

Ogłoszenie nr 540265927-N-2019 z dnia 05-12-2019 r.

Bydgoszcz:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 629562-N-2019

Data: 28/11/2019

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Województwo Kujawsko-Pomorskie, Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń, krajowy numer identyfikacyjny 9561969539 w imieniu którego działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, Krajowy numer identyfikacyjny 09236416000000, ul. ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz, woj. kujawsko-pomorskie, państwo Polska, tel. 52 3705717, e-mail zamowienia@zdw-bydgoszcz.pl, faks 52 3705740.

Adres strony internetowej (url): https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_bydgoszcz

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.1) Tekst, który należy zmienić:

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Numer sekcji: II.

Punkt: 4) Krótki opis przedmiotu zamówienia

W ogłoszeniu jest: 1. Przedmiot zamówienia obejmuje: 1.1 Wprowadzenie podziału odcinka drogi na 2 wraz z korektą kilometrażu oraz z podziałem na kosztorysy ofertowe, kosztorysy inwestorskie i przedmiary z uwzględnieniem robót wykonanych, niewykonanych i przeznaczonych do ponownego wykonania, tj. • Odcinek 1 km 0+005 do km 13+980 (Stolno – Lisewo) • Odcinek 2 km 14+952 do km 29+619(Lisewo – Wąbrzeźno) 1.2 Korekta projektu niwelety drogi do terenu rzeczywistego, istniejącego, celem optymalizacji robót ziemnych. 1.3 Dostosowanie dokumentacji projektowej w niżej wymienionych w branżach do projektu zamiennego branży drogowej. Wszystkie branże tj. drogowa, mostowa, kanalizacja deszczowa i

sanitarna, wodociąg, gazociąg, sieć niskiego napięcia, oświetlenie, teletechnika. 1.4 Dostosowanie, korekta wysokości i długości przepustów pod drogą (km 1+491,50, km 11+006,00, km 17+558, km 19+543,00, km 26+736,50) do posiadanej decyzji wodnoprawnej. 1.5 Korekta średnic przepustów pod zjazdami z fi 500 na fi 400 z uwagi na mały naziom, 1.6 Konieczność aktualizacji posiadanych uzgodnień- jeśli zaistnieje taka konieczność wynikająca z prawa po uwzględnieniu wszystkich zmian i optymalizacji. 1.7 Aktualizacja dokumentacji w zakresie specyfikacji technicznych do obecnie aktualnych norm i wytycznych wraz z dostosowaniem do wytycznych Zamawiającego. 1.8 Uszczegółowienie rysunków dla miejsca do ważenia pojazdów wraz z dokumentami SST i dostosowanie do specjalistycznych wytycznych Inspektoratu Transportu Drogowego (dokumenty u Zamawiającego). 1.9 Uszczegółowić i uwzględnić w kosztorysie inwestorskim przestawienie sygnalizatorów na przejeździe kolejowym wraz z korektą ciągu pieszo-rowerowego km 10+600, przestawienie kapliczki przydrożnej km ok. 27+000. 1.10 Dostosowanie zmian lokalizacyjnych przestawienie kamery wraz z przyłączem i uwzględnienie w kosztorysie inwestorskim konieczności przestawienie kamery i przyłącza w ok. km 0+350P. 1.11 Uwzględnić wycinkę drzew wraz z karczowaniem 19+797P- 19+900P, 1.12 Uwzględnić w dokumentacji projektowej korekty zjazdów indywidualnych, zaprojektowanie dodatkowych zjazdów między innymi: w km 0+949L, km 4+930,19L, km 21+600P, km 0+280P, km 2+365P, korekta drogi w km 18+384L- uzupełnić rysunki, zjazd w km 27+700, wrysować wszystkie zaistniałe korekty zjazdów przesunięcia wraz ze zmianami szerokości, ujednolicić konstrukcje zjazdów przy przebiegu ciągu pieszo rowerowego. Zamawiający zastrzega sobie że w trakcie realizacji zamówienia mogą pojawić się kolejne zjazdy do zaprojektowania, o których dziś Zamawiający nie ma jeszcze informacji. 1.13 W dokumentacji projektowej usunąć kolizje z hydrantami w km 11+150P, 11+430P, 11+700P, kolizje z przyłączami do przepompowni, 1.14 Zaprojektować usunięcie kolizji i ewentualną naprawę istniejących urządzeń melioracyjnych. Zamawiający jest w posiadaniu notatek ze spotkań z zainteresowanymi Gminami wzdłuż DW 548, gdzie są wpisane wszystkie znane urządzenia melioracyjne przewidziane do naprawy lub do usunięcia kolizji. Wszystkie informacje dotyczące urządzeń należy uwzględnić w dokumentacji projektowej, opisać w jasny i zrozumiały sposób dla przyszłego Wykonawcy realizującego Inwestycję. 1.15 Przeprojektowanie drenażu francuskiego na odc. km 12+071,30-14+060P, 12+500L-12+580L, 12+940-14+060L. 1.16 Przeprojektowanie zatoki autobusowej w zakresie pochylenie do ścieżki zbyt duże ok.km 4+514 P. 1.17 Uwzględnienie w dokumentacji projektowej konieczności usunięcia istniejącej starej sieci kanalizacyjnej w m. Lisewo, 1.18 Uwzględnienie w dokumentacji projektowej konieczności rozbiórki i ponownego ułożenia

