

Jednostka projektowa:

JR- Justyna Rybak

Wielka Wieś 8a

27-215 Wąchock

tel: 880-149-474; 880-815-418

Uproszczony projekt budowlany

Utrzymanie drogi leśnej nr DR 01/15 na terenie leśnictwa Czyżów

Inwestor:



Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski

Sudół 216

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Id działki	260605_5.0024.433	260605_5.0024.432	260605_5.0024.434
	260605_5.0024.435		

Obręb

Jed. ewidencyjna

Sobów

Ożarów

Autorzy opracowania: specjalność drogowa	
Imię i nazwisko	Uprawnienia
Projektant :	
mgr inż. <i>Andrzej Rybak</i>	SWK/0094/PWBD/15
Sprawdzający:	

Rataje, styczeń 2024r

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Umowa z Nadleśnictwem Ostrowiec Świętokrzyski

Mapa leśna Banku Danych o Lasach

Wizji i pomiary w terenie

Poradnika technicznego „Drogi Leśne” Warszawa-Bedoń 2006r

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na prace związane z pracami utrzymaniowymi drogi leśnej nr DR 01/15 przebiegającej przez oddziały leśne nr 20,21,22,23, leśnictwa Czyżów Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski

3. Opis stanu istniejącego

Droga leśna o nawierzchni gruntowej. Na znacznych odcinkach występują nierówności, doły, głębokie koleiny uniemożliwiające odprowadzenie wody na boki.

Samochody korzystające z drogi w okresach opadów deszczu i stagnowania na drodze wody powodują uszkodzenia nawierzchni i pogłębianie istniejących uszkodzeń.

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji do przeprowadzenia prac utrzymaniowych drogi leśnej nr DR 01/15 położonej w oddziałach leśnych nr 20,21,22,23, leśnictwa Czyżów, który przyczyni się do przywrócenia jej parametrów technicznych, przejezdności pojazdów oraz nadania właściwych przekrojów poprzecznych umożliwiających odpływ wody. Konserwacja przyczyni się także do powstrzymania dalszej degradacji drogi.

5. Parametry techniczne drogi:

- Droga leśna wewnętrzna
- kategoria obciążenia KR1
- szerokość jezdni 3m do 3,5m
- spadek poprzeczny nieokreślony, zgodny z ukształtowaniem terenu

6. Opis stanu projektowanego

Pomiar długości drogi rozpoczęto na granicy jezdni asfaltowej (droga gminna).

Przebieg drogi wraz z orientacyjnym zaznaczeniem miejsc naprawy przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym

6.1 Utrzymanie nawierzchni drogi na całej jej szerokości poprzez wykonanie nakładki z kruszywa

Technologia naprawy

Naprawę należy wykonać na całej szerokości drogi tj. szerokości 3,5m zgodnie z załączoną sytuacją. Należy zachować zaprojektowaną szerokość drogi.

- Oczyszczenie drogi z luźnego błota, ziemi i warstw nienośnych, odprowadzenie stagnującej wody
- Wyrównanie dużych nierówności (zasypanie dużych dołów) gruntem z drogi
- Wyprofilowanie podłoża wraz z wykonaniem koryta o szerokości 3,5m i głębokości ~10cm
- wbudowanie warstwy kruszywa frakcji 0-31,5mm wraz z jego zagęszczeniem grubość warstwy po zagęszczeniu **20cm**
- wyprofilowanie powierzchni. Należy warstwie nadać jednostronny spadek zgodny z ukształtowaniem terenu tak aby zapewniony był naturalny odpływ wody na teren 3% z tolerancją +2% , -1% (2%-5%)
- zagęszczenie mechaniczne przy zwilżeniu kruszywa wodą

Kruszywo należy wbudować przy użyciu rozścielacza.

Nie dopuszcza się zastosowania do konserwacji kruszyw wapiennych , dopuszcza się kruszywa dolomitowe i dolomitowo wapienne, kwarcytowe.

Zakres robót do wykonania

Konserwacja drogi					
km					
od	do	długość	szerokość	pow	
0+098	0+255	157	3.5	549.5	m ²
0+355	0+384	29	3.5	101.5	m ²
0+468	0+514	46	3.5	161	m ²
RAZEM		232	m	812	m ²

Umiejscowienie miejsc do naprawy należy traktować orientacyjnie, a dokładne usytuowanie miejsca należy ustalić w terenie w porozumieniu z inwestorem.

