

ZATWIERDZAM

01Sam/U/22

  
płk Witold BARTOSZEK



## SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

(SWZ)

SUKCESYWNE NAPRAWY POJAZDÓW O DMC POWYŻEJ 3,5 TONY  
Sprawa nr 01/Sam/U/22

**I. Nazwa oraz adres Zamawiającego, numer telefonu, adres poczty elektronicznej oraz strony internetowej prowadzonego postępowania**

Dowództwo 1. Brygady Logistycznej

adres: 85-915 BYDGOSZCZ, ul. Powstańców Warszawy 2,

NIP 967-118-05-77,

Europejski numer identyfikacyjny dla transakcji wewnątrzwspólnotowych:

PL 9671180577

REGON 093171090

Bezpośredni link do naszej strony na platformie zakupowej:

<https://platformazakupowa.pl/pn/1blog>

Telefon: 261 411 601

Adres strony internetowej: [www.1blog.wp.mil.pl](http://www.1blog.wp.mil.pl)

**II. Adres strony internetowej, na której udostępniane będą zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia**

1. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim w formie elektronicznej za pośrednictwem [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) (dalej jako Platforma) pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/1blog>

2. Zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia będą udostępniane na stronie internetowej: <https://platformazakupowa.pl/pn/1blog> pod nazwą postępowania 01/Sam/U/22 Sukcesywne naprawy pojazdów o DMC powyżej 3,5 tony.

### III. Tryb udzielenia zamówienia

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzone jest w trybie podstawowym z możliwością negocjacji, o którym mowa w art. 275 pkt 2 ustawy, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) - zwanej dalej „Ustawą” oraz wydanych na jej podstawie aktów wykonawczych.

### IV. Informacja czy Zamawiający przewiduje wybór najkorzystniejszej oferty z możliwością prowadzenia negocjacji:

1. Zamawiający przewiduje wybór najkorzystniejszej oferty z możliwością prowadzenia negocjacji o których mowa w art. 275 pkt 2 ustawy.
2. Negocjacje treści ofert nie mogą prowadzić do zmiany treści SWZ i będą dotyczyć kryteriów oceny ofert.
3. Jeżeli zostaną przeprowadzone negocjacje o których mowa w art. 275 pkt 2 ustawy Zamawiający:
  - 1) nie ograniczy liczby Wykonawców, których zaprosi do negocjacji ofert złożonych w odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu;
  - 2) zaprosi jednocześnie wszystkich Wykonawców do negocjacji ofert złożonych w odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu, jeżeli nie podlegały one odrzuceniu;
  - 3) poinformuje o zakończeniu negocjacji równocześnie wszystkich Wykonawców, których oferty złożone w odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu nie zostały odrzucone oraz zaprosi ich do złożenia ofert dodatkowych;
  - 4) w zaproszeniu do negocjacji wskaże miejsce, termin i sposób prowadzenia negocjacji;
    - a) poda kryteria oceny ofert, w ramach których będą prowadzone negocjacje w celu ulepszenia treści ofert;
    - b) wyznaczy termin na złożenie ofert dodatkowych z uwzględnieniem czasu potrzebnego na przygotowanie tych ofert, z tym że termin ten nie będzie krótszy niż 5 dni od dnia przekazania zaproszenia do składania ofert dodatkowych.
  - 5) oferta dodatkowa nie może być mniej korzystna w żadnym z kryteriów oceny ofert wskazanych w zaproszeniu do negocjacji niż oferta złożona w odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu. Oferta przestaje wiązać wykonawcę w zakresie, w jakim złoży on ofertę dodatkową zawierającą korzystniejszą propozycję w ramach każdego z kryteriów oceny ofert wskazanych w zaproszeniu do negocjacji. **Oferta dodatkowa, która jest mniej korzystna w którymkolwiek z kryteriów oceny ofert wskazanych w zaproszeniu do negocjacji niż oferta złożona w odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu, podlega odrzuceniu.**
4. Podczas negocjacji ofert Zamawiający zapewnia równe traktowanie wszystkich Wykonawców i nie udziela informacji w sposób, który mógłby zapewnić niektórym wykonawcom przewagę nad innymi wykonawcami. Prowadzone negocjacje mają charakter poufny.

5. W przypadku, gdy Zamawiający nie przeprowadzi negocjacji, dokona wyboru najkorzystniejszej oferty spośród niepodlegających odrzuceniu ofert złożonych w odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu.

## V. Opis przedmiotu zamówienia wraz z opisem części zamówienia

1. Sukcesywne naprawy pojazdów o DMC powyżej 3,5 tony  
Kod główny CPV: **50100000-6**;
  - 1) Część I zamówienia – Naprawy pojazdów o DMC powyżej 3,5 tony z JW. 1190, JW. 1194, JW. 1197, m. Bydgoszcz. Kod pomocniczy CPV: 50114100-8;
  - 2) Część II zamówienia – Naprawy pojazdów o DMC powyżej 3,5 tony z JW. 1198, m. Glewice. Kod pomocniczy CPV: 50114100-8;
  - 3) Część III zamówienia – Naprawy pojazdów o DMC powyżej 3,5 tony z JW. 1381, JW. 4580, m. Czarne. Kod pomocniczy CPV: 50114100-8;
  - 4) Część IV zamówienia – Naprawy pojazdów o DMC powyżej 3,5 tony z JW. 4222, m. Giżycko; z JW. 1195, m. Ciechanów. Kod pomocniczy CPV: 50114100-8;
  - 5) Część V zamówienia – Naprawy zestawów niskopodwoziowych z JW. 1197 m. Bydgoszcz, JW. 1381, 4580 m. Czarne, JW. 4222 m. Giżycko. Kod pomocniczy CPV: 50114100-8;
  - 6) Część VI zamówienia – Naprawa autobusów z JW. 1190, 1194, 1197 m. Bydgoszcz; JW. 1198 m. Glewice. Kod pomocniczy CPV: 50113100-1;
  - 7) Część VII zamówienia – Naprawa części samochodowej (podwozia) ciągników siodłowych, cystern-naczep paliwowych, cystern paliwowych, cystern przyczep paliwowych z JW. 1190, 1194, 1197 m. Bydgoszcz; JW. 1195 Ciechanów, JW. 1198 m. Glewice.
2. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 1 do SWZ.
3. W stosunku do każdej części zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z „prawa opcji”.
  - 1) Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji polegającego na możliwości zwiększenia podstawowego zakresu przedmiotu zamówienia gwarantowanego w zakresie napraw pojazdów ciężarowych o DMC powyżej 3,5 tony i autobusów dla nw. części zamówienia:
    - a) części I do VI zamówienia o 70% wartości zamówienia,
    - b) części VII zamówienia o 20% wartości zamówienia.
  - 2) Zamówienie zostanie udzielone pod warunkiem posiadania przez Zamawiającego środków finansowych na ten cel oraz w szczególności, gdy potrzeba zmiany zakresu usługi będzie wynikała z konieczności zapewnienia większej niż planowana ilość napraw.
  - 3) Skorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji jest uprawnieniem Zamawiającego, z którego skorzystanie rodzi po stronie Wykonawcy obowiązek realizacji zamówienia opcjonalnego. W przypadku nie skorzystania

- przez Zamawiającego z prawa opcji Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tego tytułu.
- 4) Skorzystanie z prawa opcji nastąpi po powiadomieniu drogą e-mailową nie później niż na 5 dni przed rozpoczęciem realizacji usługi.
  - 5) Udzielenie zamówienia będzie realizowane na zasadach umowy podstawowej i nie wymaga zawarcia umowy lub aneksu do umowy w tym zakresie.
4. Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia:
- 1) Miejsce postoju przedmiotu zamówienia:  
Dla wszystkich części zamówienia zgodnie z załącznikiem nr 1 do SWZ „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia”.
  - 2) Wykonawca przystąpi do wykonania usługi, po zatwierdzeniu przez Zamawiającego kosztorysu usługi i przekazaniu zlecenia wykonania usługi w postaci wiadomości przesłanej za pomocą poczty elektronicznej do Wykonawcy.
  - 3) Wszystkie użyte do naprawy części, zespoły, podzespoły i akcesoria powinny być dopuszczone do obrotu oraz posiadać **minimum 24 miesięczny** okres gwarancji jakości użycia liczony od daty odbioru usługi. Wyroby powinny być fabrycznie nowe i kompletne oraz muszą należeć do jednej z nw. grup:
    - a) oryginalne - przedmiot wyposażenia lub części – rozumie się przez to układ, oddzielny zespół techniczny lub część, które wyprodukowano zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi przewidzianymi przez producenta pojazdów dla produkcji przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu, którego to dotyczy, oraz przedmiot wyposażenia lub części, które wyprodukowano na tej samej linii produkcyjnej;
    - b) zamienniki - przedmiot wyposażenia lub część, dla których ich producent zaświadczy, że ten przedmiot wyposażenia lub część odpowiadają jakością przedmiotowi wyposażenia lub części, używanym do montażu pojazdu, którego to dotyczy, i zostały wyprodukowane zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi producenta pojazdu.Gabaryty produktu równoważnego muszą umożliwiać jego montaż w danym typie pojazdu, do którego są przeznaczone.
  - 4) Wszystkie użyte do naprawy części, zespoły, podzespoły i akcesoria (zwane dalej także wyrobami) muszą posiadać stosowne certyfikaty i homologacje wymagane prawem i pochodzić z bieżącej produkcji oraz posiadać oryginalne fabryczne opakowanie.
  - 5) Wprowadzane do obrotu wyroby, które mogą stwarzać zagrożenie albo służyć ochronie lub ratowaniu życia, zdrowia, mienia lub środowiska, obowiązkowo podlegają ocenie zgodności z zasadniczymi wymaganiami, specyfikacjami technicznymi lub określoną normą oraz podlegają oznakowaniu CE zgodnie z przepisami ustawy z dn. 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 155 ze zm.).
  - 6) Używane do naprawy części, zespoły i podzespoły zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych

do tych pojazdów zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U. UE.L. z 2018 r. nr 151 poz. 1) i Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz. U. z 2015 r., poz. 148) podlegają obowiązkowi homologacji jeżeli mogą stworzyć znaczne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania układów, które są istotne dla bezpieczeństwa pojazdów lub jego oddziaływania na środowisko.

- 7) Dopuszcza się za pisemną zgodą Zamawiającego możliwość użycia do naprawy części regenerowanych w przypadku braku dostępności części nowych na rynku. Do naprawionych urządzeń, zespołów i podzespołów należy dołączyć karty gwarancyjne.
- 8) Naprawa powinna być wykonana zgodnie z instrukcjami fabrycznymi napraw. Naprawione podzespoły (urządzenia) zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, muszą spełniać wszystkie parametry techniczne danego podzespołu określone przez producenta oryginalnych podzespołów zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa i wpływu podzespołu na awaryjność całego układu w którym pracują.
- 9) W przypadku awarii naprawionych urządzeń i podzespołów Wykonawca zapewni bezpłatny serwis gwarancyjny z maks. 2 dniowym (dni robocze) terminem przystąpienia do naprawy w miejscu stacjonowania uszkodzonego przedmiotu zamówienia, liczoną od dnia zgłoszenia awarii. Zgłoszenie awarii nastąpi telefonicznie i e-mailem.
- 10) Zamawiający zastrzega sobie prawo do dostarczenia Wykonawcy części zamiennej, a Wykonawca zobowiązuje się do montażu w pojeździe części zamiennej przekazanej przez Zamawiającego i obniżenia ceny naprawy pojazdu o wartość części, którą pierwotnie wyceniono w kosztorysie naprawy.
- 11) Zamawiający zastrzega sobie prawo do zażądania od Wykonawcy przedłożenia źródłowych faktur zakupu części użytych do naprawy pojazdu.
- 12) Naprawione podzespoły (urządzenia) zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, muszą spełniać wszystkie parametry techniczne danego podzespołu, zespołu określone przez producenta oryginalnych podzespołów, zespołów zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa i wpływu podzespołu na awaryjność całego zespołu lub układu, w którym pracują.
- 13) Po wykonaniu usługi Wykonawca podczas odbioru okaże Zamawiającemu wszystkie „stare części”, które zostały wymienione, a następnie Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt dokona utylizacji pozostałych po naprawie części i odpadów.
- 14) Zamawiający żąda wskazania w ofercie przez Wykonawcę części zamówienia, której wykonanie Wykonawca zamierza powierzyć podwykonawcom, a także podania nazw firm podwykonawców.
- 15) Wykonawca na własny koszt i ryzyko zapewni całodobowy nadzór monitorowany przez 24h/dobę przez 7 dni w tygodniu nad przekazanymi mu do naprawy pojazdami. Na czas naprawy pojazdu ponosi odpowiedzialność za jego uszkodzenia i jest zobowiązany zabezpieczyć pojazd przed działaniem warunków atmosferycznych, przed, w trakcie i po jego naprawie.

Odpowiedzialność Wykonawcy ulega zakończeniu z chwilą podpisania przez strony protokołu odbioru.

16) Gwarancja na usługę naprawy musi być zgodna z treścią oferty (**nie może być krótsza niż 6 miesięcy i nie dłuższa niż 24 miesiące**).

#### 5. Miejsce wykonania zamówienia

Dla wszystkich części zamówienia:

- 1) w przypadku wykorzystania grup serwisowych zgodnie z punktem 1 rozdziału V SWZ.
- 2) w pozostałych przypadkach warsztat Wykonawcy.

**VI. Liczba części zamówienia, na którą Wykonawca może złożyć ofertę, lub maksymalną liczbę części, na które zamówienie może zostać udzielone temu samemu Wykonawcy, oraz kryteria lub zasady, mające zastosowanie do ustalenia, które części zamówienia zostaną udzielone jednemu Wykonawcy, w przypadku wyboru jego oferty w większej niż maksymalna liczbie części**

Zamówienie podzielono na 7 (siedem) części, z których każda stanowi samoistne zamówienie. Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę w języku polskim na wszystkie lub daną część/części. Wszelkie zapisy i wymogi znajdujące się w SWZ dotyczą każdej części zamówienia chyba, że zapis szczegółowy stanowi inaczej.

#### VII. Termin wykonania zamówienia

1. Dla wszystkich części zamówienia termin realizacji wykonania usługi naprawy wynosi do 30 dni na każdy pojazd, licząc od dnia skutecznego dostarczenia przez Zamawiającego zlecenia, o którym mowa w rozdziale V pkt 4 ppkt. 2 SWZ;
2. Termin realizacji umowy: **od dnia zawarcia umowy do dnia 15.12.2022 r.** lub do wyczerpania środków finansowych przeznaczonych na realizację przedmiotu zamówienia, jednak nie później niż do **15.12.2022 r.**

#### VIII. Podstawy wykluczenia

O zamówienie mogą ubiegać się wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 108 ust. 1 oraz art. 109 ust. 1 pkt 4, 5 oraz 7 ustawy.

#### IX. Informacje o warunkach udziału w postępowaniu

**O zamówienie mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:**

**1. Zdolności technicznej lub zawodowej** - warunek ten zostanie uznany za spełniony jeżeli Wykonawca **wykaże, że wykonał, co najmniej 2 usługi o wartości:**

- 1) dla części I zamówienia co najmniej 40 000,00 PLN,
- 2) dla części II zamówienia co najmniej 10 000,00 PLN,
- 3) dla części III zamówienia co najmniej 20 000,00 PLN,
- 4) dla części IV zamówienia co najmniej 25 000,00 PLN,
- 5) dla części V zamówienia co najmniej 50 000,00 PLN,

- 6) dla części VI zamówienia co najmniej 10 000,00 PLN,  
 7) dla części VII zamówienia co najmniej 60 000,00 PLN,  
 a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie oraz załączyć dowody określające czy te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie. Usługi powinny polegać na naprawie pojazdów o DMC powyżej 3,5 tony.

#### **X. Informacje o podmiotowych środkach dowodowych**

1. **Wykonawca wraz z ofertą w celu wstępnego potwierdzenia, że wykonawca nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu składa oświadczenie, o którym mowa w rozdziale XI ust. 1 SWZ.**
2. **Zamawiający przed wyborem najkorzystniejszej oferty wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym nie krótszym niż 5 dni, terminie aktualnych na dzień złożenia następujących podmiotowych środków dowodowych:**
  - 1) **w zakresie potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej:**

Wykaz min. 2. wykonanych usług o wartości:

- |  |                |
|--|----------------|
| a) dla części I zamówienia co najmniej   | 40 000,00 PLN, |
| b) dla części II zamówienia co najmniej  | 10 000,00 PLN, |
| c) dla części III zamówienia co najmniej | 20 000,00 PLN, |
| d) dla części IV zamówienia co najmniej  | 25 000,00 PLN, |
| e) dla części V zamówienia co najmniej   | 50 000,00 PLN, |
| f) dla części VI zamówienia co najmniej  | 10 000,00 PLN, |
| g) dla części VII zamówienia co najmniej | 60 000,00 PLN, |

a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ilości godzin, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane lub są wykonywane, oraz załączeniem dowodów określających, czy te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych Referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu. Usługi powinny polegać na naprawie pojazdów o DMC powyżej 3,5 tony. Wzór wykazu stanowi załącznik nr 5 do SWZ.

**Uwaga**

W przypadku, kiedy Wykonawca składa ofertę na kilka części zamówienia winien zsumować wartość poszczególnych zadań i wykazać, że wykonał usługi polegające na naprawie pojazdów o DMC powyżej 3,5 tony dla ich zsumowanej wartości, i tak np.: jeżeli Wykonawca składa ofertę na zadanie od 1 do 3 suma wykonanych usług winna opiewać na wartość **70000,00 zł**.

3. Sposób sporządzania oraz sposób przekazywania dokumentów Zamawiający określił w rozdziale XIII SWZ.

**XI. Dokumenty i oświadczenia, które należy złożyć wraz z ofertą**

1. Wykonawca wraz z ofertą składa **oświadczenie, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy** aktualne na dzień składania ofert, pod rygorem nieważności w formie elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym. Wzór treści oświadczenia stanowi załącznik nr 3 do SWZ. Informacje zawarte w oświadczeniu, stanowią wstępne potwierdzenie, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu.
2. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia do złożenia oświadczenia, o którym mowa w ust. 1 obowiązany jest każdy z Wykonawców występujących wspólnie w zakresie, w jakim potwierdzają okoliczności, o których mowa w art. 125 ust. 1 Ustawy.
3. W celu uzyskania dodatkowych punktów w nw. kryteriach oceny ofert Wykonawca składa:
  - 1) **W kryterium „Autoryzacja”** – w celu udowodnienia posiadania autoryzacji producenta Wykonawca musi wraz z ofertą przedstawić certyfikat potwierdzający autoryzację wykonywania napraw pojazdów danej marki,
  - 2) **W kryterium „Stacja Kontroli Pojazdów (SKP)”** – w celu udowodnienia dysponowania SKP Wykonawca musi wraz z ofertą przedstawić oświadczenie potwierdzające dysponowaniem SKP wraz z wyciągiem z rejestru działalności regulowanej przedsiębiorców prowadzących SKP potwierdzający ważność działalności SKP,
  - 3) **W kryterium „Stanowisko (S)”** – w celu udowodnienia dysponowania stanowiskami obsługowymi z kanałem rewizyjnym lub urządzeniem do podnoszenia całego pojazdu w sposób umożliwiający wykonanie czynności obsługowych pojazdów wyszczególnionych w wykazie „Opis przedmiotu zamówienia” stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ Wykonawca wraz z ofertą składa oświadczenie zawarte w formularzu oferty.
4. Oświadczenie wymagane od wykonawcy w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO. Wzór treści oświadczenia stanowi załącznik nr 4 do SWZ.



5. Na podstawie §13 Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz. U. z 2020 r. poz. 2415), zwanym dalej rozporządzeniem w celu potwierdzenia, że osoba działająca w imieniu Wykonawcy jest umocowana do jego reprezentowania, Zamawiający żąda od Wykonawcy odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego, Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej lub innego właściwego rejestru. Wykonawca nie jest zobowiązany do złożenia powyższych dokumentów, jeżeli Zamawiający może je uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, o ile Wykonawca **wskaże dane umożliwiające dostęp do tych dokumentów** (punkt 3 oświadczenia stanowiącego załącznik nr 3 do SWZ).
6. Sposób sporządzania oraz sposób przekazywania dokumentów został określony w rozdziale XIII SWZ

## **XII. Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do treści tej umowy**

Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego stanowią załącznik nr 6 do SWZ „Ogólne warunki umowy”.

## **XIII. Informacje o środkach komunikacji elektronicznej przy użyciu, których Zamawiający będzie komunikował się z wykonawcami, oraz informacje o wymaganiach technicznych i organizacyjnych sporządzania, wysyłania i odbierania korespondencji elektronicznej**

1. Postępowanie prowadzone jest w języku polskim w formie elektronicznej za pośrednictwem [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/1blog>
2. W postępowaniu o udzielenie zamówienia komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami, w szczególności składanie oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz przekazywanie informacji odbywa się przy użyciu środków komunikacji elektronicznej za pośrednictwem **Platformy**, o której mowa w rozdziale II SWZ i formularza „**Wyślij wiadomość do zamawiającego**” dostępnego na stronie Platformy dotyczącej danego postępowania. Za datę przekazania (wpływu) oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji przyjmuje się datę ich przesłania za pośrednictwem Platformy poprzez kliknięcie przycisku „Wyślij wiadomość do zamawiającego” po których pojawi się komunikat, że wiadomość została wysłana do Zamawiającego.
3. W sytuacjach awaryjnych np. w przypadku braku działania Platformy bądź utrudnień związanych z dostępem do środków elektronicznych dopuszcza się komunikację pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym, za pomocą poczty elektronicznej na adres e-mail: [1blog.zampub@ron.mil.pl](mailto:1blog.zampub@ron.mil.pl).

