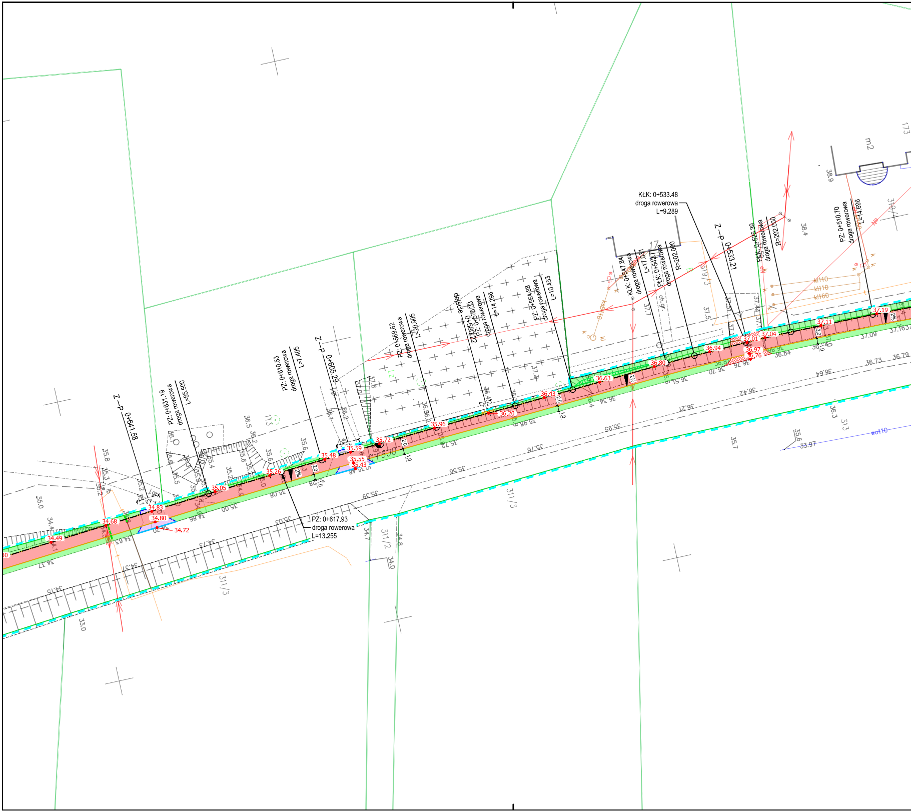
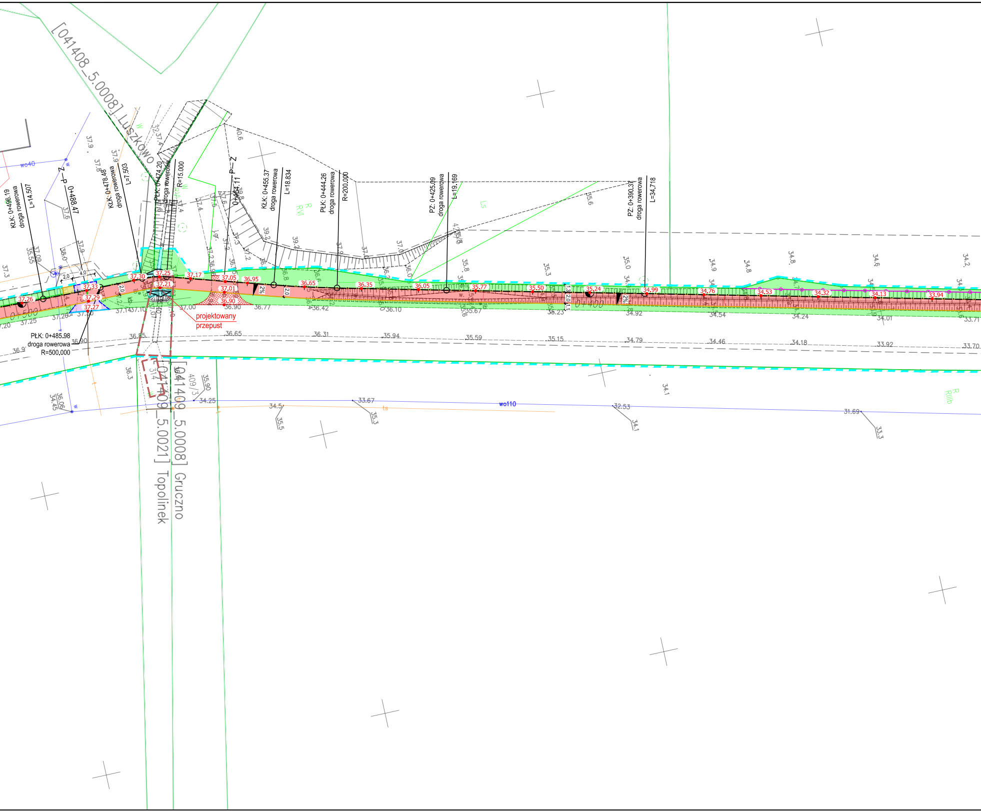
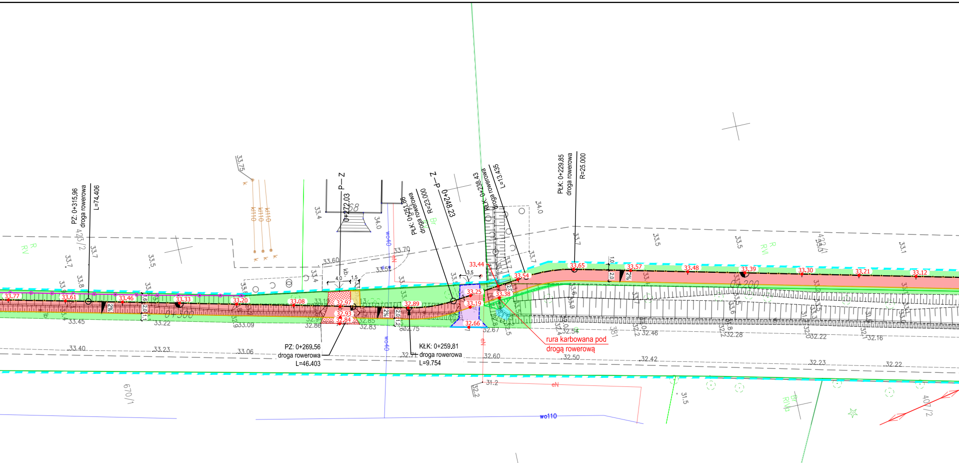
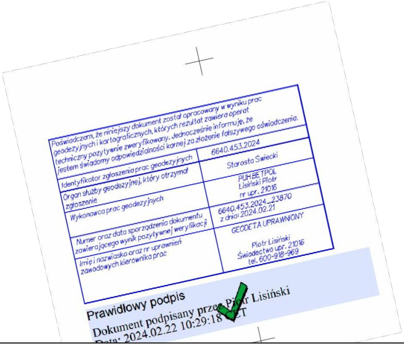

