PROJEKT

TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Jednostka projektowa	**APIA Monika Jaśkiewicz** Adres korespondencyjny: **ul. Drzonków – Rajska 5, 66-004 Zielona Góra**
Inwestor	**Gmina Gaworzyce, ul. Dworcowa 95, 59-180 Gaworzyce**
Nazwa zadania	**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 100105D POMIĘDZY MIEJSCOWOŚCIAMI GAWORZYCE-DZIKÓW**
Stadium dokumentacji	Projekt tymczasowej organizacji ruchu
Adres inwestycji	województwo dolnośląskie, powiat polkowicki, gmina Gaworzyce, obręb Gaworzyce, dz. nr 15 identyfikator działki: 021602_2.0002.15
Branża	Inżynieria ruchu

Zespół projektowy		
	Imię i nazwisko	Podpis
Opracowała:	**mgr inż. Monika Jaśkiewicz**	Jaśkiewicz

styczeń 2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. STRONA TYTUŁOWA

II. SPIS ZAWARTOŚCI

III. OPIS TECHNICZNY – CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania 4

2. Przedmiot i zakres opracowania 4

3. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem i występującego na nich ruchu 4

3.1 Droga gminna nr 100105D 4

4. Projektowane rozwiązania 5

4.1 Stan pasa drogowego po zrealizowaniu poszczególnych etapów 5

5. Sygnalizacja świetlna 5

5.1 Wymagania ogólne 5

5.2 Program startowy 5

5.3 Program końcowy 6

5.4 Programy sygnalizacji świetlnej 6

6. Uwagi ogólne 7

7. Opis utrudnień i zagrożeń 7

8. Wymagania materiałowe 8

9. Terminy wprowadzenia organizacji ruchu 8

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. TOR-00 Plan orientacyjny, skala 1:25000

S-1a Schemat 1a – teren zabudowany – strona lewa

S-1b Schemat 1b – teren zabudowany – strona prawa

S-2a Schemat 2a – teren niezabudowany – strona lewa

S-2b Schemat 2b – teren niezabudowany – strona prawa

S-3a Schemat 3a – teren niezabudowany – strona lewa - sygnalizacja

S-3b Schemat 3b – teren niezabudowany – strona prawa - sygnalizacja

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Zamawiającego,
- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311),

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 100105D. Projekt wykonywany jest w ramach planowanej przebudowy drogi gminnej nr 100105D pomiędzy miejscowościami Dzików i Gaworzyce w gminie Gaworzyce, w powiecie polkowickim.

W zakres opracowania wchodzi opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla ww. zadania.

3. Charakterystyka dróg objętych opracowaniem i występującego na nich ruchu

3.1 Droga gminna nr 100105D

Droga gminna nr 100105D w stanie istniejącym posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, o szerokości istniejącej zmiennej od 4,5 do 5,0 m. Na obszarze inwestycji droga znajduje się w obszarze częściowo zabudowanym (teren m. Dzików) oraz w większości na obszarze niezabudowanym.

Odwodnienie przedmiotowej drogi realizowane jest powierzchniowo, za pomocą odpowiednich spadków, kierujących wody opadowe i roztopowe poza jezdnię, na tereny zielone lub do istniejących rowów.

W stanie projektowanym, w ramach inwestycji, planuje się wykonanie przebudowy istniejącej drogi na dz. nr 15 obręb Gaworzyce. Długość opracowania wynosi 1408,80 m. Planuje się przebudowę drogi polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m. W ramach opracowania planuje się budowę chodnika o nawierzchni bitumicznej o szerokości 1,80 m, z lokalnymi zawężeniami, budowę zjazdów bitumicznych, a także przejścia dla pieszych. Planuje się montaż lamp solarnych. Planuje się także wykonanie poboczy z kruszywa, o szerokości 0,5 m oraz lokalnie reprofilację istniejących skarp.

Ruch na drodze gminnej nr 100105D stanowią głównie samochody osobowe (do 3,5 t) oraz ewentualnie pojazdy obsługujące mieszkańców (służby komunalne oraz komunikacja zbiorowa). W związku z tym natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi gminnej jest umiarkowane.

4. Projektowane rozwiązania

W celu zminimalizowania utrudnień w ruchu pojazdów zaprojektowano wykonywanie robót na odcinkach liniowych, oznakowanych na podstawie typowych schematów oznakowania.

Inwestycja zostanie realizowana odcinkowo, zgodnie z przedstawionymi schematami. Zakres stosowania schematów został pokazany na rysunku TOR-00.

Każdy ze schematów zakłada oznakowanie robót przy pomocy zapór U-20b, U-3d oraz U-21a/b. Ponadto, planuje się ograniczenie prędkości do 40km/h oraz wprowadzenie zakazu wyprzedzania i ustawienie znaków typu A-14 lub A-12b/c, informujących o zawężeniu jezdni i robotach na drodze.

Schemat S1a/S1b jest schematem przeznaczonym do zastosowania w terenie zabudowanym, na odcinkach o długości do 100,0 m. W razie konieczności przewiduje się ręczne sterowanie ruchem podczas robót oznakowanych tym schematem.

Schemat S2a/S2b jest schematem przeznaczonym do zastosowania w terenie niezabudowanym, na odcinkach o długości do 100,0 m. W razie konieczności przewiduje się ręczne sterowanie ruchem podczas robót oznakowanych tym schematem.

Schemat S3a/S3b jest schematem przeznaczonym do zastosowania w terenie niezabudowanym, na odcinkach o długości do 350,0 m. W schemacie S3a/S3b przewiduje się zastosowanie wahadłowej sygnalizacji świetlnej.

Należy pozostawić pas ruchu o szerokości 2,75 m dla kierowców. W przypadku konieczności zawężenia jezdni do szerokości mniejszej niż 2,75 m, Wykonawca ma obowiązek zapewnienia przejazdu na szerokości 2,75 m poprzez wyrównanie i utwardzenie pobocza lub terenów zielonych w pasie drogowym, tak aby zachować wymaganą szerokość. W każdym z etapów wykonawca zapewni dojście i dojazd do posesji, w ramach wygrodzenia placu budowy.