4. Zamawiający nie przewiduje sposobu komunikowania się z Wykonawcami w inny sposób niż przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, wskazanych w SWZ.
5. Sposób sporządzenia oraz podpisywania dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń musi być zgodny z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz. U. z 2020 r. poz. 2452) oraz rozporządzeniu Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz. U. z 2020 r. poz. 2415).

#### **UWAGA**

**Podpis odręczny opatrzony pieczętą nie jest podpisem osobistym. Podpis osobisty to podpis składany przy użyciu dowodu osobistego z warstwą elektroniczną.**

**Nanoszenie jakichkolwiek zmian w treści oświadczeń lub dokumentów po opatrzeniu ich ww. podpisami może skutkować naruszeniem integralności podpisu, a w konsekwencji skutkować uznaniem oświadczeń, dokumentów jako złożone wadliwie**

6. Zamawiający informuje, że instrukcje korzystania z Platformy dotyczące w szczególności logowania, składania wniosków o wyjaśnienie treści SWZ, składania ofert oraz innych czynności podejmowanych w niniejszym postępowaniu przy użyciu Platformy znajdują się w zakładce „Instrukcje dla Wykonawców” na stronie internetowej pod adresem:  
<https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>
7. Zamawiający w zakresie pytań technicznych związanych z działaniem systemu prosi o kontakt z Centrum Wsparcia Klienta [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) pod numerem 22 101 02 02, [cwk@platformazakupowa.pl](mailto:cwk@platformazakupowa.pl)
8. Wykonawca, przystępując do niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:
  - 1) akceptuje warunki korzystania z [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl) określone w Regulaminie zamieszczonym na stronie internetowej pod linkiem w zakładce „Regulamin” oraz uznaje go za wiążący,
  - 2) zapoznał i stosuje się do Instrukcji składania ofert/wniosków dostępnej pod linkiem [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl)
9. Zamawiający będzie przekazywał wykonawcom informacje w formie elektronicznej za pośrednictwem Platformy. Informacje dotyczące odpowiedzi na pytania, zmiany specyfikacji, zmiany terminu składania i otwarcia ofert Zamawiający będzie

zamieszczał na platformie w sekcji "Komunikaty". Korespondencja, której zgodnie z obowiązującymi przepisami adresatem jest konkretny Wykonawca, będzie przekazywana w formie elektronicznej za pośrednictwem Platformy do konkretnego Wykonawcy.

10. Wykonawca w trakcie toczącego się postępowania powinien sprawdzać komunikaty i wiadomości przesłane przez Zamawiającego bezpośrednio na Platformie Zakupowej, gdyż system powiadomień Platformy może ulec awarii lub powiadomienie może trafić do folderu SPAM.
11. Za datę przekazania (wpływu) oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji przyjmuje się datę ich przesłania za pośrednictwem Platformy poprzez kliknięcie przycisku „Wyślij wiadomość”, po których pojawi się komunikat, że wiadomość została wysłana.
12. Wykonawca za pośrednictwem Platformy i formularza „Wyślij wiadomość do zamawiającego” może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SWZ. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak **nie później niż na 2 dni przed upływem terminu składania odpowiednio ofert albo ofert podlegających negocjacom** - pod warunkiem, że wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wpłynął do Zamawiającego nie później niż na 4 dni przed upływem terminu składania odpowiednio ofert albo ofert podlegających negocjacom.
13. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści SWZ wpłynął po upływie terminu składania wniosku, Zamawiający nie ma obowiązku udzielania wyjaśnień SWZ oraz obowiązku przedłużenia terminu składania ofert. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o wyjaśnienie treści SWZ.

#### 14. Formaty plików

- 1) Rozszerzenia plików wykorzystywanych przez wykonawców muszą być zgodne z Załącznikiem nr 2 do Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych (Dz.U. 2017 r. poz. 2247) zwanego dalej Rozporządzeniem KRI,
- 2) Zamawiający rekomenduje wykorzystanie formatów: .pdf .doc .docx .xls .xlsx .jpg (.jpeg) **ze szczególnym wskazaniem na .pdf,**
- 3) W celu ewentualnej kompresji danych Zamawiający rekomenduje wykorzystanie jednego z rozszerzeń:
  - a) .zip
  - b) .7Z
- 4) Wśród rozszerzeń powszechnych a **niewystępujących** w Rozporządzeniu KRI występują: .rar .gif .bmp .numbers .pages. **Dokumenty złożone w takich plikach zostaną uznane za złożone nieskutecznie.**

15. Zamawiający, zgodnie z art. 67 ustawy, określa niezbędne wymagania sprzętowe - aplikacyjne umożliwiające pracę na Platformie tj. [platformazakupowa.pl](http://platformazakupowa.pl)
- 1) stały dostęp do sieci Internet o gwarantowanej przepustowości nie mniejszej niż 512 kb/s,
  - 2) komputer klasy PC lub MAC o następującej konfiguracji: pamięć min. 2 GB Ram, procesor Intel IV 2 GHZ lub jego nowsza wersja, jeden z systemów operacyjnych - MS Windows 7, Mac Os x 10 4, Linux, lub ich nowsze wersje,
  - 3) zainstalowana dowolna przeglądarka internetowa, w przypadku Internet Explorer minimalnie wersja 10 0.,
  - 4) włączona obsługa JavaScript,
  - 5) zainstalowany program Adobe Acrobat Reader lub inny obsługujący format plików .pdf,
  - 6) Platforma działa według standardu przyjętego w komunikacji sieciowej - kodowanie UTF8,
  - 7) Oznaczenie czasu odbioru danych przez platformę zakupową stanowi datę oraz dokładny czas (hh:mm:ss) generowany wg. czasu lokalnego serwera synchronizowanego z zegarem Głównego Urzędu Miar.

#### 16. Informacje ogólne

- 1) Ze względu na niskie ryzyko naruszenia integralności pliku oraz łatwiejszą weryfikację podpisu, zamawiający zaleca, w miarę możliwości, przekonwertowanie plików składających się na ofertę na format PDF i opatrzenie ich podpisem kwalifikowanym PAdES.
- 2) Pliki w innych formatach niż PDF zaleca się opatrzyć zewnętrznym podpisem XAdES. Wykonawca powinien pamiętać, aby plik z podpisem przekazywać łącznie z dokumentem podpisywanym.
- 3) Ofertę należy przygotować z należytą starannością i zachowaniem odpowiedniego odstępu czasu do zakończenia przyjmowania ofert/wniosków. Sugerujemy złożenie oferty na 24 godziny przed terminem składania ofert/wniosków.
- 4) Podczas podpisywania plików zaleca się stosowanie algorytmu skrótu SHA2 zamiast SHA1.
- 5) Jeśli wykonawca pakuje dokumenty np. w plik ZIP zalecamy wcześniejsze podpisanie każdego ze skompresowanych plików.

#### 17. Wykonawca, przystępując do niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:

- 1) akceptuje warunki korzystania z [platformazakupowa.pl](http://platformazakupowa.pl) określone w Regulaminie zamieszczonym na stronie internetowej pod linkiem w zakładce „Regulamin” oraz uznaje go za wiążący,
- 2) zapoznał i stosuje się do Instrukcji składania ofert/wniosków
- 3) we wszelkiej korespondencji związanej z niniejszym postępowaniem Zamawiający i Wykonawcy posługują się numerem referencyjnym postępowania – **01/Sam/U/22**

- 4) powinien posiadać jeden z nw. podpisów:
- kwalifikowany podpis elektroniczny lub,
  - podpis zaufany lub,
  - podpis osobisty.

#### **XIV. Informacje o sposobie komunikowania się Zamawiającego z Wykonawcami w inny sposób niż przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, w przypadku zaistnienia jednej z sytuacji określonych w art. 65 ust. 1, art. 66 Ustawy**

Zamawiający nie przewiduje innego sposobu komunikowania się z Wykonawcami niż przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, wskazanych w SWZ.

#### **XV. Wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z wykonawcami**

1. Osobą uprawnioną do porozumiewania się z Wykonawcami jest Przewodniczący komisji przetargowej. Korespondencja odbywać się będzie za pośrednictwem platformy zakupowej: <https://platformazakupowa.pl/pn/1blog> bądź w przypadku utrudnień związanych z dostępem do środków elektronicznych dopuszcza się komunikację z Zamawiającym za pomocą poczty elektronicznej na poniższy adres e-mail: [1blog.zampub@ron.mil.pl](mailto:1blog.zampub@ron.mil.pl) W sytuacjach awaryjnych np. w przypadku braku działania Platformy bądź utrudnień związanych z dostępem do środków elektronicznych dopuszcza się komunikację pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym, za pomocą poczty elektronicznej na adres e-mail: [1blog.zampub@ron.mil.pl](mailto:1blog.zampub@ron.mil.pl).

**Uwaga!** Zamawiający przypomina, że w toku postępowania zgodnie z art. 61 ust. 2 Ustawy, komunikacja ustna dopuszczalna **jest jedynie** w toku negocjacji lub dialogu oraz w odniesieniu do informacji, które nie są istotne, w szczególności nie dotyczą ogłoszenia o zamówieniu lub dokumentów zamówienia czy ofert. Zasady dotyczące sposobu komunikowania się zostały przez Zamawiającego określone w **rozdziale XIII SWZ**.

#### **XVI. Termin związania ofertą**

1. Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia 10.05.2022 r.
2. W przypadku gdy wybór najkorzystniejszej oferty nie nastąpi przed upływem terminu związania ofertą określonego w SWZ, Zamawiający przed upływem terminu związania oferta zwraca się jednokrotnie do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o wskazywany przez niego okres, nie dłuższy niż 30 dni.
3. Przedłużenie terminu związania oferta, o którym mowa w ust. 2, wymaga złożenia przez Wykonawcę pisemnego oświadczenia o wyrażeniu zgody na przedłużenie terminu związania oferta.

**XVII. Opis sposobu przygotowania oferty oraz oferty dodatkowej w przypadku przeprowadzenia negocjacji o których mowa w art. 275 pkt 2 ustawy**

1. Oferta (formularz ofertowy - załącznik nr 2 do SWZ oraz oferta dodatkowa powinna być sporządzane w języku polskim i pod rygorem nieważności składa się je elektronicznie **w formie elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.**
2. Do przygotowania oferty oraz oferty dodatkowej konieczne jest posiadanie przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy kwalifikowanego podpisu elektronicznego, podpisu osobistego lub podpisu zaufanego.

**UWAGA**

**Podpis odręczny opatrzonej pieczęcią nie jest podpisem osobistym. Podpis osobisty to podpis składany przy użyciu dowodu osobistego z warstwą elektroniczną.**

**Nanoszenie jakichkolwiek zmian w treści oferty, oświadczeń lub dokumentów po opatrzeniu ich ww. podpisami może skutkować naruszeniem integralności podpisu, a w konsekwencji skutkować odrzuceniem oferty bądź uznaniem oświadczeń, dokumentów jako złożone wadliwie.**

3. Oferta oraz oferta dodatkowa musi być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania wykonawcy, zgodnie ze sposobem reprezentacji wykonawcy określonym w odpisie z właściwego rejestru lub ewidencji albo innym dokumencie, właściwym dla formy organizacyjnej wykonawcy.
4. Zamawiający zaleca aby w przypadku podpisywania pliku przez kilka osób, stosować podpisy tego samego rodzaju. Podpisywanie różnymi rodzajami podpisów np. osobistym i kwalifikowanym może doprowadzić do problemów w weryfikacji plików.
5. Wykonawca składa ofertę wraz z załącznikami oraz ofertę dodatkową za pośrednictwem Platformy Zakupowej dostępnej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/1blog> zgodnie z wymaganiami określonymi w rozdziale XIII.
6. Treść oferty i oferty dodatkowej musi odpowiadać treści SWZ.
7. Podmiotowe środki dowodowe, przedmiotowe środki dowodowe oraz inne dokumenty lub oświadczenia w tym dokumenty potwierdzające umocowanie do reprezentowania, sporządzone w języku obcym przekazuje się wraz z tłumaczeniem na język polski;

8. **Informacje dotyczące ofert wariantowych, w tym informacje o sposobie przedstawiania ofert wariantowych oraz minimalne warunki, jakim muszą odpowiadać oferty wariantowe**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty wariantowej, o której mowa w art. 92 Ustawy tzn. oferty przewidującej odmienny sposób wykonania zamówienia niż określony w niniejszej SWZ.

9. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia, w takim **przypadku** ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i do zawarcia umowy.
10. Zamawiający na podstawie art. 462 ust. 2 Ustawy żąda wskazania przez Wykonawcę, w formularzu oferty stanowiącym załącznik nr 2 do SWZ części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz podania nazw ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani.
11. W przypadku, gdy Wykonawcę reprezentuje pełnomocnik, do oferty musi być załączone pełnomocnictwo, w formie elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym, określające zakres pełnomocnictwa. Pełnomocnictwo musi być podpisane przez osoby uprawnione do reprezentowania podmiotu, chyba że pełnomocnictwo wynika z innych załączonych do oferty dokumentów. W przypadku cyfrowego odwzorowania z dokumentem w postaci papierowej pełnomocnictwa poświadczenia zgodności **może dokonać mocodawca bądź notariusz**. Poświadczenie notarialne zgodności musi być opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
12. W przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia wykonawcy zobowiązani są do ustanowienia pełnomocnika. Dokument pełnomocnictwa z treści, którego będzie wynikało umocowanie do reprezentowania w postępowaniu o udzielenie zamówienia tych wykonawców należy załączyć do oferty.
13. Wszelkie informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2020 r. poz. 1913), które wykonawca zastrzeże, jako tajemnicę przedsiębiorstwa, powinny zostać złożone na Platformie Zakupowej w osobnym pliku wraz z jednoczesnym zaznaczeniem polecenia „Załącznik stanowiący tajemnicę przedsiębiorstwa”.
14. Zamawiający informuje, iż zgodnie z art. 18 ust. 3 Ustawy, nie ujawnia informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1913), jeżeli wykonawca, wraz z przekazaniem takich informacji, zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, że zastrzeżone informacje stanowią

tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 222 ust. 5 Ustawy. Wykonawca ponosi ryzyko braku wykazania, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa, bowiem w takim przypadku Zamawiający będzie uprawniony do odtajnienia zastrzeżonych informacji.

15. Zastrzeżenie przez Wykonawcę tajemnicy przedsiębiorstwa bez uzasadnienia, będzie traktowane przez Zamawiającego jako bezskuteczne ze względu na zaniechanie przez Wykonawcę podjęcia niezbędnych działań w celu zachowania poufności objętych klauzulą informacji zgodnie z postanowieniami art. 18 ust. 3 Ustawy.
16. Wykonawca poinformuje Zamawiającego czy jest małym czy średnim przedsiębiorcą w rozumieniu ustawy o swobodzie działalności gospodarczej.

#### **XVIII. Sposób oraz termin składania ofert**

1. Wykonawca składa ofertę wraz z załącznikami, przygotowaną w języku polskim, pod rygorem nieważności **wyłącznie w formie elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub w postaci elektronicznej opatrzonej podpisem zaufanym lub podpisem osobistym za pośrednictwem Platformy.**  
<https://platformazakupowa.pl/pn/1blog>
2. Wykonawca składa ofertę zgodnie z instrukcją wskazaną w rozdziale XIII SWZ, która jest dostępna na Platformie Zakupowej oraz zgodnie z zapisami rozdziału XVII SWZ.
3. Termin składania ofert upływa w dniu **11.04.2022 r. godzina 09:00.**
4. Sposób i termin składania ofert dodatkowych oraz język lub języki, w jakich muszą one być sporządzone, oraz termin otwarcia tych ofert przekazany zostanie wraz z zaproszeniem do składania ofert.
5. Zgodnie z art. 219 ust. 1 Ustawy oferta może być złożona tylko do upływu terminu składania ofert oraz zgodnie z art. 219 ust 2 ustawy do upływu terminu składania ofert Wykonawca może wycofać ofertę zgodnie z instrukcją znajdującą się na Platformie.

#### **XIX. Termin otwarcia ofert**

1. Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem Platformy Zakupowej, **w dniu 11.04.2022 r. o godzinie 10:00.**
2. W przypadku awarii Platformy, która spowoduje brak możliwości otwarcia ofert w terminie określonym przez Zamawiającego, otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po usunięciu awarii.



3. Zamawiający informuje o zmianie terminu otwarcia ofert na stronie internetowej prowadzonego postępowania.
4. Najpóźniej przed otwarciem ofert, Zamawiający udostępni na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

## **XX. Sposób obliczenia ceny**

1. Przygotowując ofertę Wykonawcy mają obowiązek zapoznać się z niniejszą SWZ i jej załącznikami.
2. O wyborze najkorzystniejszej oferty w danej części zamówienia zadecyduje suma punktów uzyskanych za poszczególne kryteria.
3. Wykonawca określi cenę roboczogodziny za wykonanie przedmiotu zamówienia na załączonym do SWZ Formularzu ofertowym (wzór **Załącznik nr 2** do SWZ) wg zasad określonych w sposobie wypełnienia tego formularza, oraz wszystkie inne pozycje w formularzu ofertowym.
4. Cena powinna być tylko jedna, nie dopuszcza się wariantowości cen.
5. Cena za roboczogodzinę brutto musi być podana w złotych (PLN), cyfrowo i słownie z uwzględnieniem podatku VAT, obliczonego zgodnie z zasadami ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2021 r. poz. 685, z późn. zm.) z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku na każdym etapie jej wyliczenia.
6. Rozliczenia między Wykonawcą, a Zamawiającym prowadzone będą wyłącznie w złotych polskich (PLN) w formie przelewu.
7. Zgodnie z art. 225 ustawy, jeżeli została złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z ustawą z 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, dla celów zastosowania kryterium ceny lub kosztu Zamawiający dolicza do przedstawionej w tej ofercie ceny kwotę podatku od towarów i usług, którą miałby obowiązek rozliczyć. W takiej sytuacji wykonawca ma obowiązek:
  - 1) poinformowania Zamawiającego, że wybór jego oferty będzie prowadził do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego;
  - 2) wskazania nazwy (rodzaju) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będą prowadziły do powstania obowiązku podatkowego;
  - 3) wskazania wartości towaru lub usługi objętego obowiązkiem podatkowym Zamawiającego, bez kwoty podatku;
  - 4) wskazania stawki podatku od towarów i usług, która zgodnie z wiedzą wykonawcy, będzie miała zastosowanie.

Informację w powyższym zakresie wykonawca składa w formularzu oferty (Załącznik nr 2 do SWZ). Brak złożenia ww. informacji będzie postrzegany jako brak powstania obowiązku podatkowego u Zamawiającego.

## XXI. Opis kryteriów oceny ofert, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert

Zamawiający przy wyborze najkorzystniejszej oferty we wszystkich częściach zamówienia będzie kierował się następującymi kryteriami:

Lp.	Kryterium	Waga %	Ilość punktów
1.	Cena roboczogodziny „rb.” (C)	40%	40
2.	Marża (M)	20%	20
3.	Autoryzacja (A)	10%	10
4.	Gwarancja (G)	10%	10
5.	Stacja Kontroli Pojazdów (SKP)	10%	10
6.	Stanowisko (S)	10%	10
<b>RAZEM:</b>		<b>100%</b>	<b>100 pkt</b>

O wyborze najkorzystniejszej oferty w danej części zamówienia zadecyduje suma punktów uzyskanych za poszczególne kryteria obliczonych wg poniższych wzorów:

- Cena rb. (C) o wadze 40%** - rozumiana jako wartość ceny jednostkowej brutto roboczogodziny. Cena roboczogodziny (rb.) powinna zawierać wszelkie koszty poniesione przez Wykonawcę w tym również świadczenie usług przez mobilny serwis. Maksymalna ilość punktów, jaką można uzyskać w kryterium „cena” wynosi 40 pkt.

Punkty przyznawane za kryterium „cena” będą liczone wg następującego wzoru:

$$C = (C \text{ min} : C_o) \times 40$$

gdzie: *C* – ilość punktów przyznana danej ofercie, *C min* – minimalna cena zaoferowana w postępowaniu, *C<sub>o</sub>* – cena podana przez wykonawcę w ofercie.

- Marża (M) o wadze 20%** - rozumiana jako wartość procentowa wzrostu ceny części zamiennych w stosunku do ceny ich nabycia, **przy czym wartość procentowa nie może przekroczyć 15 % ich nabycia. Ponadto Zamawiający nie dopuszcza oferty ze wzrostem wyrażanym w 0% lub ujemnym.** Maksymalna ilość punktów, jaką można uzyskać w kryterium „marża” wynosi 20 pkt.

Punkty przyznawane za kryterium „marża” będą liczone wg następującego wzoru:

$$M = (M \text{ min} : M_o) \times 20$$

gdzie: *M* – ilość punktów przyznana danej ofercie, *M min* – minimalna marża zaoferowana w postępowaniu, *M<sub>o</sub>* – marża podana przez wykonawcę w ofercie.

3. **Autoryzacja (A) o wadze 10%** - rozumiana jako posiadanie aktualnych poświadczeń autoryzacji producenta pojazdów takich jakie są wyszczególnione w wykazie „Opis przedmiotu zamówienia” stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ na wykonywanie czynności obsługowo – naprawczych określonych przedmiotem zamówienia oraz w sposób jasny określone zostaną marki tych pojazdów. Maksymalna ilość punktów, jaką można uzyskać w kryterium „autoryzacja” wynosi 10 pkt. Punkty przyznawane za kryterium „autoryzacja” będą liczone wg następującego wzoru:

$$A = (A \text{ badana} : A \text{ max}) \times 10$$

gdzie: *A* – ilość punktów przyznana danej ofercie, *A badana* – ilość autoryzacji badanej oferty, *A max* – największa ilość autoryzacji spośród złożonych ofert.