chodnika w Wąbrzeźnie, dowiązanie istniejącego chodnika do ronda w m. Wąbrzeźno. 1.19 Uwzględnienie w dokumentacji projektowej wodociągu do przebudowy ok. km 9+680L (długość ok.200mb) 1.20 Dokonanie analizy konieczności ustawienia barierki przy ścieżkach pieszo-rowerowych typu U11/ U12. 1.21 Uwzględnić w dokumentacji projektowej - stałą organizację ruchu montaż gniazd typu RS na wyspach lub w elementach zabrukowanych - stałych. Uzupelnąć SST o zapisy związane z takimi gniazdami. 1.22 Skrócenie zakresu projektowanego chodnika do km zajazdu km 0+369,40PL, zaprojektowanie dodatkowego przejścia dla pieszych w km 0+369,40. 1.23 Uaktualnienie projektu Stałej Organizacji Ruchu bez zatwierdzeń, uzgodnień z dostosowaniem do wytycznych i w uzgodnieniu z Zamawiającym. 1.24 Wykonawca w przygotowaniu oferty przewidzi i wliczy w koszty oferty ewentualną konieczność przygotowania mapy do celów projektowych. 2. W ramach przedmiotu zamówienia należy opracować: 2.1 Projekt wykonawczy z naniesionymi zmianami wyszczególnionymi w przedmiocie zamówienia, 2.2 Projekt Stałej Organizacji Ruchu, 2.3 Kosztorysy inwestorskie, 2.4 Kosztorysy ofertowe, 2.5 Przedmiary robót, 2.6 SST 3. Zamawiający informuje, że posiada Decyzję ZRID. Dokumentacja projektowa powinna być wykonana w zgodzie z obowiązującymi przepisami. Zamawiający oświadcza, że posiada wszystkie prawa do dokonywania wszelkich zmian i korekt w obecnej dokumentacji projektowej. Zamawiający wykonał inwentaryzację budowy po skutecznym jej przerwaniu w kwietniu 2019. Materiały zostaną udostępnione w celu aktualizacji dokumentacji projektowej. Dokumenty będą niezbędne Wykonawcy, aby skutecznie zawrzeć w dokumentacji elementy wykonane, ale konieczne do rozbiórki i ponownego wykonania. 4. Wymaga się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej na terenie objętym dokumentacją projektową w celu oceny informacji przekazywanych w ramach niniejszego postępowania oraz zapoznania się z terenem przyszłej budowy. Dokonanie wizji w terenie należy udokumentować stosownym protokołem przy udziale Kierownika Rejonu - Rejonu Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie. 5. Zamówienie będzie realizowane zgodnie z prawem polskim, w szczególności z ustawą prawo budowlane. Wykonawca musi zapewnić wykonanie usług zgodnie z prawem polskim, w szczególności z przepisami techniczno – budowlanymi, przepisami dotyczącymi samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie oraz przepisami dotyczącymi wyrobów, materiałów stosowanych w budownictwie. 6. Celem opracowania projektu wykonawczego jest uzyskanie niezbędnych danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych. Projekt wykonawczy powinien zawierać informacje istotne z punktu widzenia: 6.1 możliwości jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez oferentów ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych, 6.2 potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych.

Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót. 7. Przedmiotem zamówienia jest pełnienie obowiązków NADZORU AUTORSKIEGO.

7.1 W ramach nadzoru autorskiego Wykonawca zobowiązany jest do:

7.1.1 nadzorowania w toku realizacji robót budowlanych zgodności rozwiązań technicznych, materiałowych i użytkowych z dokumentacją projektową; 7.1.2 w przypadku zastosowania przez Wykonawcę robót materiałów lub urządzeń równoważnych, tzn.: o parametrach nie gorszych niż przedstawione w zamawianej niniejszą umową dokumentacji projektowej – Wykonawca zobowiązuje się do sprawdzenia i akceptacji parametrów tych materiałów lub urządzeń w terminie 3 dni roboczych od dnia otrzymania takiego wniosku 7.1.3 uzgadniania i wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w dokumentacji projektowej w ciągu 3 dni roboczych 7.1.4 uzupełniania stwierdzonych braków w dokumentacji projektowej, za które nie jest odpowiedzialny projektant oraz wyjaśniania wykonawcy robót wątpliwości powstałych w toku realizacji tych robót w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego nie dłuższym niż 10 dni roboczych. 7.1.5 zatwierdzenia do realizacji dokumentacji technicznej opracowanej przez wykonawcę robót budowlanych w terminie 7 dni od daty jej przekazania do zaopiniowania, w szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą Zamawiającego. 7.1.6 udziału w naradach technicznych i radach budowy 7.1.7 udziału, na żądanie Zamawiającego lub Inżyniera (inspektora nadzoru), w odbiorach robót budowlanych oraz odbiorze końcowym inwestycji, 7.1.8 udzielania odpowiedzi na pytania związane z dokumentacją projektową podczas prowadzenia przez Zamawiającego zamówienia publicznego dla przyszłego Wykonawcy robót w ciągu 3 dni kalendarzowych, 7.1.9 udokumentowanie wykonania przez projektanta sprawującego nadzór autorski, aktualizacji rozwiązań projektowych nastąpi poprzez:

- wprowadzenie zmian na rysunkach wchodzących w skład dokumentacji projektowej,
- opracowanie rysunków zamiennych lub szkiców, albo nowych projektów opatrzonych datą,
- podpisem oraz informacją jaki element dokumentacji zastępują,
- dokonanie wpisów do dziennika budowy,
- opracowanie protokołów lub notatek służbowych.

