

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Celem inwestycji jest zapewnienie odpowiedniego ciągu komunikacyjnego, umożliwiającego płynne i bezpieczne poruszanie się pojazdów oraz pieszych na ul. Białej w Gostyniu.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca ulica jest częściowo utwardzona, posiada jezdnię o nawierzchni kruszywowej (tłuczeń/gruz) na początkowym odcinku, a następnie przechodzi w nawierzchnię gruntową, nie jest ograniczona krawężnikami ulicznymi. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi od 4,00 m do 5,00 m.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja, wykazuje umiarkowane zróżnicowanie wysokościowe. Ulica stanowi element układu drogowego istniejącego osiedla domów jednorodzinnych.

Nawierzchnia charakteryzuje się znaczną nierównością. Występują liczne ubytki w konstrukcji nawierzchni. Woda opadowa, zbierająca się w nierównościach, powoduje dodatkową destrukcję oraz uniemożliwia dojazd do posesji.

3. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI

W ramach projektu remontu przewidziano:

- korytowanie gr. 25cm i nadanie spadków poprzecznych na odc. 1 od km 0+095,50 do km 0+165,00 oraz odc. 2
- korytowanie gr. 5 cm na odc. 1 od km 0+000,00 do 0+095,50,
- dogęszczenie istniejącej nawierzchni,
- wykonanie warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 25 cm na odc. 1 od km 0+095,50 do km 0+165,00 oraz odc. 2;
- wykonanie warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm na odc. 1 od km 0+000,00 do 0+095,50,

Projektowe parametry techniczne

- | | |
|------------------------------------|--------------------|
| – kategoria drogi | - droga gminna, |
| – klasa drogi | - D, |
| – prędkość projektowa | - 40 km/h, |
| – kategoria ruchu | - KR 1, |
| – przekrój poprzeczny pasie ruchu, | - drogowy o jednym |
| – szerokość jezdni | - 4,0m, |

- długość - 165,0 m+ 60,0 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,00%,

Planowana inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym i przebiega w osi istniejącej ulicy.

Na całym odcinku drogi objętym opracowaniem przewidziano wykonanie korytowania istniejącej nawierzchni na głębokość od 5 cm do 25 cm. Następnie należy dogęścić istniejącą nawierzchnię do osiągnięcia parametrów $I_s \geq 1$.

Na tak przygotowanej powierzchni należy ułożyć warstwę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubościach 15 cm i 25 cm. Przewidziano wykonanie jezdni o szerokości 4,0m.

Nie przewidziano zmiany niwelety istniejącej drogi gminnej. Przewidziano dostosowanie niwelety do istniejącego ukształtowania wysokościowego

4. KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM

Nie stwierdzono kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Prace budowlane w obrębie poszczególnych urządzeń branżowych należy wykonywać ręcznie zachowując należyłą ostrożność. Zaleca się powiadomienie przedstawicieli właściciela poszczególnych sieci o terminie rozpoczęcia prac w obrębie urządzeń infrastruktury towarzyszącej.

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego.

Wszelkie prace związane z budową dróg mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.