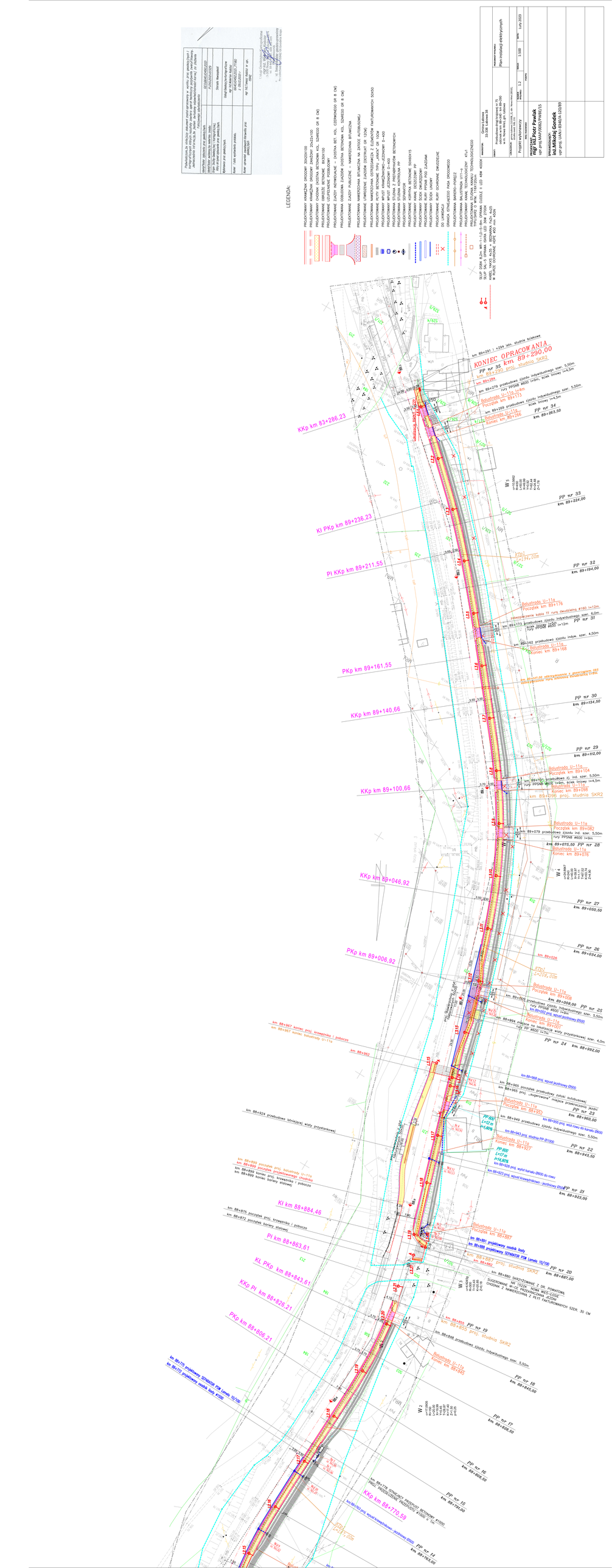
LEGENDA:
KONIEC OPRACOWANIA
km 89+290.00
PP nr 35 km 89+290.00
km 89+284 proj. studnia SKR2
KKp km 83+286.23
Kl PKp km 89+236.23
Pl KKp km 89+211.55
PKp km 89+161.55
KKp km 89+140.66
KKp km 89+100.66
KKp km 89+046.92
PKp km 89+006.92
Kl km 88+884.46
Pl km 88+863.61
KL PKp km 88+843.61
KKp Pl km 88+826.21
PKp km 88+806.21
KKp km 88+770.59
PP nr 34 km 89+263.50
PP nr 33 km 89+224.00
PP nr 32 km 89+194.00
PP nr 31 km 89+173
PP nr 30 km 89+134.50
PP nr 29 km 89+112.00
PP nr 28 km 89+075.50
PP nr 27 km 89+050.50
PP nr 26 km 89+034.00
PP nr 25 km 89+008.00
PP nr 24 km 88+992.00
PP nr 23 km 88+960.00
PP nr 22 km 88+945.50
PP nr 21 km 88+933.00
PP nr 20 km 88+897.00
PP nr 19 km 88+858
PP nr 18 km 88+845.00
PP nr 17 km 88+828.00
PP nr 16 km 88+806.50
PP nr 15 km 88+791.00
PP nr 14 km 88+763.00
Balustrada U-11a
Początek km 89+176
Koniec km 89+168
Początek km 89+104
Koniec km 89+096
km 89+096 proj. studnia SKR2
Początek km 89+082
Początek km 89+029
Początek km 88+982
Początek km 88+887
Początek km 88+846
km 88+887 proj. studnia SKR2
km 88+858 proj. studnia SKR2
km 88+784 proj. wylot kineta do kanału D500
km 88+767 proj. wylot kineta do kanału D500
km 88+923 proj. wylot kineta do kanału D500
km 88+965 proj. wylot żeliwowy D500
km 89+005 proj. wylot żeliwowy D500
km 89+063 proj. studnia PP Ø1000
km 89+284 proj. studnia SKR2
km 89+279 przebudowa zjazdu indywidualnego szer. 5,50m
km 89+268 przebudowa zjazdu indywidualnego szer. 5,50m
km 89+173 przebudowa zjazdu indywidualnego szer. 5,50m
km 89+162 przebudowa zjazdu indyw. szer. 4,50m
km 89+101 przebudowa zjazdu ind. szer. 5,50m
km 89+079 przebudowa zjazdu indywidualnego szer. 5,50m
km 88+965 przebudowa zjazdu indywidualnego szer. 5,50m
km 88+858 przebudowa zjazdu indywidualnego szer. 5,50m
km 88+923 przebudowa zjazdu indywidualnego szer. 5,50m
km 88+992 przebudowa zjazdu indywidualnego szer. 5,50m
km 89+284 przebudowa zjazdu indywidualnego szer. 5,50m
km 88+772 przebudowa SITRANSOS PSK Lomela 10/100