Do projektu załączono rys. S1 – S3, przedstawiające schematy oznakowania występujące w niniejszym projekcie.

4.1 Stan pasa drogowego po zrealizowaniu poszczególnych etapów

W ramach przewidzianych etapów wykonywane będą kolejne fragmenty przebudowy dróg gminnych, zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową.

5. Sygnalizacja świetlna

5.1 Wymagania ogólne

Do sterowania ruchem wahadłowym, zastosować należy sygnalizatory dwukomorowe o średnicy soczewki 300 mm, z możliwością regulacji długości faz oraz z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne. Sygnalizatory powinny posiadać podwójne komory sygnałowe (dla każdego z kolorów).

5.2 Program startowy

W przypadku planowanego włączenia sygnalizacji wahadłowej należy wprowadzić program startowy. Program ten powinien się składać z sygnału czerwonego o czasie trwania równym obliczonemu czasowi międzyzielonemu.

5.3 Program końcowy

W przypadku planowanego wyłączenia sygnalizacji wahadłowej należy wprowadzić program końcowy.

Po dokończeniu bieżącego cyklu dwufazowego, program końcowy powinien się składać z sygnału czerwonego trwającego przez czas równy obliczonemu czasowi międzyzielonemu.

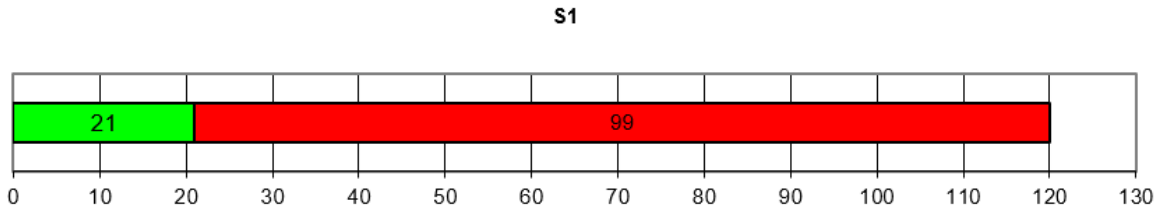
5.4 Programy sygnalizacji świetlnej

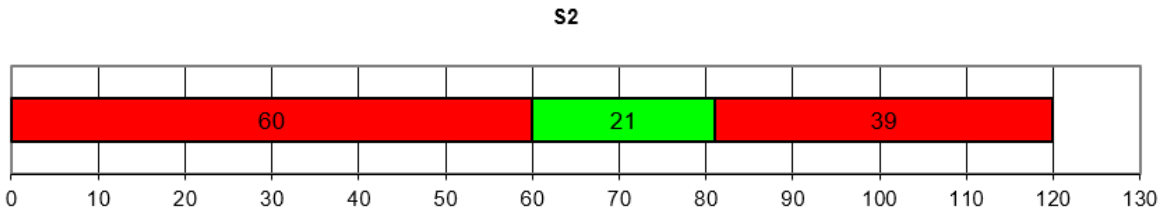
- 390 [m] - odległość między sygnalizatorami
- 11,11 [m/s] - prędkość ewakuacji
- 2,75 [m] - szerokość pasa ruchu

Obliczanie przepustowości i ocena warunków ruchu sygnalizacji świetlnej						
Obliczanie przepustowości						
Wlot						
Obliczeniowa grupa pasów		S1			S2	
Pas ruchu		1			2	
Relacja		W			W	
Natężenie ruchu w grupie pasów Qgr [P/h]		75			75	
Natężenie ruchu na wlocie Qwl [P/h]	75			75		
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu Qsk [P/h]	150					
Natężenie nasycenia grupy pasów Sgr [P/h]		1748			1748	
Efektywny sygnał zielony Gt [s]		22			22	
Długość cyklu T [s]	120					
Przepustowość grupy pasów Cgr [P/h]		321			321	
Przepustowość wlotu Cwl [P/h]	321			321		
Przepustowość skrzyżowania Csk [P/h]	642					
Stopień obciążenia grupy pasów Xgr		0,24			0,24	
Stopień obciążenia wlotu Xwl	0,24			0,24		
Stopień obciążenia skrzyżowania Xsk	0,24					
Przepustowość praktyczna grupy pasów przy Xd=0,95 Cp_gr [P/h]		305			305	
Rezerwa przepustowości grupy pasów ΔCp_gr [P/h]		230			230	
Przepustowość praktyczna wlotu przy Xd=0,95 Cp_wl [P/h]	305			305		
Rezerwa przepustowości wlotu ΔCp_wl [P/h]	230			230		
Przepustowość praktyczna skrzyżowania przy Xd=0,95 Cp_sk [P/h]	610					
Rezerwa przepustowości skrzyżowania ΔCp_sk [P/h]	460					
Średnie straty czasu w grupie pasów dgr [s/P]		42,157			42,157	
Średnie straty czasu na wlocie dwl [s/P]	42,157			42,157		
Średnie straty czasu na skrzyżowaniu dsk [s/P]	42,157					
PSR w grupie pasów		II			II	
PSR na wlocie	II			II		
PSR na skrzyżowaniu	II					
Kolejka pozostająca [P]	0,03			0,03		
Średnia kolejka maksymalna [P]	3			3		
Kolejka maksymalna (kwantyl 95) [P]	5			5		
Zasięg kolejki maksymalnej [m]	33			33		

Tabela czasów międzyzielonych:

tm [s]	K1	K2
K1		39
K2	39	





UWAGA: Dopuszcza się wprowadzanie korekt w programie sygnalizacji świetlnej, tak aby zminimalizować utrudnienia i dostosować program do istniejącego natężenia ruchu i potrzeb kierowców.

6. Uwagi ogólne

- Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada Kierownik Budowy.
- Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez cały okres trwania robot.
- Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe.
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usunięte niezwłocznie po wykonaniu zadania.
- Wykonawca ma zadanie zapewnić dojazd i dojście do posesji mieszkańcom na czas wykonywanych robót.
- Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu Wykonawca robót powiadomi wszystkie właściwe instytucje oraz urzędy.