KŁK: 0+533.48
droga rowerowa
L=9.289
Z—P 0+533.21
PŁK: 0+526.39
droga rowerowa
R=202.000
PZ: 0+510.70
droga rowerowa
L=14.696
PŁK: 0+542...
droga rowerowa
R=202.000
KŁK: 0+547.84
droga rowerowa
L=17.031
PZ: 0+564.88
droga rowerowa
L=10.453
PZ: 0+575.33
droga rowerowa
L=14.296
PZ: 0+589.62
droga rowerowa
L=20.905
Z—P 0+605.29
PZ: 0+610.53
droga rowerowa
L=7.405
PZ: 0+631.19
droga rowerowa
L=85.500
Z—P 0+641.58
PZ: 0+617.93
droga rowerowa
L=13.255
0+600
37.19
37.11
37.04
37.01
36.97
36.76
36.94
36.80
36.63
36.43
36.20
35.96
35.72
35.59
35.55
35.43
35.48
35.26
35.05
34.83
34.80
34.72
34.68
34.49
2%
2.0
1.0
kl110
kl110
kl160
wo110
m2
173
113
313
319/3
311/3
311/2
ch.gr.


[041408_5.0008] Luszkowo
[041409_5.0008] Gruczno
[041409_5.0021] Topolinek
KŁK: 0+496.19
droga rowerowa
L=14.507
Z—P 0+488.47
KŁK: 0+478.48
droga rowerowa
L=7.503
PŁK: 0+474.20
droga rowerowa
R=15.000
P—Z 0+464.11
KŁK: 0+455.37
droga rowerowa
L=18.834
PŁK: 0+444.26
droga rowerowa
R=200.000
PZ: 0+425.09
droga rowerowa
L=19.169
PZ: 0+390.37
droga rowerowa
L=34.718
PŁK: 0+485.98
droga rowerowa
R=500.000
projektowany
przepust
0+500
0+400
wo40
wo110
ts
j.gr.
R
RVI
Ls
RIIIb
409/3
314
2.0
4.0
2%
1.3
2.0
1.1
37.26
37.33
37.29
37.27
37.30
37.25
37.21
37.17
37.05
37.01
36.90
36.95
36.65
36.35
36.05
35.77
35.50
35.24
34.99
34.76
34.53
34.32
34.13
33.94
37.00
36.77
36.42
36.10
35.67
35.23
34.92
34.54
34.24
34.01
33.71
36.85
36.65
36.31
35.94
35.59
35.15
34.79
34.46
34.18
33.92
33.70
36.90
36.9
34.25
33.67
32.53
31.69
35.90
36.06
34.45
34.5
35.5
35.3
34.1
33.3
36.3
37.3
35.55
37.09
38.0
37.9
37.6
37.8
40.6
39.8
39.2
37.0
35.8
35.3
35.0
35.6
34.9
34.8
34.6
34.2