7. Warunki techniczne odbioru robót.

Naprawę drogi uznaje się za wykonany prawidłowo gdy:

- Kruszywo po wykonaniu naprawy powinno tworzyć równą nawierzchnię zaklinowaną bez luźnych kamieni i bez skupisk rozsegregowanego kruszywa.
- Nierówności w przekroju poprzecznym nie powinny przekraczać 4cm
- Nierówności podłużne nie powinny przekraczać 5cm mierzone 3 metrową łatą
- Spadek poprzeczny powinien umożliwiać spływ wody, i być większe od 2% przy czym na krawędzi jezdni nie powinno być nierówności zatrzymujących spływ wody poza nawierzchnię

- Nawierzchnia naprawiana powinna być tak szczelna i zwięzła, aby po przejechaniu pojazdu ciężkiego (o masie całkowitej większej od 20t) nie było śladu.

Opracował:

mgr inż. Andrzej Rybak

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.)

Informacje ogólne

1) Konserwacja,

Utrzymanie drogi leśnej nr DR 01/15 na terenie leśnictwa Czyżów

droga leśna nr DR 01/15 przebiegającej przez oddziały leśne nr 20,21,22,23, leśnictwa Czyżów Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski

2) Inwestor:

Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski

Sudół 216

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

3) Informację opracował:

mgr inż. Andrzej Rybak

Cześć opisowa

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Prace przygotowawcze i rozbiórkowe

- wytyczenie trasy w terenie

Roboty zasadnicze

- wykonanie naprawy nawierzchni drogi

2) Działki na której prowadzona jest inwestycja są działkami niezabudowanymi (działki leśne)

3) Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak równiarki, koparki, walce drogowe i środki transportu

4) Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:

4.1. Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu:

- Najechanie przez samochód lub sprzęt ładujący, zagęszczarki (koparka, spycharka)
- Upadek, poślizgnięcie się

4.2. Nieodpowiednie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny:

- Nieuwaga w zachowaniu pracowników

Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie.. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51).

6) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 29 z 1997r z późn. zm.)

Instruktaż powinien obejmować:

- zapoznanie się pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu i inwestycji i rodzaju robót
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu

- podanie zasad bezpieczeństwa organizacji stanowisk pracy, podanie zasad komunikowania się podczas wystąpienia zagrożenia
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP

7) Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi.

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażać pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi pieszce zabezpieczyć przed poślizgiem.

Maszyny, narzędzia i sprzęt.

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwieg, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

8) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

8. Pierwsza pomoc.

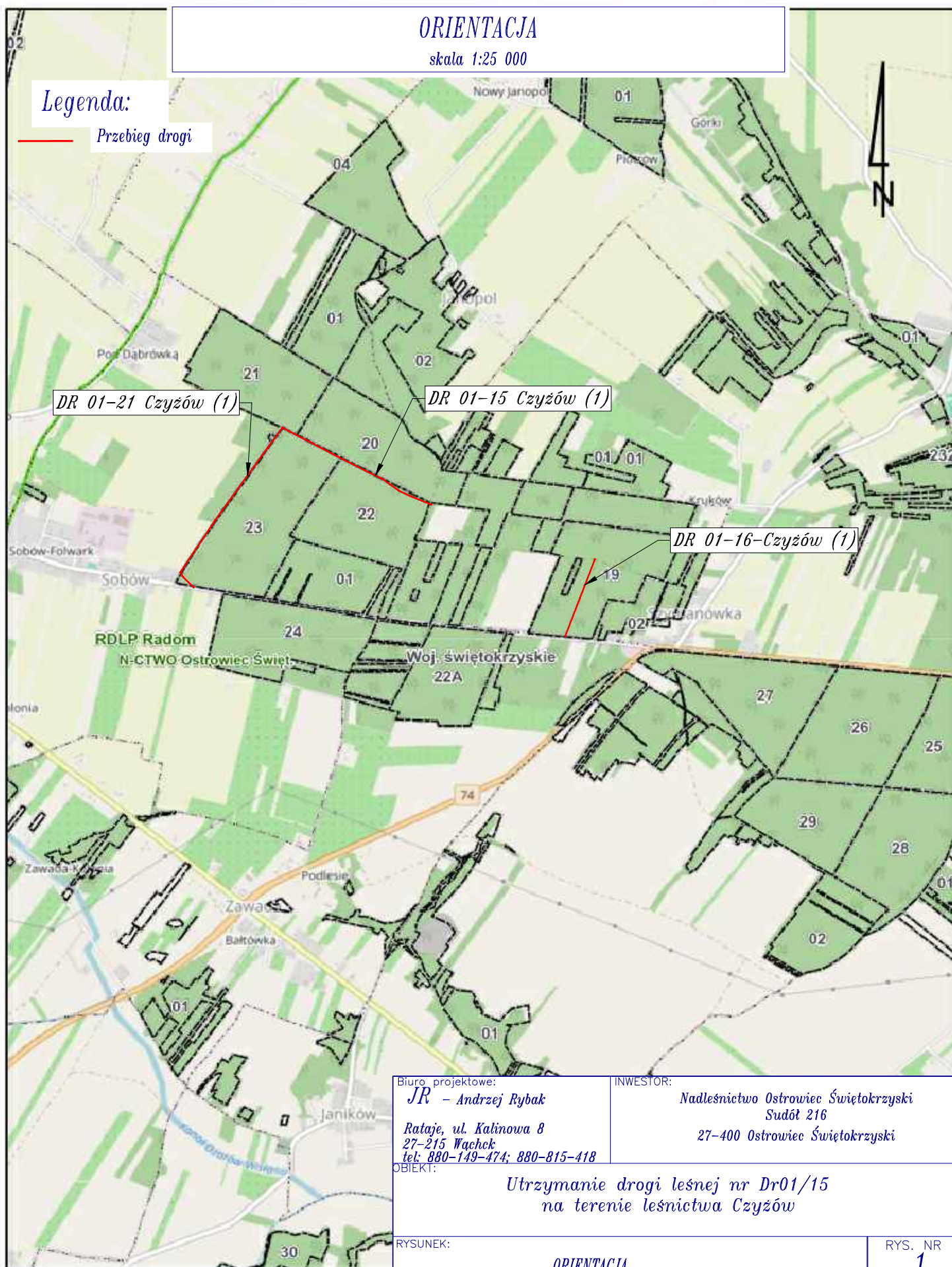
Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Inwestycja przewiduje prowadzenie robót wykonywanych w odległości nie większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy znajdującego się na terenie budowy.

Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji

skala 1:25 000

Przebieg drogi



Data wydruku: 11.01.2024

www.bdl.lasy.gov.pl

MAPA C

Mapa wyg

Biuro projektowe:

JR – Andrzej Rybak

*Rataje, ul. Kalinowa 8
27-215 Wąchek
tel: 880-149-474; 880-815-418*

OBJEKT:

INVESTOR:

Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski
Sudół 216

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

RYSUNEK:

ORIENTACJA

RYS. NR

1

STANOWISKO

IMIE I NAZWISKO

NR UPRAW.

DATA

PODPIS

Projektant:

mgr inż.
Andrzej Rybak

SWK/0094/PWBD/15

01-2024

BRANŽA

STADIUM
Proj. Bud.

Data opracow.
01-2024

NR UMOWY :

