

## OPIS TECHNICZNY

### **1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Celem inwestycji jest zapewnienie odpowiedniego ciągu komunikacyjnego, umożliwiającego płynne i bezpieczne poruszanie się pojazdów oraz pieszych. Zadanie obejmuje utwardzenie terenu na działce 313/2, obr. Gostyń kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie.

### **2. STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca droga nie jest utwardzona, posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej – nie jest ograniczona krawężnikami ulicznymi. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi od 3,00 m do 3,50 m.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja, wykazuje umiarkowane zróżnicowanie wysokościowe. Ulica stanowi dojazd do kilku domów jednorodzinnych.

Nawierzchnia charakteryzuje się znaczną nierównością. Występują liczne zaniżenia. Woda opadowa, zbierająca się w nierównościach, powoduje dodatkową destrukcję, uniemożliwiając swobodny przejazd pojazdów mechanicznych.

### **3. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI**

W ramach zadania przewidziano:

- korytowanie i nadanie spadków poprzecznych,
- dogęszczenie istniejących warstw,
- wykonanie warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm.

Projektowe parametry techniczne

– kategoria drogi wewnętrzna	- droga gminna,
– klasa drogi	- D,
– prędkość projektowa	- 40 km/h,
– kategoria ruchu	- KR 1,
– przekrój poprzeczny ruchu,	- drogowy o jednym pasie
– szerokość utwardzenia	- 3,0m,
– pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,00%,
– długość	- 120mb

Planowana inwestycja mieści się w istniejącym pasie drogowym i przebiega w osi istniejącej ulicy.

Na całym odcinku drogi objętym opracowaniem przewidziano wykonanie korytowania istniejącej nawierzchni na głębokość ok. 20 cm. Następnie należy dogęścić koryto drogi do parametrów  $I_s \geq 1$ .

Na tak przygotowanej powierzchni należy ułożyć warstwę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm. Przewidziano wykonanie utwardzenia jezdni o szerokości 3,0m.

Nie przewidziano zmiany niwelety istniejącej drogi gminnej. Przewidziano dostosowanie niwelety do istniejącego ukształtowania wysokościowego.

#### **4. KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM**

Nie stwierdzono kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

Prace budowlane w obrębie poszczególnych urządzeń branżowych należy wykonywać ręcznie zachowując należyłą ostrożność. Zaleca się powiadomienie przedstawicieli właściciela poszczególnych sieci o terminie rozpoczęcia prac w obrębie urządzeń infrastruktury towarzyszącej.

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego.

Wszelkie prace związane z zadaniem mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.