W celu udowodnienia posiadania autoryzacji producenta Wykonawca musi wraz z ofertą przedstawić certyfikat potwierdzający autoryzację wykonywania napraw pojazdów danej marki.

**Zamawiający dopuszcza ofertę bez autoryzacji producenta pojazdów wyszczególnionych w wykazie „Opis przedmiotu zamówienia” stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ – w takim przypadku oferta uzyska 0 pkt i nie będzie uczestniczyć w punktacji opisanej powyżej.**

4. **Gwarancja (G) na usługę o wadze 10%** – rozumiana jako okres udzielonej gwarancji za wykonaną usługę, liczony w pełnych miesiącach, przy czym **Wykonawca nie może udzielić gwarancji krótszej niż 6 miesięcy i nie dłuższej niż 24 miesięcy.** Maksymalna ilość punktów, jaką można uzyskać w kryterium „gwarancja na usługę” wynosi 10 pkt. Punkty przyznawane za kryterium „gwarancja na usługę” będą liczone wg następującego wzoru:

$$G = (G_o : G \text{ max} ) \times 10$$

gdzie: *G* – ilość punktów przyznana danej ofercie, *G<sub>o</sub>* – Gwarancja oferowana przez wykonawcę w ofercie, *G max* – maksymalna gwarancja zaoferowana w postępowaniu.

5. **Stacja Kontroli Pojazdów (SKP) o wadze 10%** – oznacza dysponowanie Stacją Kontroli Pojazdów. Maksymalna ilość punktów, jaką można uzyskać w kryterium „SKP” wynosi 10 pkt. **Oferta, w której wykazana będzie SKP otrzyma 10 pkt, oferta bez SKP otrzyma 0 pkt.** W celu udowodnienia dysponowania SKP Wykonawca musi wraz z ofertą przedstawić oświadczenie potwierdzające dysponowaniem SKP wraz z wyciągiem z rejestru działalności regulowanej przedsiębiorców prowadzących SKP potwierdzający ważność działalności SKP.

6. **Stanowisko (S) o wadze 10%** - rozumiane jako stanowisko obsługowe z kanałem rewizyjnym lub urządzeniem do podnoszenia całego pojazdu w sposób umożliwiający wykonanie czynności obsługowych pojazdów wyszczególnionych w wykazie „Opis przedmiotu zamówienia” stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ. Maksymalna ilość punktów, jaką można uzyskać w kryterium „stanowisko” wynosi 10 pkt. Punkty przyznawane za kryterium „stanowisko” będą liczone wg następującego wzoru:

$$S = (S_o : S_{max}) \times 10$$

gdzie: *S* – ilość punktów przyznana danej ofercie, *S<sub>o</sub>* – ilość stanowisk oferowana przez wykonawcę w ofercie, *S<sub>max</sub>* – maksymalna ilość stanowisk zaoferowana w postępowaniu.

Wykonawca wraz z ofertą przedstawia oświadczenie potwierdzające dysponowanie wskazanymi w formularzu oferty stanowiskami obsługowymi.

7. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonania (przez członków komisji przetargowej lub wyznaczonych przedstawicieli Zamawiającego) wizji lokalnej w celu potwierdzenia kryteriów oceny ofert opisanych w punktach 5 i 6, w okresie od otwarcia ofert do momentu dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty.
8. Wszystkie obliczenia będą dokonywane w programie *Excel 2010* z dokładnością *tak jak wyświetlono na ekranie* do dwóch miejsc po przecinku.
9. W przypadku uzyskania równej ilości punktów o wyborze zadecyduje niższa cena oferty, a jeżeli zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wezwie wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych zawierających nową cenę. Wykonawcy, składając oferty dodatkowe, nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w uprzednio złożonych przez nich ofertach.

## **XXII. Informacje o formalnościach, jakie muszą zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego**

1. Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zostanie poinformowany przez Zamawiającego o miejscu i terminie podpisania umowy.
2. Wykonawca przed zawarciem umowy poda wszelkie informacje niezbędne do wypełnienia treści umowy na wezwanie Zamawiającego.
3. W celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, Wykonawca, którego ofertę wybrano, jako najkorzystniejszą przed podpisaniem umowy:
  - 1) składa pełnomocnictwo, jeżeli umowę podpisuje pełnomocnik,
  - 2) jeżeli zostanie wybrana oferta wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia, Zamawiający będzie żądał przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego kopii umowy regulującej współpracę tych wykonawców, w której m.in. zostanie określony pełnomocnik

- uprawniony do kontaktów z zamawiającym oraz do wystawiania dokumentów związanych z płatnościami, przy czym termin, na jaki została zawarta umowa, nie może być krótszy niż termin realizacji zamówienia,
- 3) przedłoży umowę między wykonawcą a ewentualnym podwykonawcą,
  - 4) Zgodnie z art. 263 Ustawy jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, Zamawiający może dokonać ponownego badania i oceny ofert spośród ofert pozostałych w postępowaniu Wykonawców oraz wybrać najkorzystniejszą ofertę albo unieważnić postępowanie,
  - 5) Najpóźniej przed podpisaniem umowy złoży Zamawiającemu „Wykaz osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę i przeznaczonych do realizacji usługi”, gdzie w treści wykazu Wykonawca dokona oznaczenia, ze wskazaniem rodzaju wykonywanych czynności, okresu na jaki zawarto umowę o pracę oraz wymiar etatu. Wykaz powinien zostać przedłożony w formie czytelnego pisemnego oświadczenia potwierdzającego stan faktyczny pod rygorem odpowiedzialności karnej.
  - 6) Najpóźniej przed podpisaniem umowy Wykonawca przedłoży podpisany oryginał opłaconej polisy lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej (deliktowej) z rozszerzonym zakresem ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej ubezpieczonego za szkody osobowe lub rzeczowe wyrządzone przez naprawione przez Wykonawcę pojazdy, na sumę gwarancyjną w wysokości, co najmniej wynagrodzenia netto określonego w umowie. **Polisa winna być zawarta na czas obejmujący co najmniej okres realizacji umowy.** Kopię ww. dokumentu Zamawiający dołączy do dokumentacji postępowania.
  - 7) Dopuszcza się możliwość korespondencyjnego zawarcia (podpisania) umowy (przesyłania umów do podpisu za pomocą poczty elektronicznej). W takim przypadku pierwszy podpisuje umowę Wykonawca, a za datę zawarcia umowy przyjmuje się dzień podpisania umowy przez Zamawiającego. Odesłanie umów zrealizowane zostanie na koszt Wykonawcy i powinno nastąpić w terminie przewidzianym na ich zawarcie. Wykonawca po podpisaniu umowy, przed jej odesłaniem potwierdzi Zamawiającemu fakt jej zawarcia.
  - 8) Dopuszcza się możliwość elektronicznego zawarcia umowy za pomocą kwalifikowanego podpisu elektronicznego.

### **XXIII. Wymagania w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 Ustawy.**

1. Zamawiający na podstawie art. 95 ust. 1 i 2 Ustawy **wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę**, przez wykonawcę lub podwykonawcę, osób wykonujących przedmiot zamówienia w okresie realizacji przedmiotowego zamówienia w pełnym wymiarze czasu pracy w ilości: **2 osoby (mechanik samochodowy)** posiadający min. dyplom czeladnika w tym zakresie oraz min. trzyletnie doświadczenie w zawodzie mechanika w ujęciu praktycznym).

Pozostałe ewentualne osoby nie muszą być zatrudnione na umowę o pracę.

2. Sposób udokumentowania zatrudnienia osób, o których mowa powyżej:

- 1) przedłożenie oświadczenia Wykonawcy o zatrudnieniu pracowników realizujących zamówienie na podstawie umowy o pracę oraz umożliwienie kontroli zatrudnienia na każdym etapie realizowania umowy;
- 2) Celem udokumentowania zatrudnienia osób jak powyżej:  
Wykonawca w terminie dwóch dni przed datą zawarcia umowy złoży Zamawiającemu „Wykaz osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę i przeznaczonych do realizacji usługi”, gdzie w treści wykazu Wykonawca dokona oznaczenia, ze wskazaniem rodzaju wykonywanych czynności, okresu na jaki zawarto umowę o pracę oraz wymiar etatu. Wykaz powinien zostać przedłożony w formie czytelnego pisemnego oświadczenia potwierdzającego stan faktyczny pod rygorem odpowiedzialności karnej.
3. Uprawnienia zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 95 ust. 1 ustawy, oraz sankcji z tytułu niespełnienia tych wymagań. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
  - 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia ww. wymogów i dokonania ich oceny;
  - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów
  - 3) przeprowadzenia kontroli na miejscu wykonywania świadczenia,
  - 4) z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia pracowników na podstawie umowy o pracę, Zamawiający może odstąpić od umowy. W takim przypadku Wykonawca zapłaci **karę umowną** i pokryje koszty, jakie poniósł Zamawiający w związku z wykonaniem usługi u innego wykonawcy.
4. W przypadku uzasadnionych wątpliwości, co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy (PIP).
5. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający może wezwać w wyznaczonym terminie Wykonawcę do przedłożenia Zamawiającemu wskazanych poniżej dowodów w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób realizujących przedmiot zamówienia w trakcie realizacji zamówienia:
  - 1) oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;
  - 2) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres

obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. UE.L. z 2016 r. Nr 119, str.1 ze zm.) dalej „RODO” (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Wyliczenie ma charakter przykładowy. Umowa o pracę może zawierać również inne dane, które podlegają anonimizacji. Każda umowa powinna zostać przeanalizowana przez składającego pod kątem przepisów RODO; zakres anonimizacji umowy musi być zgodny z przepisami ww. ustawy;

- 3) Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;
- 4) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
- 5) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami RODO. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.

#### **XXIV. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy**

Wykonawcom oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów Ustawy, przysługują środki ochrony prawnej na zasadach przewidzianych w dziale IX „Środki ochrony prawnej” art. 505-590 Ustawy.

#### **XXV. Wymagania dotyczące wadium**

Zamawiający nie żąda od Wykonawców składających oferty wniesienia wadium.

#### **XXVI. Wymóg lub możliwość złożenia ofert w postaci katalogów elektronicznych lub dołączenia katalogów elektronicznych do oferty, w sytuacji określonej w art. 93 Ustawy**

Zamawiający nie przewiduje możliwości złożenia oferty w postaci katalogów elektronicznych lub dołączenia katalogów elektronicznych do oferty.

#### **XXVII. Informacje dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy (ZNWU), jeżeli zamawiający przewiduje obowiązek jego wniesienia** Zamawiający nie wymaga wniesienia ZNWU.

**XXVIII. Klauzula informacyjna z art. 13 lub 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych „RODO”)**

1. Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest **Dowództwo 1 Brygady Logistycznej (D1.Blog)**, 85-915 Bydgoszcz, ul. Powstańców Warszawy 2, tel. 261 411 600;
- 2) Inspektorem **Ochrony Danych Osobowych** w D1.BLog jest Pani Agnieszka Piórkowska, kontakt: tel. 261 411 292, email: [1blog.ido@ron.mil.pl](mailto:1blog.ido@ron.mil.pl) ;
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b oraz c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego sprawa nr 01/Sam/U/22 prowadzonym w trybie podstawowym;
- 4) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 18 oraz art. 74 ust. 1 ustawy;
- 5) Pani/Pana/Państwa dane osobowe będą przechowywane zgodnie z art. 78 ust. 1 ustawy przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- 6) obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy;
- 7) w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- 8) posiada Pani/Pan:
  - a) na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
  - b) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych \*\*;

**\*\* Wyjaśnienie:** skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.

- c) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO \*\*\*;

**\*\*\* Wyjaśnienie:** prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw



*innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego.*

- d) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 9) nie przysługuje Pani/Panu:
- a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
  - b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
  - c) **na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.**

**Załączniki: 6 na 58 ark.**

Zał. nr 1 – na 35 ark.- Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Zał. nr 2 – na 4 ark. - Formularz oferty;

Zał. nr 3 – na 2 ark. - Oświadczenie dotyczące braku podstaw do wykluczenia wraz z informacją o dostępności oświadczeń lub dokumentów dotyczących braku podstaw do wykluczenia oraz potwierdzenia, że osoba działająca w imieniu wykonawcy jest umocowana do jego reprezentowania;

Zał. nr 4 – na 1 ark.- Wzór oświadczenia wymaganego od wykonawcy w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO

Zał. nr 5 – na 1 ark. - Wykaz usług

Zał. nr 6 – na 15 ark. - Ogólne warunki umowy.

**Przewodniczący Komisji Przetargowej**

  
**mgr inż. Agnieszka PIÓRKOWSKA**

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Część I zamówienia

**Naprawa pojazdów o DMC powyżej 3,5 tony z JW. 1190, JW. 1194, JW. 1197 m. Bydgoszcz**

1. Naprawa obejmować będzie przykładowe pojazdy:

Lp.	TYP, MARKA POJAZDU	Rok produkcji
1.	Star 266	1977-1986
2.	Star 944	2002-2006
3.	Jelcz 442.32	2014-2021
4.	Jelcz 862D43 Multilift	2002-2019
5.	Jelcz 862D43 Hiab	2012-2019
6.	Jelcz 662 D43	2005-2020
7.	Jelcz S622 D34	2000
8.	Jelcz 325	1990
9.	Iveco Eurocargo	2011-2012
10.	Iveco Stralis	2008-2016
11.	Star 200	1984
12.	Renault C430	2019
13.	Volvo VLT3R FM	2020
14.	Przyczepa średniej ładowności (D-633,PO 12T, D659A W02)	1990-2020
15.	Przyczepa dużej ładowności (D-83,D-633, D-655,D-659-01, D659AW03, PO 18T)	1985- 2020
16.	Przyczepa dużej ładowności do przewozu kontenerów (PK-2-24T, PT-2-18)	2002-2019

2. Liczba pojazdów przeznaczonych do napraw w okresie trwania umowy zależy od potrzeb Zamawiającego uwzględniając kwotę określoną w umowie.
3. Zakres napraw pojazdów będzie obejmował następujące czynności:
- 1) diagnostyka pojazdu w celu ustalenia przyczyn usterki bez przeprowadzania naprawy;
  - 2) diagnostyka komputerowa silnika i jego układów;
  - 3) diagnostyka poduszek i kurtyn powietrznych;
  - 4) naprawa instalacji elektrycznej pojazdu wraz z podzespołami;
  - 5) naprawa układu kierowniczego;
  - 6) naprawa układu hamulcowego;
  - 7) naprawa silnika i jego osprzętu;
  - 8) naprawa układu zasilania paliwem i powietrzem;
  - 9) naprawa układu przeniesienia mocy;
  - 10) określenie stopnia zużycia amortyzatorów i naprawa zawieszenia pojazdu;
  - 11) naprawa i obsługa klimatyzacji;
  - 12) wymiana klamek, zawiasów, rolek przesuwanych drzwi, lusterek;
  - 13) naprawy blacharsko – lakiernicze;
  - 14) naprawy tapicerskie, czyszczenie tapicerki i wnętrza pojazdów.
4. Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych pojazdów, oraz ich podzespołów i układów.

5. W zakres przedmiotowych usług **nie wchodzi wymiana akumulatorów, ogumienia i dywaników.**
6. Na podstawie zgłoszenia naprawy Zamawiający ustala z Wykonawcą czy pojazd będzie naprawiany w warsztacie Wykonawcy czy z wykorzystaniem grupy serwisowej.
7. **Miejsce wykonania usługi:**
  - 1) W przypadku wykorzystania grup serwisowych warsztat w siedzibie Zamawiającego przy ul. Powstańców Warszawy 2, 85-915 Bydgoszcz. Zamawiający nie ponosi kosztów dojazdu.
  - 2) W pozostałych przypadkach warsztat Wykonawcy. Wykonawca odbiera pojazd do naprawy na własny koszt i ryzyko.
8. Wykonanie usługi dla każdego z pojazdów, o których mowa w **punkcie 1** będzie odbywało się wg następujących zasad:
  - 1) Wykonawca odbierze pojazd z miejsca postoju określonego w punkcie 7 wraz z pisemnym zgłoszeniem, wysłanym za pomocą wiadomości przesłanej pocztą elektroniczną na adres Wykonawcy wskazany w umowie;
  - 2) zgłoszenie przyjęcia pojazdu realizowane jest wyłącznie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego wskazanych w umowie;
  - 3) wzór zgłoszenia pojazdu do naprawy stanowi **załącznik nr 2** do umowy;
  - 4) z czynności przekazania pojazdu Wykonawcy zostanie sporządzony protokół przekazania (załącznik nr 3 do umowy), zawierający wszelkie informacje na temat przekazywanego pojazdu oraz części i materiałów przekazywanych wraz z pojazdem do przeprowadzenia naprawy;
  - 5) przed przystąpieniem do wykonania usługi, Wykonawca wykona darmową weryfikację wartości naprawy, dokona precyzyjnej diagnostyki usterki oraz sporządzi i przedstawi Zamawiającemu kosztorys usługi. Zamawiający na podstawie wyceny wartości naprawy podejmie decyzję o wykonaniu usługi;
  - 6) kosztorys usługi Wykonawca przedłoży Zamawiającemu w **terminie do 4 dni**, licząc od dnia odebrania pojazdu przez Wykonawcę, w postaci wiadomości przesłanej pocztą elektroniczną na adres e-mail: [1blog.czolgsam@ron.mil.pl](mailto:1blog.czolgsam@ron.mil.pl);
  - 7) kosztorys usługi sporządzany jest oddzielnie dla każdego pojazdu i winien zawierać wszystkie składniki cenotwórcze, w szczególności: ilość roboczogodzin i cenę jednostkową roboczogodziny zgodną z ofertą, ceny poszczególnych części zamiennych oraz wszystkie inne koszty niezbędne dla wykonania usługi jak również orientacyjny termin wykonania zamówienia;
  - 8) Wykonawca przystąpi do wykonania usługi, po zatwierdzeniu kosztorysu usługi przez Zamawiającego i przekazaniu **zlecenia wykonania usługi** w postaci wiadomości przesłanej za pomocą poczty elektronicznej na adres Wykonawcy podany w umowie;
  - 9) Zamawiający zastrzega sobie możliwość anulowania zgłoszenia w przypadku nie zatwierdzenia kosztorysu, a Wykonawca zobowiązany jest oddać pojazd w stanie jak przed naprawą bez obciążania Zamawiającego żadnymi kosztami z tego tytułu;
  - 10) w przypadku przekazania kosztorysu uzupełniającego Zamawiający zastrzega sobie możliwość anulowania całego zgłoszenia a Wykonawca zobowiązany jest oddać pojazd w stanie jak przed naprawą bez obciążania Zamawiającego żadnymi kosztami z tego tytułu;
  - 11) Wykonawca dokona naprawy pojazdu poprzez przywrócenie jego pełnej sprawności technicznej, zgodnie z technologią naprawy oraz instrukcją obsługi producenta pojazdów, z zachowaniem jego pierwotnych parametrów techniczno-użytkowych;
  - 12) po dokonanej usłudze, Wykonawca zgłosi gotowość do odbioru, przesyłając wiadomość na adres e-mail: [1blog.czolgsam@ron.mil.pl](mailto:1blog.czolgsam@ron.mil.pl), a Zamawiający odbierze pojazd z warsztatu Wykonawcy na własny koszt i ryzyko;

- 13) Odbiór nastąpi najpóźniej w ciągu 3 dni roboczych od daty otrzymania powiadomienia przez Zamawiającego. Odbiór zostanie dokonany komisyjnie. W skład komisji wchodzi przedstawiciele Wykonawcy i Zamawiającego.
  - 14) protokół odbioru (załącznik nr 4 do umowy) stwierdzający wykonanie usług bez wad i pozytywne badanie diagnostyczne na Stacji Kontroli Pojazdów w przypadku naprawy elementów układu nośnego, hamulcowego oraz kierowniczego, stanowi podstawę zapłaty wynagrodzenia;
  - 15) w przypadku negatywnego badania technicznego przeprowadzonego na Stacji Kontroli Pojazdów, Wykonawca usunie stwierdzone niesprawności na własny koszt;
  - 16) w przypadku stwierdzenia przez przedstawiciela Zamawiającego w trakcie czynności odbioru pojazdu nienależyte wykonanie umowy, w szczególności nieskutecznego lub niezgodnego z ustalonym zakresem wykonania naprawy, Zamawiający odstąpi od odbioru i przyjęcia pojazdu, a Wykonawca usunie stwierdzone niesprawności na własny koszt;
  - 17) **za termin zakończenia naprawy uznaje się termin odbioru pojazdu, którego naprawa została należycie wykonana (po usunięciu ewentualnych nieprawidłowości) potwierdzony uzyskaniem pozytywnego badania technicznego przeprowadzonego na Stacji Kontroli Pojazdów w przypadku naprawy elementów układu nośnego, hamulcowego oraz kierowniczego, stanowi podstawę zapłaty wynagrodzenia.**
9. Wykaz pojazdów objętych usługą w ramach niniejszej umowy określa **punkt 1**, przy czym wskazany rodzaj pojazdów ma charakter przykładowy, a faktyczna liczba pojazdów podlegających usługom wyniknie w trakcie realizacji umowy, bez konieczności wprowadzenia aneksu do umowy, przy zastrzeżeniu, że sumaryczny koszt usługi nie przekroczy kwoty, na którą Zamawiający przeznaczył jej sfinansowanie.
  10. Wszystkie użyte do naprawy części, zespoły, podzespoły i akcesoria powinny być dopuszczone do obrotu oraz posiadać **minimum 24 miesięczny** okres gwarancji jakości użycia liczony od daty odbioru usługi. Wyroby powinny być fabrycznie nowe i kompletne oraz muszą należeć do jednej z nw. grup:
    - 1) oryginalne - przedmiot wyposażenia lub części – rozumie się przez to układ, oddzielny zespół techniczny lub część, które wyprodukowano zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi przewidzianymi przez producenta pojazdów dla produkcji przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu, którego to dotyczy, oraz przedmiot wyposażenia lub części, które wyprodukowano na tej samej linii produkcyjnej;
    - 2) zamienniki - przedmiot wyposażenia lub część, dla których ich producent zaświadczy, że ten przedmiot wyposażenia lub część odpowiadają jakością przedmiotowi wyposażenia lub części, używanym do montażu pojazdu, którego to dotyczy, i zostały wyprodukowane zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi producenta pojazdu.  
Gabaryty produktu równoważnego muszą umożliwiać jego montaż w danym typie pojazdu, do którego są przeznaczone.
  11. Wszystkie użyte do naprawy części, zespoły, podzespoły i akcesoria (zwane dalej także wyrobami) muszą posiadać stosowne certyfikaty i homologacje wymagane prawem i pochodzić z bieżącej produkcji oraz posiadać oryginalne fabryczne opakowanie.
  12. Wprowadzane do obrotu wyroby, które mogą stwarzać zagrożenie albo służyć ochronie lub ratowaniu życia, zdrowia, mienia lub środowiska, obowiązkowo podlegają ocenie zgodności z zasadniczymi wymaganiami, specyfikacjami technicznymi lub określoną normą oraz podlegają oznakowaniu CE zgodnie z przepisami ustawy z dn. 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 155 ze zm.).
  13. Używane do naprawy części, zespoły i podzespoły zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru

rynku pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U. UE.L. z 2018 r. nr 151 poz. 1) i Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz. U. z 2015 r., poz. 148) podlegają obowiązkowi homologacji jeżeli mogą stworzyć znaczne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania układów, które są istotne dla bezpieczeństwa pojazdów lub jego oddziaływania na środowisko.