7. Opis utrudnień i zagrożeń

W trakcie realizacji planowanej inwestycji utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmiany organizacji ruchu, polegającej na wykonywaniu robót w pasie drogi gminnej. Na terenie robót istnieją następujące zagrożenia:

- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących roboty przez pojazdy realizujące zadanie,

- ryzyko kolizji uczestników ruchu na drodze z pojazdami realizującymi zadanie,
- ryzyko kolizji pomiędzy uczestnikami ruchu na drodze z uwagi na lokalne zawężenie jezdni,

W celu zminimalizowania do minimum zagrożenia dla ruchu samochodów i pieszych wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie robót za pomocą znaków pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa wymienionych w punkcie 4.

Ponadto, pracownicy wykonujący roboty muszą zachowywać czujność i sami nie mogą stwarzać niebezpiecznych sytuacji mogących skutkować kolizją lub wypadkiem.

8. Wymagania materiałowe

- Rozmiar znaków - średnie
- Folia II generacji,
- Słupki stalowe ocynkowane ø60,3mm,
- odległość lica słupków elastycznych od krawędzi jezdni: min. 0,5 m,
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni - min. 0,5 m.

9. Terminy wprowadzenia organizacji ruchu

PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU: 01.07.2024 r.

PLANOWANY TERMIN PRZYWRÓCENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU: 31.01.2025 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Jednostka projektowa	**APIA Monika Jaśkiewicz** adres korespondencyjny: ul. Drzonków - Rajska 5 66-004 Zielona Góra	monika.s.jaskiewicz@gmail.com tel. 667 734 759	
Inwestor	Gmina Gaworzyce, ul. Dworcowa 95, 59-180 Gaworzyce		
Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 100105D pomiędzy miejscowościami Gaworzyce - Dzików		
Stadium dokumentacji	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny		
Skala	Data	Nr opracowania	Nr rysunku
1:25 000	01.2024	M253/TOR	TOR-00
Branża drogowa	Zespół projektowy		Podpis
Projektant	mgr inż. Monika Jaśkiewicz uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr LBS/0180/PBD/21		Jaśkiewicz

LEGENDA:

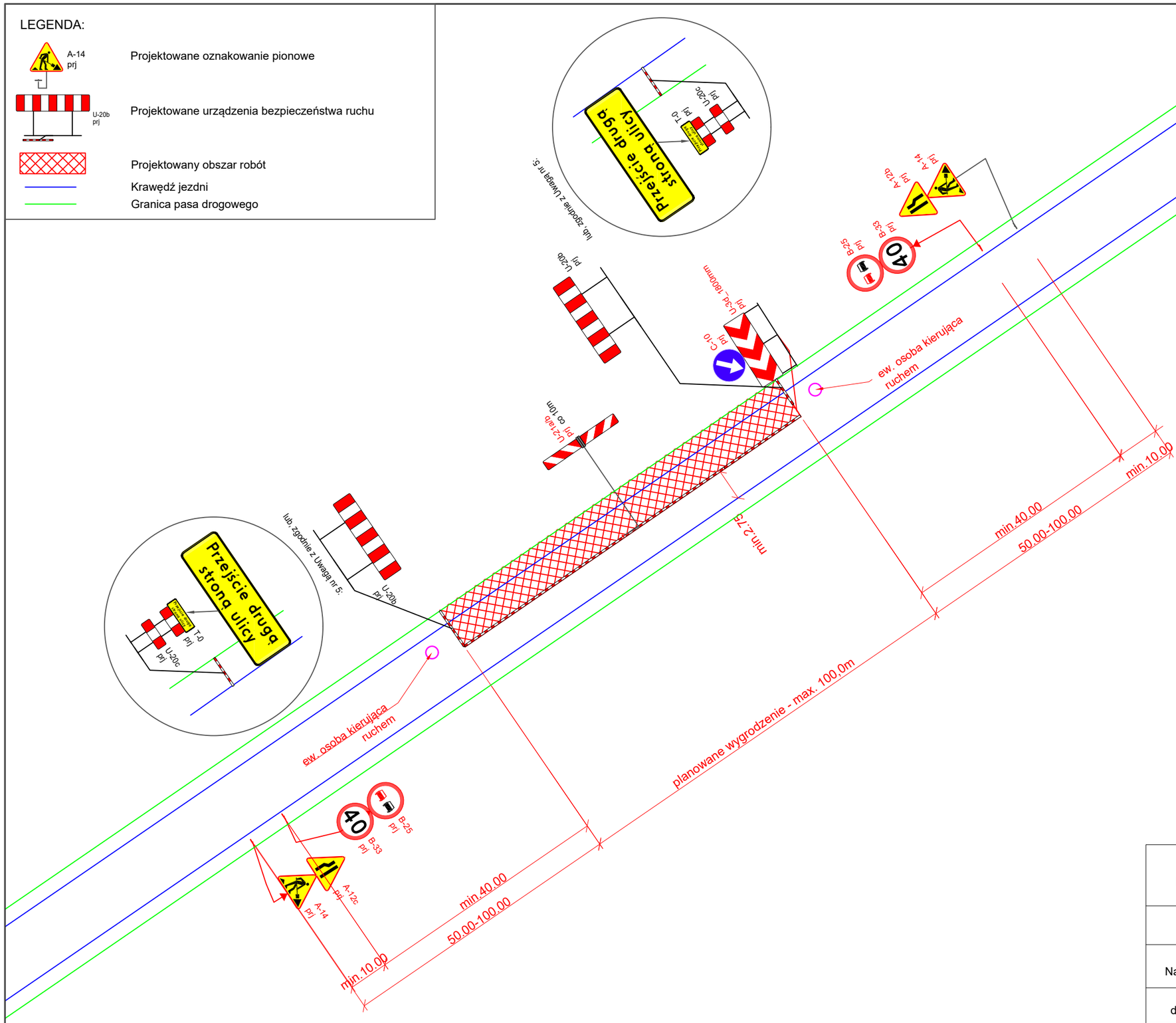
A-14 prj — Projektowane oznakowanie pionowe

