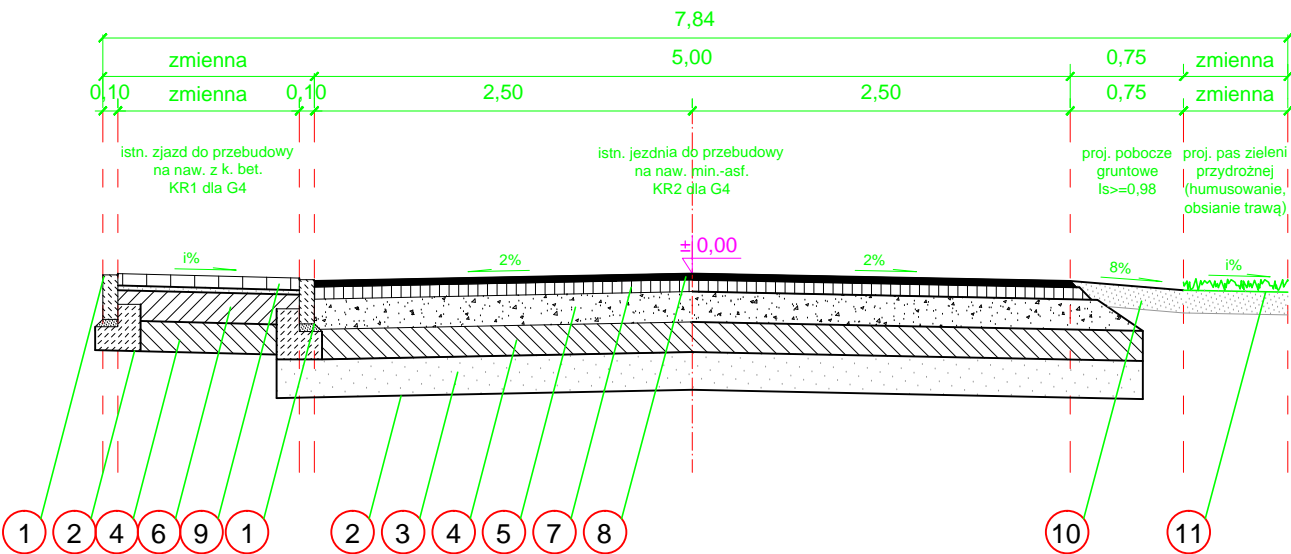
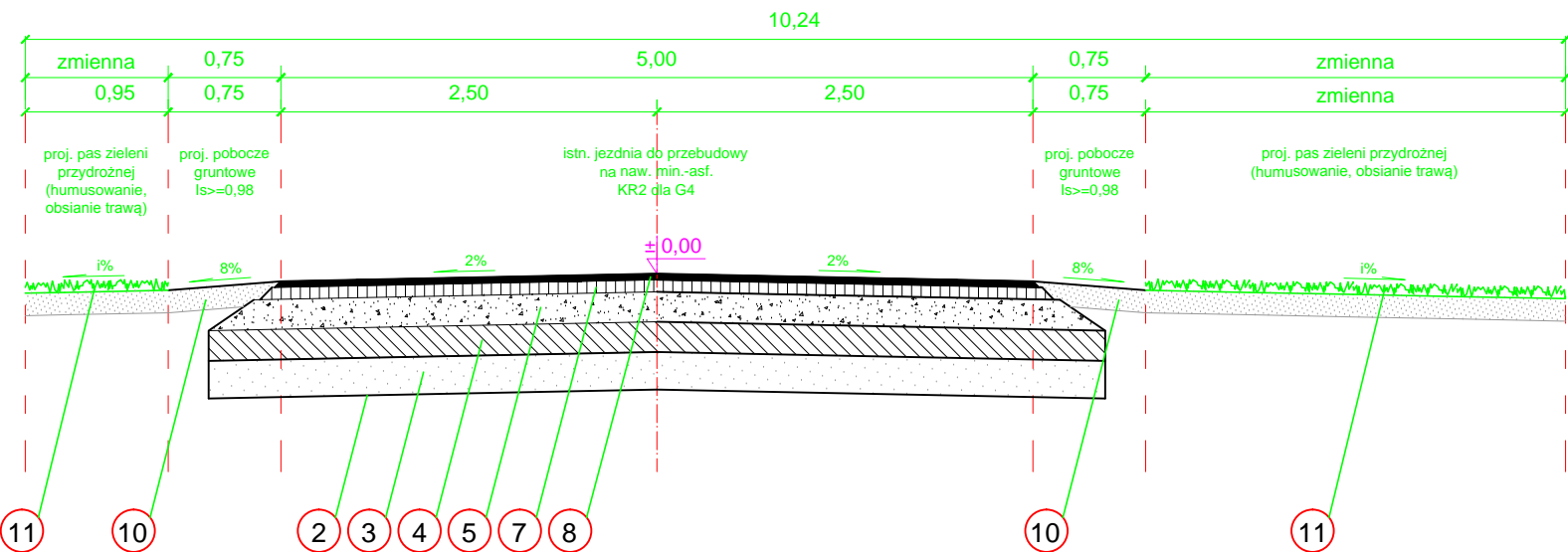


Przekrój konstrukcyjny nr I-I



Przekrój konstrukcyjny nr II-II



Konstrukcja jezdni KR2 dla G4 min. 0,52 m przyjęto 0,77 m
Konstrukcja zjazdów KR1 dla G4 min. 0,48 m przyjęto 0,51 m

- 1 proj. opornik drogowy betonowy 10x30cm na ławie betonowej z oporem betonu C12/15
- 2 proj. profilowanie i zagęszczenie podłoża, dostosowanie podłoża do wymaganych zagęszczeń i nośności
- 3 proj. warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 20\%$ gr. 25 cm
- 4 proj. warstwa mrozoochronna (podbudowa pomocnicza) z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 20 cm
- 5 proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 gr. 20 cm
- 6 proj. podbudowa zasadnicza z betonu C8/10 gr. 20 cm
- 7 proj. podbudowa zasadnicza z AC22P jak dla KR2 wg WT1 i WT2 gr. 8 cm
- 8 proj. warstwa ścierna z AC11S jak dla KR2 wg WT1 i WT2 gr. 4 cm
- 9 proj. nawierzchnia z kostki betonowej gr.8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- 10 proj. pobocze gruntowe $Is \geq 0,98$
- 11 proj. pas zieleni przydrożnej zahumusowany i obsiany trawą

Projekt wykonano przez: "VIA 2008" Pracownia Projektów Drogowych Barbara Kosmacz ul. Kościńska 7, 62-066 Granowo			Inwestor: Gmina Rakoniewice Osiedle Parkowe 1 62-067 Rakoniewice	
Objekt: <i>Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej w m. Elżbieciny</i>				Data: 08.2021
Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne				Skala: 1:50
Projekt opracował:		Nr Uprawnień:	Podpis:	Nr rys.
mgr inż. Barbara Kosmacz		WKP/0252/PWOD/07		
W opracowaniu projektu udział brali: inż. Agata Bobowska				3