km 88+772 przebudowa osadnik typu 4700
km 88+767 proj. wylot kineta do kanału D500
km 88+923 proj. wylot kineta do kanału D500
km 88+784 proj. wylot kineta do kanału D500
km 88+965 proj. wylot żeliwowy D500
km 89+005 proj. wylot żeliwowy D500
km 89+063 proj. studnia PP Ø1000
km 89+284 proj. studnia SKR2
km 88+887 proj. studnia SKR2
km 88+858 proj. studnia SKR2
km 89+096 proj. studnia SKR2
km 88+846 proj. studnia SKR2
km 88+982 proj. studnia SKR2
km 89+029 proj. studnia SKR2
km 89+101 proj. wpust żeliwowy
km 88+992 proj. wpust żeliwowy
km 88+945 proj. wpust żeliwowy
km 88+933 proj. wpust żeliwowy
km 88+897 proj. wpust żeliwowy
km 88+858 proj. wpust żeliwowy
km 88+845 proj. wpust żeliwowy
km 88+828 proj. wpust żeliwowy
km 88+806 proj. wpust żeliwowy
km 88+791 proj. wpust żeliwowy
km 88+763 proj. wpust żeliwowy
km 88+992 przebudowa zjazdu publicznego
km 89+029 przebudowa zjazdu publicznego
km 89+082 przebudowa zjazdu publicznego
km 89+096 przebudowa zjazdu publicznego
km 89+101 przebudowa zjazdu publicznego
km 89+176 przebudowa zjazdu publicznego
km 89+284 przebudowa zjazdu publicznego
km 89+284 przebudowa zjazdu publicznego
km 89+279 przebudowa zjazdu publicznego
km 89+268 przebudowa zjazdu publicznego
km 89+173 przebudowa zjazdu publicznego
km 89+162 przebudowa zjazdu publicznego
km 89+101 przebudowa zjazdu publicznego
km 89+079 przebudowa zjazdu publicznego
km 88+965 przebudowa zjazdu publicznego
km 88+858 przebudowa zjazdu publicznego
km 88+923 przebudowa zjazdu publicznego
km 88+992 przebudowa zjazdu publicznego
km 89+284 przebudowa zjazdu publicznego
km 88+772 przebudowa SITRANSOS PSK Lomela 10/100
km 88+772 przebudowa osadnik typu 4700
km 88+767 proj. wylot kineta do kanału D500
km 88+923 proj. wylot kineta do kanału D500
km 88+784 proj. wylot kineta do kanału D500
km 88+965 proj. wylot żeliwowy D500
km 89+005 proj. wylot żeliwowy D500
km 89+063 proj. studnia PP Ø1000
km 89+284 proj. studnia SKR2
km 88+887 proj. studnia SKR2
km 88+858 proj. studnia SKR2
km 89+096 proj. studnia SKR2
km 88+846 proj. studnia SKR2