7.2 Czynności nadzoru będą wykonywane przez Projektanta na każde wezwanie Zamawiającego. Do obowiązków Projektanta należy również udział w naradach koordynacyjnych podczas prowadzenia robót budowlanych. Ilość spotkań będzie wynikała z potrzeb realizacji zadania. Wykonawca ma obowiązek uczestniczyć w spotkaniu na wezwanie Zamawiającego lub Inżyniera Kontraktu. 7.3 Rozliczenie wynagrodzenia za nadzory będzie następowało na podstawie protokołu z wykonania czynności nadzoru potwierdzonego przez Inżyniera (inspektora nadzoru).

8. Rysunki wykonawcze:

- dla DW548

8.1 plan sytuacyjny

w skali 1:500 na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1 : 500 – nie dopuszcza się przeskalowania mapy ze skali 1 : 1000 do skali 1 : 500, 8.2 profile podłużne drogi głównej i bocznych oraz punktów charakterystycznych (1:100, 1:1000), rzędne istniejące min. co 25 m w osi jezdni (w przypadku potrzeby zagęścić), , 8.3 przekroje poprzeczne dróg (1:50, 1:100) w tym rzędne istniejącego pasa drogowego co 25 m oraz w punktach charakterystycznych tj. krawędź lewa, prawa, rów dno, rów skarpa, chodniki, ciąg pieszo-rowerowy początek i koniec wraz z granicą działki pasa drogowego oraz jeśli to konieczne również cokoły ogrodzeń, a na łukach zagęści wraz z pokazaniem nawiązania projektowanych rozwiązań do istniejącego zagospodarowania w granicach istniejącego pasa drogowego 8.4 przekroje normalne 8.5 tabelaryczne zestawienie zjazdów 8.6 szczegóły konstrukcyjne – skala wg potrzeb, dotyczy się projektowanego miejsca do ważenia pojazdów. 8.7 schematy wytyczenia osi dróg za pomocą współrzędnych 8.8 plany warstwiczne skrzyżowań (1:250) –projektowanych skrzyżowań również dotyczy się skrzyżowań o ruchu okrężnym. 8.9 rysunki wykonawcze urządzeń związanych z drogą • na budowę i przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą 8.10 wg wymagań branżowych 9. Opracowanie dokumentacji przetargowej wraz z kosztorysem ofertowym i inwestorskim Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. z dnia 10 maja 2013 r. (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.) a. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla wszystkich branż – odpowiednio do przedmiaru robót (4 egzemplarze dla Zamawiającego + wersja elektroniczna na komputerowym nośniku informacji) – powinny zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót w zakresie: sprzętu, materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów robót, odbiorów robót i płatności za roboty. b. przedmiar robót dla wszystkich branż (4 egzemplarze dla Zamawiającego + wersja elektroniczna na komputerowym nośniku informacji w formacie danych kompatybilnych z MS Excel), c. kosztorys ofertowy dla wszystkich branż (4 egzemplarze dla Zamawiającego + wersja elektroniczna na komputerowym nośniku informacji w formacie danych kompatybilnych z MS Excel), d. zbiorcze zestawienie kosztów dla wszystkich branż (4 egzemplarze dla Zamawiającego + wersja elektroniczna na

komputerowym nośniku informacji w formacie danych kompatybilnych z MS Excel), e. kosztorys inwestorski jest to opracowanie projektowe wykonywane w celu oceny kosztów budowy i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlano – montażowych (2 egzemplarze dla Zamawiającego + wersja elektroniczna na komputerowym nośniku informacji w formacie danych kompatybilnych z MS Excel oraz edytowalnym w programie do kosztorysowania ZUZIA lub INWEST), z uwzględnieniem podatku VAT. A) Kosztorys ofertowy powinien zawierać: Kosztorys powinien być sporządzony na podstawie przedmiarów robót, w następującym układzie: Lp, elementu kosztorysowego, podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych, nr pozycji przedmiaru lub innego zestawienia, numer elementu rozliczeniowego, nazwa elementu rozliczeniowego, jednostka miary, ilość jednostek – wypełnić danymi zgodnie z przedmiarem robót oraz SST natomiast pozycja ceny jednostkowej i ceny za element rozliczeniowy - nie wypełniać. Nazwy warstw muszą jasno określać ich zawartość. 10. Kontrola i odbiór opracowań projektowych • Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych. Przedmiot i wykonanie zamówienia winny spełniać wymagania stanowiące treścią art. 20 ust 1, 2, 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tj. z dnia 9 lutego, Dz. U z 2016, poz. 290). • Wykonawca zobowiązany jest uzyskać pozytywne opinie i uzgodnienia odpowiednich instytucji. 1) nadzór procesu projektowego przez Zamawiającego • Wykonawca zobowiązany jest do prezentacji postępów prac w tym do zgłaszania ewentualnych problemów niezbędnych do rozstrzygnięcia przez Zamawiającego (drogą elektroniczną) min. raz na tydzień w okresie realizacji umowy, przy czym przedstawiciele Zamawiającego wymienieni w specyfikacji istotnych warunków zamówienia mają prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania. • Spotkania z projektantem będą się odbywały co najmniej raz na dwa tygodnie w celu zaprezentowania postępu prac w siedzibie Zamawiającego tj. ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz. • Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia notatki z przeprowadzonej wizji w terenie z przedstawicielem tj. Kierownikiem Rejonu - Rejonu Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie. • Proponowane rozwiązania techniczne Wykonawca będzie konsultował z Zamawiającym. • Wykonawca będzie przysyłał do Zamawiającego kopie uzyskanych decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii i warunków w dniu kolejnym po ich uzyskaniu. II. Do obowiązków Wykonawcy należy: 1. Wykonanie zamówienia zgodnie z jego przedmiotem, 2. Współpraca z Zamawiającym, 3. Opracowanie dokumentacji projektowej zgodnie z przepisami prawa polskiego oraz przepisami