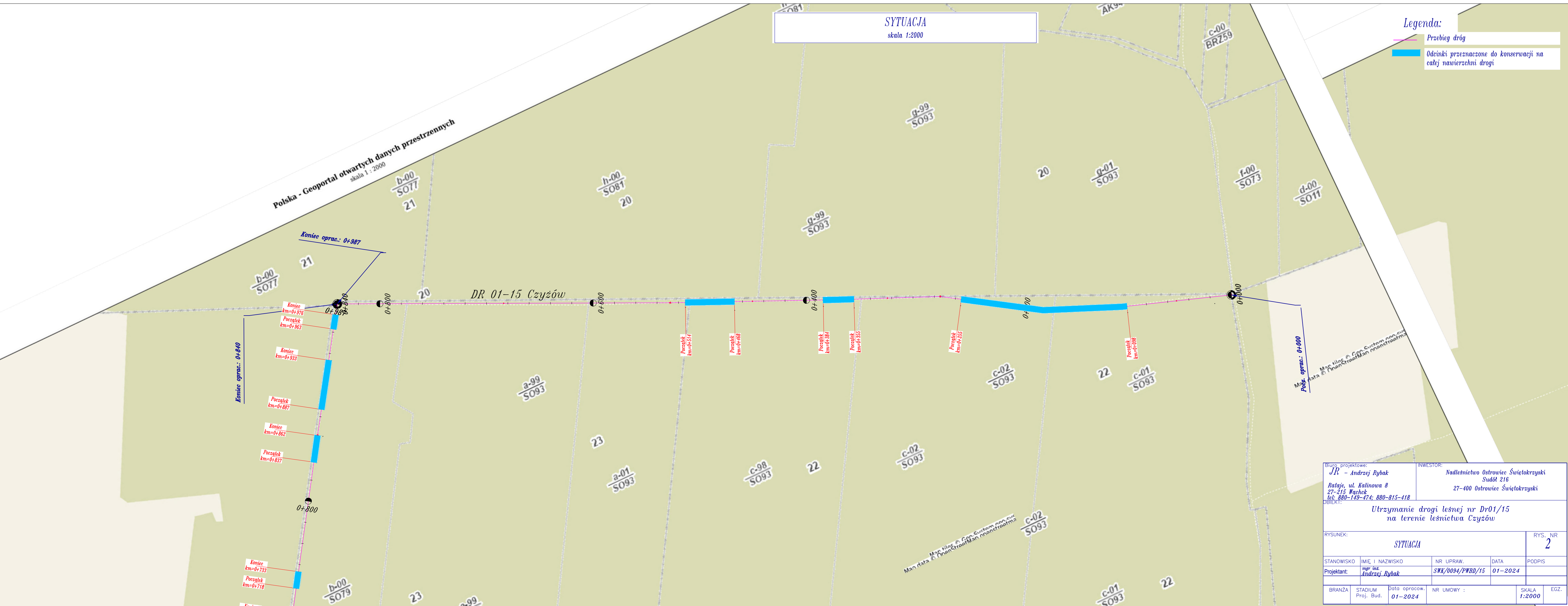
SKALA
1:25000

EGZ.

skala 1:2000

Przebieg dróg

Odcinki przeznaczone do konserwacji na całej nawierzchni drogi



Biuro projektowe:

JR – Andrzej Rybak

*Rataje, ul. Kalinowa 8
27-215 Wachek
tel: 880-149-474; 880-815-418*

OBJEKT:

INVESTOR:

Lasieństwo Ostrowiec Świętokrzyski

27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Utrzymanie drogi leśnej nr Dr01/15
na terenie leśnictwa Czyżów

RYSUNEK:

SYTUACJA

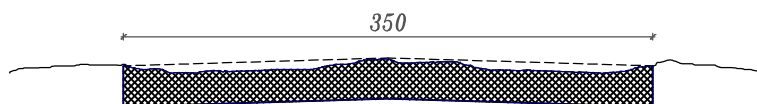
RYS. NR

2

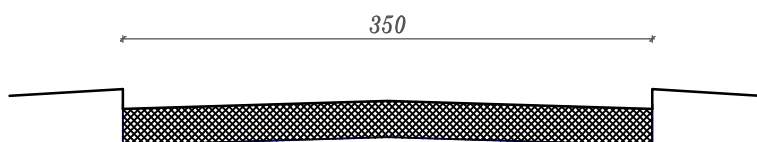
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant:	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWX/0094/PWBD/15</i>	<i>01-2024</i>	
BRANŻA	STADIUM Proj. Bud.	DATA opracow. <i>01-2024</i>	NR UMOWY :	SKALA <i>1:2000</i>
				EGZ.

