

STADIUM PROJEKTU:	
<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	
<b>Przebudowa ul. Cholewińskiego - miejsca postojowe i chodnik</b>	
ADRES OBIEKTU:	
województwo kujawsko-pomorskie powiat rypiński Jednostka ewid.: 041201_1 Rypin obręb: 0001 Rypin	
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	
041201_1.0001.832/128 041201_1.0001.832/18 041201_1.0001.814/5 041201_1.0001.805/1 041201_1.0001.693/44	
INWESTOR:	
	<b>Gmina Miasta Rypin</b> <b>ul. Warszawska 40</b> <b>87-500 Rypin</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<b>DM-PROJ</b> <b>Ostrowite 172</b> <b>87-522 Ostrowite</b> <b>tel.: 535 208 688</b>
OPRACOWANIE:	
<b>TOM VII. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	05.2023	Nr egz.:

***SPIS TREŚCI***

**I. Opis techniczny**

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
3.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
4.	STAN PROJEKTOWANY .....	3
5.	CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE .....	4
6.	ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO .....	4
7.	UWAGI KOŃCOWE .....	5

**II. RYSUNKI**

- |    |  |
|----|--|
| 1. | PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10000 – RYS. 1, |
| 2. | PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500 – RYS. 2      |

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2018 poz. 1990 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784.),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący przebudowy ulicy Cholewińskiego w zakresie budowy miejsc postojowych oraz ciągów dla pieszych i rowerzystów.

### **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Ulica Cholewińskiego w Rypinie stanowi publiczną drogę gminną nr 120604C. Droga jest dwupasowa, dwukierunkowa i posiada na całym odcinku bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości od około 6,0m do około 6,5m. Na analizowanym odcinku, w ciągu drogi zlokalizowane są jednostronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej oraz zatoki postojowe dla pojazdów osobowych. Droga posiada oświetlenie uliczne. Odwodnienie ulicy realizowane jest przez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej. Zagospodarowanie terenu wzdłuż drogi charakteryzuje głównie zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna. Ponadto w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowane są: parking, plac zabaw.

Przedmiotowy odcinek drogi objęty jest Miejscowym Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla Miasta Rypin w obszarze Ograniczonym od zachodu ul. Cholewińskiego i zachodnią granicą terenu Zespołu Szkół nr 2, od północy z ul. Koszarową, od wschodu terenami PKP oraz od południa ul. Dworcową Uchwała Nr XXXIX/262/2017 Rady Miasta Rypin z dnia 30 sierpnia 2017 r. (Dz.U. Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2017 r. poz.3474).

### **4. STAN PROJEKTOWANY**

W ramach przebudowy ulicy Cholewińskiego projektuje się:

- wykonanie zatoki postojowej o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie odcinka chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie odcinka drogi dla rowerów o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie przejść dla pieszych,

- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### Podstawowe parametry ulicy Cholewińskiego (DG 120604C) :

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Długość odcinka: 229,15m
- Klasa techniczna: L
- Szerokość jezdni: 6,0m (istniejąca),
- Szerokość zatoki postojowej: 2,50m
- Szerokość chodnika: 2,0-4,0m
- Szerokość drogi dla rowerów i pieszych: 2,70m,
- Szerokość drogi dla rowerów: 2,00m,
- Pochylenie poprzeczne zatoki postojowej: 2%
- Pochylenie poprzeczne chodnika: 2%
- Pochylenie poprzeczne drogi dla rowerów: 2%
- Pochylenie poprzeczne drogi dla rowerów i pieszych: 2%

Projektuje się przebudowę ulicy Cholewińskiego na odcinku od długości 229,15m. Na odcinku od km 0+137,67 do km 0+214,71 projektuje się wykonanie zatok postojowych o nawierzchni z kostki betonowej składających się łącznie z 15 miejsc postojowych równoległych dla samochodów osobowych. Miejsca postojowe projektuje się o wymiarach 2,5x6,0m. Pochylenie poprzeczna zatoki postojowej projektuje się równe 2% skierowane w kierunku jezdni. Pochylenie podłużne zatoki projektuje się dostosować do pochylenia podłużnego krawędzi jezdni.

Na odcinku od km 0+000,00 do istniejącego zjazdu w km 0+115,23 projektuje się wykonanie drogi dla rowerów i pieszych o szerokości 2,70m i nawierzchni z kostki betonowej. Na odcinku od km 0+115,23 do km 0+229,15 projektuje się wykonanie chodnika o szerokości 2,0m i nawierzchni z kotki betonowej. Projektowany chodnik na końcu opracowania, projektuje się dowiązać do istniejącego chodnika zlokalizowanego w ciągu ulicy Koszarowej. Na końcu istniejącej ścieki rowerowej projektuje się wykonanie odcinka drogi dla rowerów o szerokości 2,0m i nawierzchni z kostki betonowej, w celu dowiązania do istniejącej infrastruktury pieszej i rowerowej zlokalizowanej w ciągu ulicy Koszarowej. Między projektowaną drogą dla pieszych a istniejącą ścieżką rowerową projektuje się wykonanie pasa zieleni.

W km 0+129,76 oraz w km 0+229 projektuje się wykonanie przejść dla pieszych przez ulice Cholewińskiego.

## **5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE**

Ruch drogowy na drodze gminnej nr 120604C ul. Cholewińskiego, charakteryzuje się umiarkowanym natężeniem. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe. Ruch drogowy ma charakter lokalny.

## **6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO**

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku jak również 2,2 m pomiędzy powierzchnią chodnika a dolną krawędzią znaku). Znaki demontowane należy przekazać zarządcy drogi.

Projektowane znaki pionowe należą do grupy wielkości znaków małych (M). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1, z wyjątkiem znaków D-6, które należy wykonać z folii odbłaskowej

typu 2. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

Znaki pionowe projektuje się lokalizować za zewnętrzną krawędzią chodnika przyległego do jezdni w odległości najbliższej krawędzi tarczy znaku 0,5-2,0m od krawędzi jezdni. W razie konieczności znaki pionowe należy umieszczać na słupkach giętych zapewniających zachowanie ww. warunku odległości znaku od krawędzi jezdni.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

## **7. UWAGI KOŃCOWE**

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2025r.