techniczno-budowlanymi. 4. Pełnienie nadzoru autorskiego podczas realizacji projektu bez względu na jego czas trwania, 5. Ww. punkty objęte w przedmiocie zamówienia. III. Okres gwarancji: Okres gwarancji na wykonaną dokumentację projektową wymagany przez Zamawiającego to 60 miesięcy licząc od daty odbioru końcowego prac projektowych będących przedmiotem zamówienia. IV. Rozliczenie końcowe 1) Nastąpi po wykonaniu wszystkich robót wyszczególnionych w przedmiocie zamówienia. 2) Odbiór robót odbędzie się po pisemnym zgłoszeniu Wykonawcy robót do Zamawiającego. 3) Do odbioru robót Wykonawca przedłoży niezbędne dokumenty odbiorowe. Podstawą do wystawienia faktury będzie podpisany protokół odbioru końcowy. 4) Zamawiający dopuszcza jedną płatność przejściową po wykonaniu części 1 zamówienia. V. Pozostałe informacje: 1) Wykonawca przed podpisaniem umowy zobowiązany jest do uzgodnienia z Zamawiającym (Wydział Inwestycji ZDW Bydgoszcz) harmonogramu realizacji poszczególnych pozycji dokumentacji projektowej,. Jakakolwiek zmiana harmonogramu wymaga pisemnej zgody Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy. 2) Zamawiający może wnieść uwagi do przedłożonego harmonogramu w terminie 3 dni, a Wykonawca jest zobowiązany do ich uwzględnienia w ciągu 3 dni od dnia ich otrzymania. Zmiany harmonogramu dopuszczane są wyłącznie po uzyskaniu pisemnej, uprzedniej zgody Zamawiającego. 3) Projekty wykonawcze (4 egzemplarze + wersja elektroniczna na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.dgn, *.dxf (część rysunkowa) oraz *.PDF) wszystkich branż oraz zbiory shape file z rozszerzeniem (shp, shx, dbf) z opisem warstw i atrybutów, przekazać na komputerowym nośniku informacji. Pliki rastrowe tworzące podkład do projektu tworzyć muszą ciąg drogi umieszczony w układzie geodezyjnym „2000” (EPSG 2177). Dokumentacja w wersji elektronicznej winna być przystosowana do odczytu i edycji w środowisku GIS w oparciu o „Wytyczne do wykonania dokumentacji powykonawczej dla ułatwienia importu i aktualizacji Systemu Ewidencji w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy”. 4) Wykonawca zobowiązuje się do zawarcia na własny koszt odpowiednich umów ubezpieczenia z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej na czas pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego. 5) Integralną częścią umowy jest załącznik nr 2 – Spis dodatkowych zjazdów na dzień 18.11.2018 VI. Termin wykonania zamówienia 1. Zamawiający wymaga wykonania zamówienia w następującym terminie: a) Przewidywany termin rozpoczęcia zamówienia: od dnia zawarcia umowy 2. Termin wykonania zamówienia ustala się: a) Część 1: przygotowanie dokumentacji projektowej wykonawczej w zakresie jak w opisie zamówienia w wersji elektronicznej z wyłączeniem aktualizacji uzgodnień – od daty podpisania umowy do min. 2

miesiący lub max. 3 miesiące (kryterium oceny ofert) Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wszystkie niezbędne dokumenty projektowe, konieczne do ogłoszenia stosownego zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych. b) Część 2: przygotowanie dokumentacji projektowej wykonawczej w zakresie jak w opisie zamówienia w wersji elektronicznej i papierowej z aktualizacją uzgodnień (dokumenty w 4 egzemplarzach) - 1 miesiąc po przekazaniu dokumentów objętych częścią 1. c) Część 3: sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizacją robót. 3. Za część pierwszą Zamawiający przewiduje płatność przejściową do 50 % wartości oferty brutto, za zgodą Zamawiającego, pozostałą część Zamawiający wypłaci po odbiorze końcowym dokumentacji. 4. Wynagrodzenie za pełnienie i sprawowanie nadzoru autorskiego płatne będzie w równych ratach, których ilość wynikać będzie z ilości miesięcy realizacji inwestycji określonej umową, przy czym ostatnia rata zostanie zapłacona po odbiorze końcowym robót.