14. Dopuszcza się za pisemną zgodą Zamawiającego możliwość użycia do naprawy części regenerowanych w przypadku braku dostępności części nowych na rynku. Do naprawionych urządzeń, zespołów i podzespołów należy dołączyć karty gwarancyjne. **Cena zregenerowanej części, podzespołu nie może przekroczyć 60% wartości nowego.**
15. Naprawa powinna być wykonana zgodnie z instrukcjami fabrycznymi napraw. Naprawione podzespoły (urządzenia) zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, muszą spełniać wszystkie parametry techniczne danego podzespołu określone przez producenta oryginalnych podzespołów zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa i wpływu podzespołu na awaryjność całego układu w którym pracują.
16. W przypadku awarii naprawionych urządzeń i podzespołów Wykonawca zapewni bezpłatny serwis gwarancyjny z maks. 2 dniowym (dni robocze) terminem przystąpienia do naprawy w miejscu stacjonowania uszkodzonego przedmiotu zamówienia, liczącym od dnia zgłoszenia awarii. Zgłoszenie awarii nastąpi telefonicznie i e-mailem.
17. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dostarczenia Wykonawcy części zamiennej, a Wykonawca zobowiązuje się do montażu w pojeździe części zamiennej przekazanej przez Zamawiającego i obniżenia ceny naprawy pojazdu o wartość części, którą pierwotnie wyceniono w kosztorysie naprawy.
18. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zażądania od Wykonawcy przedłożenia źródłowych faktur zakupu części użytych do naprawy pojazdu.
19. Cena części zużytych do naprawy nie może przekroczyć rzeczywistej udokumentowanej ceny nabycia wraz z należnym podatkiem i marżą, **przy czym marża na części musi być zgodna z ofertą i nie może przekroczyć 15%.**
20. Naprawa powinna być wykonana zgodnie z instrukcjami fabrycznymi napraw. Naprawione podzespoły (urządzenia) zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, muszą spełniać wszystkie parametry techniczne danego podzespołu określone przez producenta oryginalnych podzespołów zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa i wpływu podzespołu na awaryjność całego układu w którym pracują.
21. Na wykonaną usługę Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na okres przedstawiony w ofercie, jednak nie krótszy niż 6 miesięcy.
22. Po wykonaniu usługi Wykonawca podczas odbioru okaże Zamawiającemu wszystkie „stare części”, które zostały wymienione, a następnie Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt dokona utylizacji pozostałych po naprawie części i odpadów.
23. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli stanu zaawansowania świadczenia usług, w szczególności naprawy pojazdu oraz sposobu jej realizacji na każdym etapie oraz ingerencji w zakres i sposób naprawy.
24. W przypadku, gdy osoba wykonująca usługi napraw pojazdów wykonuje je na poziomie nie odpowiednim, Zamawiający ma prawo, a Wykonawca obowiązek zmiany osoby na osobę o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu.

25. Wykonawca na własny koszt i ryzyko zapewni całodobowy nadzór monitorowany przez 24h/dobę przez 7 dni w tygodniu nad przekazanymi mu do naprawy pojazdami. Na czas naprawy pojazdu ponosi odpowiedzialność za jego uszkodzenia i jest zobowiązany zabezpieczyć pojazd przed działaniem warunków atmosferycznych, przed, w trakcie i po jego naprawie. Odpowiedzialność Wykonawcy ulega zakończeniu z chwilą podpisania przez strony protokołu odbioru.
26. Najpóźniej przed podpisaniem umowy Wykonawca przedłoży podpisany oryginał opłaconej polisy lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej (deliktowej) z rozszerzonym zakresem ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej ubezpieczonego za szkody osobowe lub rzeczowe wyrządzone przez naprawione przez Wykonawcę pojazdy, na sumę gwarancyjną w wysokości, co najmniej wynagrodzenia netto określonego w umowie. **Polisa winna być zawarta na czas obejmujący co najmniej okres realizacji umowy. Potwierdzona kopia za zgodność z oryginałem stanowić będzie załącznik do umowy.**
27. Jeżeli wyżej wymieniona polisa ubezpieczeniowa Wykonawcy w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej straci ważność przed zakończeniem umowy Wykonawca przedłuży to ubezpieczenie, zachowując jego ciągłość przez cały okres wykonywania umowy określony w rozdziale VII pkt 2 SWZ, a nadto Wykonawca przedstawi dokument potwierdzający przedłużenie umowy ubezpieczenia Zamawiającemu na co najmniej **14 dni** przed upływem dotychczasowego okresu ubezpieczenia.
28. Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia wykonania części naprawy pojazdu podwykonawcy - warsztatowi wyspecjalizowanemu w danym obszarze usług, przy czym Wykonawca będzie zobowiązany poinformować uprzednio Zamawiającego o podwykonawcy i miejscu naprawy pojazdu. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za naprawy powierzone podwykonawcom, **a wszelkie rozliczenia między Wykonawcą a podwykonawcą będą odbywały się bez udziału Zamawiającego. Zamawiający nie dopuszcza faktur częściowych od podwykonawców.** Powierzenie wykonania usługi podwykonawcy nie wskazanemu w umowie odbywa się na zasadzie określonej w § 9 umowy.
29. **W przypadku konieczności przemieszczenia pojazdu do podwykonawcy lub podmiotu, który udostępnił Wykonawcy swój potencjał techniczny, transport pojazdu musi odbywać się wyłącznie na lawecie. Wykonawca nie może obciążać Zamawiającego kosztami transportu między warszatem Wykonawcy a siedzibą podwykonawcy lub podmiotu, który udostępnił potencjał techniczny.**
30. Wykonawca każdorazowo po wymianie oleju w silniku oraz paska rozrządu, umieści w widocznym miejscu w komorze silnika etykietę zawierającą informację o dacie wykonanych prac, zastosowanych materiałach (parametry i marka oleju) oraz o przebiegu pojazdu.

Część II zamówienia**Naprawa pojazdów o DMC powyżej 3,5 tony z JW. 1198 m. Glewice.**

1. Naprawa obejmować będzie przykładowe pojazdy:

Lp.	TYP, MARKA POJAZDU	Rok produkcji
1.	Star 266	1976-1984
2.	Star 944	2004-2005
3.	Jelcz 442.32	2020
4.	Jelcz 862D43 Multilift	2002-2020
5.	Jelcz 862D43 Hiab	2006-2020
6.	Jelcz 662 D43	2007-2019
7.	Jelcz S622 D.AL	1998
8.	Iveco Stralis	2004-2014
9.	Star 200	1984-1986
10.	Volvo VLT3R FM	2020
11.	Przyczepa dużej ładowności (D-659-01)	2012
12.	Przyczepa dużej ładowności do przewozu kontenerów (PK-2-24T)	2002-2020

2. Liczba pojazdów przeznaczonych do obsługi okresowych oraz napraw w okresie trwania umowy zależy od potrzeb Zamawiającego uwzględniając kwotę określoną w umowie.
3. Zakres napraw pojazdów będzie obejmował następujące czynności:
- 1) diagnostyka pojazdu w celu ustalenia przyczyn usterki bez przeprowadzania naprawy;
  - 2) diagnostyka komputerowa silnika i jego układów;
  - 3) diagnostyka poduszek i kurtyn powietrznych;
  - 4) naprawa instalacji elektrycznej pojazdu wraz z podzespołami;
  - 5) naprawa układu kierowniczego;
  - 6) naprawa układu hamulcowego;
  - 7) naprawa silnika i jego osprzętu;
  - 8) naprawa układu zasilania paliwem i powietrzem;
  - 9) naprawa układu przeniesienia mocy;
  - 10) określenie stopnia zużycia amortyzatorów i naprawa zawieszenia pojazdu;
  - 11) naprawa i obsługa klimatyzacji;
  - 12) wymiana klamek, zawiasów, rolek przesuwanych drzwi, lusterek;
  - 13) naprawy blacharsko – lakiernicze;
  - 14) naprawy tapicerskie, czyszczenie tapicerki i wnętrza pojazdów.
4. Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych pojazdów, oraz ich podzespołów i układów.
5. W zakres przedmiotowych usług **nie wchodzi wymiana akumulatorów, ogumienia i dywaników.**
6. Na podstawie zgłoszenia naprawy Zamawiający ustala z Wykonawcą czy pojazd będzie naprawiany w warsztacie Wykonawcy czy z wykorzystaniem grupy serwisowej.
7. Miejsce wykonania usługi:
- 1) W przypadku wykorzystania grup serwisowych warsztat w siedzibie JW. 1198 m. Glewice, 72-100 Goleniów. Zamawiający nie ponosi kosztów dojazdu.
  - 2) W pozostałych przypadkach warsztat Wykonawcy. Wykonawca odbiera pojazd do naprawy na własny koszt i ryzyko.

8. Wykonanie usługi dla każdego z pojazdów, o których mowa w **punkcie 1** będzie odbywało się wg następujących zasad:
- 1) Wykonawca odbierze pojazd z miejsca postoju określonego w punkcie 7 wraz z pisemnym zgłoszeniem, wysłanym za pomocą wiadomości przesłanej pocztą elektroniczną na adres Wykonawcy wskazany w umowie;
  - 2) zgłoszenie przyjęcia pojazdu realizowane jest wyłącznie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego wskazanych w umowie;
  - 3) wzór zgłoszenia pojazdu do naprawy stanowi **załącznik nr 2** do umowy;
  - 4) z czynności przekazania pojazdu Wykonawcy zostanie sporządzony protokół przekazania (załącznik nr 3 do umowy), zawierający wszelkie informacje na temat przekazywanego pojazdu oraz części i materiałów przekazywanych wraz z pojazdem do przeprowadzenia naprawy;
  - 5) przed przystąpieniem do wykonania usługi, Wykonawca wykona darmową weryfikację wartości naprawy, dokona precyzyjnej diagnostyki usterki oraz sporządzi i przedstawi Zamawiającemu kosztorys usługi. Zamawiający na podstawie wyceny wartości naprawy podejmie decyzję o wykonaniu usługi.
  - 6) kosztorys usługi Wykonawca przedłoży Zamawiającemu **w terminie do 4 dni**, licząc od dnia odebrania pojazdu przez Wykonawcę, w postaci wiadomości przesłanej pocztą elektroniczną na adres e-mail: [1blog.czolgsam@ron.mil.pl](mailto:1blog.czolgsam@ron.mil.pl);
  - 7) kosztorys usługi sporządzany jest oddzielnie dla każdego pojazdu i winien zawierać wszystkie składniki cenotwórcze, w szczególności: ilość roboczogodzin i cenę jednostkową roboczogodziny zgodną z ofertą, ceny poszczególnych części zamiennych oraz wszystkie inne koszty niezbędne dla wykonania usługi jak również orientacyjny termin wykonania zamówienia;
  - 8) Wykonawca przystąpi do wykonania usługi, po zatwierdzeniu kosztorysu usługi przez Zamawiającego i przekazaniu **zlecenia wykonania usługi** w postaci wiadomości przesłanej za pomocą poczty elektronicznej na adres Wykonawcy podany w umowie;
  - 9) Zamawiający zastrzega sobie możliwość anulowania zgłoszenia w przypadku nie zatwierdzenia kosztorysu, a Wykonawca zobowiązany jest oddać pojazd w stanie jak przed naprawą bez obciążania Zamawiającego żadnymi kosztami z tego tytułu;
  - 10) w przypadku przekazania kosztorysu uzupełniającego Zamawiający zastrzega sobie możliwość anulowania całego zgłoszenia a Wykonawca zobowiązany jest oddać pojazd w stanie jak przed naprawą bez obciążania Zamawiającego żadnymi kosztami z tego tytułu;
  - 11) Wykonawca dokona naprawy pojazdu poprzez przywrócenie jego pełnej sprawności technicznej, zgodnie z technologią naprawy oraz instrukcją obsługi producenta pojazdów, z zachowaniem jego pierwotnych parametrów techniczno-użytkowych;
  - 12) po dokonanej usłudze, Wykonawca zgłosi gotowość do odbioru, przysyłając wiadomość na adres e-mail: [1blog.czolgsam@ron.mil.pl](mailto:1blog.czolgsam@ron.mil.pl), a Zamawiający odbierze pojazd z warsztatu Wykonawcy na własny koszt i ryzyko;
  - 13) Odbiór nastąpi najpóźniej w ciągu 3 dni roboczych od daty otrzymania powiadomienia przez Zamawiającego. Odbiór zostanie dokonany komisyjnie. W skład komisji wchodzi przedstawiciele Wykonawcy i Zamawiającego.
  - 14) protokół odbioru (załącznik nr 4 do umowy) stwierdzający wykonanie usług bez wad i pozytywne badanie diagnostyczne na Stacji Kontroli Pojazdów w przypadku naprawy elementów układu nośnego, hamulcowego oraz kierowniczego, stanowi podstawę zapłaty wynagrodzenia;
  - 15) w przypadku negatywnego badania technicznego przeprowadzonego na Stacji Kontroli Pojazdów, Wykonawca usunie stwierdzone niesprawności na własny koszt;
  - 16) w przypadku stwierdzenia przez przedstawiciela Zamawiającego w trakcie czynności odbioru pojazdu nienależyte wykonanie umowy, w szczególności nieskutecznego lub niezgodnego z ustalonym zakresem wykonania naprawy, Zamawiający odstąpi od odbioru i przyjęcia pojazdu, a Wykonawca usunie stwierdzone niesprawności na własny koszt;



- 17) **za termin zakończenia naprawy uznaje się termin odbioru pojazdu, którego naprawa została należycie wykonana (po usunięciu ewentualnych nieprawidłowości) potwierdzony uzyskaniem pozytywnego badania technicznego przeprowadzonego na Stacji Kontroli Pojazdów** w przypadku naprawy elementów układu nośnego, hamulcowego oraz kierowniczego, stanowi podstawę zapłaty wynagrodzenia;
9. Wykaz pojazdów objętych usługą w ramach niniejszej umowy określa **punkt 1**, przy czym wskazany rodzaj pojazdów ma charakter przykładowy, a faktyczna liczba pojazdów podlegających usługom wyniknie w trakcie realizacji umowy, bez konieczności wprowadzenia aneksu do umowy, przy zastrzeżeniu, że sumaryczny koszt usługi nie przekroczy kwoty, na którą Zamawiający przeznaczył jej sfinansowanie.
10. Wszystkie użyte do naprawy części, zespoły, podzespoły i akcesoria powinny być dopuszczone do obrotu oraz posiadać **minimum 24 miesięczny** okres gwarancji jakości użycia liczony od daty odbioru usługi. Wyroby powinny być fabrycznie nowe i kompletne oraz muszą należeć do jednej z nw. grup:
- 1) oryginalne - przedmiot wyposażenia lub części – rozumie się przez to układ, oddzielny zespół techniczny lub część, które wyprodukowano zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi przewidzianymi przez producenta pojazdów dla produkcji przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu, którego to dotyczy, oraz przedmiot wyposażenia lub części, które wyprodukowano na tej samej linii produkcyjnej;
  - 2) zamienniki - przedmiot wyposażenia lub części, dla których ich producent zaświadczy, że ten przedmiot wyposażenia lub część odpowiadają jakością przedmiotowi wyposażenia lub części, używanym do montażu pojazdu, którego to dotyczy, i zostały wyprodukowane zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi producenta pojazdu.  
Gabaryty produktu równoważnego muszą umożliwiać jego montaż w danym typie pojazdu, do którego są przeznaczone.
11. Wszystkie użyte do naprawy części, zespoły, podzespoły i akcesoria (zwane dalej także wyrobami) muszą posiadać stosowne certyfikaty i homologacje wymagane prawem i pochodzić z bieżącej produkcji oraz posiadać oryginalne fabryczne opakowanie.
12. Wprowadzane do obrotu wyroby, które mogą stwarzać zagrożenie albo służyć ochronie lub ratowaniu życia, zdrowia, mienia lub środowiska, obowiązkowo podlegają ocenie zgodności z zasadniczymi wymaganiami, specyfikacjami technicznymi lub określoną normą oraz podlegają oznakowaniu CE zgodnie z przepisami ustawy z dn. 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 155 ze zm.).
13. Używane do naprawy części, zespoły i podzespoły zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U. UE.L. z 2018 r. nr 151 poz. 1) i Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz. U. z 2015 r., poz. 148) podlegają obowiązkowi homologacji jeżeli mogą stworzyć znaczne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania układów, które są istotne dla bezpieczeństwa pojazdów lub jego oddziaływania na środowisko.
14. Dopuszcza się za pisemną zgodą Zamawiającego możliwość użycia do naprawy części regenerowanych w przypadku braku dostępności części nowych na rynku. Do naprawionych

urządzeń, zespołów i podzespołów należy dołączyć karty gwarancyjne. **Cena zregenerowanej części, podzespołu nie może przekroczyć 60% wartości nowego.**

15. Naprawa powinna być wykonana zgodnie z instrukcjami fabrycznymi napraw. Naprawione podzespoły (urządzenia) zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, muszą spełniać wszystkie parametry techniczne danego podzespołu określone przez producenta oryginalnych podzespołów zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa i wpływu podzespołu na awaryjność całego układu w którym pracują.
16. W przypadku awarii naprawionych urządzeń i podzespołów Wykonawca zapewni bezpłatny serwis gwarancyjny z maks. 2 dniowym (dni robocze) terminem przystąpienia do naprawy w miejscu stacjonowania uszkodzonego przedmiotu zamówienia, liczonym od dnia zgłoszenia awarii. Zgłoszenie awarii nastąpi telefonicznie i e-mailem.
17. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dostarczenia Wykonawcy części zamiennej, a Wykonawca zobowiązuje się do montażu w pojeździe części zamiennej przekazanej przez Zamawiającego i obniżenia ceny naprawy pojazdu o wartość części, którą pierwotnie wyceniono w kosztorysie naprawy.
18. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zażądania od Wykonawcy przedłożenia źródłowych faktur zakupu części użytych do naprawy pojazdu.
19. Cena części zużytych do naprawy nie może przekroczyć rzeczywistej udokumentowanej ceny nabycia wraz z należnym podatkiem i marżą, **przy czym marża na części musi być zgodna z ofertą i nie może przekroczyć 15%.**
20. Naprawa powinna być wykonana zgodnie z instrukcjami fabrycznymi napraw. Naprawione podzespoły (urządzenia) zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, muszą spełniać wszystkie parametry techniczne danego podzespołu określone przez producenta oryginalnych podzespołów zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa i wpływu podzespołu na awaryjność całego układu w którym pracują.
21. Na wykonaną usługę Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na okres przedstawiony w ofercie, jednak nie krótszy niż 6 miesięcy.
22. Po wykonaniu usługi Wykonawca podczas odbioru okaże Zamawiającemu wszystkie „stare części”, które zostały wymienione, a następnie Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt dokona utylizacji pozostałych po naprawie części i odpadów.
23. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli stanu zaawansowania świadczenia usług, w szczególności naprawy pojazdu oraz sposobu jej realizacji na każdym etapie oraz ingerencji w zakres i sposób naprawy.
24. W przypadku, gdy osoba wykonująca usługi napraw pojazdów wykonuje je na poziomie nie odpowiednim, Zamawiający ma prawo, a Wykonawca obowiązek zmiany osoby na osobę o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu.
25. Wykonawca na własny koszt i ryzyko zapewni całodobowy nadzór monitorowany przez 24h/dobę przez 7 dni w tygodniu nad przekazanymi mu do naprawy pojazdami. Na czas naprawy pojazdu ponosi odpowiedzialność za jego uszkodzenia i jest zobowiązany zabezpieczyć pojazd przed działaniem warunków atmosferycznych, przed, w trakcie i po jego naprawie. Odpowiedzialność Wykonawcy ulega zakończeniu z chwilą podpisania przez strony protokołu odbioru.
26. Najpóźniej przed podpisaniem umowy Wykonawca przedłoży podpisany oryginał opłaconej polisy lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej (deliktowej) z rozszerzonym zakresem ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej ubezpieczonego za szkody osobowe lub rzeczowe wyrządzone

przez naprawione przez Wykonawcę pojazdy, na sumę gwarancyjną w wysokości, co najmniej wynagrodzenia netto określonego w umowie. **Polisa winna być zawarta na czas obejmujący co najmniej okres realizacji umowy. Potwierdzona kopia za zgodność z oryginałem stanowić będzie załącznik do umowy.**

27. **Jeżeli** wyżej wymieniona polisa ubezpieczeniowa Wykonawcy w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej straci ważność przed zakończeniem umowy Wykonawca przedłuży to ubezpieczenie, zachowując jego ciągłość przez cały okres wykonywania umowy określony w rozdziale VII pkt 2 SWZ, a nadto Wykonawca przedstawi dokument potwierdzający przedłużenie umowy ubezpieczenia Zamawiającemu na co najmniej **14 dni** przed upływem dotychczasowego okresu ubezpieczenia.
28. Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia wykonania części naprawy pojazdu podwykonawcy - warsztatowi wyspecjalizowanemu w danym obszarze usług, przy czym Wykonawca będzie zobowiązany poinformować uprzednio Zamawiającego o podwykonawcy i miejscu naprawy pojazdu. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za naprawy powierzone podwykonawcom, **a wszelkie rozliczenia między Wykonawcą a podwykonawcą będą odbywały się bez udziału Zamawiającego. Zamawiający nie dopuszcza faktur częściowych od podwykonawców.** Powierzenie wykonania usługi podwykonawcy nie wskazanemu w umowie odbywa się na zasadzie określonej w § 9 umowy.
29. W przypadku konieczności przemieszczenia pojazdu do podwykonawcy lub podmiotu, który udostępnił Wykonawcy swój potencjał techniczny, transport pojazdu musi odbywać się wyłącznie na lawecie. Wykonawca nie może obciążać Zamawiającego kosztami transportu między warsztatem Wykonawcy a siedzibą podwykonawcy lub podmiotu, który udostępnił potencjał techniczny.
30. Wykonawca każdorazowo po wymianie oleju w silniku oraz paska rozrządu, umieści w widocznym miejscu w komorze silnika etykietę zawierającą informację o dacie wykonanych prac, zastosowanych materiałach (parametry i marka oleju) oraz o przebiegu pojazdu.

