



STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT WYKONAWCZY	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	
Przebudowa ul. Cholewińskiego - miejsca postojowe i chodnik	
ADRES OBIEKTU:	
województwo kujawsko-pomorskie powiat rypiński Jednostka ewid.: 041201_1 Rypin obręb: 0001 Rypin	
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	
041201_1.0001.832/128 041201_1.0001.832/18 041201_1.0001.814/5 041201_1.0001.805/1 041201_1.0001.693/44	
INWESTOR:	
	Gmina Miasta Rypin ul. Warszawska 40 87-500 Rypin
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
OPRACOWANIE:	
TOM VI. PROJEKT WYKONAWCZY Kategoria obiektu budowlanego: XXV	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	05.2023	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
4. OPINIA GEOTECHNICZNA I INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU	4
5. STAN PROJEKTOWANY	4

II. ZAŁĄCZNIKI

III. RYSUNKI

1. PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY, SKALA 1:500 – RYS. 1	
2. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:50 – RYS. 2	
3. PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000 – RYS. 3	
4. PRZEKROJE POPRZECZNE, SKALA 1:100 – RYS. 4	

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu wykonawczego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz.U. 2022 poz. 1679),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2023 poz. 682),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla Miasta Rypin w obszarze Ograniczonym od zachodu ul. Cholewińskiego i zachodnia granica terenu Zespołu Szkół nr 2, od północy z ul. Koszarową, od wschodu terenami PKP oraz od południa ul. Dworcową Uchwała Nr XXXIX/262/2017 Rady Miasta Rypin z dnia 30 sierpnia 2017 r. (Dz.U. Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2017 r. poz.3474)
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt wykonawczy dotyczący przebudowy ulicy Cholewińskiego w zakresie budowy miejsc postojowych oraz ciągów dla pieszych i rowerzystów.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV (drogi)

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ulica Cholewińskiego w Rypinie stanowi publiczną drogę gminną nr 120604C. Droga jest dwupasowa, dwukierunkowa i posiada na całym odcinku bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości od około 6,0m do około 6,5m. Na analizowanym odcinku, w ciągu drogi zlokalizowane są jednostronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej oraz zatoki postojowe dla pojazdów osobowych. Droga posiada oświetlenie uliczne. Odwodnienie ulicy realizowane jest przez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej. Zagospodarowanie terenu wzdłuż drogi charakteryzuje głównie zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna. Ponadto w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowane są: parking, plac zabaw.

Przedmiotowy odcinek drogi objęty jest Miejscowym Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla Miasta Rypin w obszarze Ograniczonym od zachodu ul. Cholewińskiego i zachodnia granica terenu Zespołu Szkół nr 2, od północy z ul. Koszarową, od wschodu terenami PKP oraz od południa ul. Dworcową Uchwała Nr XXXIX/262/2017 Rady Miasta Rypin z dnia 30 sierpnia 2017 r. (Dz.U. Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2017 r. poz.3474).

4. OPINIA GEOTECHNICZNA I INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU

Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania geotechnicznego oraz danych geotechnicznych z wcześniejszych inwestycji w pobliżu terenu inwestycji stwierdza się w podłożu gruntowym występują głównie gliny piaszczystych oraz piaski drobne. Woda gruntowa znajduje się poniżej poziomu posadowienia obiektu. Przedmiotowe grunty mogą stanowić podłoże budowlane dla posadowienia projektowanego obiektu.

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę inwestycji przyjmuje się I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

5. STAN PROJEKTOWANY

W ramach przebudowy ulicy Cholewińskiego projektuje się:

- wykonanie zatoki postojowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie odcinka chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie odcinka drogi dla rowerów o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie przejść dla pieszych,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5.1. Charakterystyczne parametry projektowanych obiektów

Podstawowe parametry ulicy Cholewińskiego (DG 120604C) :

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Długość odcinka: 229,15m
- Klasa techniczna: L
- Szerokość jezdni: 6,0m (istniejąca),
- Szerokość zatoki postojowej: 2,50m
- Szerokość chodnika: 2,0-4,0m
- Szerokość drogi dla rowerów i pieszych: 2,70m,
- Szerokość drogi dla rowerów: 2,00m,
- Pochylenie poprzeczne zatoki postojowej: 2%
- Pochylenie poprzeczne chodnika: 2%
- Pochylenie poprzeczne drogi dla rowerów: 2%
- Pochylenie poprzeczne drogi dla rowerów i pieszych: 2%