U-20b prj — Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projektowany obszar robót

Krawędź jezdni

Granica pasa drogowego



UWAGA:

1. Wykonawca na czas wykonywania robót zapewni dojście i dojazd do posesji.
2. Jednorazowo wykonywane będą odcinki o długości max. 100m, w razie konieczności ze sterowaniem ręcznym.
3. W przypadku konieczności zawężenia jezdni do szerokości mniejszej niż 2,75m, Wykonawca ma obowiązek zapewnienia przejazdu na szerokości 2,75 m poprzez wyrównanie i utwardzenie pobocza lub terenów zielonych w pasie drogowym, tak aby zachować wymaganą szerokość.
4. Należy zachować odległość od istniejącego oznakowania, wynoszącą co namniej 10,0m.
5. Schemat dotyczy terenu zabudowanego, na terenach o bardzo małym natężeniu ruchu pieszych - jednak, w razie konieczności zastosować poza jezdnią zapory U-20c z tabliczką T-0 "Przejście drugą stroną ulicy".

Jednostka projektowa	**APIA Monika Jaśkiewicz** adres korespondencyjny: ul. Drzonków - Rajska 5 66-004 Zielona Góra	monika.s.jaskiewicz@gmail.com tel. 667 734 759	
Inwestor	Gmina Gaworzyce, ul. Dworcowa 95, 59-180 Gaworzyce		
Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 100105D pomiędzy miejscowościami Gaworzyce - Dzików		
Stadium dokumentacji	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		
Nazwa rysunku	Schemat 1a - teren zabudowany - strona lewa		
Skala	Data	Nr opracowania	Nr rysunku
---	01.2024	M253/TOR	S-1a
Branża drogowa	Zespół projektowy		Podpis
Projektant	mgr inż. Monika Jaśkiewicz uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr LBS/0180/PBD/21		Jaśkiewicz

LEGENDA:

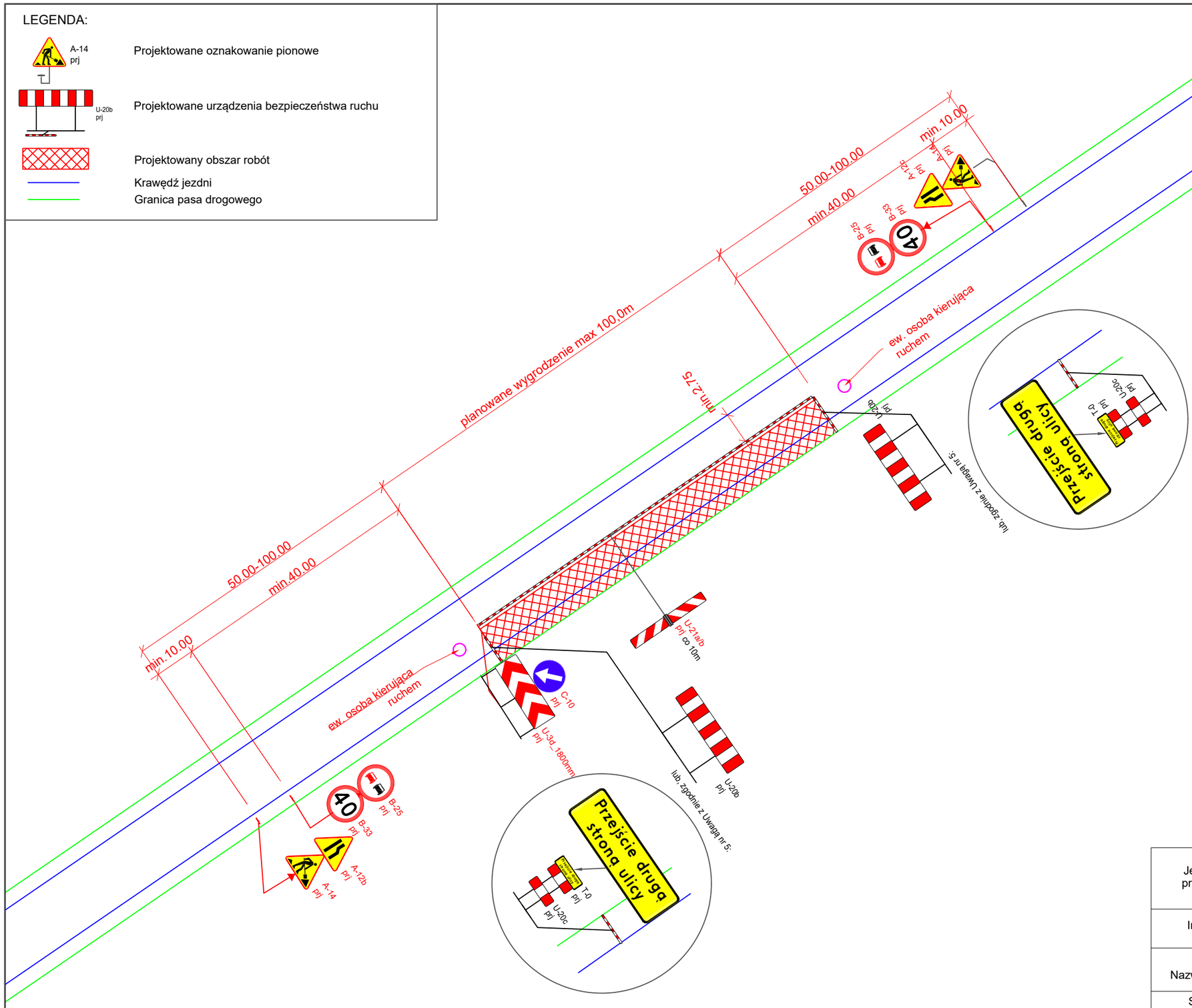
A-14 prj — Projektowane oznakowanie pionowe

U-20b prj — Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projektowany obszar robót

Krawędź jezdni

Granica pasa drogowego



UWAGA:

1. Wykonawca na czas wykonywania robót zapewni dojście i dojazd do posesji.
2. Jednorazowo wykonywane będą odcinki o długości max. 100m, w razie konieczności ze sterowaniem ręcznym.
3. W przypadku konieczności zawężenia jezdni do szerokości mniejszej niż 2,75m, Wykonawca ma obowiązek zapewnienia przejazdu na szerokości 2,75 m poprzez wyrównanie i utwardzenie pobocza lub terenów zielonych w pasie drogowym, tak aby zachować wymaganą szerokość.
4. Należy zachować odległość od istniejącego oznakowania, wynoszącą co namniej 10,0m.
5. Schemat dotyczy terenu zabudowanego, na terenach o bardzo małym natężeniu ruchu pieszych - jednak, w razie konieczności zastosować poza jezdnią zapory U-20c z tabliczką T-0 "Przejście drugą stroną ulicy".