**Część III zamówienia****Naprawa pojazdów o DMC powyżej 3,5 tony z JW. 1381, JW. 4580 m. Czarne.**

1. Naprawa obejmować będzie przykładowe pojazdy:

Lp.	TYP, MARKA POJAZDU	Rok produkcji
1.	Star 266	1976-1990
2.	Star 944	2005-2006
3.	Jelcz 442.32	2017
4.	Jelcz 862D43 Multilift	2014
5.	Star 200	1986-1988
6.	Jelcz 862D43 Hiab	2004
7.	Przyczepa dużej ładowności do przewozu kontenerów ( PK-2-24T)	2014
8.	Przyczepa średniej ładowności (D-44, D-46)	1981-1989

2. Liczba pojazdów przeznaczonych do napraw w okresie trwania umowy zależy od potrzeb Zamawiającego uwzględniając kwotę określoną w umowie.
3. Zakres obsługi i napraw pojazdów będzie obejmował następujące czynności:
  - 1) diagnostyka pojazdu w celu ustalenia przyczyn usterki bez przeprowadzania naprawy;
  - 2) diagnostyka komputerowa silnika i jego układów;
  - 3) diagnostyka poduszek i kurtyn powietrznych;
  - 4) naprawa instalacji elektrycznej pojazdu wraz z podzespołami;
  - 5) naprawa układu kierowniczego;
  - 6) naprawa układu hamulcowego;
  - 7) naprawa silnika i jego osprzętu;
  - 8) naprawa układu zasilania paliwem i powietrzem;
  - 9) naprawa układu przeniesienia mocy;
  - 10) określenie stopnia zużycia amortyzatorów i naprawa zawieszenia pojazdu;
  - 11) naprawa i obsługa klimatyzacji;
  - 12) wymiana klamek, zawiasów, rolek przesuwanych drzwi, lusterek;
  - 13) naprawy blacharsko – lakiernicze;
  - 14) naprawy tapicerskie, czyszczenie tapicerki i wnętrza pojazdów.
4. Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych pojazdów, oraz ich podzespołów i układów.
5. W zakres przedmiotowych usług **nie wchodzi wymiana akumulatorów, ogumienia i dywaników.**
6. Przed dokonaniem naprawy Wykonawca wykona darmową weryfikację wartości naprawy. Zamawiający na podstawie wyceny wartości naprawy podejmie decyzję o wykonaniu naprawy.
7. Miejsce **wykonania usługi:**
  - 1) W przypadku wykorzystania grup serwisowych warsztat przy ul. Pomorskiej 2, 77-330 Czarne. Zamawiający nie ponosi kosztów dojazdu.
  - 2) W pozostałych przypadkach warsztat Wykonawcy. Wykonawca odbiera pojazd do naprawy na własny koszt i ryzyko.
8. Wykonanie usługi dla każdego z pojazdów, o których mowa w **punkcie 1** będzie odbywało się wg następujących zasad:

- 1) Wykonawca odbierze pojazd z miejsca postoju określonego w punkcie 7 wraz z pisemnym zgłoszeniem, wysłanym za pomocą wiadomości przesłanej pocztą elektroniczną na adres Wykonawcy wskazany w umowie;
- 2) zgłoszenie przyjęcia pojazdu realizowane jest wyłącznie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego wskazanych w umowie;
- 3) wzór zgłoszenia pojazdu do naprawy stanowi **załącznik nr 2** do umowy;
- 4) z czynności przekazania pojazdu Wykonawcy zostanie sporządzony protokół przekazania (załącznik nr 3 do umowy), zawierający wszelkie informacje na temat przekazywanego pojazdu oraz części i materiałów przekazywanych wraz z pojazdem do przeprowadzenia naprawy;
- 5) przed przystąpieniem do wykonania usługi, Wykonawca wykona darmową weryfikację wartości naprawy, dokona precyzyjnej diagnostyki usterki oraz sporządzi i przedstawi Zamawiającemu kosztorys usługi. Zamawiający na podstawie wyceny wartości naprawy podejmie decyzję o wykonaniu usługi.
- 6) kosztorys usługi Wykonawca przedłoży Zamawiającemu **w terminie do 4 dni**, licząc od dnia odebrania pojazdu przez Wykonawcę, w postaci wiadomości przesłanej pocztą elektroniczną na adres e-mail: [1blog.czolgsam@ron.mil.pl](mailto:1blog.czolgsam@ron.mil.pl);
- 7) kosztorys usługi sporządzany jest oddzielnie dla każdego pojazdu i winien zawierać wszystkie składniki cenotwórcze, w szczególności: ilość roboczogodzin i cenę jednostkową roboczogodziny zgodną z ofertą, ceny poszczególnych części zamiennych oraz wszystkie inne koszty niezbędne dla wykonania usługi jak również orientacyjny termin wykonania zamówienia;
- 8) Wykonawca przystąpi do wykonania usługi, po zatwierdzeniu kosztorysu usługi przez Zamawiającego i przekazaniu **zlecenia wykonania usługi** w postaci wiadomości przesłanej za pomocą poczty elektronicznej na adres Wykonawcy podany w umowie;
- 9) Zamawiający zastrzega sobie możliwość anulowania zgłoszenia w przypadku nie zatwierdzenia kosztorysu, a Wykonawca zobowiązany jest oddać pojazd w stanie jak przed naprawą bez obciążania Zamawiającego żadnymi kosztami z tego tytułu;
- 10) w przypadku przekazania kosztorysu uzupełniającego Zamawiający zastrzega sobie możliwość anulowania całego zgłoszenia a Wykonawca zobowiązany jest oddać pojazd w stanie jak przed naprawą bez obciążania Zamawiającego żadnymi kosztami z tego tytułu;
- 11) Wykonawca dokona naprawy pojazdu poprzez przywrócenie jego pełnej sprawności technicznej, zgodnie z technologią naprawy oraz instrukcją obsługi producenta pojazdów, z zachowaniem jego pierwotnych parametrów techniczno-użytkowych;
- 12) po dokonanej usłudze, Wykonawca zgłosi gotowość do odbioru, przesyłając wiadomość na adres e-mail: [1blog.czolgsam@ron.mil.pl](mailto:1blog.czolgsam@ron.mil.pl), a Zamawiający odbierze pojazd z warsztatu Wykonawcy na własny koszt i ryzyko;
- 13) Odbiór nastąpi najpóźniej w ciągu 3 dni roboczych od daty otrzymania powiadomienia przez Zamawiającego. Odbiór zostanie dokonany komisyjnie. W skład komisji wchodzi przedstawiciele Wykonawcy i Zamawiającego.
- 14) protokół odbioru (załącznik nr 4 do umowy) stwierdzający wykonanie usług bez wad i pozytywne badanie diagnostyczne na Stacji Kontroli Pojazdów w przypadku naprawy elementów układu nośnego, hamulcowego oraz kierowniczego, stanowi podstawę zapłaty wynagrodzenia;
- 15) w przypadku negatywnego badania technicznego przeprowadzonego na Stacji Kontroli Pojazdów, Wykonawca usunie stwierdzone niesprawności na własny koszt;
- 16) w przypadku stwierdzenia przez przedstawiciela Zamawiającego w trakcie czynności odbioru pojazdy nienależyte wykonanie umowy, w szczególności nieskutecznego lub niezgodnego z ustalonym zakresem wykonania naprawy, Zamawiający odstąpi od odbioru i przyjęcia pojazdu, a Wykonawca usunie stwierdzone niesprawności na własny koszt;
- 17) **za termin zakończenia naprawy uznaje się termin odbioru pojazdu, którego naprawa została należycie wykonana (po usunięciu ewentualnych nieprawidłowości)**

**potwierdzony uzyskaniem pozytywnego badania technicznego przeprowadzonego na Stacji Kontroli Pojazdów** w przypadku naprawy elementów układu nośnego, hamulcowego oraz kierowniczego, stanowi podstawę zapłaty wynagrodzenia;

9. Wykaz pojazdów objętych usługą w ramach niniejszej umowy określa punkt 1, przy czym wskazany rodzaj pojazdów ma charakter przykładowy, a faktyczna liczba pojazdów podlegających usługom wyniknie w trakcie realizacji umowy, bez konieczności wprowadzenia aneksu do umowy, przy zastrzeżeniu, że sumaryczny koszt usługi nie przekroczy kwoty, na którą Zamawiający przeznaczył jej sfinansowanie.
10. Wszystkie użyte do naprawy części, zespoły, podzespoły i akcesoria powinny być dopuszczone do obrotu oraz posiadać **minimum 24 miesięczny** okres gwarancji jakości użycia liczony od daty odbioru usługi. Wyroby powinny być fabrycznie nowe i kompletne oraz muszą należeć do jednej z nw. grup:
  - 1) oryginalne - przedmiot wyposażenia lub części – rozumie się przez to układ, oddzielny zespół techniczny lub część, które wyprodukowano zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi przewidzianymi przez producenta pojazdów dla produkcji przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu, którego to dotyczy, oraz przedmiot wyposażenia lub część, które wyprodukowano na tej samej linii produkcyjnej;
  - 2) zamienniki - przedmiot wyposażenia lub część, dla których ich producent zaświadczy, że ten przedmiot wyposażenia lub część odpowiadają jakością przedmiotowi wyposażenia lub części, używanym do montażu pojazdu, którego to dotyczy, i zostały wyprodukowane zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi producenta pojazdu.  
Gabaryty produktu równoważnego muszą umożliwiać jego montaż w danym typie pojazdu, do którego są przeznaczone.
11. Wszystkie użyte do naprawy części, zespoły, podzespoły i akcesoria (zwane dalej także wyrobami) muszą posiadać stosowne certyfikaty i homologacje wymagane prawem i pochodzić z bieżącej produkcji oraz posiadać oryginalne fabryczne opakowanie.
12. Wprowadzane do obrotu wyroby, które mogą stwarzać zagrożenie albo służyć ochronie lub ratowaniu życia, zdrowia, mienia lub środowiska, obowiązkowo podlegają ocenie zgodności z zasadniczymi wymaganiami, specyfikacjami technicznymi lub określoną normą oraz podlegają oznakowaniu CE zgodnie z przepisami ustawy z dn. 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 155 ze zm.).
13. Używane do naprawy części, zespoły i podzespoły zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U. UE.L. z 2018 r. nr 151 poz. 1) i Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz. U. z 2015 r., poz. 148) podlegają obowiązkowi homologacji jeżeli mogą stworzyć znaczne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania układów, które są istotne dla bezpieczeństwa pojazdów lub jego oddziaływania na środowisko.
14. Dopuszcza się za pisemną zgodą Zamawiającego możliwość użycia do naprawy części regenerowanych w przypadku braku dostępności części nowych na rynku. Do naprawionych urządzeń, zespołów i podzespołów należy dołączyć karty gwarancyjne. **Cena zregenerowanej części, podzespołu nie może przekroczyć 60% wartości nowego.**

15. Naprawa powinna być wykonana zgodnie z instrukcjami fabrycznymi napraw. Naprawione podzespoły (urządzenia) zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, muszą spełniać wszystkie parametry techniczne danego podzespołu określone przez producenta oryginalnych podzespołów zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa i wpływu podzespołu na awaryjność całego układu w którym pracują.
16. W przypadku awarii naprawionych urządzeń i podzespołów Wykonawca zapewni bezpłatny serwis gwarancyjny z maks. 2 dniowym (dni robocze) terminem przystąpienia do naprawy w miejscu stacjonowania uszkodzonego przedmiotu zamówienia, liczonym od dnia zgłoszenia awarii. Zgłoszenie awarii nastąpi telefonicznie i e-mailem.
17. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dostarczenia Wykonawcy części zamiennej, a Wykonawca zobowiązuje się do montażu w pojeździe części zamiennej przekazanej przez Zamawiającego i obniżenia ceny naprawy pojazdu o wartość części, którą pierwotnie wyceniono w kosztorysie naprawy.
18. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zażądania od Wykonawcy przedłożenia źródłowych faktur zakupu części użytych do naprawy pojazdu.
19. Cena części zużytych do naprawy nie może przekroczyć rzeczywistej udokumentowanej ceny nabycia wraz z należnym podatkiem i marżą, **przy czym marża na części musi być zgodna z ofertą i nie może przekroczyć 15%**.
20. Naprawa powinna być wykonana zgodnie z instrukcjami fabrycznymi napraw. Naprawione podzespoły (urządzenia) zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, muszą spełniać wszystkie parametry techniczne danego podzespołu określone przez producenta oryginalnych podzespołów zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa i wpływu podzespołu na awaryjność całego układu w którym pracują.
21. Na wykonaną usługę Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na okres przedstawiony w ofercie, jednak nie krótszy niż 6 miesięcy.
22. Po wykonaniu usługi Wykonawca podczas odbioru okaże Zamawiającemu wszystkie „stare części”, które zostały wymienione, a następnie Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt dokona utylizacji pozostałych po naprawie części i odpadów.
23. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli stanu zaawansowania świadczenia usług, w szczególności naprawy pojazdu oraz sposobu jej realizacji na każdym etapie oraz ingerencji w zakres i sposób naprawy.
24. W przypadku, gdy osoba wykonująca usługi napraw pojazdów wykonuje je na poziomie nie odpowiednim, Zamawiający ma prawo, a Wykonawca obowiązek zmiany osoby na osobę o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu.
25. Wykonawca na własny koszt i ryzyko zapewni całodobowy nadzór monitorowany przez 24h/dobę przez 7 dni w tygodniu nad przekazanymi mu do naprawy pojazdami. Na czas naprawy pojazdu ponosi odpowiedzialność za jego uszkodzenia i jest zobowiązany zabezpieczyć pojazd przed działaniem warunków atmosferycznych, przed, w trakcie i po jego naprawie. Odpowiedzialność Wykonawcy ulega zakończeniu z chwilą podpisania przez strony protokołu odbioru.
26. Najpóźniej przed podpisaniem umowy Wykonawca przedłoży podpisany oryginał opłaconej polisy lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej (deliktowej) z rozszerzonym zakresem ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej ubezpieczonego za szkody osobowe lub rzeczowe wyrządzone przez naprawione przez Wykonawcę pojazdy, na sumę gwarancyjną w wysokości, co najmniej wynagrodzenia netto określonego w umowie. **Polisa winna być zawarta na czas obejmujący**

**co najmniej okres realizacji umowy. Potwierdzona kopia za zgodność z oryginałem stanowić będzie załącznik do umowy.**

27. Jeżeli wyżej wymieniona polisa ubezpieczeniowa Wykonawcy w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej straci ważność przed zakończeniem umowy Wykonawca przedłuży to ubezpieczenie, zachowując jego ciągłość przez cały okres wykonywania umowy określony w rozdziale VII pkt 2 SWZ, a nadto Wykonawca przedstawi dokument potwierdzający przedłużenie umowy ubezpieczenia Zamawiającemu na co najmniej 14 dni przed upływem dotychczasowego okresu ubezpieczenia.
28. Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia wykonania części naprawy pojazdu podwykonawcy - warsztatowi wyspecjalizowanemu w danym obszarze usług, przy czym Wykonawca będzie zobowiązany poinformować uprzednio Zamawiającego o podwykonawcy i miejscu naprawy pojazdu. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za naprawy powierzone podwykonawcom, **a wszelkie rozliczenia między Wykonawcą a podwykonawcą będą odbywały się bez udziału Zamawiającego. Zamawiający nie dopuszcza faktur częściowych od podwykonawców.** Powierzenie wykonania usługi podwykonawcy nie wskazanemu w umowie odbywa się na zasadzie określonej w § 9 umowy.
29. W przypadku konieczności przemieszczenia pojazdu do podwykonawcy lub podmiotu, który udostępnił Wykonawcy swój potencjał techniczny, transport pojazdu musi odbywać się wyłącznie na lawecie. Wykonawca nie może obciążać Zamawiającego kosztami transportu między warszatem Wykonawcy a siedzibą podwykonawcy lub podmiotu, który udostępnił potencjał techniczny.
30. Wykonawca każdorazowo po wymianie oleju w silniku oraz paska rozrządu, umieści w widocznym miejscu w komorze silnika etykietę zawierającą informację o dacie wykonanych prac, zastosowanych materiałach (parametry i marka oleju) oraz o przebiegu pojazdu.