5.2. Rozwiązania projektowe

Projektuje się przebudowę ulicy Cholewińskiego na odcinku od długości 229,15m. Na odcinku od km 0+137,67 do km 0+214,71 projektuje się wykonanie zatok postojowych o nawierzchni z kostki betonowej składających się łącznie z 15 miejsc postojowych równoległych dla samochodów osobowych. Miejsca postojowe projektuje się o wymiarach 2,5x6,0m. Pochylenie poprzeczna zatoki postojowej projektuje się równe 2% skierowane w kierunku jezdni. Pochylenie podłużne zatoki projektuje się dostosować do pochylenia podłużnego krawędzi jezdni.

Na odcinku od km 0+000,00 do istniejącego zjazdu w km 0+115,23 projektuje się wykonanie drogi dla rowerów i pieszych o szerokości 2,70m i nawierzchni z kostki betonowej. Na odcinku od km 0+115,23 do km 0+229,15 projektuje się wykonanie chodnika o szerokości 2,0m i nawierzchni z kotki betonowej.

Projektowany chodnik na końcu opracowania, projektuje się dowiązać do istniejącego chodnika zlokalizowanego w ciągu ulicy Koszarowej. Na końcu istniejącej ścieki rowerowej projektuje się wykonanie odcinka drogi dla rowerów o szerokości 2,0m i nawierzchni z kostki betonowej, w celu dowiązania do istniejącej infrastruktury pieszej i rowerowej zlokalizowanej w ciągu ulicy Koszarowej. Między projektowaną drogą dla pieszych a istniejącą ścieżką rowerową projektuje się wykonanie pasa zieleni.

W km 0+129,76 oraz w km 0+229 projektuje się wykonanie przejść dla pieszych przez ulice Cholewińskiego.

5.3. Projektowane konstrukcje elementów komunikacyjnych

Konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej

Kostka betonowa szara fazowana (cegielka)	8 cm
Podsypka piaskowo - cementowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	41 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników

Kostka betonowa szara fazowana (cegielka)	6 cm
Podsypka piaskowo - cementowa 1:4	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	30 cm

Konstrukcja nawierzchni drogi dla rowerów

Kostka betonowa czerwona bezfazowa (cegielka)	6 cm
Podsypka piaskowo - cementowa 1:4	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	30 cm

Konstrukcja nawierzchni drogi dla rowerów i pieszych

Kostka betonowa szara fazowana (cegielka)	6 cm
Podsypka piaskowo - cementowa 1:4	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	10 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	30 cm

Zatokę postojową od strony zewnętrznej projektuje się ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm wyniesionym +12cm, posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15. Wewnętrzną krawędź zatoki postojowej projektuje się dowiązać do istniejącego krawężnika.

Wspólną krawędź jezdni i chodnika lub drogi dla rowerów projektuje się wykonać w postaci krawężnika 15x30cm wyniesionego +12cm, posadowionego na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15. Na odcinkach, na których występuje ww. krawężnik, należy go pozostawić i dowiązać do niego nawierzchnię chodnika lub drogi dla rowerów i pieszych. Na szerokości przejść dla pieszych projektuje się wykonanie krawężnika 15x22cm wyniesionego +2cm, posadowionego na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Pozostałe krawędzie chodników, dróg dla pieszych i rowerów oraz dróg dla rowerów, projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm, posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Szczegółowe rozwiązania techniczne posadowienia krawężników i obrzeży zgodnie ze szczegółowymi rysunkami konstrukcyjnymi.

5.4. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych powierzchni będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłości podłużnych i poprzecznych do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej oraz na teren pasa drogowego.

5.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

6.9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Nie dotyczy

6.10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

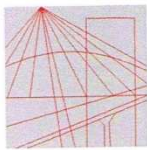
Nie dotyczy

II. ZAŁĄCZNIKI

Oświadczenie:

Oświadczam, że projekt wykonawczy dla inwestycji pn.
„Przebudowa ul. Cholewińskiego - miejsca postojowe i chodnik”
sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA	05.2023	



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-66W-1Y9-573 *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani Anna Justyna Łukasik
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 30 października 1984 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0171/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pani Anna Justyna Łukasik
ul. Strumykowa 2, Nadkanale
89-200 Szubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-FDI-88A-LNU *

Pani Anna Justyna Łukasik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0085/21
adres zamieszkania ul. Stanisława Dąbka 11/4, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-05-01 do 2024-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-26 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