W ogłoszeniu powinno być: 1. Przedmiot zamówienia obejmuje: 1.1 Wprowadzenie podziału odcinka drogi na 2 wraz z korektą kilometrażu oraz z podziałem na kosztorysy ofertowe, kosztorysy inwestorskie i przedmiary z uwzględnieniem robót wykonanych, niewykonanych i przeznaczonych do ponownego wykonania, tj. • Odcinek 1 km 0+005 do km 13+980 (Stolno – Lisewo) • Odcinek 2 km 14+952 do km 29+619(Lisewo – Wąbrzeźno) 1.2 Korekta projektu niwelety drogi do terenu rzeczywistego, istniejącego, celem optymalizacji robót ziemnych. 1.3 Dostosowanie dokumentacji projektowej w niżej wymienionych w branżach do projektu zamiennego branży drogowej. Wszystkie branże tj. drogowa, mostowa, kanalizacja deszczowa i sanitarna, wodociąg, gazociąg, sieć niskiego napięcia, oświetlenie, teletechnika. 1.4 Dostosowanie, korekta wysokości i długości przepustów pod drogą (km 1+491,50, km 11+006,00, km 17+558, km 19+543,00, km 26+736,50) do posiadanej decyzji wodnoprawnej. 1.5 Korekta średnic przepustów pod zjazdami z fi 500 na fi 400 z uwagi na mały naziom, 1.6 Konieczność aktualizacji posiadanych uzgodnień- jeśli zaistnieje taka konieczność wynikająca z prawa po uwzględnieniu wszystkich zmian i optymalizacji. 1.7 Aktualizacja dokumentacji w zakresie specyfikacji technicznych do obecnie aktualnych norm i wytycznych wraz z dostosowaniem do wytycznych Zamawiającego. 1.8 Uszczegółowienie rysunków dla miejsca do ważenia pojazdów wraz z dokumentami SST i dostosowanie do specjalistycznych wytycznych Inspektoratu Transportu Drogowego (dokumenty u Zamawiającego). 1.9 Uszczegółwić i uwzględnić w kosztorysie inwestorskim przedstawienie sygnalizatorów na przejeździe kolejowym wraz z korektą ciągu pieszo-rowerowego km 10+600, przedstawienie kapliczki przydrożnej km ok. 27+000. 1.10 Dostosowanie zmian lokalizacyjnych przedstawienie kamery wraz z przyłączem

i uwzględnienie w kosztorysie inwestorskim konieczności przestawienie kamery i przyłącza w ok. km 0+350P. 1.11 Uwzględnić wycinkę drzew wraz z karczowaniem 19+797P- 19+900P, 1.12 Uwzględnić w dokumentacji projektowej korekty zjazdów indywidualnych, zaprojektowanie dodatkowych zjazdów między innymi: w km 0+949L, km 4+930,19L, km 21+600P, km 0+280P, km 2+365P, korekta drogi w km 18+384L- uzupełnić rysunki, zjazd w km 27+700, wrysować wszystkie zaistniałe korekty zjazdów przesunięcia wraz ze zmianami szerokości, ujednolicić konstrukcje zjazdów przy przebiegu ciągu pieszo rowerowego. Zamawiający zastrzega sobie że w trakcie realizacji zamówienia mogą pojawić się kolejne zjazdy do zaprojektowania, o których dziś Zamawiający nie ma jeszcze informacji. 1.13 W dokumentacji projektowej usunąć kolizje z hydrantami w km 11+150P, 11+430P, 11+700P, kolizje z przyłączami do przepompowni, 1.14 Zaprojektować usunięcie kolizji i ewentualną naprawę istniejących urządzeń melioracyjnych. Zamawiający jest w posiadaniu notatek ze spotkań z zainteresowanymi Gminami wzdłuż DW 548, gdzie są wpisane wszystkie znane urządzenia melioracyjne przewidziane do naprawy lub do usunięcia kolizji. Wszystkie informacje dotyczące urządzeń należy uwzględnić w dokumentacji projektowej, opisać w jasny i zrozumiały sposób dla przyszłego Wykonawcy realizującego Inwestycję. 1.15 Przeprojektowanie дренаżu francuskiego na odc. km 12+071,30-14+060P, 12+500L-12+580L, 12+940-14+060L. 1.16 Przeprojektowanie zatoki autobusowej w zakresie pochylenie do ścieżki zbyt duże ok.km 4+514 P. 1.17 Uwzględnienie w dokumentacji projektowej konieczności usunięcia istniejącej starej sieci kanalizacyjnej w m. Lisewo, 1.18 Uwzględnienie w dokumentacji projektowej konieczności rozbiórki i ponownego ułożenia chodnika w Wąbrzeźnie, dowiązanie istniejącego chodnika do ronda w m. Wąbrzeźno. 1.19 Uwzględnienie w dokumentacji projektowej wodociągu do przebudowy ok. km 9+680L (długość ok.200mb) 1.20 Dokonanie analizy konieczności ustawienia barierek przy ścieżkach pieszo-rowerowych typu U11/ U12. 1.21 Uwzględnić w dokumentacji projektowej - stałą organizację ruchu montaż gniazd typu RS na wyspach lub w elementach zabrukowanych - stałych. Uzupełnić SST o zapisy związane z takimi gniazdami. 1.22 Skrócenie zakresu projektowanego chodnika do km zajazdu km 0+369,40PL, zaprojektowanie dodatkowego przejścia dla pieszych w km 0+369,40. 1.23 Uaktualnienie projektu Stałej Organizacji Ruchu bez zatwierdzeń, uzgodnień z dostosowaniem do wytycznych i w uzgodnieniu z Zamawiającym. 1.24 Wykonawca w przygotowaniu oferty przewidzi i wliczy w koszty oferty ewentualną konieczność przygotowania mapy do celów projektowych. 1.25 Wykonawca wykona mapę do celów projektowych 1:500 2. W ramach przedmiotu zamówienia należy opracować: 2.1 Projekt wykonawczy z naniesionymi zmianami wyszczególnionymi w przedmiocie zamówienia, 2.2 Projekt Stałej Organizacji Ruchu,

