

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Celem inwestycji jest zapewnienie odpowiedniego ciągu komunikacyjnego, umożliwiającego płynne i bezpieczne poruszanie się pojazdów oraz pieszych w miejscowości Ostrowo.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga jest utwardzona, posiada jezdnię o nawierzchni kruszywowej (tłuczeń/gruz), o przekroju drogowym – nie jest ograniczona krawężnikami ulicznymi. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi od 3,50 m do 4,00 m.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja, wykazuje umiarkowane zróżnicowanie wysokościowe. Droga stanowi dojazd do domów jednorodzinnych oraz pól uprawnych.

Nawierzchnia charakteryzuje się znaczną nierównością. Występują liczne ubytki w konstrukcji nawierzchni. Woda opadowa, zbierająca się w nierównościach, powoduje dodatkową destrukcję nawierzchni.

3. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI

W ramach zadania przewidziano:

- wyrównanie istniejącej konstrukcji nawierzchni i nadanie spadków poprzecznych,
- dogęszczenie istniejącej nawierzchni,
- ułożenie warstwy z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. średnio 5cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 5 cm,
- wykonanie poboczy szer. 0,75m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 20 cm.

Projektowe parametry techniczne

– kategoria drogi	- droga gminna
– klasa drogi	- D,
– prędkość projektowa	- 40 km/h,
– kategoria ruchu	- KR 1,
– przekrój poprzeczny pasie ruchu,	- drogowy o jednym
– szerokość jezdni	- 3,5m,
– szerokość poboczy	- 0,75m,
– pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,00%,
– długość jezdni	- 400,00m

Planowana inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym i przebiega w osi istniejącej ulicy.

Na całym odcinku drogi objętym opracowaniem przewidziano wyrównanie istniejącej nawierzchni. Następnie należy dogęścić istniejącą nawierzchnię do osiągnięcia parametrów $I_s \geq 1$.

Na tak przygotowanej powierzchni należy ułożyć warstwę kruszywa łamanego, a następnie warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm. Przewidziano wykonanie jezdni o szerokości 3,5m.

Nie przewidziano zmiany niwelety istniejącej drogi gminnej. Przewidziano dostosowanie niwelety do istniejącego ukształtowania wysokościowego.

4. KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM

Nie stwierdzono kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Prace budowlane w obrębie poszczególnych urządzeń branżowych należy wykonywać ręcznie zachowując należyłą ostrożność. Zaleca się powiadomienie przedstawicieli właściciela poszczególnych sieci o terminie rozpoczęcia prac w obrębie urządzeń infrastruktury towarzyszącej.

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego.

Wszelkie prace związane z budową dróg mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.