



Zarząd
Zieleni Miejskiej
w Krakowie

Kraków, 26 czerwca 2023 r.

ZZS.42.14.25.23.TW

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
sekretariat@zdmk.krakow.pl

Dotyczy: PISMA DW.455.14.4.2023 Z DNIA 29.05.2023 R. W SPRAWIE WYKONANIA
OŚWIETLENIA MIASTECZKA ROWEROWEGO NA DZIAŁKACH NR 179/6,
179/2 OBR. 7 NOWA HUTA.

W odpowiedzi na ww. pismo Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie opiniuje pozytywnie zamierzenie wykonania oświetlenia miasteczka rowerowego, znajdującego się przy ulicy Medweckiego, na działkach nr 179/6, 179/2 obr. 7 Nowa Huta.

Równocześnie informujemy, że przedmiotowe oświetlenie należy zaprojektować i wykonać w sposób zgodny z proponowaną zmianą (mapa w załączeniu), nie kolidujący z istniejącą zielenią wysoką (drzewami) oraz zapewniający jej prawidłowy rozwój, uwzględniając także poniższe warunki:

1. Sposób postępowania z drzewami i innymi formami zieleni w trakcie robót, powinien być zgodny ze „Standardem ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym”, opracowanym przez Fundację Ekorozwoju oraz Stowarzyszenie Architektury Krajobrazu, dostępnym pod linkiem:
<https://sak.org.pl/standardy-ochrony-drzew-i-innych-form-zieleni-w-procesie-inwestycyjnym/>.

2. W rejonie chodników (alejek) prace wykonać bezrozkopowo (przepychem). Należy uwzględnić odbudowę nawierzchni ciągów pieszych, związanych z prowadzeniem ruchu technologicznego, w wyniku którego mogą powstać naruszenia, spękania i zapadnięcia nawierzchni oraz przewidzieć odbudowę nawierzchni ciągów pieszych, a także obrzeży w dostosowaniu do istniejącej konstrukcji. Odtworzenie nawierzchni ciągów pieszych należy realizować z materiałów nowych i pełnowartościowych oraz z dostosowaniem wysokościowym do ich niwelety i normatywnego spadku poprzecznego celem zapewnienia swobodnego odpływu wód opadowych, nawiązując do charakteru obecnej nawierzchni.

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
tel. +48 12 201 02 40, sekretariat@zzm.krakow.pl
30-059 Kraków, ul. Reymonta 20
www.zzm.krakow.pl

3. Na zakresach robót należy dowiązać się sytuacyjnie i wysokościowo do stanu istniejącego przy zachowaniu normatywnych parametrów technicznych (pochylenia podłużne i poprzeczne) celem zapewnienia swobodnego odpływu wód opadowych terenu przyległego.

4. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego uzbrojenia podziemnego, prace prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz zabezpieczyć je przed uszkodzeniem na warunkach uzyskanych od właścicieli sieci.

5. Za wszystkie przyjęte rozwiązanie i ich zgodność z normami, prawem budowlanym i obowiązującymi przepisami, a także za aktualność map, które są podstawą do opracowania dokumentacji projektowej oraz za koordynację rozwiązań projektowych odpowiada Projektant zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane.

Podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez:

Łukasz Pawlik

Z-ca Dyrektora

Identyfikator pisma w systemie teleinformatycznym:

125244.387920.430438

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. Aa.

plangwan,
- punkty szpilne