Część IV zamówienia**Naprawa pojazdów o DMC powyżej 3,5 tony z JW. 4222 m. Giżycko oraz JW. 1195 m. Ciechanów.**

## 1. Naprawa obejmować będzie przykładowe pojazdy:

## 1) JW. 4222 m. Giżycko

Lp.	TYP, MARKA POJAZDU	Rok produkcji
1.	Star 266	1976-1989
2.	Star 944	2004-2005
3.	Jelcz 442.32	2016-2021
4.	Jelcz 862D43 Multilift	2014
5.	Jelcz 862D43 Hiab	2006

## 2) JW. 1195 m. Ciechanów

Lp.	TYP, MARKA POJAZDU	Rok produkcji
1.	Star 266	1977-1990
2.	Star 944	2004-2006
3.	Jelcz 442.32	2015
4.	Jelcz 862D43 Hiab	2006
5.	Jelcz 662 D43	2006
6.	Iveco Stralis	2004-2015
7.	Volvo VLT3R FM	2020
8.	Przyczepa dużej ładowności (D-659-W01,D659AW03, PO-18T)	2012-2016
9.	Przyczepa średniej ładowności (D-46)	1979

2. Liczba pojazdów przeznaczonych do napraw w okresie trwania umowy zależy od potrzeb Zamawiającego uwzględniając kwotę określoną w umowie.
3. Zakres obsługi i napraw pojazdów będzie obejmował następujące czynności:
  - 1) diagnostyka pojazdu w celu ustalenia przyczyn usterki bez przeprowadzania naprawy;
  - 2) diagnostyka komputerowa silnika i jego układów;
  - 3) diagnostyka poduszek i kurtyn powietrznych;
  - 4) naprawa instalacji elektrycznej pojazdu wraz z podzespołami;
  - 5) naprawa układu kierowniczego;
  - 6) naprawa układu hamulcowego;
  - 7) naprawa silnika i jego osprzętu;
  - 8) naprawa układu zasilania paliwem i powietrzem;
  - 9) naprawa układu przeniesienia mocy;
  - 10) określenie stopnia zużycia amortyzatorów i naprawa zawieszenia pojazdu;
  - 11) naprawa i obsługa klimatyzacji;
  - 12) wymiana klamek, zawiasów, rolek przesuwanych drzwi, lusterek;
  - 13) naprawy blacharsko – lakiernicze;
  - 14) naprawy tapicerskie, czyszczenie tapicerki i wnętrza pojazdów.
4. Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych pojazdów, oraz ich podzespołów i układów.
5. W zakres przedmiotowych usług **nie wchodzi wymiana akumulatorów, ogumienia i dywaników.**

6. Przed dokonaniem naprawy Wykonawca wykona darmową weryfikację wartości naprawy. Zamawiający na podstawie wyceny wartości naprawy podejmie decyzję o wykonaniu naprawy.
7. Miejsce wykonania usługi:
  - 1) W przypadku wykorzystania grup serwisowych:
    - a) warsztat JW. 4222 przy ul. Moniuszki 7, 11-500 Giżycko,
    - b) warsztat JW. 1195 przy ul. Wojska Polskiego 54, 06-400 Ciechanów,Zamawiający nie ponosi kosztów dojazdu.
  - 2) W pozostałych przypadkach warsztat Wykonawcy. Wykonawca odbiera pojazd do naprawy na własny koszt i ryzyko.
8. Wykonanie usługi dla każdego z pojazdów, o których mowa w **punkcie 1** będzie odbywało się wg następujących zasad:
  - 1) Wykonawca odbierze pojazd z miejsca postoju określonego w punkcie 7 wraz z pisemnym zgłoszeniem, wysłanym za pomocą wiadomości przesłanej pocztą elektroniczną na adres Wykonawcy wskazany w umowie;
  - 2) zgłoszenie przyjęcia pojazdu realizowane jest wyłącznie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego wskazanych w umowie;
  - 3) wzór zgłoszenia pojazdu do naprawy stanowi **załącznik nr 2** do umowy;
  - 4) z czynności przekazania pojazdu Wykonawcy zostanie sporządzony protokół przekazania (załącznik nr 3 do umowy), zawierający wszelkie informacje na temat przekazywanego pojazdu oraz części i materiałów przekazywanych wraz z pojazdem do przeprowadzenia naprawy;
  - 5) przed przystąpieniem do wykonania usługi, Wykonawca wykona darmową weryfikację wartości naprawy, dokona precyzyjnej diagnostyki usterki oraz sporządzi i przedstawi Zamawiającemu kosztorys usługi. Zamawiający na podstawie wyceny wartości naprawy podejmie decyzję o wykonaniu usługi.
  - 6) kosztorys usługi Wykonawca przedłoży Zamawiającemu **w terminie do 4 dni**, licząc od dnia odebrania pojazdu przez Wykonawcę, w postaci wiadomości przesłanej pocztą elektroniczną na adres e-mail: [1blog.czolgsam@ron.mil.pl](mailto:1blog.czolgsam@ron.mil.pl);
  - 7) kosztorys usługi sporządzany jest oddzielnie dla każdego pojazdu i winien zawierać wszystkie składniki cenotwórcze, w szczególności: ilość roboczogodzin i cenę jednostkową roboczogodziny zgodną z ofertą, ceny poszczególnych części zamiennych oraz wszystkie inne koszty niezbędne dla wykonania usługi jak również orientacyjny termin wykonania zamówienia;
  - 8) Wykonawca przystąpi do wykonania usługi, po zatwierdzeniu kosztorysu usługi przez Zamawiającego i przekazaniu **zlecenia wykonania usługi** w postaci wiadomości przesłanej za pomocą poczty elektronicznej na adres Wykonawcy podany w umowie;
  - 9) Zamawiający zastrzega sobie możliwość anulowania zgłoszenia w przypadku nie zatwierdzenia kosztorysu, a Wykonawca zobowiązany jest oddać pojazd w stanie jak przed naprawą bez obciążania Zamawiającego żadnymi kosztami z tego tytułu;
  - 10) w przypadku przekazania kosztorysu uzupełniającego Zamawiający zastrzega sobie możliwość anulowania całego zgłoszenia a Wykonawca zobowiązany jest oddać pojazd w stanie jak przed naprawą bez obciążania Zamawiającego żadnymi kosztami z tego tytułu;
  - 11) Wykonawca dokona naprawy pojazdu poprzez przywrócenie jego pełnej sprawności technicznej, zgodnie z technologią naprawy oraz instrukcją obsługi producenta pojazdów, z zachowaniem jego pierwotnych parametrów techniczno-użytkowych;
  - 12) po dokonanej usłudze, Wykonawca zgłosi gotowość do odbioru, przesyłając wiadomość na adres e-mail: [1blog.czolgsam@ron.mil.pl](mailto:1blog.czolgsam@ron.mil.pl), a Zamawiający odbierze pojazd z warsztatu Wykonawcy na własny koszt i ryzyko;
  - 13) Odbiór nastąpi najpóźniej w ciągu 3 dni roboczych od daty otrzymania powiadomienia przez Zamawiającego. Odbiór zostanie dokonany komisyjnie. W skład komisji wchodzi przedstawiciele Wykonawcy i Zamawiającego.

- 14) protokół odbioru (załącznik nr 4 do umowy) stwierdzający wykonanie usług bez wad i pozytywne badanie diagnostyczne na Stacji Kontroli Pojazdów w przypadku naprawy elementów układu nośnego, hamulcowego oraz kierowniczego, stanowi podstawę zapłaty wynagrodzenia;
  - 15) w przypadku negatywnego badania technicznego przeprowadzonego na Stacji Kontroli Pojazdów, Wykonawca usunie stwierdzone niesprawności na własny koszt;
  - 16) w przypadku stwierdzenia przez przedstawiciela Zamawiającego w trakcie czynności odbioru pojazdu nienależyte wykonanie umowy, w szczególności nieskutecznego lub niezgodnego z ustalonym zakresem wykonania naprawy, Zamawiający odstąpi od odbioru i przyjęcia pojazdu, a Wykonawca usunie stwierdzone niesprawności na własny koszt;
  - 17) **za termin zakończenia naprawy uznaje się termin odbioru pojazdu, którego naprawa została należycie wykonana (po usunięciu ewentualnych nieprawidłowości) potwierdzony uzyskaniem pozytywnego badania technicznego przeprowadzonego na Stacji Kontroli Pojazdów w przypadku naprawy elementów układu nośnego, hamulcowego oraz kierowniczego, stanowi podstawę zapłaty wynagrodzenia;**
9. Wykaz pojazdów objętych usługą w ramach niniejszej umowy określa punkt 1, przy czym wskazany rodzaj pojazdów ma charakter przykładowy, a faktyczna liczba pojazdów podlegających usługom wyniknie w trakcie realizacji umowy, bez konieczności wprowadzenia aneksu do umowy, przy zastrzeżeniu, że sumaryczny koszt usługi nie przekroczy kwoty, na którą Zamawiający przeznaczył jej sfinansowanie.
10. Wszystkie użyte do naprawy części, zespoły, podzespoły i akcesoria powinny być dopuszczone do obrotu oraz posiadać **minimum 24 miesięczny** okres gwarancji jakości użycia liczony od daty odbioru usługi. Wyroby powinny być fabrycznie nowe i kompletne oraz muszą należeć do jednej z nw. grup:
- 1) oryginalne - przedmiot wyposażenia lub części – rozumie się przez to układ, oddzielny zespół techniczny lub część, które wyprodukowano zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi przewidzianymi przez producenta pojazdów dla produkcji przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu, którego to dotyczy, oraz przedmiot wyposażenia lub części, które wyprodukowano na tej samej linii produkcyjnej;
  - 2) zamienniki - przedmiot wyposażenia lub część, dla których ich producent zaświadczy, że ten przedmiot wyposażenia lub część odpowiadają jakością przedmiotowi wyposażenia lub części, używanym do montażu pojazdu, którego to dotyczy, i zostały wyprodukowane zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi producenta pojazdu.  
Gabaryty produktu równoważnego muszą umożliwiać jego montaż w danym typie pojazdu, do którego są przeznaczone.
11. Wszystkie użyte do naprawy części, zespoły, podzespoły i akcesoria (zwane dalej także wyrobami) muszą posiadać stosowne certyfikaty i homologacje wymagane prawem i pochodzić z bieżącej produkcji oraz posiadać oryginalne fabryczne opakowanie.
12. Wprowadzane do obrotu wyroby, które mogą stwarzać zagrożenie albo służyć ochronie lub ratowaniu życia, zdrowia, mienia lub środowiska, obowiązkowo podlegają ocenie zgodności z zasadniczymi wymaganiami, specyfikacjami technicznymi lub określoną normą oraz podlegają oznakowaniu CE zgodnie z przepisami ustawy z dn. 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 155 ze zm.).
13. Używane do naprawy części, zespoły i podzespoły zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U. UE.L. z 2018 r. nr 151 poz.

- 1) i Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz. U. z 2015 r., poz. 148) podlegają obowiązkowi homologacji jeżeli mogą stworzyć znaczne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania układów, które są istotne dla bezpieczeństwa pojazdów lub jego oddziaływania na środowisko.
14. Dopuszcza się za pisemną zgodą Zamawiającego możliwość użycia do naprawy części regenerowanych w przypadku braku dostępności części nowych na rynku. Do naprawionych urządzeń, zespołów i podzespołów należy dołączyć karty gwarancyjne. Cena zregenerowanej części, podzespołu nie może przekroczyć 60% wartości nowego.
  15. Naprawa powinna być wykonana zgodnie z instrukcjami fabrycznymi napraw. Naprawione podzespoły (urządzenia) zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, muszą spełniać wszystkie parametry techniczne danego podzespołu określone przez producenta oryginalnych podzespołów zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa i wpływu podzespołu na awaryjność całego układu w którym pracują.
  16. W przypadku awarii naprawionych urządzeń i podzespołów Wykonawca zapewni bezpłatny serwis gwarancyjny z maks. 2 dniowym (dni robocze) terminem przystąpienia do naprawy w miejscu stacjonowania uszkodzonego przedmiotu zamówienia, liczonym od dnia zgłoszenia awarii. Zgłoszenie awarii nastąpi telefonicznie i e-mailem.
  17. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dostarczenia Wykonawcy części zamiennej, a Wykonawca zobowiązuje się do montażu w pojeździe części zamiennej przekazanej przez Zamawiającego i obniżenia ceny naprawy pojazdu o wartość części, którą pierwotnie wyceniono w kosztorysie naprawy.
  18. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zażądania od Wykonawcy przedłożenia źródłowych faktur zakupu części użytych do naprawy pojazdu.
  19. Cena części zużytych do naprawy nie może przekroczyć rzeczywistej udokumentowanej ceny nabycia wraz z należnym podatkiem i marżą, przy czym marża na części musi być zgodna z ofertą i nie może przekroczyć 15%.
  20. Naprawa powinna być wykonana zgodnie z instrukcjami fabrycznymi napraw. Naprawione podzespoły (urządzenia) zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, muszą spełniać wszystkie parametry techniczne danego podzespołu określone przez producenta oryginalnych podzespołów zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa i wpływu podzespołu na awaryjność całego układu w którym pracują.
  21. Na wykonaną usługę Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na okres przedstawiony w ofercie, jednak nie krótszy niż 6 miesięcy.
  22. Po wykonaniu usługi Wykonawca podczas odbioru okaże Zamawiającemu wszystkie „stare części”, które zostały wymienione, a następnie Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt dokona utylizacji pozostałych po naprawie części i odpadów.
  23. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli stanu zaawansowania świadczenia usług, w szczególności naprawy pojazdu oraz sposobu jej realizacji na każdym etapie oraz ingerencji w zakres i sposób naprawy.
  24. W przypadku, gdy osoba wykonująca usługi napraw pojazdów wykonuje je na poziomie nie odpowiednim, Zamawiający ma prawo, a Wykonawca obowiązek zmiany osoby na osobę o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu.
  25. Wykonawca na własny koszt i ryzyko zapewni całodobowy nadzór monitorowany przez 24h/dobę przez 7 dni w tygodniu nad przekazanymi mu do naprawy pojazdami. Na czas naprawy pojazdu ponosi odpowiedzialność za jego uszkodzenia i jest zobowiązany

zabezpieczyć pojazd przed działaniem warunków atmosferycznych, przed, w trakcie i po jego naprawie. Odpowiedzialność Wykonawcy ulega zakończeniu z chwilą podpisania przez strony protokołu odbioru.

26. Najpóźniej przed podpisaniem umowy Wykonawca przedłoży podpisany oryginał opłaconej polisy lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej (deliktowej) z rozszerzonym zakresem ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej ubezpieczonego za szkody osobowe lub rzeczowe wyrządzone przez naprawione przez Wykonawcę pojazdy, na sumę gwarancyjną w wysokości, co najmniej wynagrodzenia netto określonego w umowie. **Polisa winna być zawarta na czas obejmujący co najmniej okres realizacji umowy. Potwierdzona kopia za zgodność z oryginałem stanowić będzie załącznik do umowy.**
27. Jeżeli wyżej wymieniona polisa ubezpieczeniowa Wykonawcy w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej straci ważność przed zakończeniem umowy Wykonawca przedłuży to ubezpieczenie, zachowując jego ciągłość przez cały okres wykonywania umowy określony w rozdziale VII pkt 2 SWZ, a nadto Wykonawca przedstawi dokument potwierdzający przedłużenie umowy ubezpieczenia Zamawiającemu na co najmniej 14 dni przed upływem dotychczasowego okresu ubezpieczenia.
28. Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia wykonania części naprawy pojazdu podwykonawcy - warsztatowi wyspecjalizowanemu w danym obszarze usług, przy czym Wykonawca będzie zobowiązany poinformować uprzednio Zamawiającego o podwykonawcy i miejscu naprawy pojazdu. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za naprawy powierzone podwykonawcom, **a wszelkie rozliczenia między Wykonawcą a podwykonawcą będą odbywały się bez udziału Zamawiającego. Zamawiający nie dopuszcza faktur częściowych od podwykonawców.** Powierzenie wykonania usługi podwykonawcy nie wskazanemu w umowie odbywa się na zasadzie określonej w § 9 umowy.
29. W przypadku konieczności przemieszczenia pojazdu do podwykonawcy lub podmiotu, który udostępnił Wykonawcy swój potencjał techniczny, transport pojazdu musi odbywać się wyłącznie na lawecie. Wykonawca nie może obciążać Zamawiającego kosztami transportu między warsztatem Wykonawcy a siedzibą podwykonawcy lub podmiotu, który udostępnił potencjał techniczny.
30. Wykonawca każdorazowo po wymianie oleju w silniku oraz paska rozrządu, umieści w widocznym miejscu w komorze silnika etykietę zawierającą informację o dacie wykonanych prac, zastosowanych materiałach (parametry i marka oleju) oraz o przebiegu pojazdu.

**Część V zamówienia****Naprawa zestawów niskopodwoziowych z JW. 1197 m. Bydgoszcz, JW. 1381, 4580 m. Czarne, JW. 4222 m. Giżycko**

1. Naprawa obejmować będzie przykładowe pojazdy:

Lp.	TYP, MARKA POJAZDU	Rok produkcji
1.	Mercedes Benz Actros 3353 AS	2002-2003
2.	Iveco Trakker	2011-2014
3.	Iveco MP Eurotrakker	2003-2008
4.	Naczepa NS 600 ZREMB	2003-2014
5.	Naczepa Goldhofer STZH6-60/80F	2002-2003

2. Liczba pojazdów przeznaczonych do obsługi okresowych oraz napraw w okresie trwania umowy zależy od potrzeb Zamawiającego uwzględniając kwotę określoną w umowie.
3. Zakres obsługi i napraw pojazdów będzie obejmował następujące czynności:
- 1) diagnostyka pojazdu w celu ustalenia przyczyn usterki bez przeprowadzania naprawy;
  - 2) diagnostyka komputerowa silnika i jego układów;
  - 3) diagnostyka poduszek i kurtyn powietrznych;
  - 4) naprawa instalacji elektrycznej pojazdu wraz z podzespołami;
  - 5) naprawa układu kierowniczego;
  - 6) naprawa układu hamulcowego;
  - 7) naprawa silnika i jego osprzętu;
  - 8) naprawa układu zasilania paliwem i powietrzem;
  - 9) naprawa układu przeniesienia mocy;
  - 10) określenie stopnia zużycia amortyzatorów i naprawa zawieszenia pojazdu;
  - 11) naprawa i obsługa klimatyzacji;
  - 12) wymiana klamek, zawiasów, rolek przesuwanych drzwi, lusterek;
  - 13) naprawy blacharsko – lakiernicze;
  - 14) naprawy tapicerskie, czyszczenie tapicerki i wnętrza pojazdów.
4. Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych pojazdów, oraz ich podzespołów i układów.
5. W zakres przedmiotowych usług **nie wchodzi wymiana akumulatorów, ogumienia i dywaników.**
6. Przed dokonaniem naprawy Wykonawca wykona darmową weryfikację wartości naprawy. Zamawiający na podstawie wyceny wartości naprawy podejmie decyzję o wykonaniu naprawy.
7. Miejsce wykonania usługi:
- 1) W przypadku wykorzystania grup serwisowych:
    - a) warsztat JW. 1197 przy ul. powstańców Warszawy 2, 85-915 Bydgoszcz,
    - b) warsztat JW. 1381, 4580 przy ul. Pomorskiej 2, 77-330 Czarne,
    - c) warsztat JW. 4222 przy ul. Moniuszki 7, 11-500 Giżycko,
 Zamawiający nie ponosi kosztów dojazdu.
  - 2) W pozostałych przypadkach warsztat Wykonawcy. Wykonawca odbiera pojazd do naprawy na własny koszt i ryzyko.
8. Wykonanie usługi dla każdego z pojazdów, o których mowa w **punkcie 1** będzie odbywało się wg następujących zasad:

- 1) Wykonawca odbierze pojazd z miejsca postoju określonego w punkcie 7 wraz z pisemnym zgłoszeniem, wysłanym za pomocą wiadomości przesłanej pocztą elektroniczną na adres Wykonawcy wskazany w umowie;
- 2) zgłoszenie przyjęcia pojazdu realizowane jest wyłącznie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego wskazanych w umowie;
- 3) wzór zgłoszenia pojazdu do naprawy stanowi **załącznik nr 2** do umowy;
- 4) z czynności przekazania pojazdu Wykonawcy zostanie sporządzony protokół przekazania (załącznik nr 3 do umowy), zawierający wszelkie informacje na temat przekazywanego pojazdu oraz części i materiałów przekazywanych wraz z pojazdem do przeprowadzenia naprawy;
- 5) przed przystąpieniem do wykonania usługi, Wykonawca wykona darmową weryfikację wartości naprawy, dokona precyzyjnej diagnostyki usterki oraz sporządzi i przedstawi Zamawiającemu kosztorys usługi. Zamawiający na podstawie wyceny wartości naprawy podejmie decyzję o wykonaniu usługi.
- 6) kosztorys usługi Wykonawca przedłoży Zamawiającemu **w terminie do 4 dni**, licząc od dnia odebrania pojazdu przez Wykonawcę, w postaci wiadomości przesłanej pocztą elektroniczną na adres e-mail: [1blog.czolgsam@ron.mil.pl](mailto:1blog.czolgsam@ron.mil.pl);
- 7) kosztorys usługi sporządzany jest oddzielnie dla każdego pojazdu i winien zawierać wszystkie składniki cenotwórcze, w szczególności: ilość roboczogodzin i cenę jednostkową roboczogodziny zgodną z ofertą, ceny poszczególnych części zamiennych oraz wszystkie inne koszty niezbędne dla wykonania usługi jak również orientacyjny termin wykonania zamówienia;
- 8) Wykonawca przystąpi do wykonania usługi, po zatwierdzeniu kosztorysu usługi przez Zamawiającego i przekazaniu **zlecenia wykonania usługi** w postaci wiadomości przesłanej za pomocą poczty elektronicznej na adres Wykonawcy podany w umowie;
- 9) Zamawiający zastrzega sobie możliwość anulowania zgłoszenia w przypadku nie zatwierdzenia kosztorysu, a Wykonawca zobowiązany jest oddać pojazd w stanie jak przed naprawą bez obciążania Zamawiającego żadnymi kosztami z tego tytułu;
- 10) w przypadku przekazania kosztorysu uzupełniającego Zamawiający zastrzega sobie możliwość anulowania całego zgłoszenia a Wykonawca zobowiązany jest oddać pojazd w stanie jak przed naprawą bez obciążania Zamawiającego żadnymi kosztami z tego tytułu;
- 11) Wykonawca dokona naprawy pojazdu poprzez przywrócenie jego pełnej sprawności technicznej, zgodnie z technologią naprawy oraz instrukcją obsługi producenta pojazdów, z zachowaniem jego pierwotnych parametrów techniczno-użytkowych;
- 12) po dokonanej usłudze, Wykonawca zgłosi gotowość do odbioru, przesyłając wiadomość na adres e-mail: [1blog.czolgsam@ron.mil.pl](mailto:1blog.czolgsam@ron.mil.pl), a Zamawiający odbierze pojazd z warsztatu Wykonawcy na własny koszt i ryzyko;
- 13) Odbiór nastąpi najpóźniej w ciągu 3 dni roboczych od daty otrzymania powiadomienia przez Zamawiającego. Odbiór zostanie dokonany komisyjnie. W skład komisji wchodzi przedstawiciele Wykonawcy i Zamawiającego.
- 14) protokół odbioru (załącznik nr 4 do umowy) stwierdzający wykonanie usług bez wad i pozytywne badanie diagnostyczne na Stacji Kontroli Pojazdów w przypadku naprawy elementów układu nośnego, hamulcowego oraz kierowniczego, stanowi podstawę zapłaty wynagrodzenia;
- 15) w przypadku negatywnego badania technicznego przeprowadzonego na Stacji Kontroli Pojazdów, Wykonawca usunie stwierdzone niesprawności na własny koszt;
- 16) w przypadku stwierdzenia przez przedstawiciela Zamawiającego w trakcie czynności odbioru pojazdy nienależyte wykonanie umowy, w szczególności nieskutecznego lub niezgodnego z ustalonym zakresem wykonania naprawy, Zamawiający odstąpi od odbioru i przyjęcia pojazdu, a Wykonawca usunie stwierdzone niesprawności na własny koszt;
- 17) **za termin zakończenia naprawy uznaje się termin odbioru pojazdu, którego naprawa została należycie wykonana (po usunięciu ewentualnych nieprawidłowości)**

