2		
			100	m2	100,000	
					RAZEM	100,000
20	D- d.4 04.03. 01	KNNR 6 1005-06 z.o.2.7. 9902 -01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m2		
			100	m2	100,000	
					RAZEM	100,000
21	D- d.4 04.03. 01	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902 -01	Skropienie asfaltem warstwy wiążącej emulsją asfaltową 0,3 kg/m2	m2		
			100	m2	100,000	
					RAZEM	100,000

## Budowa trasy rekreacyjno-turystycznej Wołów-Lubiąż - Etap IIIA

## Przedmiar

Lp.	spec. tech	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
22	D- d.4 05.03. 05A	KNNR 6 0309-02 z.o.2.7. 9902 -01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) AC11S - SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI GMINNYMI	m2		
			100	m2	100,000	
					RAZEM	100,000
23	d.4	KNNR 6 0302-03	Nawierzchnie z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
			200	m2	200,000	
					RAZEM	200,000
24	D- d.4 04.03. 01	KNNR 6 1005-07 z.o.2.7. 9902 -01	Skropienie asfaltem warstwy wiążącej emulsją asfaltową 0,3 kg/m2	m2		
			3950	m2	3 950,000	
					RAZEM	3 950,000
25	D- d.4 05.03. 05A	KNNR 6 0309-02 z.o.2.7. 9902 -01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) AC8S - ŚCIEŻKA ROWEROWA	m2		
			3950	m2	3 950,000	
					RAZEM	3 950,000
26	d.4	KALKULACJA WŁASNA	Barierki typu OLSZTYNSKIEGO - zakup barierek zgodnych z projektem wraz z montażem zgodnie z projektem	m		
			1450	m	1 450,000	
					RAZEM	1 450,000
27	d.4	KNKRB 6 0402-02	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce piaskowej	m		
			8	m	8,000	
					RAZEM	8,000
28	d.4	KNR 2-31 0403-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
			33	m	33,000	
					RAZEM	33,000
29	d.4	KNR 2-31 0404-06	Krawężniki kamienne wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce piaskowej	m		
			132	m	132,000	
					RAZEM	132,000
30	D- d.4 08.01. 01	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z C12/15	m3		
			175 * 0,075	m3	13,125	
					RAZEM	13,125
31	D- d.4 07.02. 01	Kalkulacja własna.	Projekt i wykonanie organizacji ruchu docelowego w całym niezbędnym zakresie - zgodnie z projektem organizacji ruchu docelowego.	kpl.		
			1	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000
32	D- d.4 07.02. 01	Kalkulacja własna.	Projekt i wykonanie, eksploatacja, utrzymanie i konserwacja czasowej organizacji ruchu na czas budowy w całym niezbędnym zakresie - zgodnie z projektem organizacji ruchu zastępczego. Zapewnienie dostępu właścicielom do ich posesji oraz zapewnienie dostępu służbom ratunkowym w nagłych przypadkach gdy zajdzie taka konieczność.	kpl.		
			1	kpl.	1,000	
					RAZEM	1,000
33	d.4	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. - HUMUS Z ODKŁADY	m2		
			3500	m2	3 500,000	
					RAZEM	3 500,000

## Budowa trasy rekreacyjno-turystycznej Wołów-Lubiąż - Etap IIIA

## Przedmiar

Lp.	spec. tech	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
34 d.4		KNNR 1 0507-02	Humusowanie skarp z obsianiem; dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. - dodatkowe 10cm - HUMUS Z ODKŁADU Krotność = 10	m2		
			3500	m2	3 500,000	
					RAZEM	3 500,000

## Spis treści

Strona Tytułowa	1
Przedmiar	3
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	3
2 ROBOTY ZIEMNE	3
3 PODBUDOWY	3
4 NAWIERZCHNIE	4
Spis treści	7