Przekroje Normalno – Konstrukcyjne
"Utrzymanie drogi leśnej nr Dr 01/15 na terenie leśnictwa Czyżów"

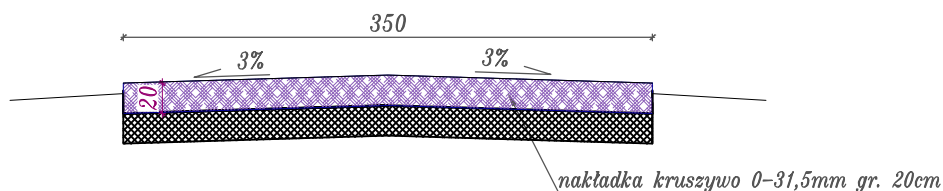
Nawierzchnia istniejąca nierówności



Etap I utrzymania
wyrównanie nawierzchni,
wykonanie koryta na głębokość ~10–20cm



Etap II utrzymania
nakładka zagęszczona i wyrównana



Biuro projektowe: <i>JR - Andrzej Rybak</i> <i>Rataje, ul. Kalinowa 8</i> <i>27-215 Wąchek</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>			INWESTOR: <i>Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski</i> <i>Sudół 216</i> <i>27-400 Ostrowiec Świętokrzyski</i>		
OBIEKT: <i>Utrzymanie drogi leśnej nr Dr01/15</i> <i>na terenie leśnictwa Czyżów</i>					
RYSUNEK: <i>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE</i>					RYS. NR <i>3</i>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS	
Projektant:	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>01-2024</i>		
BRANŻA	STADIUM Proj. Bud.	Data opracow. <i>01-2024</i>	NR UMOWY :		SKALA <i>1:50</i>
					EGZ.

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
NAZWA INWESTYCJI:	Utrzymanie drogi leśnej nr DR 01/15 na terenie leśnictwa Czyżów
ADRES INWESTYCJI:	droga leśna nr DR 01/15 przebiegającej przez oddziały leśne nr 20, 21, 22, 23,leśnictwa Czyżów NadleśnictwoOstrowiec Świętokrzyski
NAZWA INWESTORA:	Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski
ADRES INWESTORA:	27-400 Ostrowiec Świętokrzyski Sudół 216
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:	
inżynierska - drogowa	mgr inż. Andrzej Rybak
DATA OPRACOWANIA:	04.01.2024

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
04.01.2024

Data zatwierdzenia

Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		roboty utrzymaniowe			
1.1		Konserwacja drogi leśnej - naprawa nawierzchni na całej szerokości			
1 d.1.1	U-D-05- 02-00a	Spulchnienie nawierzchni wraz z jej wyrównaniem, mechanicznym wykonaniem koryta na całej szerokości drogi (3,5m) w gruncie kat. I-IV głębokości 11 do 20 cm	m2		
		812	m2	812.000	
				RAZEM	812.000
2 d.1.1	U-D-05- 02-00a	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		poz.1	m2	812.000	
				RAZEM	812.000
3 d.1.1	U-D-05- 02-00a	Wykonanie warstwy konstrukcyjnej nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej frakcji 0-31,5mm gr. warstwy po zagęszczeniu 20cm	m2		
		poz.1	m2	812.000	
				RAZEM	812.000

Jednostka projektowa:

JR – Justyna Rybak
Wielka Wieś 8a 27-215 Wąchock
tel: 880-149-474; 880-815-418

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych

Utrzymanie drogi leśnej nr DR 01/15 na terenie leśnictwa Czyżów

Inwestor:

Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski
Sudół 216
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

KOD CPV	RODZAJ ROBÓT
45233142-6	Roboty w zakresie konserwacji dróg

Dokumentację sporządził:

mgr inż. Andrzej Rybak

U-D-05-02-00A ROBOTY KONSERWACYJNE DRÓG LEŚNYCH

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z konserwacją dróg leśnych.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót związanych z konserwacją dróg leśnych

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonywaniem konserwacji na drogach leśnych.

1.4. Określenia podstawowe

Droga leśna - wydzielony pas terenu znajdujący się na powierzchni gruntów leśnych, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz do ruchu pieszych, wraz z leżącymi w ciągu drogi mijankami, składnicami przy-zrębowymi oraz technicznymi urządzeniami służącymi organizacji i zabezpieczeniu ruchu oraz technologii prac leśnych - nie będąca drogą publiczną.

Roboty w zakresie konserwacji – polegają na profilowaniu dróg równiarką, uzupełnieniu kruszywa, ścięciu zdeformowanych poboczy

Konstrukcja nawierzchni – układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia.

Korona drogi – jezdnia z poboczami, zatokami i pasami awaryjnego postoju.