**potwierdzony uzyskaniem pozytywnego badania technicznego przeprowadzonego na Stacji Kontroli Pojazdów** w przypadku naprawy elementów układu nośnego, hamulcowego oraz kierowniczego, stanowi podstawę zapłaty wynagrodzenia;

9. Wykaz pojazdów objętych usługą w ramach niniejszej umowy określa punkt 1, przy czym wskazany rodzaj pojazdów ma charakter przykładowy, a faktyczna liczba pojazdów podlegających usługom wyniknie w trakcie realizacji umowy, bez konieczności wprowadzenia aneksu do umowy, przy zastrzeżeniu, że sumaryczny koszt usługi nie przekroczy kwoty, na którą Zamawiający przeznaczył jej sfinansowanie.
10. Wszystkie użyte do naprawy części, zespoły, podzespoły i akcesoria powinny być dopuszczone do obrotu oraz posiadać **minimum 24 miesięczny** okres gwarancji jakości użycia liczony od daty odbioru usługi. Wyroby powinny być fabrycznie nowe i kompletne oraz muszą należeć do jednej z nw. grup:
  - 1) oryginalne - przedmiot wyposażenia lub części – rozumie się przez to układ, oddzielny zespół techniczny lub część, które wyprodukowano zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi przewidzianymi przez producenta pojazdów dla produkcji przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu, którego to dotyczy, oraz przedmiot wyposażenia lub część, które wyprodukowano na tej samej linii produkcyjnej;
  - 2) zamienniki - przedmiot wyposażenia lub część, dla których ich producent zaświadczy, że ten przedmiot wyposażenia lub część odpowiadają jakością przedmiotowi wyposażenia lub części, używanym do montażu pojazdu, którego to dotyczy, i zostały wyprodukowane zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi producenta pojazdu.  
Gabaryty produktu równoważnego muszą umożliwiać jego montaż w danym typie pojazdu, do którego są przeznaczone.
11. Wszystkie użyte do naprawy części, zespoły, podzespoły i akcesoria (zwane dalej także wyrobami) muszą posiadać stosowne certyfikaty i homologacje wymagane prawem i pochodzić z bieżącej produkcji oraz posiadać oryginalne fabryczne opakowanie.
12. Wprowadzane do obrotu wyroby, które mogą stwarzać zagrożenie albo służą ochronie lub ratowaniu życia, zdrowia, mienia lub środowiska, obowiązkowo podlegają ocenie zgodności z zasadniczymi wymaganiami, specyfikacjami technicznymi lub określoną normą oraz podlegają oznakowaniu CE zgodnie z przepisami ustawy z dn. 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 155 ze zm.).
13. Używane do naprawy części, zespoły i podzespoły zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U. UE.L. z 2018 r. nr 151 poz. 1) i Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz. U. z 2015 r., poz. 148) podlegają obowiązkowi homologacji jeżeli mogą stworzyć znaczne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania układów, które są istotne dla bezpieczeństwa pojazdów lub jego oddziaływania na środowisko.
14. Dopuszcza się za pisemną zgodą Zamawiającego możliwość użycia do naprawy części regenerowanych w przypadku braku dostępności części nowych na rynku. Do naprawionych urządzeń, zespołów i podzespołów należy dołączyć karty gwarancyjne. Cena zregenerowanej części, podzespołu nie może przekroczyć 60% wartości nowego.



15. Naprawa powinna być wykonana zgodnie z instrukcjami fabrycznymi napraw. Naprawione podzespoły (urządzenia) zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, muszą spełniać wszystkie parametry techniczne danego podzespołu określone przez producenta oryginalnych podzespołów zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa i wpływu podzespołu na awaryjność całego układu w którym pracują.
16. W przypadku awarii naprawionych urządzeń i podzespołów Wykonawca zapewni bezpłatny serwis gwarancyjny z maks. 2 dniowym (dni robocze) terminem przystąpienia do naprawy w miejscu stacjonowania uszkodzonego przedmiotu zamówienia, liczoną od dnia zgłoszenia awarii. Zgłoszenie awarii nastąpi telefonicznie i e-mailem.
17. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dostarczenia Wykonawcy części zamiennych, a Wykonawca zobowiązuje się do montażu w pojeździe części zamiennych przekazanej przez Zamawiającego i obniżenia ceny naprawy pojazdu o wartość części, którą pierwotnie wyceniono w kosztorysie naprawy.
18. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zażądania od Wykonawcy przedłożenia źródłowych faktur zakupu części użytych do naprawy pojazdu.
19. Cena części zużytych do naprawy nie może przekroczyć rzeczywistej udokumentowanej ceny nabycia wraz z należnym podatkiem i marżą, przy czym marża na części musi być zgodna z ofertą i nie może przekroczyć 15%.
20. Naprawa powinna być wykonana zgodnie z instrukcjami fabrycznymi napraw. Naprawione podzespoły (urządzenia) zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, muszą spełniać wszystkie parametry techniczne danego podzespołu określone przez producenta oryginalnych podzespołów zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa i wpływu podzespołu na awaryjność całego układu w którym pracują.
21. Na wykonaną usługę Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na okres przedstawiony w ofercie, jednak nie krótszy niż 6 miesięcy.
22. Po wykonaniu usługi Wykonawca podczas odbioru okaże Zamawiającemu wszystkie „stare części”, które zostały wymienione, a następnie Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt dokona utylizacji pozostałych po naprawie części i odpadów.
23. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli stanu zaawansowania świadczenia usług, w szczególności naprawy pojazdu oraz sposobu jej realizacji na każdym etapie oraz ingerencji w zakres i sposób naprawy.
24. W przypadku, gdy osoba wykonująca usługi napraw pojazdów wykonuje je na poziomie nie odpowiednim, Zamawiający ma prawo, a Wykonawca obowiązek zmiany osoby na osobę o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu.
25. Wykonawca na własny koszt i ryzyko zapewni całodobowy nadzór monitorowany przez 24h/dobę przez 7 dni w tygodniu nad przekazanymi mu do naprawy pojazdami. Na czas naprawy pojazdu ponosi odpowiedzialność za jego uszkodzenia i jest zobowiązany zabezpieczyć pojazd przed działaniem warunków atmosferycznych, przed, w trakcie i po jego naprawie. Odpowiedzialność Wykonawcy ulega zakończeniu z chwilą podpisania przez strony protokołu odbioru.
26. Najpóźniej przed podpisaniem umowy Wykonawca przedłoży podpisany oryginał opłaconej polisy lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej (deliktowej) z rozszerzonym zakresem ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej ubezpieczonego za szkody osobowe lub rzeczowe wyrządzone przez naprawione przez Wykonawcę pojazdy, na sumę gwarancyjną w wysokości, co najmniej wynagrodzenia netto określonego w umowie. **Polisa winna być zawarta na czas obejmujący**

**co najmniej okres realizacji umowy. Potwierdzona kopia za zgodność z oryginałem stanowić będzie załącznik do umowy.**

27. Jeżeli wyżej wymieniona polisa ubezpieczeniowa Wykonawcy w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej straci ważność przed zakończeniem umowy Wykonawca przedłuży to ubezpieczenie, zachowując jego ciągłość przez cały okres wykonywania umowy określony w rozdziale VII pkt 2 SWZ, a nadto Wykonawca przedstawi dokument potwierdzający przedłużenie umowy ubezpieczenia Zamawiającemu na co najmniej 14 dni przed upływem dotychczasowego okresu ubezpieczenia.
28. Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia wykonania części naprawy pojazdu podwykonawcy - warsztatowi wyspecjalizowanemu w danym obszarze usług, przy czym Wykonawca będzie zobowiązany poinformować uprzednio Zamawiającego o podwykonawcy i miejscu naprawy pojazdu. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za naprawy powierzone podwykonawcom, a wszelkie rozliczenia między Wykonawcą a podwykonawcą będą odbywały się bez udziału Zamawiającego. Zamawiający nie dopuszcza faktur częściowych od podwykonawców. Powierzenie wykonania usługi podwykonawcy nie wskazanemu w umowie odbywa się na zasadzie określonej w § 9 umowy.
29. W przypadku konieczności przemieszczenia pojazdu do podwykonawcy lub podmiotu, który udostępnił Wykonawcy swój potencjał techniczny, transport pojazdu musi odbywać się wyłącznie na lawecie. Wykonawca nie może obciążać Zamawiającego kosztami transportu między warszatem Wykonawcy a siedzibą podwykonawcy lub podmiotu, który udostępnił potencjał techniczny.
30. Wykonawca każdorazowo po wymianie oleju w silniku oraz paska rozrzędu, umieści w widocznym miejscu w komorze silnika etykietę zawierającą informację o dacie wykonanych prac, zastosowanych materiałach (parametry i marka oleju) oraz o przebiegu pojazdu.

Część VI zamówienia**Naprawa autobusów z JW. 1190, 1194, 1197 m. Bydgoszcz; JW. 1198 m. Glewice.**

## 1. Naprawa obejmować będzie przykładowe pojazdy:

Lp.	TYP, MARKA POJAZDU	Rok produkcji
1.	SOLBUS SL 11	2008
2.	MERCEDES BENZ Autobus	2012
3.	SCANIA IRIZAR NCCD2-SCN-M320	2013
4.	MAN R-07 B.2007.46.006 LION S COACH	2016
5.	AUTOSAN LIDER A-10-10T	2004
6.	AUTOSAN A1010T LIDER 10	2020

2. Liczba pojazdów przeznaczonych do obsługi okresowych oraz napraw w okresie trwania umowy zależy od potrzeb Zamawiającego uwzględniając kwotę określoną w umowie.
3. Zakres obsług i napraw pojazdów będzie obejmował następujące czynności:
  - 1) diagnostyka pojazdu w celu ustalenia przyczyn usterki bez przeprowadzania naprawy;
  - 2) diagnostyka komputerowa silnika i jego układów;
  - 3) diagnostyka poduszek i kurtyn powietrznych;
  - 4) naprawa instalacji elektrycznej pojazdu wraz z podzespołami;
  - 5) naprawa układu kierowniczego;
  - 6) naprawa układu hamulcowego;
  - 7) naprawa silnika i jego osprzętu;
  - 8) naprawa układu zasilania paliwem i powietrzem;
  - 9) naprawa układu przeniesienia mocy;
  - 10) określenie stopnia zużycia amortyzatorów i naprawa zawieszenia pojazdu;
  - 11) naprawa i obsługa klimatyzacji;
  - 12) wymiana klamek, zawiasów, rolek przesuwanych drzwi, lusterek;
  - 13) naprawy blacharsko – lakiernicze;
  - 14) naprawy tapicerskie, czyszczenie tapicerki i wnętrza pojazdów.
4. Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych pojazdów, oraz ich podzespołów i układów.
5. W zakres przedmiotowych usług **nie wchodzi wymiana akumulatorów, ogumienia i dywaników.**
6. Przed dokonaniem naprawy Wykonawca wykona darmową weryfikację wartości naprawy. Zamawiający na podstawie wyceny wartości naprawy podejmie decyzję o wykonaniu naprawy.
7. Miejsce wykonania usługi:
  - 1) W przypadku wykorzystania grup serwisowych:
    - d) warsztat JW. 1190, 1194, 1197 przy ul. powstańców Warszawy 2, 85-915 Bydgoszcz,
    - e) warsztat JW. 1198 m. Glewice, 72-100 Goleniów,
 Zamawiający nie ponosi kosztów dojazdu.
  - 2) W pozostałych przypadkach warsztat Wykonawcy. Wykonawca odbiera pojazd do naprawy na własny koszt i ryzyko.
8. Wykonanie usługi dla każdego z pojazdów, o których mowa w **punkcie 1** będzie odbywało się wg następujących zasad:

- 1) Wykonawca odbierze pojazd z miejsca postoju określonego w punkcie 7 wraz z pisemnym zgłoszeniem, wysłanym za pomocą wiadomości przesłanej pocztą elektroniczną na adres Wykonawcy wskazany w umowie;
- 2) zgłoszenie przyjęcia pojazdu realizowane jest wyłącznie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego wskazanych w umowie;
- 3) wzór zgłoszenia pojazdu do naprawy stanowi **załącznik nr 2** do umowy;
- 4) z czynności przekazania pojazdu Wykonawcy zostanie sporządzony protokół przekazania (załącznik nr 3 do umowy), zawierający wszelkie informacje na temat przekazywanego pojazdu oraz części i materiałów przekazywanych wraz z pojazdem do przeprowadzenia naprawy;
- 5) przed przystąpieniem do wykonania usługi, Wykonawca wykona darmową weryfikację wartości naprawy, dokona precyzyjnej diagnostyki usterki oraz sporządzi i przedstawi Zamawiającemu kosztorys usługi. Zamawiający na podstawie wyceny wartości naprawy podejmie decyzję o wykonaniu usługi.
- 6) kosztorys usługi Wykonawca przedłoży Zamawiającemu **w terminie do 4 dni**, licząc od dnia odebrania pojazdu przez Wykonawcę, w postaci wiadomości przesłanej pocztą elektroniczną na adres e-mail: [1blog.czolgsam@ron.mil.pl](mailto:1blog.czolgsam@ron.mil.pl);
- 7) kosztorys usługi sporządzany jest oddzielnie dla każdego pojazdu i winien zawierać wszystkie składniki cenotwórcze, w szczególności: ilość roboczogodzin i cenę jednostkową roboczogodziny zgodną z ofertą, ceny poszczególnych części zamiennych oraz wszystkie inne koszty niezbędne dla wykonania usługi jak również orientacyjny termin wykonania zamówienia;
- 8) Wykonawca przystąpi do wykonania usługi, po zatwierdzeniu kosztorysu usługi przez Zamawiającego i przekazaniu **zlecenia wykonania usługi** w postaci wiadomości przesłanej za pomocą poczty elektronicznej na adres Wykonawcy podany w umowie;
- 9) Zamawiający zastrzega sobie możliwość anulowania zgłoszenia w przypadku nie zatwierdzenia kosztorysu, a Wykonawca zobowiązany jest oddać pojazd w stanie jak przed naprawą bez obciążania Zamawiającego żadnymi kosztami z tego tytułu;
- 10) w przypadku przekazania kosztorysu uzupełniającego Zamawiający zastrzega sobie możliwość anulowania całego zgłoszenia a Wykonawca zobowiązany jest oddać pojazd w stanie jak przed naprawą bez obciążania Zamawiającego żadnymi kosztami z tego tytułu;
- 11) Wykonawca dokona naprawy pojazdu poprzez przywrócenie jego pełnej sprawności technicznej, zgodnie z technologią naprawy oraz instrukcją obsługi producenta pojazdów, z zachowaniem jego pierwotnych parametrów techniczno-użytkowych;
- 12) po dokonanej usłudze, Wykonawca zgłosi gotowość do odbioru, przesyłając wiadomość na adres e-mail: [1blog.czolgsam@ron.mil.pl](mailto:1blog.czolgsam@ron.mil.pl), a Zamawiający odbierze pojazd z warsztatu Wykonawcy na własny koszt i ryzyko;
- 13) Odbiór nastąpi najpóźniej w ciągu 3 dni roboczych od daty otrzymania powiadomienia przez Zamawiającego. Odbiór zostanie dokonany komisyjnie. W skład komisji wchodzi przedstawiciele Wykonawcy i Zamawiającego.
- 14) protokół odbioru (załącznik nr 4 do umowy) stwierdzający wykonanie usług bez wad i pozytywne badanie diagnostyczne na Stacji Kontroli Pojazdów w przypadku naprawy elementów układu nośnego, hamulcowego oraz kierowniczego, stanowi podstawę zapłaty wynagrodzenia;
- 15) w przypadku negatywnego badania technicznego przeprowadzonego na Stacji Kontroli Pojazdów, Wykonawca usunie stwierdzone niesprawności na własny koszt;
- 16) w przypadku stwierdzenia przez przedstawiciela Zamawiającego w trakcie czynności odbioru pojazdy nienależyte wykonanie umowy, w szczególności nieskutecznego lub niezgodnego z ustalonym zakresem wykonania naprawy, Zamawiający odstąpi od odbioru i przyjęcia pojazdu, a Wykonawca usunie stwierdzone niesprawności na własny koszt;
- 17) **za termin zakończenia naprawy uznaje się termin odbioru pojazdu, którego naprawa została należycie wykonana (po usunięciu ewentualnych nieprawidłowości)**

**potwierdzony uzyskaniem pozytywnego badania technicznego przeprowadzonego na Stacji Kontroli Pojazdów** w przypadku naprawy elementów układu nośnego, hamulcowego oraz kierowniczego, stanowi podstawę zapłaty wynagrodzenia;

9. Wykaz pojazdów objętych usługą w ramach niniejszej umowy określa punkt 1, przy czym wskazany rodzaj pojazdów ma charakter przykładowy, a faktyczna liczba pojazdów podlegających usługom wyniknie w trakcie realizacji umowy, bez konieczności wprowadzenia aneksu do umowy, przy zastrzeżeniu, że sumaryczny koszt usługi nie przekroczy kwoty, na którą Zamawiający przeznaczył jej sfinansowanie.
10. Wszystkie użyte do naprawy części, zespoły, podzespoły i akcesoria powinny być dopuszczone do obrotu oraz posiadać **minimum 24 miesięczny** okres gwarancji jakości użycia liczony od daty odbioru usługi. Wyroby powinny być fabrycznie nowe i kompletne oraz muszą należeć do jednej z nw. grup:
  - 1) oryginalne - przedmiot wyposażenia lub części – rozumie się przez to układ, oddzielny zespół techniczny lub część, które wyprodukowano zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi przewidzianymi przez producenta pojazdów dla produkcji przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu, którego to dotyczy, oraz przedmiot wyposażenia lub część, które wyprodukowano na tej samej linii produkcyjnej;
  - 2) zamienniki - przedmiot wyposażenia lub część, dla których ich producent zaświadczy, że ten przedmiot wyposażenia lub część odpowiadają jakością przedmiotowi wyposażenia lub części, używanym do montażu pojazdu, którego to dotyczy, i zostały wyprodukowane zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi producenta pojazdu.  
Gabaryty produktu równoważnego muszą umożliwiać jego montaż w danym typie pojazdu, do którego są przeznaczone.
11. Wszystkie użyte do naprawy części, zespoły, podzespoły i akcesoria (zwane dalej także wyrobami) muszą posiadać stosowne certyfikaty i homologacje wymagane prawem i pochodzić z bieżącej produkcji oraz posiadać oryginalne fabryczne opakowanie.
12. Wprowadzane do obrotu wyroby, które mogą stwarzać zagrożenie albo służyć ochronie lub ratowaniu życia, zdrowia, mienia lub środowiska, obowiązkowo podlegają ocenie zgodności z zasadniczymi wymaganiami, specyfikacjami technicznymi lub określoną normą oraz podlegają oznakowaniu CE zgodnie z przepisami ustawy z dn. 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 155 ze zm.).
13. Używane do naprawy części, zespoły i podzespoły zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U. UE.L. z 2018 r. nr 151 poz. 1) i Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz. U. z 2015 r., poz. 148) podlegają obowiązkowi homologacji jeżeli mogą stworzyć znaczne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania układów, które są istotne dla bezpieczeństwa pojazdów lub jego oddziaływania na środowisko.
14. Dopuszcza się za pisemną zgodą Zamawiającego możliwość użycia do naprawy części regenerowanych w przypadku braku dostępności części nowych na rynku. Do naprawionych urządzeń, zespołów i podzespołów należy dołączyć karty gwarancyjne. Cena zregenerowanej części, podzespołu nie może przekroczyć 60% wartości nowego.