2.3 Kosztorysy inwestorskie, 2.4 Kosztorysy ofertowe, 2.5 Przedmiary robót, 2.6 SST 3.

Zamawiający informuje, że posiada Decyzję ZRID. Dokumentacja projektowa powinna być wykonana w zgodzie z obowiązującymi przepisami. Zamawiający oświadcza, że posiada wszystkie prawa do dokonywania wszelkich zmian i korekt w obecnej dokumentacji projektowej. Zamawiający wykonał inwentaryzację budowy po skutecznym jej przerwaniu w kwietniu 2019. Materiały zostaną udostępnione w celu aktualizacji dokumentacji projektowej. Dokumenty będą niezbędne Wykonawcy, aby skutecznie zawrzeć w dokumentacji elementy wykonane, ale konieczne do rozbiórki i ponownego wykonania. 4. Wymaga się, aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej na terenie objętym dokumentacją projektową w celu oceny informacji przekazywanych w ramach niniejszego postępowania oraz zapoznania się z terenem przyszłej budowy. Dokonanie wizji w terenie należy udokumentować stosownym protokołem przy udziale Kierownika Rejonu - Rejonu Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie. 5. Zamówienie będzie realizowane zgodnie z prawem polskim, w szczególności z ustawą prawo budowlane.

Wykonawca musi zapewnić wykonanie usług zgodnie z prawem polskim, w szczególności z przepisami techniczno – budowlanymi, przepisami dotyczącymi samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie oraz przepisami dotyczącymi wyrobów, materiałów stosowanych w budownictwie. 6. Celem opracowania projektu wykonawczego jest uzyskanie niezbędnych danych dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych. Projekt wykonawczy powinien zawierać informacje istotne z punktu widzenia: 6.1 możliwości jednoznacznej oceny i wyceny przedmiotu zamówienia przez oferentów ubiegających się o zamówienie na wykonanie robót budowlanych, 6.2 potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych.

Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, zagadnienia związane z projektowanymi obiektami przeznaczonymi do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót. 7. Przedmiotem zamówienia jest pełnienie obowiązków NADZORU AUTORSKIEGO.

7.1 W ramach nadzoru autorskiego Wykonawca zobowiązany jest do: 7.1.1 nadzorowania w toku realizacji robót budowlanych zgodności rozwiązań technicznych, materiałowych i użytkowych z dokumentacją projektową; 7.1.2 w przypadku zastosowania przez Wykonawcę robót materiałów lub urządzeń równoważnych, tzn.: o parametrach nie gorszych niż przedstawione w zamawianej niniejszą umową dokumentacji projektowej – Wykonawca zobowiązuje się do sprawdzenia i akceptacji parametrów tych materiałów lub urządzeń w terminie 3 dni roboczych od dnia otrzymania takiego wniosku 7.1.3 uzgadniania i wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w dokumentacji projektowej w ciągu 3 dni roboczych 7.1.4 uzupełniania stwierdzonych braków w dokumentacji projektowej, za które nie jest

odpowiedzialny projektant oraz wyjaśnienia wykonawcy robót wątpliwości powstałych w toku realizacji tych robót w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego nie dłuższym niż 10 dni roboczych.

7.1.5 zatwierdzenia do realizacji dokumentacji technicznej opracowanej przez wykonawcę robót budowlanych w terminie 7 dni od daty jej przekazania do zaopiniowania, w szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą Zamawiającego.

7.1.6 udziału w naradach technicznych i radach budowy

7.1.7 udziału, na żądanie Zamawiającego lub Inżyniera (inspektora nadzoru), w odbiorach robót budowlanych oraz odbiorze końcowym inwestycji,

7.1.8 udzielania odpowiedzi na pytania związane z dokumentacją projektową podczas prowadzenia przez Zamawiającego zamówienia publicznego dla przyszłego Wykonawcy robót w ciągu 3 dni kalendarzowych,

7.1.9 udokumentowanie wykonania przez projektanta sprawującego nadzór autorski, aktualizacji rozwiązań projektowych nastąpi poprzez:

- wprowadzenie zmian na rysunkach wchodzących w skład dokumentacji projektowej,
- opracowanie rysunków zamiennych lub szkiców, albo nowych projektów opatrzonych datą,
- podpisem oraz informacją jaki element dokumentacji zastępują,
- dokonanie wpisów do dziennika budowy,
- opracowanie protokołów lub notatek służbowych.