Jezdnia – główna część drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

Warstwa z kruszywa łamanego – warstwa spełniająca funkcje nośne w konstrukcji nawierzchni. W drogach leśnych warstwa po której poruszają się pojazdy.

Teren budowy – teren z istniejącymi drogami udostępniony przez Zamawiającego dla wykonania na nich robót konserwacyjnych oraz inne miejsca wymienione w kontrakcie jako tworzące część terenu budowy.

1.5 Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metod użytych przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi oraz poleceniami Inspektora Nadzoru.

1.5.1 Przekazanie terenu budowy

Zamawiający w terminie określonym w dokumentach kontraktowych przekaze Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, lokalizację, dziennik budowy.

1.5.2 Ochrona środowiska, przeciwpożarowa i materiały szkodliwe dla środowiska.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. Wykonawca będzie przestrzegać przepisy ochrony przeciwpożarowej oraz będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy. Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

1.5.3 Bezpieczeństwo i higiena pracy.

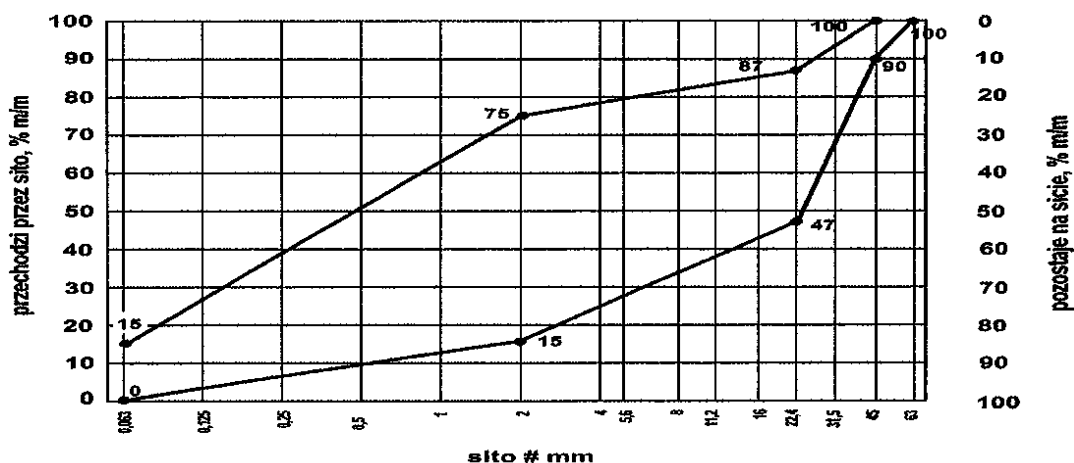
Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby pracownicy nie wykonywali pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

2. MATERIAŁY

Wykonawca przed przystąpieniem do robót przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia kruszywa przeznaczone do wbudowania, potwierdzone świadectwem jakości lub innym dokumentem stwierdzającym przydatność tych materiałów.

Wymagania dla materiałów:

Uziarnienie nawierzchni powinno się mieścić pomiędzy krzywymi dobrego uziarnienia krzywe uziarnienia dla nawierzchni



Ponadto kruszywo musi spełniać poniższe wymagania

Maksymalna zawartość pyłów: Kat. UF	Kat. UF ₁₅ (tj. masa frakcji przechodzącej przez sito 0,063 mm powinna być $\leq 15\%$)
Minimalna zawartość pyłów: Kat. LF	Kat. LF ₈ (tj. masa frakcji przechodzącej przez sito 0,063 mm powinna być $\geq 8\%$)

Kruszywa nie odpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy. Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się niezbadane i niezakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich nieprzyjęciem, usunięciem i niezapłaceniem.

3. SPRZĘT

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Do wykonania prac należy użyć:

- równiarki samojezdnej
- walca statycznego
- oskardów i zrywark spulchniających na równiarnie
- rozścielacz do kruszywa

4. TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

5. WYKONANIE ROBÓT

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z wymaganiami ST, poleceniami Inspektora Nadzoru.

Uszkodzenia dróg głównie ograniczają się do górnej ich części (koleiny, wyboje, doły), które należy zakonserwować, celem ich przywrócenia właściwych parametrów eksploatacyjnych.