km 88+982 proj. studnia SKR2
km 89+029 proj. studnia SKR2
km 89+101 proj. wpust żeliwowy
km 88+992 proj. wpust żeliwowy
km 88+945 proj. wpust żeliwowy
km 88+933 proj. wpust żeliwowy
km 88+897 proj. wpust żeliwowy
km 88+858 proj. wpust żeliwowy
km 88+845 proj. wpust żeliwowy
km 88+828 proj. wpust żeliwowy
km 88+806 proj. wpust żeliwowy
km 88+791 proj. wpust żeliwowy
km 88+763 proj. wpust żeliwowy
km 88+992 przebudowa zjazdu publicznego
km 89+029 przebudowa zjazdu publicznego
km 89+082 przebudowa zjazdu publicznego
km 89+096 przebudowa zjazdu publicznego
km 89+101 przebudowa zjazdu publicznego
km 89+176 przebudowa zjazdu publicznego
km 89+284 przebudowa zjazdu publicznego
km 89+284 przebudowa zjazdu publicznego
km 89+279 przebudowa zjazdu publicznego
km 89+268 przebudowa zjazdu publicznego
km 89+173 przebudowa zjazdu publicznego
km 89+162 przebudowa zjazdu publicznego
km 89+101 przebudowa zjazdu publicznego
km 89+079 przebudowa zjazdu publicznego
km 88+965 przebudowa zjazdu publicznego
km 88+858 przebudowa zjazdu publicznego
km 88+923 przebudowa zjazdu publicznego
km 88+992 przebudowa zjazdu publicznego
km 89+284 przebudowa zjazdu publicznego
km 88+772 przebudowa SITRANSOS PSK Lomela 10/100
km 88+772 przebudowa osadnik typu 4700
km 88+767 proj. wylot kineta do kanału D500
km 88+923 proj. wylot kineta do kanału D500
km 88+784 proj. wylot kineta do kanału D500
km 88+965 proj. wylot żeliwowy D500
km 89+005 proj. wylot żeliwowy D500
km 89+063 proj. studnia PP Ø1000
km 89+284 proj. studnia SKR2
km 88+887 proj. studnia SKR2
km 88+858 proj. studnia SKR2
km 89+096 proj. studnia SKR2
km 88+846 proj. studnia SKR2
km 88+982 proj. studnia SKR2
km 89+029 proj. studnia SKR2
km 89+101 proj. wpust żeliwowy
km 88+992 proj. wpust żeliwowy
km 88+945 proj. wpust żeliwowy
km 88+933 proj. wpust żeliwowy
km 88+897 proj. wpust żeliwowy
km 88+858 proj. wpust żeliwowy
km 88+845 proj. wpust żeliwowy
km 88+828 proj. wpust żeliwowy
km 88+806 proj. wpust żeliwowy
km 88+791 proj. wpust żeliwowy
km 88+763 proj. wpust żeliwowy