7.2 Czynności nadzoru będą wykonywane przez Projektanta na każde wezwanie Zamawiającego. Do obowiązków Projektanta należy również udział w naradach koordynacyjnych podczas prowadzenia robót budowlanych. Ilość spotkań będzie wynikała z potrzeb realizacji zadania. Wykonawca ma obowiązek uczestniczyć w spotkaniu na wezwanie Zamawiającego lub Inżyniera Kontraktu.

7.3 Rozliczenie wynagrodzenia za nadzory będzie następowało na podstawie protokołu z wykonania czynności nadzoru potwierdzonego przez Inżyniera (inspektora nadzoru).

8. Rysunki wykonawcze:

- dla DW548
- 8.1 plan sytuacyjny w skali 1:500 na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1 : 500 – nie dopuszcza się przeskalowania mapy ze skali 1 : 1000 do skali 1 : 500,
- 8.2 profile podłużne drogi głównej i bocznych oraz punktów charakterystycznych (1:100, 1:1000), rzędne istniejące min. co 25 m w osi jezdni (w przypadku potrzeby zagęścić),
- 8.3 przekroje poprzeczne dróg (1:50, 1:100) w tym rzędne istniejącego pasa drogowego co 25 m oraz w punktach charakterystycznych tj. krawędź lewa, prawa, rów dno, rów skarpa, chodniki, ciąg pieszo-rowerowy początek i koniec wraz z granicą działki pasa drogowego oraz jeśli to konieczne również cokoły ogrodzeń, a na łukach zagęścić wraz z pokazaniem nawiązania projektowanych rozwiązań do istniejącego zagospodarowania w granicach istniejącego pasa drogowego
- 8.4 przekroje normalne
- 8.5 tabelaryczne zestawienie zjazdów
- 8.6 szczegóły konstrukcyjne – skala wg potrzeb, dotyczy się projektowanego miejsca do ważenia pojazdów.
- 8.7 schematy wytyczenia osi dróg za pomocą współrzędnych
- 8.8 plany warstwicowe skrzyżowań (1:250) – projektowanych skrzyżowań

również dotyczy się skrzyżowań o ruchu okrężnym. 8.9 rysunki wykonawcze urządzeń związanych z drogą • na budowę i przebudowę urządzeń infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą 8.10 wg wymagań branżowych 9. Opracowanie dokumentacji przetargowej wraz z kosztorysem ofertowym i inwestorskim Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. z dnia 10 maja 2013 r. (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129) oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.) a. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla wszystkich branż – odpowiednio do przedmiaru robót (4 egzemplarze dla Zamawiającego + wersja elektroniczna na komputerowym nośniku informacji) – powinny zawierać szczególne wymagania dla wykonawcy robót w zakresie: sprzętu, materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów robót, odbiorów robót i płatności za roboty. b. przedmiar robót dla wszystkich branż (4 egzemplarze dla Zamawiającego + wersja elektroniczna na komputerowym nośniku informacji w formacie danych kompatybilnych z MS Excel), c. kosztorys ofertowy dla wszystkich branż (4 egzemplarze dla Zamawiającego + wersja elektroniczna na komputerowym nośniku informacji w formacie danych kompatybilnych z MS Excel), d. zbiorcze zestawienie kosztów dla wszystkich branż (4 egzemplarze dla Zamawiającego + wersja elektroniczna na komputerowym nośniku informacji w formacie danych kompatybilnych z MS Excel), e. kosztorys inwestorski jest to opracowanie projektowe wykonywane w celu oceny kosztów budowy i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlano – montażowych (2 egzemplarze dla Zamawiającego + wersja elektroniczna na komputerowym nośniku informacji w formacie danych kompatybilnych z MS Excel oraz edytowalnym w programie do kosztorysowania ZUZIA lub INWEST), z uwzględnieniem podatku VAT. A) Kosztorys ofertowy powinien zawierać: Kosztorys powinien być sporządzony na podstawie przedmiarów robót, w następującym układzie: Lp, elementu kosztorysowego, podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych, nr pozycji przedmiaru lub innego zestawienia, numer elementu rozliczeniowego, nazwa elementu rozliczeniowego, jednostka miary, ilość jednostek – wypełnić danymi zgodnie z przedmiarem robót oraz SST natomiast pozycja ceny jednostkowej i ceny za element rozliczeniowy - nie wypełniać. Nazwy