Jednostka projektowa	**APIA Monika Jaśkiewicz** adres korespondencyjny: ul. Drzonków - Rajska 5 66-004 Zielona Góra	monika.s.jaskiewicz@gmail.com tel. 667 734 759	
Inwestor	Gmina Gaworzyce, ul. Dworcowa 95, 59-180 Gaworzyce		
Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 100105D pomiędzy miejscowościami Gaworzyce - Dzików		
Stadium dokumentacji	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		
Nazwa rysunku	Schemat 1b - teren zabudowany - strona prawa		
Skala	Data	Nr opracowania	Nr rysunku
---	01.2024	M253/TOR	S-1b
Branża drogowa	Zespół projektowy		Podpis
Projektant	mgr inż. Monika Jaśkiewicz uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr LBS/0180/PBD/21		Jaśkiewicz

LEGENDA:

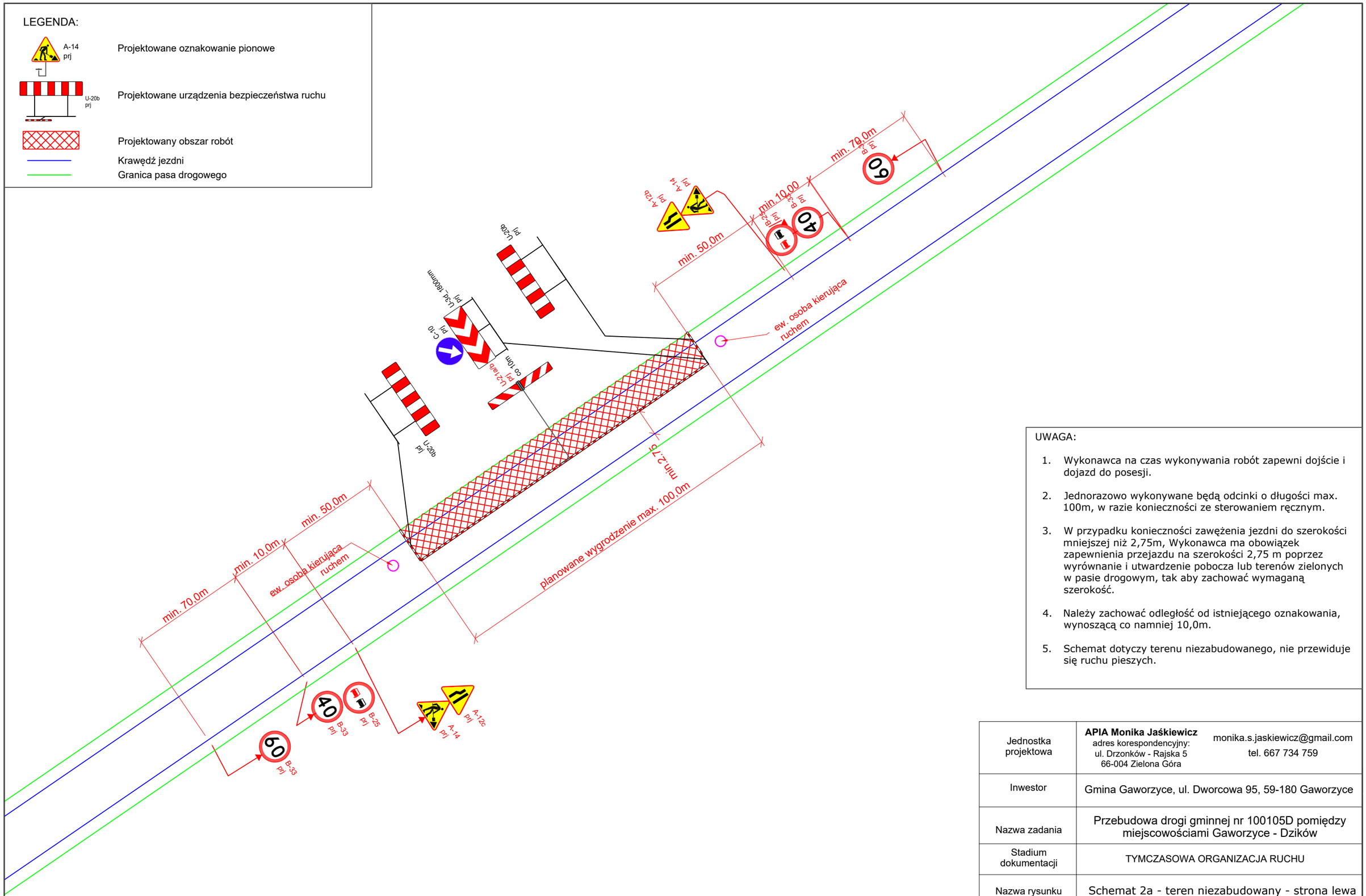
A-14 prj — Projektowane oznakowanie pionowe

U-20b prj — Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projektowany obszar robót

Krawędź jezdni

Granica pasa drogowego



UWAGA:

1. Wykonawca na czas wykonywania robót zapewni dojście i dojazd do posesji.
2. Jednorazowo wykonywane będą odcinki o długości max. 100m, w razie konieczności ze sterowaniem ręcznym.
3. W przypadku konieczności zawężenia jezdni do szerokości mniejszej niż 2,75m, Wykonawca ma obowiązek zapewnienia przejazdu na szerokości 2,75 m poprzez wyrównanie i utwardzenie pobocza lub terenów zielonych w pasie drogowym, tak aby zachować wymaganą szerokość.
4. Należy zachować odległość od istniejącego oznakowania, wynoszącą co namniej 10,0m.
5. Schemat dotyczy terenu niezabudowanego, nie przewiduje się ruchu pieszych.