Opis robót

Technologia konserwacji

Konserwację należy wykonać na całej szerokości drogi tj. szerokości 3,5m zgodnie z załączoną sytuacją. Należy zachować zaprojektowaną szerokość drogi.

- Oczyszczenie drogi z luźnego błota, ziemi i warstw nienośnych, odprowadzenie stagnującej wody
- Wyrównanie dużych nierówności (zasypanie dużych dołów) gruntem z drogi
- Wyprofilowanie podłoża wraz z wykonaniem koryta o szerokości 3,5m i głębokości ~10cm
- wbudowanie warstwy kruszywa frakcji 0-31,5mm wraz z jego zagęszczeniem grubość warstwy po zagęszczeniu **20cm**
- wyprofilowanie powierzchni. Należy warstwie nadać jednostronny spadek zgodny z ukształtowaniem terenu tak aby zapewniony był naturalny odpływ wody na teren 3% z tolerancją +2% , -1% (2%-5%)
- zagęszczenie mechaniczne przy zwilżeniu kruszywa wodą

Kruszywo przeznaczone do konserwacji 0-31,5mm należy rozścielać tak aby po zagęszczeniu łąty powierzchnia jej była równa z powierzchnią przylegającej jezdni. Stary tłuczeń może być użyty ponownie przy czym musi być on dokładnie przemieszany z nowym (poza konserwowanym miejscem i jego ilość nie może być większa niż 50%)

Przed zagęszczeniem kruszywo należy zwilżyć wodą

Każde konserwowane miejsce przez zasypaniem kruszywem powinno być zwilżone wodą

Kruszywo należy zagęszczać aż do całkowitego zaklinowania się kruszywa

Na konserwowanej powierzchni rozsypać miał, połać wodą i zagęścić aż do osiągnięcia zamulenia nawierzchni

Wszystkie koleiny, doły, ubytki powinny być zakonserwowane przez spulchnienie, wyrównanie z nadaniem profilu spadku poprzecznego i zagęszczenie. Zagęszczenie należy wykonywać przy wilgotności optymalnej gwarantującej uzyskanie właściwych wymaganych parametrów zagęszczenia.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywanych robót i jakości materiałów. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca. Kruszywo użyte do konserwacji nawierzchni powinno spełniać wymagania normy PN-EN 13242. W przypadku wbudowania kruszywa niespełniającego wymagania w niniejszej specyfikacji, to na polecenie inspektora nadzoru, Wykonawca na własny koszt dokona jego wymiany. Na nawierzchni po konserwacji nie powinno być miejsc luźnego kruszywa, nawierzchnia powinna być równa i zwięzła.

Nierówności w przekroju poprzecznym nie mogą przekraczać 2 cm.

Nawierzchnia powinna być tak szczelna i zwięzła, aby po przejechaniu pojazdu ciężkiego (o masie całkowitej większej od 20 ton) nie było śladu na nawierzchni.

Jeśli dokumentacja projektowa, SST lub Inspektora Nadzoru przewiduje zamulenie górnej warstwy nawierzchni, to należy rozsypać cienką warstwę miału (lub ew. piasku), obficie skropić go wodą i wcierać, w zaklinowaną warstwę tłuczni. W trakcie zamulania należy przepuścić kilka razy walec na szybkim biegu transportowym, aby papka została wessana w głąb warstwy. Wały walca należy obficie polewać wodą, w celu uniknięcia przyklejania do nich papki, ziarn kłińca i tłuczni. Zamulanie jest zakończone, gdy papka przestanie przenikać w głąb warstwy. Roboty za zakończone uznaje się wtedy, jeżeli wszystkie badania i pomiary z zachowaniem dopuszczalnych tolerancji dały wyniki pozytywne. Dokumentem z odbioru końcowego jest protokół odbioru według wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

7. OBMIAR ROBÓT

Obmiar robót został określony w jednostkach ustalonych w kosztorysach.

8. ODBIÓR ROBÓT

Dokumentem z odbioru końcowego jest protokół odbioru według wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Odbiór pogwarancyjny będzie polegał na ocenie wizualnej wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze końcowym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Podstawą płatności jest cena ryczałtowa za przedmiot zadania określona w umowie.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo Budowlane

Poradnik techniczny "Drogi Leśne" Warszawa-Bedoń 2006r.