PZ: 0+315.96
droga rowerowa
L=74.406
P—Z
0+272.03
Z—P
0+248.23
PŁK: 0+251.86
droga rowerowa
R=23.000
KŁK: 0+238.43
droga rowerowa
L=13.435
PŁK: 0+229.85
droga rowerowa
R=25.000
PZ: 0+269.56
droga rowerowa
L=46.403
KŁK: 0+259.81
droga rowerowa
L=9.754
rura karbowana pod
drogą rowerową
0+300
0+200
33.77
33.61
33.46
33.33
33.20
33.08
32.97
32.93
32.84
32.89
33.25
33.19
32.66
33.44
33.38
33.54
33.65
33.57
33.48
33.39
33.30
33.21
33.12
2%
wo40
wo110
eN
kl110
RV
R
Br
670/1
423/2
423/3
407/2
381
4.0
1.5
3.5
2.0
1.0
1.2
1.6

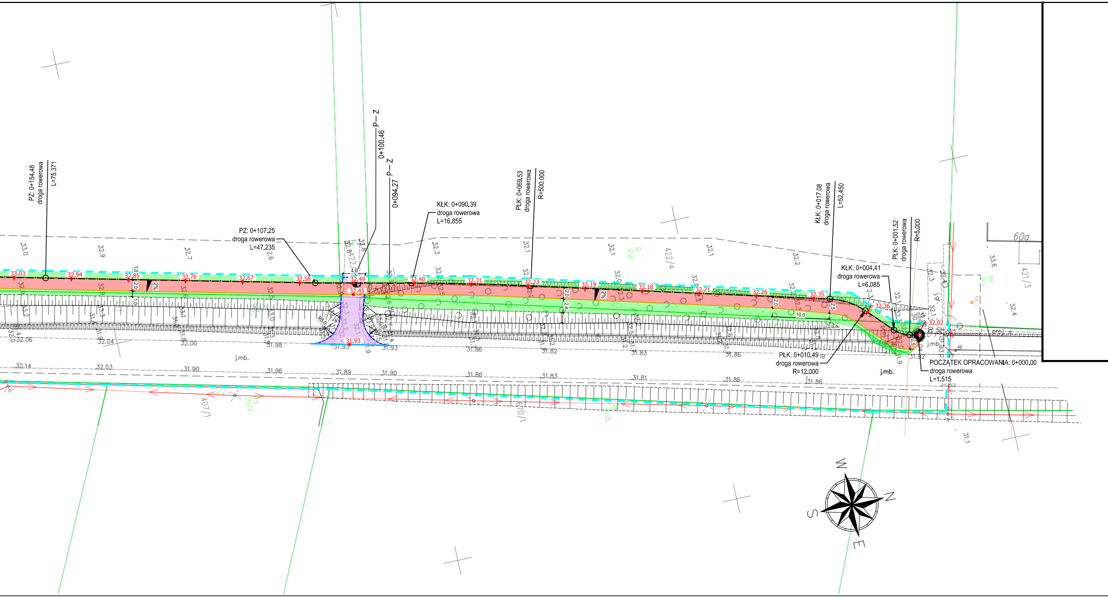


Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.453.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Świecki
Wykonawca prac geodezyjnych	PUH BETPOL Lisiński Piotr nr upr. 21016
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	6640.453.2024_23870 z dnia: 2024.02.21
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	GEODETA UPRAWNIONY Piotr Lisiński Świadectwo upr. 21016 tel. 600-918-969

Prawidłowy podpis
Dokument podpisany przez Piotr Lisiński
Data: 2024.02.22 10:29:18 CET

Przedsiębiorstwo Usługowo - Handlowe
BETPOL
Silno 6, 87-125 Osiek Nad Wisłą

Sekcje mapy:


PZ: 0+154.48
droga rowerowa
L=75.371
PZ: 0+107.25
droga rowerowa
L=47.235
0+100.46
P—Z
0+094.27
P—Z
KŁK: 0+090.39
droga rowerowa
L=16.855
PŁK: 0+069.53
droga rowerowa
R=500.000
KŁK: 0+017.08
droga rowerowa
L=52.450
KŁK: 0+004.41
droga rowerowa
L=6.085
PŁK: 0+001.52
droga rowerowa
R=5.000
PŁK: 0+010.49
droga rowerowa
R=12.000
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00
droga rowerowa
L=1.515
33.03
32.94
32.85
32.76
32.67
32.58
32.49
32.45
32.40
32.31
32.23
32.19
32.18
32.21
32.26
32.35
32.36
32.02
31.93
2%
2%
4.0
2.0
1.0
2.4
10.0
2.5
R5.0
j.mb.
60a
422/4
421/3
407/1
670/1
RVI
PsIV
RIVb
W
N
E
S

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ odniesienia: PL-ETRF89 , układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL-EVRF2007-NH

6.197.23.08.1.2; 6.197.23.03.3.4; 6.197.23.03.3.2; 6.197.23.03.1.4; 6.197.23.03.1.2; 6.198.23.23.3.4; 6.198.23.23.3.2; 6.198.23.23.1.4; 6.198.23.23.1.2; 6.198.23.18.3.4; 6.197.23.08.2.1; 6.198.23.18.4.3

ID zgłoszenia: 6640.453.2024

Mapa aktualna na dzień 20.02.2024r.

Przedmiotowa mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji
lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

- - - -	granica opracowania		
────	istniejące granice nieruchomości		
────	krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem		
- - - -	opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem		
────	obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem		
▭	projektowany prefabrykowany mur oporowy typu L	- - - -	rura osłonowa dwudzielna
🟥	droga rowerowa o nawierzchni bitumicznej	🟦	umocnienie terenu zabrukiem kamiennym
🟪	zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej	▩	nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11 szarej
▨	nawierzchnia zjazdów do przełożenia wysokościowego	2%	projektowane spadki poprzeczne
🟩	profilowanie terenu z obsianiem trawą	87.99 ●	rzędne projektowe
🟨	dojście do posesji o nawierzchni z k. betonowej szarej	○──○──○──○	ogrodzenia do rozebrania

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: świecki
Jednostka ewidencyjna: Świecie_041409_5
Obręb: Gruczno_0005; Topolinek_0021
Działka: wg. zakresu opracowania

PROJEKTANT

PRACOWNIA PROJEKTOWA EMDROG Tomasz Wiese
ul. Żwirki i Wigury 84a/40
87-100 Toruń
tel. 609-979-200, email: emdrog@gmail.com

INWESTYCJA

Rozbudowa drogi powiatowej
nr 1285C polegająca na budowie drogi
rowerowej relacji Gruczno-Topolinek

INWESTOR

Burmistrz Świecia
ul. Wojska Polskiego 124
86-100 Świecie

OBIEKT

gmina Świecie
powiat świecki
województwo kujawsko-pomorskie

w nawiasie nr działek po podziale
działki nr
422/4 (**422/13**, 422/14), 422/3 (**422/11**, 422/12), 422/1(**422/9**, 422/10), 381, 423/3 (**423/4**, 423/5) obr. 0008 Gruczno;

działki nr
314, 319/4 (**319/7**, 319/8), 319/3 (**319/5**, 319/6), 113 (**113/1**, 113/2), 109/2 (**109/8**, 109/9), 109/5 (**109/6**, 109/7), 108/1 (**108/2**, 108/3), 107/1 (**107/2**, 107/3), 105/4 (**105/11**, 105/12), 105/6 (**105/9**, **105/10**), 106 (**106/1**, 106/2), 99 (**99/1**, 99/2), 98 (**98/1**, 98/2), 79/1, (**79/3**, 79/4), 78/3 (**78/10**, 78/11), 78/4 (**78/8**, 78/9), 78/5 (**78/6**, 78/7), 115, 77/3 (**77/6**, 77/7), 52 (**52/1**, 52/2), 51 (**51/1**, 51/2), 37 obręb 0021 Topolinek.

ZESPÓŁ AUTORSKI

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
BRANŻA DROGOWA			
Projektował:	mgr inż. Łukasz Szymczak	upr. bud. nr KUP/0046/PWOD/13 do proj. i kier. robotami bud. bez ograniczeń w spec. drogowej	
Sprawdził:	mgr inż. Tomasz Wiese	upr. bud. nr KUP/0040/POOD/10 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej	

NAZWA RYSUNKU

Plan sytuacyjno-wysokościowy

STADIUM	PT	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	**1.1.**
DATA	02.2024 r.		