Jednostka projektowa	**APIA Monika Jaśkiewicz** adres korespondencyjny: ul. Drzonków - Rajska 5 66-004 Zielona Góra	monika.s.jaskiewicz@gmail.com tel. 667 734 759	
Inwestor	Gmina Gaworzyce, ul. Dworcowa 95, 59-180 Gaworzyce		
Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 100105D pomiędzy miejscowościami Gaworzyce - Dzików		
Stadium dokumentacji	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		
Nazwa rysunku	Schemat 2a - teren niezabudowany - strona lewa		
Skala	Data	Nr opracowania	Nr rysunku
---	01.2024	M253/TOR	S-2a
Branża drogowa	Zespół projektowy		Podpis
Projektant	mgr inż. Monika Jaśkiewicz uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr LBS/0180/PBD/21		Jaśkiewicz

LEGENDA:

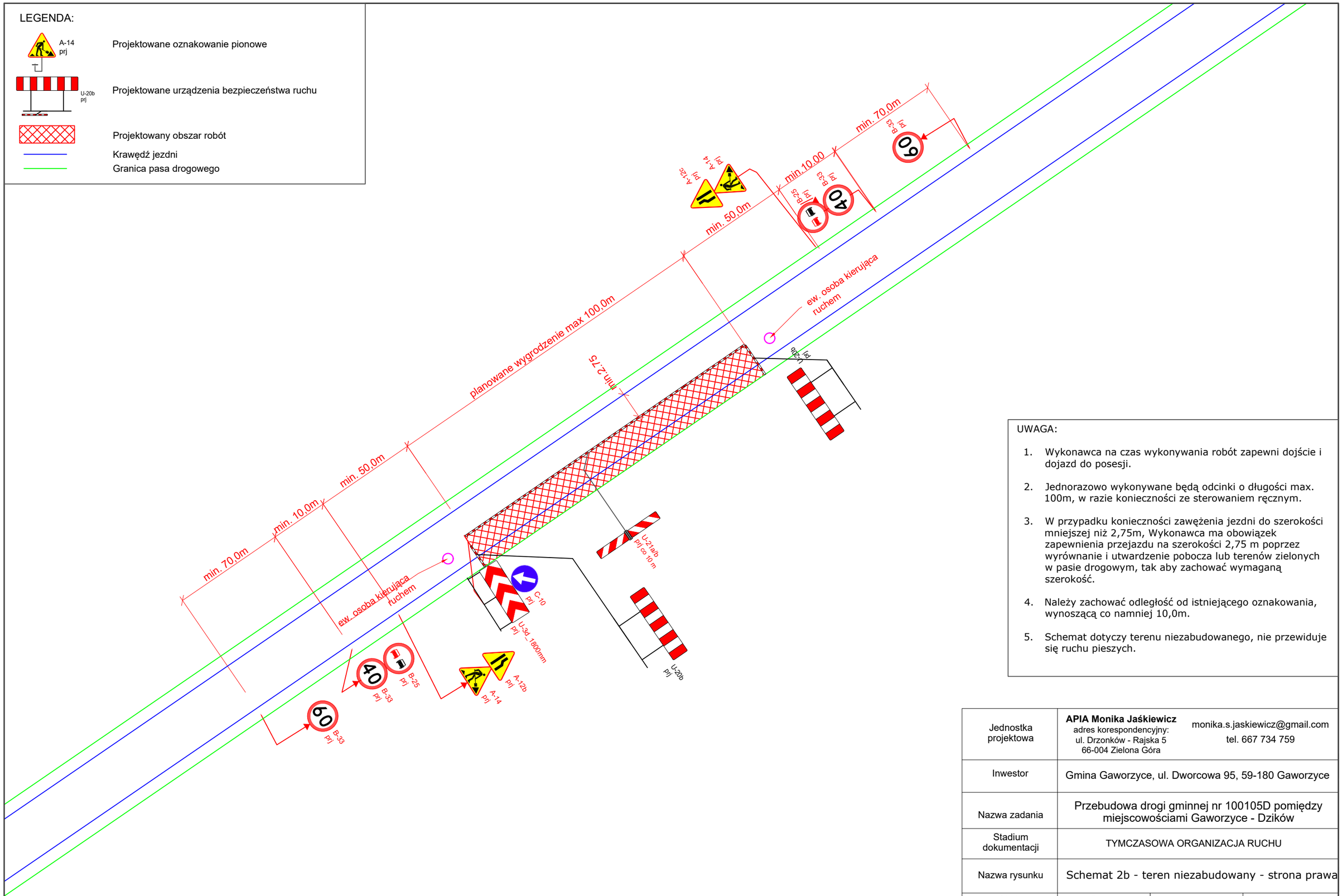
A-14 prj — Projektowane oznakowanie pionowe

U-20b prj — Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projektowany obszar robót