warstw muszą jasno określać ich zawartość. 10. Kontrola i odbiór opracowań projektowych • Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych. Przedmiot i wykonanie zamówienia winny spełniać wymagania stanowiące treścią art. 20 ust 1, 2, 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (tj. z dnia 9 lutego, Dz. U z 2016, poz. 290). • Wykonawca zobowiązany jest uzyskać pozytywne opinie i uzgodnienia odpowiednich instytucji. 1) nadzór procesu projektowego przez Zamawiającego • Wykonawca zobowiązany jest do prezentacji postępów prac w tym do zgłaszania ewentualnych problemów niezbędnych do rozstrzygnięcia przez Zamawiającego (drogą elektroniczną) min. raz na tydzień w okresie realizacji umowy, przy czym przedstawiciele Zamawiającego wymienieni w specyfikacji istotnych warunków zamówienia mają prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac na każdym etapie realizacji zadania. • Spotkania z projektantem będą się odbywały co najmniej raz na dwa tygodnie w celu zaprezentowania postępu prac w siedzibie Zamawiającego tj. ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz. • Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia notatki z przeprowadzonej wizji w terenie z przedstawicielem tj. Kierownikiem Rejonu - Rejonu Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie. • Proponowane rozwiązania techniczne Wykonawca będzie konsultował z Zamawiającym. • Wykonawca będzie przysyłał do Zamawiającego kopie uzyskanych decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii i warunków w dniu kolejnym po ich uzyskaniu. II. Do obowiązków Wykonawcy należy: 1. Wykonanie zamówienia zgodnie z jego przedmiotem, 2. Współpraca z Zamawiającym, 3. Opracowanie dokumentacji projektowej zgodnie z przepisami prawa polskiego oraz przepisami techniczno-budowlanymi. 4. Pełnienie nadzoru autorskiego podczas realizacji projektu bez względu na jego czas trwania, 5. Ww. punkty objęte w przedmiocie zamówienia. III. Okres gwarancji: Okres gwarancji na wykonaną dokumentację projektową wymagany przez Zamawiającego to 60 miesięcy licząc od daty odbioru końcowego prac projektowych będących przedmiotem zamówienia. IV. Rozliczenie końcowe 1) Nastąpi po wykonaniu wszystkich robót wyszczególnionych w przedmiocie zamówienia. 2) Odbiór robót odbędzie się po pisemnym zgłoszeniu Wykonawcy robót do Zamawiającego. 3) Do odbioru robót Wykonawca przedłoży niezbędne dokumenty odbiorowe. Podstawą do wystawienia faktury będzie podpisany protokół odbioru końcowy. 4) Zamawiający dopuszcza jedną płatność przejściową po wykonaniu części I zamówienia. V. Pozostałe informacje: 1) Wykonawca przed podpisaniem umowy zobowiązany jest do uzgodnienia z Zamawiającym (Wydział Inwestycji ZDW Bydgoszcz) harmonogramu realizacji poszczególnych pozycji dokumentacji projektowej. Jakakolwiek zmiana

harmonogramu wymaga pisemnej zgody Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy. 2) Zamawiający może wnieść uwagi do przedłożonego harmonogramu w terminie 3 dni, a Wykonawca jest zobowiązany do ich uwzględnienia w ciągu 3 dni od dnia ich otrzymania. Zmiany harmonogramu dopuszczane są wyłącznie po uzyskaniu pisemnej, uprzedniej zgody Zamawiającego. 3) Projekty wykonawcze (4 egzemplarze + wersja elektroniczna na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.dgn, *.dxf (część rysunkowa) oraz *.PDF) wszystkich branż oraz zbiory shape file z rozszerzeniem (shp, shx, dbf) z opisem warstw i atrybutów, przekazać na komputerowym nośniku informacji. Pliki rastrowe tworzące podkład do projektu tworzyć muszą ciąg drogi umieszczony w układzie geodezyjnym „2000” (EPSG 2177). Dokumentacja w wersji elektronicznej winna być przystosowana do odczytu i edycji w środowisku GIS w oparciu o „Wytyczne do wykonania dokumentacji powykonawczej dla ułatwienia importu i aktualizacji Systemu Ewidencji w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy”. 4) Wykonawca zobowiązuje się do zawarcia na własny koszt odpowiednich umów ubezpieczenia z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej na czas pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego. 5) Integralną częścią umowy jest załącznik nr 2 – Spis dodatkowych zjazdów na dzień 18.11.2018 VI. Termin wykonania zamówienia 1. Zamawiający wymaga wykonania zamówienia w następującym terminie: a) Przewidywany termin rozpoczęcia zamówienia: od dnia zawarcia umowy 2. Termin wykonania zamówienia ustala się: a) Część 1: przygotowanie dokumentacji projektowej wykonawczej w zakresie jak w opisie zamówienia w wersji elektronicznej z wyłączeniem aktualizacji uzgodnień – od daty podpisania umowy do min. 2 miesięcy lub max. 3 miesiące (kryterium oceny ofert) Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wszystkie niezbędne dokumenty projektowe, konieczne do ogłoszenia stosownego zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych. b) Część 2: przygotowanie dokumentacji projektowej wykonawczej w zakresie jak w opisie zamówienia w wersji elektronicznej i papierowej z aktualizacją uzgodnień (dokumenty w 4 egzemplarzach) - 1 miesiąc po przekazaniu dokumentów objętych częścią 1. c) Część 3: sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizacją robót. 3. Za część pierwszą Zamawiający przewiduje płatność przejściową do 50 % wartości oferty brutto, za zgodą Zamawiającego, pozostałą część Zamawiający wypłaci po odbiorze końcowym dokumentacji. 4. Wynagrodzenie za pełnienie i sprawowanie nadzoru autorskiego płatne będzie w równych ratach, których ilość wynikać będzie z ilości miesięcy realizacji inwestycji określonej umową, przy czym ostatnia rata zostanie zapłacona po odbiorze

końcowym robót.