

PROJEKT NA ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Egz. Nr:.....

Nr projektu: 20/2023

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Remont nawierzchni drogi gminnej w Krajewicach

Adres obiektu budowlanego: Powiat Gostyński, Gmina Gostyń, m. Krajewice

Kat. obiektu budowlanego: XXV, XXVI.

Pozostałe dane adresowe: Jednostka ewidencyjna: 300402_5
Obręb: 0011 Krajewice
Dz. nr. 441, 450, 84

Inwestor: Gmina Gostyń
Rynek 2
63-800 Gostyń

Zawartość opracowania: I Część opisowa
II Część rysunkowa

Zespół autorski:

BRANŻA	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA i PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Krzysztof Nawrocki	WKP/0134/POOD/19	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania: maj 2023

SPIS TREŚCI

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU	3
1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	4
2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu terytorialnego	8
3. Oświadczenia projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	10
II. CZĘŚĆ OPISOWA	11
1. Przedmiot i cel opracowania	11
2. Podstawa opracowania	11
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	11
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	11
4. Projektowane parametry techniczne	11
5. Rozwiązania konstrukcyjne	12
6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenowych	12
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
1.0 Plan orientacyjny - skala 1:25000	13
2.0 Plan sytuacyjny - skala 1:500	13
3.0 Przekroje normalne - skala 1:50	13

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

1. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-06/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Krzysztof Nawrocki

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 czerwca 1988 r. Gostyń
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0134/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

- Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Nawrocki jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

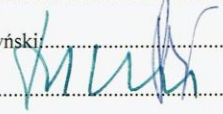
Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Nawrocki
63-860 Pogorzela, ul. Wacława Roszczaka 2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-137/07/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Kasalka

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasałka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasałka
63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

2. Kopia zaświadczenia o przynależności do właściwej izby samorządu terytorialnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-3VU-2ER-4K6 *

Pan Krzysztof Nawrocki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0362/15

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-24 14:10:32 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ERW-5GU-WU2 *

Pan Marcin Kasałka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 13:46:09 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Potwierdzam
zgodność z oryginałem:
Krzysztof Nawrocki

3. Oświadczenia projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

OŚWIADCZENIE

Krzysztof Nawrocki reprezentujący KD-Projekt Krzysztof Nawrocki

oświadcza, że opracowanie:

Remont nawierzchni drogi gminnej w Krajewicach

jest wykonane zgodnie z umową zawartą z Gminą Gostyń oraz z obowiązującymi przepisami technicznymi, rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, normami, sztuką budowlaną i że zostaje wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Pogorzela, 05.2023 r

.....

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: (Dz. U. 2018 poz. 1202 ze. zm.)), niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

Remont nawierzchni drogi gminnej w Krajewicach

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Pogorzela, 05.2023 r

.....

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie projektu remontu drogi gminnej w Krajewicach polegającej na ulepszeniu istniejącej nawierzchni.

2. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- Umowę z Gminą Gostyń,
- Mapy zasadnicze,
- Inwentaryzację stanu istniejącego dokonaną przez projektantów,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane,
- Obowiązujące normy, wytyczne i zalecenia przy projektowaniu.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga zaliczana jest do klasy technicznej D, (Dojazdowa). Posiada przekrój drogowy. Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu z drogą z trylinki w działce nr 84, a koniec na połączeniu z istniejącą nawierzchnią z masy bitumicznej za skrzyżowaniem w działce 441 i 450. Szerokość pasa drogowego wynosi od 7,5 do 9,5m. Aktualnie nawierzchnia drogi jest utwardzona z kruszywa, które jest notorycznie dosypywane. Nawierzchnia jezdni odwadniana jest powierzchniowo na przyległy teren. Na początku opracowania pod drogą znajduje się przepust, który nadaje się do remontu, ale nie jest on ujęty w zakresie opracowania. Inwestor wyremontuje jego własnymi zasobami i potencjałem. Teren wykazuje dość duże zróżnicowanie podłużne, ok 1,40m pomiędzy początkiem, a końcem opracowania. Otoczenie stanowią głównie grunty rolne, budynki i gospodarstwa. W pasie drogowym oraz w jego sąsiedztwie zlokalizowano: kanalizację sanitarną, sieć wodociągową, sieć gazową, sieci telekomunikacyjne, sieci elektroenergetyczne.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zamiarem inwestora jest poprawa warunków ruchu poprzez ulepszenie nawierzchni jezdni. W ramach inwestycji przewiduje profilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa, nadanie odpowiednich spadków, zagęszczenie i oczyszczenie. Na tak przygotowaną nawierzchnię należy ułożyć w-wę z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 gr. 8cm, a na nią po wykonaniu skropienia należy ułożyć w-wę ścieralną z betonu asfaltowego. Pobocza wykonać z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5.

4. Projektowane parametry techniczne

Kategoria drogi	gminna
Klasa techniczna	D, dojazdowa
Przekrój drogi	1 x 2
Kategoria ruchu	KR1-2
Prędkość do projektowania	40 km/h
Przekrój poprzeczny	drogowy,

Szerokość jezdni	4,5 m
Spadek jezdni	daszkowy 2,0% lub jednostronny
Spadek pobocza umocnionego	8,0 %

5. Rozwiązania konstrukcyjne

5.1 Zakres robót do realizacji

W ramach inwestycji przewidziano:

- Roboty rozbiórkowe,
- mechaniczne profilowanie, oczyszczenie i zagęszczenie istniejącej podbudowy,
- frezowanie nawierzchni - wcinki,
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni w-wą z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5mm,
- regulacja pionowa urządzeń,
- wykonanie w-wy ścieralnej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego wraz z podsypianiem istniejących zjazdów o nawierzchni gruntowej, z kruszywa itp.,
- uporządkowanie terenów przyległych.

5.2 Trasa w planie

Projektowana trasa przebiega po istniejącym śladzie.

5.3 Przekroje normalne

Konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego:

6,0 cm	–	w-wa ścieralna z BA AC 11S KR3,
0,5 kg/m ²	–	skropienie podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego 0/31,5mm emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybko rozpadową,
8 cm	–	podbudowa z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 istniejąca nawierzchnia.

Konstrukcja nawierzchni pobocza z kruszywa łamanego:

15 cm	–	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm
--------------	---	---

6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków terenowych

6.1 Projektowana niweleta

Spadek niwelety pozostaje bez zmian ze względu na nałożenie na istniejącą nawierzchnię kolejnych warstw.

6.2 Pobocza

Przewidziano wykonanie umocnionych poboczy szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego.

Projektant:

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0 Plan orientacyjny	- skala 1:25000
2.0 Plan sytuacyjny	- skala 1:500
3.0 Przekroje normalne	- skala 1:50