Krawędź jezdni

Granica pasa drogowego



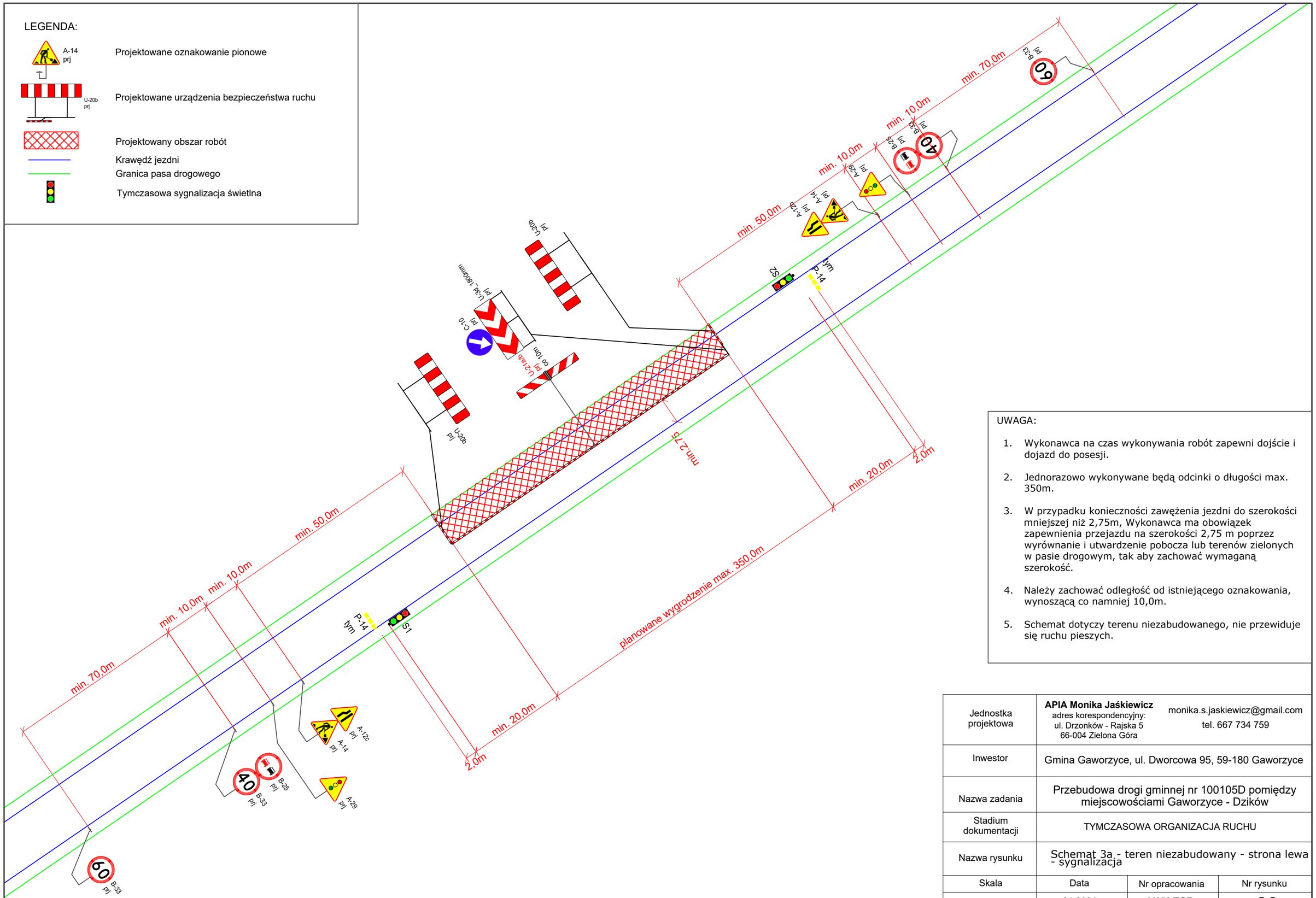
UWAGA:

1. Wykonawca na czas wykonywania robót zapewni dojście i dojazd do posesji.
2. Jednorazowo wykonywane będą odcinki o długości max. 100m, w razie konieczności ze sterowaniem ręcznym.
3. W przypadku konieczności zawężenia jezdni do szerokości mniejszej niż 2,75m, Wykonawca ma obowiązek zapewnienia przejazdu na szerokości 2,75 m poprzez wyrównanie i utwardzenie pobocza lub terenów zielonych w pasie drogowym, tak aby zachować wymaganą szerokość.
4. Należy zachować odległość od istniejącego oznakowania, wynoszącą co namniej 10,0m.
5. Schemat dotyczy terenu niezabudowanego, nie przewiduje się ruchu pieszych.

Jednostka projektowa	**APIA Monika Jaśkiewicz** adres korespondencyjny: ul. Drzonków - Rajska 5 66-004 Zielona Góra	monika.s.jaskiewicz@gmail.com tel. 667 734 759	
Inwestor	Gmina Gaworzyce, ul. Dworcowa 95, 59-180 Gaworzyce		
Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 100105D pomiędzy miejscowościami Gaworzyce - Dzików		
Stadium dokumentacji	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		
Nazwa rysunku	Schemat 2b - teren niezabudowany - strona prawa		
Skala	Data	Nr opracowania	Nr rysunku
---	01.2024	M253/TOR	S-2b
Branża drogowa	Zespół projektowy		Podpis
Projektant	mgr inż. Monika Jaśkiewicz uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr LBS/0180/PBD/21		Jaśkiewicz

LEGENDA:

- A-14 prj — Projektowane oznakowanie pionowe
- U-20b prj — Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- Projektowany obszar robót
- Krawędź jezdni
- Granica pasa drogowego
- Tymczasowa sygnalizacja świetlna



UWAGA:

1. Wykonawca na czas wykonywania robót zapewni dojście i dojazd do posesji.
2. Jednorazowo wykonywane będą odcinki o długości max. 350m.
3. W przypadku konieczności zawężenia jezdni do szerokości mniejszej niż 2,75m, Wykonawca ma obowiązek zapewnienia przejazdu na szerokości 2,75 m poprzez wyrównanie i utwardzenie pobocza lub terenów zielonych w pasie drogowym, tak aby zachować wymaganą szerokość.
4. Należy zachować odległość od istniejącego oznakowania, wynoszącą co namniej 10,0m.
5. Schemat dotyczy terenu niezabudowanego, nie przewiduje się ruchu pieszych.

