


OZNACZENIA DLA RYS. DETALI	
①	Krawężnik betonowy wym. 15x30x100cm
②	Krawężnik betonowy najazdowy wym. 15x22x100cm
③	Opornik betonowy wym. 12x25x100cm
④	Obrzeże betonowe wym. 8x30x100cm
⑤	Podsypka cementowow-piaskowa 1:4
⑥	Ława z oporem (beton C12/15) pow. 0,121m²
⑦	Ława z oporem (beton C12/15) pow. 0,116m²
⑧	Ława z oporem (beton C12/15) pow. 0,104m²
⑨	Ława z oporem (beton C12/15) pow. 0,053m²

<div><div>1</div><div>NAWIERZCHNIA CHODNIKA</div></div> <div><div>E2&gt;=80MPa</div><div>Is=1,00</div><div></div></div>	<div><div>Warstwa ścieralna</div><div>Betonowa kostka brukowa</div><div>8cm</div><div></div></div>
	<div><div>Warstwa wiążąca</div><div>Podsypka cementowo-piaskowa 1:4</div><div>3cm</div><div></div></div>
	<div><div>Podbudowa zasadnicza</div><div>Kruszywo łam. stab. mech. 0-31,5mm</div><div>15cm</div><div></div></div>
	<div><div>Podbudowa zasadnicza</div><div>Kruszywo łam. stab. mech. 0-63mm</div><div>20cm</div><div></div></div>
	<div><div>GRUBOŚĆ NAWIERZCHNII RAZEM</div><div>46cm</div></div>
	<div><div>Grunt rodzimy</div><div>stabilizować mechanicznie do uzyskania E2&gt;=25MPa</div><div>[-]</div><div></div></div>
<div><div>2</div><div>ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY</div></div> <div><div>E2&gt;=80MPa</div><div>Is=1,00</div><div></div></div>	<div><div>Warstwa ścieralna</div><div>Betonowa kostka brukowa</div><div>8cm</div><div></div></div>
	<div><div>Warstwa wiążąca</div><div>Podsypka cementowo-piaskowa 1:4</div><div>3cm</div><div></div></div>
	<div><div>Podbudowa zasadnicza</div><div>Beton C20/25</div><div>23cm</div><div></div></div>
	<div><div>Podbudowa pomocnicza</div><div>Kruszywo łam. stab. mech. 0-31,5mm</div><div>15cm</div><div></div></div>
	<div><div>GRUBOŚĆ NAWIERZCHNII RAZEM</div><div>49cm</div></div>
	<div><div>Grunt rodzimy</div><div>stabilizować mechanicznie do uzyskania E2&gt;=25MPa</div><div>[-]</div><div></div></div>
<div><div>3</div><div>NAWIERZCHNIA ZJAZDU</div></div> <div><div>E2&gt;=80MPa</div><div>Is=1,00</div><div></div></div>	<div><div>Warstwa ścieralna</div><div>Betonowa kostka brukowa</div><div>8cm</div><div></div></div>
	<div><div>Warstwa wiążąca</div><div>Podsypka cementowo-piaskowa 1:4</div><div>3cm</div><div></div></div>
	<div><div>Podbudowa zasadnicza</div><div>Kruszywo łam. stab. mech. 0-31,5mm</div><div>15cm</div><div></div></div>
	<div><div>Podbudowa zasadnicza</div><div>Kruszywo łam. stab. mech. 0-63mm</div><div>25cm</div><div></div></div>
	<div><div>GRUBOŚĆ NAWIERZCHNII RAZEM</div><div>51cm</div></div>
	<div><div>Grunt rodzimy</div><div>stabilizować mechanicznie do uzyskania E2&gt;=25MPa</div><div>[-]</div><div></div></div>
<div><div>4</div><div>NAWIERZ. TERENÓW ZIELONYCH</div></div> <div><div>E2&gt;=50MPa</div><div>Is=1,00</div><div></div></div>	<div><div>Warstwa ziemi urodzajnej (humus) obsiana mieszaną traw w ilości 20g/m²</div><div>10cm</div><div></div></div>
	<div><div>GRUBOŚĆ NAWIERZCHNI RAZEM</div><div>10cm</div></div>
<div><div>5</div><div>NAWIERZCHNIA SKRZYŻOWANIA</div></div> <div><div>E2&gt;=50MPa</div><div>Is=1,00</div><div></div></div>	<div><div>Warstwa ścieralna</div><div>Beton asfaltowy AC 11S</div><div>4cm</div><div></div></div>
	<div><div>Warstwa wiążąca</div><div>Beton asfaltowy AC 16W</div><div>5m</div><div></div></div>
	<div><div>Warstwa podbudowy zasadniczej</div><div>Kruszywo łam. stab. mech. 0-31,5mm</div><div>20cm</div><div></div></div>
	<div><div>Warstwa ulepszonego podłoża</div><div>Grunt stabilizowany C3/4 z dowozu</div><div>22cm</div><div></div></div>
	<div><div>GRUBOŚĆ NAWIERZCHNI RAZEM</div><div>51cm</div></div>
	<div><div>Grunt rodzimy</div><div>stabilizować mechanicznie do uzyskania E2&gt;=50MPa</div><div>[-]</div><div></div></div>

PRACOWNIA PROJEKTOWA:		INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:	
	Inżynieria Jerzy Sowa  ul. Kościuszki 134 32-540 Trzebinia tel. (32) 711 00 05 e-mail: biuro@jertzysowa.pl		Gmina Psary ul. Malinowicka 4 42-512 Psary
TEMAT OPRACOWANIA:			
Przebudowa drogi dla zadania pn.: "Projekt przebudowy drogi gminnej ul. Głównej w Sarnowie"			
ADRES OBIEKTU:		Działki ewidencyjne: 863/2	Obręb: 0009 Sarnów Jednostka ewidencyjna: 240106_2 Gm. Psary
STADIUM:	PROJEKT BUD-WYK.	BRANŻA:	DROGOWA
FUNKCJA:	Imię i nazwisko, nr upr. bud., spec.: Podpis:		
PROJEKTANT	mgr inż. Artur Kurdziel upr. bud. nr MAP/0010/ PBD/18 w specjalności: inżynierii drogowej bez ograniczeń		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Szymon Tokarz	SKALA:	1:50
TEMAT RYSUNKU:		DATA:	08.2021
		NR RYS.	NR STR.
		PRZEKROJE TYPOWE	
		D-03	