Jednostka projektowa	**APIA Monika Jaśkiewicz** adres korespondencyjny: ul. Drzonków - Rajska 5 66-004 Zielona Góra	monika.s.jaskiewicz@gmail.com tel. 667 734 759	
Inwestor	Gmina Gaworzyce, ul. Dworcowa 95, 59-180 Gaworzyce		
Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 100105D pomiędzy miejscowościami Gaworzyce - Dzików		
Stadium dokumentacji	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		
Nazwa rysunku	Schemat 3a - teren niezabudowany - strona lewa - sygnalizacja		
Skala	Data	Nr opracowania	Nr rysunku
---	01.2024	M253/TOR	S-3a
Branża drogowa	Zespół projektowy		Podpis
Projektant	mgr inż. Monika Jaśkiewicz uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr LBS/0180/PBD/21		Jaśkiewicz

LEGENDA:

A-14 prj — Projektowane oznakowanie pionowe

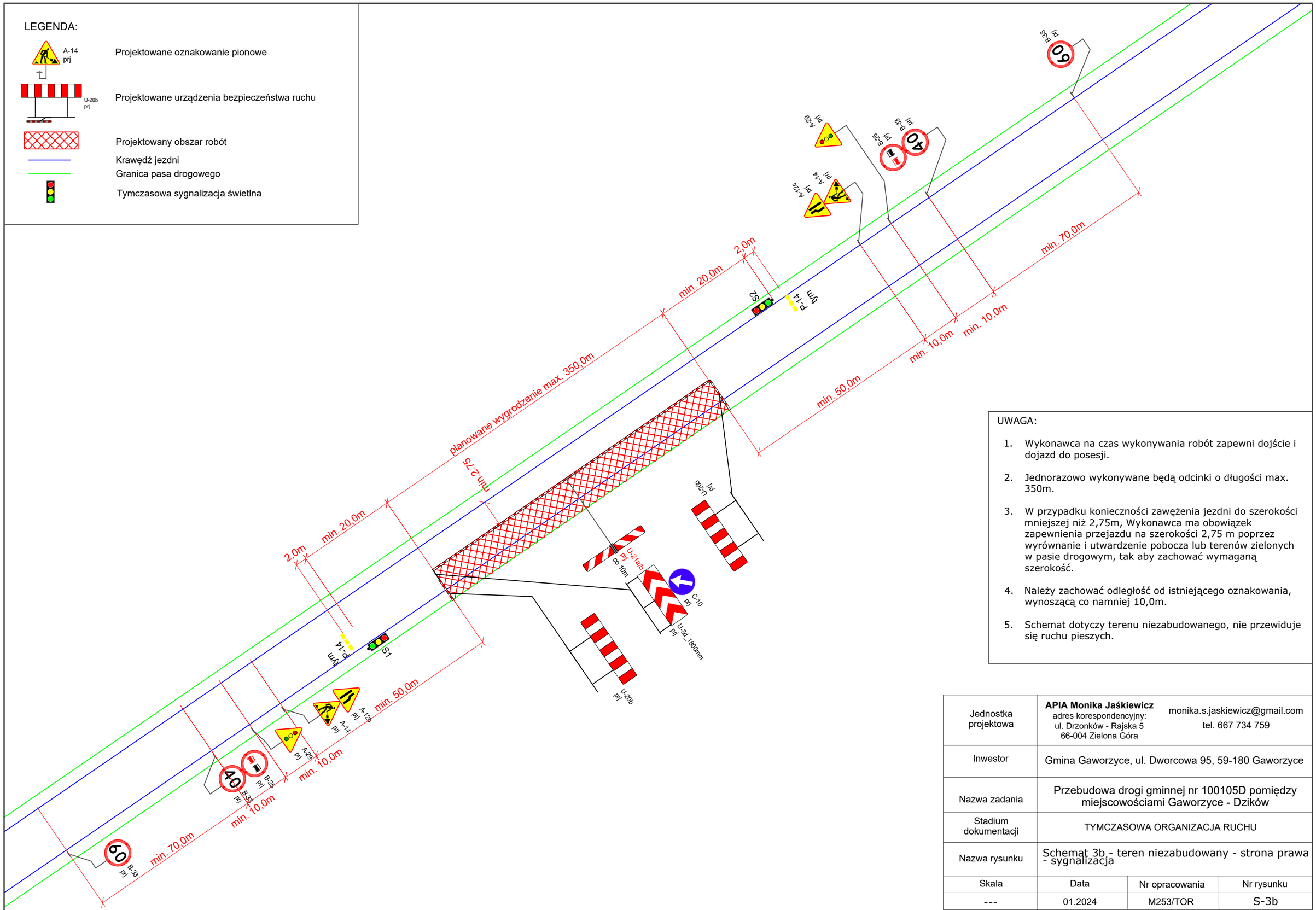
U-20b prj — Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projektowany obszar robót

Krawędź jezdni

Granica pasa drogowego

Tymczasowa sygnalizacja świetlna



UWAGA:

1. Wykonawca na czas wykonywania robót zapewni dojście i dojazd do posesji.
2. Jednorazowo wykonywane będą odcinki o długości max. 350m.
3. W przypadku konieczności zawężenia jezdni do szerokości mniejszej niż 2,75m, Wykonawca ma obowiązek zapewnienia przejazdu na szerokości 2,75 m poprzez wyrównanie i utwardzenie pobocza lub terenów zielonych w pasie drogowym, tak aby zachować wymaganą szerokość.
4. Należy zachować odległość od istniejącego oznakowania, wynoszącą co namniej 10,0m.
5. Schemat dotyczy terenu niezabudowanego, nie przewiduje się ruchu pieszych.

Jednostka projektowa	**APIA Monika Jaśkiewicz** adres korespondencyjny: ul. Drzonków - Rajska 5 66-004 Zielona Góra	monika.s.jaskiewicz@gmail.com tel. 667 734 759	
Inwestor	Gmina Gaworzyce, ul. Dworcowa 95, 59-180 Gaworzyce		
Nazwa zadania	Przebudowa drogi gminnej nr 100105D pomiędzy miejscowościami Gaworzyce - Dzików		
Stadium dokumentacji	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		
Nazwa rysunku	Schemat 3b - teren niezabudowany - strona prawa - sygnalizacja		
Skala	Data	Nr opracowania	Nr rysunku
---	01.2024	M253/TOR	S-3b
Branża drogowa	Zespół projektowy		Podpis
Projektant	mgr inż. Monika Jaśkiewicz uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr LBS/0180/PBD/21		Jaśkiewicz