15. Naprawa powinna być wykonana zgodnie z instrukcjami fabrycznymi napraw. Naprawione podzespoły (urządzenia) zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, muszą spełniać wszystkie parametry techniczne danego podzespołu określone przez producenta oryginalnych podzespołów zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa i wpływu podzespołu na awaryjność całego układu w którym pracują.
16. W przypadku awarii naprawionych urządzeń i podzespołów Wykonawca zapewni bezpłatny serwis gwarancyjny z maks. 2 dniowym (dni robocze) terminem przystąpienia do naprawy w miejscu stacjonowania uszkodzonego przedmiotu zamówienia, liczonym od dnia zgłoszenia awarii. Zgłoszenie awarii nastąpi telefonicznie i e-mailem.
17. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dostarczenia Wykonawcy części zamiennych, a Wykonawca zobowiązuje się do montażu w pojeździe części zamiennych przekazanej przez Zamawiającego i obniżenia ceny naprawy pojazdu o wartość części, którą pierwotnie wyceniono w kosztorysie naprawy.
18. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zażądania od Wykonawcy przedłożenia źródłowych faktur zakupu części użytych do naprawy pojazdu.
19. Cena części zużytych do naprawy nie może przekroczyć rzeczywistej udokumentowanej ceny nabycia wraz z należnym podatkiem i marżą, przy czym marża na części musi być zgodna z ofertą i nie może przekroczyć 15%.
20. Naprawa powinna być wykonana zgodnie z instrukcjami fabrycznymi napraw. Naprawione podzespoły (urządzenia) zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, muszą spełniać wszystkie parametry techniczne danego podzespołu określone przez producenta oryginalnych podzespołów zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa i wpływu podzespołu na awaryjność całego układu w którym pracują.
21. Na wykonaną usługę Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na okres przedstawiony w ofercie, jednak nie krótszy niż 6 miesięcy.
22. Po wykonaniu usługi Wykonawca podczas odbioru okaże Zamawiającemu wszystkie „stare części”, które zostały wymienione, a następnie Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt dokona utylizacji pozostałych po naprawie części i odpadów.
23. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli stanu zaawansowania świadczenia usług, w szczególności naprawy pojazdu oraz sposobu jej realizacji na każdym etapie oraz ingerencji w zakres i sposób naprawy.
24. W przypadku, gdy osoba wykonująca usługi napraw pojazdów wykonuje je na poziomie nie odpowiednim, Zamawiający ma prawo, a Wykonawca obowiązek zmiany osoby na osobę o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu.
25. Wykonawca na własny koszt i ryzyko zapewni całodobowy nadzór monitorowany przez 24h/dobę przez 7 dni w tygodniu nad przekazanymi mu do naprawy pojazdami. Na czas naprawy pojazdu ponosi odpowiedzialność za jego uszkodzenia i jest zobowiązany zabezpieczyć pojazd przed działaniem warunków atmosferycznych, przed, w trakcie i po jego naprawie. Odpowiedzialność Wykonawcy ulega zakończeniu z chwilą podpisania przez strony protokołu odbioru.
26. Najpóźniej przed podpisaniem umowy Wykonawca przedłoży podpisany oryginał opłaconej polisy lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej (deliktowej) z rozszerzonym zakresem ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej ubezpieczonego za szkody osobowe lub rzeczowe wyrządzone przez naprawione przez Wykonawcę pojazdy, na sumę gwarancyjną w wysokości, co najmniej wynagrodzenia netto określonego w umowie. **Polisa winna być zawarta na czas obejmujący**

**co najmniej okres realizacji umowy. Potwierdzona kopia za zgodność z oryginałem stanowić będzie załącznik do umowy.**

27. Jeżeli wyżej wymieniona polisa ubezpieczeniowa Wykonawcy w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej straci ważność przed zakończeniem umowy Wykonawca przedłuży to ubezpieczenie, zachowując jego ciągłość przez cały okres wykonywania umowy określony w rozdziale VII pkt 2 SWZ, a nadto Wykonawca przedstawi dokument potwierdzający przedłużenie umowy ubezpieczenia Zamawiającemu na co najmniej 14 dni przed upływem dotychczasowego okresu ubezpieczenia.
28. Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia wykonania części naprawy pojazdu podwykonawcy - warsztatowi wyspecjalizowanemu w danym obszarze usług, przy czym Wykonawca będzie zobowiązany poinformować uprzednio Zamawiającego o podwykonawcy i miejscu naprawy pojazdu. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za naprawy powierzone podwykonawcom, a wszelkie rozliczenia między Wykonawcą a podwykonawcą będą odbywały się bez udziału Zamawiającego. Zamawiający nie dopuszcza faktur częściowych od podwykonawców. Powierzenie wykonania usługi podwykonawcy nie wskazanemu w umowie odbywa się na zasadzie określonej w § 9 umowy.
29. W przypadku konieczności przemieszczenia pojazdu do podwykonawcy lub podmiotu, który udostępnił Wykonawcy swój potencjał techniczny, transport pojazdu musi odbywać się wyłącznie na lawecie. Wykonawca nie może obciążać Zamawiającego kosztami transportu między warsztatem Wykonawcy a siedzibą podwykonawcy lub podmiotu, który udostępnił potencjał techniczny.
30. Wykonawca każdorazowo po wymianie oleju w silniku oraz paska rozrządu, umieści w widocznym miejscu w komorze silnika etykietę zawierającą informację o dacie wykonanych prac, zastosowanych materiałach (parametry i marka oleju) oraz o przebiegu pojazdu.

Część VII zamówienia

**Naprawa części samochodowej (podwozia) ciągników siodłowych, cystern-naczep paliwowych, cystern paliwowych, cystern przyczep paliwowych z JW. 1190, 1194, 1197 m. Bydgoszcz; JW. 1195 Ciechanów, JW. 1198 m. Głowice.**

1. Naprawa obejmować będzie przykładowe pojazdy:

Lp.	TYP, MARKA POJAZDU	Rok produkcji
1.	Mercedes Benz Actros 1841 LS oraz 1846 LS z naczepą do paliw typ: CN-33	2016-2019
2.	Jelcz C-642 z naczepą do paliw typ: ND-33	2006-2014
3.	Jelcz 662D (CD-10)	1999-2021
4.	Jelcz 325 (CD-7,5)	1987-1989
5.	Star 266 (CD-5, CD-5W, CD-5WK)	1983-2001
6.	Cysterna przyczepa (CPC-11) typ przyczepy: PT018	2016-2019
7.	Cysterna przyczepa (CP-11B) typ przyczepy: D-83	1980-2008
8.	Cysterna przyczepa (CP-4) Typ przyczepy: D-46	1980-2009

2. Liczba pojazdów przeznaczonych do napraw w okresie trwania umowy zależy od potrzeb Zamawiającego uwzględniając kwotę określoną w umowie.
3. Zakres obsługi i napraw pojazdów będzie obejmował następujące czynności:
  - 1) diagnostyka pojazdu w celu ustalenia przyczyn usterki bez przeprowadzania naprawy;
  - 2) diagnostyka komputerowa silnika i jego układów;
  - 3) diagnostyka poduszek i kurtyn powietrznych;
  - 4) naprawa instalacji elektrycznej pojazdu wraz z podzespołami;
  - 5) naprawa układu kierowniczego;
  - 6) naprawa układu hamulcowego;
  - 7) naprawa silnika i jego osprzętu;
  - 8) naprawa układu zasilania paliwem i powietrzem;
  - 9) naprawa układu przeniesienia mocy;
  - 10) określenie stopnia zużycia amortyzatorów i naprawa zawieszenia pojazdu;
  - 11) naprawa i obsługa klimatyzacji;
  - 12) wymiana klamek, zawiasów, rolek przesuwanych drzwi, lusterek;
  - 13) naprawy blacharsko – lakiernicze;
  - 14) naprawy tapicerskie, czyszczenie tapicerki i wnętrza pojazdów.
4. Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych pojazdów, oraz ich podzespołów i układów.
5. W zakres przedmiotowych usług **nie wchodzi wymiana akumulatorów, ogumienia i dywaników.**
6. Przed dokonaniem naprawy Wykonawca wykona darmową weryfikację wartości naprawy. Zamawiający na podstawie wyceny wartości naprawy podejmie decyzję o wykonaniu naprawy.
7. Miejsce **wykonania usługi**:
  - 1) W przypadku wykorzystania grup serwisowych:
    - a) warsztat JW. 1190, 1194, 1197 przy ul. powstańców Warszawy 2, 85-915 Bydgoszcz,
    - b) warsztat JW. 1195 przy ul. Wojska Polskiego 54, 06-400 Ciechanów,
    - c) warsztat JW. 1198 m. Głowice, 72-100 Goleniów,
 Zamawiający nie ponosi kosztów dojazdu.



- 2) W pozostałych przypadkach warsztat Wykonawcy. Wykonawca odbiera pojazd do naprawy na własny koszt i ryzyko.
8. Wykonanie usługi dla każdego z pojazdów, o których mowa w **punkcie 1** będzie odbywało się wg następujących zasad:
- 1) Wykonawca odbierze pojazd z miejsca postoju określonego w punkcie 7 wraz z pisemnym zgłoszeniem, wysłanym za pomocą wiadomości przesłanej pocztą elektroniczną na adres Wykonawcy wskazany w umowie;
  - 2) zgłoszenie przyjęcia pojazdu realizowane jest wyłącznie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego wskazanych w umowie;
  - 3) wzór zgłoszenia pojazdu do naprawy stanowi **załącznik nr 2** do umowy;
  - 4) z czynności przekazania pojazdu Wykonawcy zostanie sporządzony protokół przekazania (załącznik nr 3 do umowy), zawierający wszelkie informacje na temat przekazywanego pojazdu oraz części i materiałów przekazywanych wraz z pojazdem do przeprowadzenia naprawy;
  - 5) przed przystąpieniem do wykonania usługi, Wykonawca wykona darmową weryfikację wartości naprawy, dokona precyzyjnej diagnostyki usterki oraz sporządzi i przedstawi Zamawiającemu kosztorys usługi. Zamawiający na podstawie wyceny wartości naprawy podejmie decyzję o wykonaniu usługi.
  - 6) kosztorys usługi Wykonawca przedłoży Zamawiającemu **w terminie do 4 dni**, licząc od dnia odebrania pojazdu przez Wykonawcę, w postaci wiadomości przesłanej pocztą elektroniczną na adres e-mail: [to.kozinski@ron.mil.pl](mailto:to.kozinski@ron.mil.pl);
  - 7) kosztorys usługi sporządzany jest oddzielnie dla każdego pojazdu i winien zawierać wszystkie składniki cenotwórcze, w szczególności: ilość roboczogodzin i cenę jednostkową roboczogodziny zgodną z ofertą, ceny poszczególnych części zamiennych oraz wszystkie inne koszty niezbędne dla wykonania usługi jak również orientacyjny termin wykonania zamówienia;
  - 8) Wykonawca przystąpi do wykonania usługi, po zatwierdzeniu kosztorysu usługi przez Zamawiającego i przekazaniu **zlecenia wykonania usługi** w postaci wiadomości przesłanej za pomocą poczty elektronicznej na adres Wykonawcy podany w umowie;
  - 9) Zamawiający zastrzega sobie możliwość anulowania zgłoszenia w przypadku nie zatwierdzenia kosztorysu, a Wykonawca zobowiązany jest oddać pojazd w stanie jak przed naprawą bez obciążania Zamawiającego żadnymi kosztami z tego tytułu;
  - 10) w przypadku przekazania kosztorysu uzupełniającego Zamawiający zastrzega sobie możliwość anulowania całego zgłoszenia a Wykonawca zobowiązany jest oddać pojazd w stanie jak przed naprawą bez obciążania Zamawiającego żadnymi kosztami z tego tytułu;
  - 11) Wykonawca dokona naprawy pojazdu poprzez przywrócenie jego pełnej sprawności technicznej, zgodnie z technologią naprawy oraz instrukcją obsługi producenta pojazdów, z zachowaniem jego pierwotnych parametrów techniczno-użytkowych;
  - 12) po dokonanej usłudze, Wykonawca zgłosi gotowość do odbioru, przesyłając wiadomość na adres e-mail: [1blog.czolgsam@ron.mil.pl](mailto:1blog.czolgsam@ron.mil.pl), a Zamawiający odbierze pojazd z warsztatu Wykonawcy na własny koszt i ryzyko;
  - 13) Odbiór nastąpi najpóźniej w ciągu 3 dni roboczych od daty otrzymania powiadomienia przez Zamawiającego. Odbiór zostanie dokonany komisyjnie. W skład komisji wchodzi przedstawiciele Wykonawcy i Zamawiającego.
  - 14) protokół odbioru (załącznik nr 4 do umowy) stwierdzający wykonanie usług bez wad i pozytywne badanie diagnostyczne na Stacji Kontroli Pojazdów w przypadku naprawy elementów układu nośnego, hamulcowego oraz kierowniczego, stanowi podstawę zapłaty wynagrodzenia;
  - 15) w przypadku negatywnego badania technicznego przeprowadzonego na Stacji Kontroli Pojazdów, Wykonawca usunie stwierdzone niesprawności na własny koszt;
  - 16) w przypadku stwierdzenia przez przedstawiciela Zamawiającego w trakcie czynności odbioru pojazdy nienależyte wykonanie umowy, w szczególności nieskutecznego lub

niezgodnego z ustalonym zakresem wykonania naprawy, Zamawiający odstąpi od odbioru i przyjęcia pojazdu, a Wykonawca usunie stwierdzone niesprawności na własny koszt;

- 17) **za termin zakończenia naprawy uznaje się termin odbioru pojazdu, którego naprawa została należycie wykonana (po usunięciu ewentualnych nieprawidłowości) potwierdzony uzyskaniem pozytywnego badania technicznego przeprowadzonego na Stacji Kontroli Pojazdów** w przypadku naprawy elementów układu nośnego, hamulcowego oraz kierowniczego, stanowi podstawę zapłaty wynagrodzenia;
9. Wykaz pojazdów objętych usługą w ramach niniejszej umowy określa punkt 1, przy czym wskazany rodzaj pojazdów ma charakter przykładowy, a faktyczna liczba pojazdów podlegających usługom wyniknie w trakcie realizacji umowy, bez konieczności wprowadzenia aneksu do umowy, przy zastrzeżeniu, że sumaryczny koszt usługi nie przekroczy kwoty, na którą Zamawiający przeznaczył jej sfinansowanie.
10. Wszystkie użyte do naprawy części, zespoły, podzespoły i akcesoria powinny być dopuszczone do obrotu oraz posiadać **minimum 24 miesięczny** okres gwarancji jakości użycia liczony od daty odbioru usługi. Wyroby powinny być fabrycznie nowe i kompletne oraz muszą należeć do jednej z nw. grup:
- 1) oryginalne - przedmiot wyposażenia lub części – rozumie się przez to układ, oddzielny zespół techniczny lub część, które wyprodukowano zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi przewidzianymi przez producenta pojazdów dla produkcji przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu, którego to dotyczy, oraz przedmiot wyposażenia lub części, które wyprodukowano na tej samej linii produkcyjnej;
  - 2) zamienniki - przedmiot wyposażenia lub część, dla których ich producent zaświadczy, że ten przedmiot wyposażenia lub część odpowiadają jakością przedmiotowi wyposażenia lub części, używanym do montażu pojazdu, którego to dotyczy, i zostały wyprodukowane zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi producenta pojazdu.  
Gabaryty produktu równoważnego muszą umożliwiać jego montaż w danym typie pojazdu, do którego są przeznaczone.
11. Wszystkie użyte do naprawy części, zespoły, podzespoły i akcesoria (zwane dalej także wyrobami) muszą posiadać stosowne certyfikaty i homologacje wymagane prawem i pochodzić z bieżącej produkcji oraz posiadać oryginalne fabryczne opakowanie.
12. Wprowadzane do obrotu wyroby, które mogą stwarzać zagrożenie albo służyć ochronie lub ratowaniu życia, zdrowia, mienia lub środowiska, obowiązkowo podlegają ocenie zgodności z zasadniczymi wymaganiami, specyfikacjami technicznymi lub określoną normą oraz podlegają oznakowaniu CE zgodnie z przepisami ustawy z dn. 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 155 ze zm.).
13. Używane do naprawy części, zespoły i podzespoły zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U. UE.L. z 2018 r. nr 151 poz. 1) i Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz. U. z 2015 r., poz. 148) podlegają obowiązkowi homologacji jeżeli mogą stworzyć znaczne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania układów, które są istotne dla bezpieczeństwa pojazdów lub jego oddziaływania na środowisko.
14. Dopuszcza się za pisemną zgodą Zamawiającego możliwość użycia do naprawy części regenerowanych w przypadku braku dostępności części nowych na rynku. Do naprawionych

urządzeń, zespołów i podzespołów należy dołączyć karty gwarancyjne. **Cena zregenerowanej części, podzespołu nie może przekroczyć 60% wartości nowego.**

15. Naprawa powinna być wykonana zgodnie z instrukcjami fabrycznymi napraw. Naprawione podzespoły (urządzenia) zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, muszą spełniać wszystkie parametry techniczne danego podzespołu określone przez producenta oryginalnych podzespołów zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa i wpływu podzespołu na awaryjność całego układu w którym pracują.
16. W przypadku awarii naprawionych urządzeń i podzespołów Wykonawca zapewni bezpłatny serwis gwarancyjny z maks. 2 dniowym (dni robocze) terminem przystąpienia do naprawy w miejscu stacjonowania uszkodzonego przedmiotu zamówienia, liczonym od dnia zgłoszenia awarii. Zgłoszenie awarii nastąpi telefonicznie i e-mailem.
17. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dostarczenia Wykonawcy części zamiennej, a Wykonawca zobowiązuje się do montażu w pojeździe części zamiennej przekazanej przez Zamawiającego i obniżenia ceny naprawy pojazdu o wartość części, którą pierwotnie wyceniono w kosztorysie naprawy.
18. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zażądania od Wykonawcy przedłożenia źródłowych faktur zakupu części użytych do naprawy pojazdu.
19. Cena części zużytych do naprawy nie może przekroczyć rzeczywistej udokumentowanej ceny nabycia wraz z należnym podatkiem i marżą, przy czym marża na części musi być zgodna z ofertą i nie może przekroczyć 15%.
20. Naprawa powinna być wykonana zgodnie z instrukcjami fabrycznymi napraw. Naprawione podzespoły (urządzenia) zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, muszą spełniać wszystkie parametry techniczne danego podzespołu określone przez producenta oryginalnych podzespołów zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa i wpływu podzespołu na awaryjność całego układu w którym pracują.
21. Na wykonaną usługę Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na okres przedstawiony w ofercie, jednak nie krótszy niż 6 miesięcy.
22. Po wykonaniu usługi Wykonawca podczas odbioru okaże Zamawiającemu wszystkie „stare części”, które zostały wymienione, a następnie Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt dokona utylizacji pozostałych po naprawie części i odpadów.
23. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli stanu zaawansowania świadczenia usług, w szczególności naprawy pojazdu oraz sposobu jej realizacji na każdym etapie oraz ingerencji w zakres i sposób naprawy.
24. W przypadku, gdy osoba wykonująca usługi napraw pojazdów wykonuje je na poziomie nie odpowiednim, Zamawiający ma prawo, a Wykonawca obowiązek zmiany osoby na osobę o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu.
25. Wykonawca na własny koszt i ryzyko zapewni całodobowy nadzór monitorowany przez 24h/dobę przez 7 dni w tygodniu nad przekazanymi mu do naprawy pojazdami. Na czas naprawy pojazdu ponosi odpowiedzialność za jego uszkodzenia i jest zobowiązany zabezpieczyć pojazd przed działaniem warunków atmosferycznych, przed, w trakcie i po jego naprawie. Odpowiedzialność Wykonawcy ulega zakończeniu z chwilą podpisania przez strony protokołu odbioru.
26. Najpóźniej przed podpisaniem umowy Wykonawca przedłoży podpisany oryginał opłaconej polisy lub innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej (deliktowej) z rozszerzonym zakresem ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej ubezpieczonego za szkody osobowe lub rzeczowe wyrządzone

przez naprawione przez Wykonawcę pojazdy, na sumę gwarancyjną w wysokości, co najmniej wynagrodzenia netto określonego w umowie. **Polisa winna być zawarta na czas obejmujący co najmniej okres realizacji umowy. Potwierdzona kopia za zgodność z oryginałem stanowić będzie załącznik do umowy.**

27. Jeżeli wyżej wymieniona polisa ubezpieczeniowa Wykonawcy w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej straci ważność przed zakończeniem umowy Wykonawca przedłuży to ubezpieczenie, zachowując jego ciągłość przez cały okres wykonywania umowy określony w rozdziale VII pkt 2 SWZ, a nadto Wykonawca przedstawi dokument potwierdzający przedłużenie umowy ubezpieczenia Zamawiającemu na co najmniej 14 dni przed upływem dotychczasowego okresu ubezpieczenia.
28. Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia wykonania części naprawy pojazdu podwykonawcy - warsztatowi wyspecjalizowanemu w danym obszarze usług, przy czym Wykonawca będzie zobowiązany poinformować uprzednio Zamawiającego o podwykonawcy i miejscu naprawy pojazdu. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za naprawy powierzone podwykonawcom, **a wszelkie rozliczenia między Wykonawcą a podwykonawcą będą odbywały się bez udziału Zamawiającego. Zamawiający nie dopuszcza faktur częściowych od podwykonawców.** Powierzenie wykonania usługi podwykonawcy nie wskazanemu w umowie odbywa się na zasadzie określonej w § 9 umowy.
29. W przypadku konieczności przemieszczenia pojazdu do podwykonawcy lub podmiotu, który udostępnił Wykonawcy swój potencjał techniczny, transport pojazdu musi odbywać się wyłącznie na lawecie. Wykonawca nie może obciążać Zamawiającego kosztami transportu między warsztatem Wykonawcy a siedzibą podwykonawcy lub podmiotu, który udostępnił potencjał techniczny.
30. Wykonawca każdorazowo po wymianie oleju w silniku oraz paska rozrządu, umieści w widocznym miejscu w komorze silnika etykietę zawierającą informację o dacie wykonanych prac, zastosowanych materiałach (parametry i marka oleju) oraz o przebiegu pojazdu.

**ZAMAWIAJĄCY:**

Dowództwo 1. Brygady Logistycznej

Adres: ul. Powstańców Warszawy 2

85-915 Bydgoszcz

Platforma zakupowa Zamawiającego: <https://platformazakupowa.pl/pn/1blog>

e-mail: [1blog.zampub@ron.mil.pl](mailto:1blog.zampub@ron.mil.pl)

**FORMULARZ OFERTY**

Na  część zamówienia

**(wypełnić odrębnie dla każdej części zamówienia)**

**1. Nazwa, siedziba i adres wykonawcy; województwo\*\***

Regon/NIP \*\*

<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------

mikro przedsiębiorca\*

mały przedsiębiorca\*

średni przedsiębiorca\*

**Mikro przedsiębiorca:** przedsiębiorca, który w co najmniej jednym roku z dwóch ostatnich lat obrotowych spełnia łącznie następujące warunki: zatrudniał średniorocznie mniej niż 10 pracowników oraz osiągnął roczny obrót netto nie przekraczający równowartości w złotych 2 mln euro, lub sumy aktywów jego bilansu sporządzonego na koniec jednego z tych lat nie przekroczyły równoważności w złotych 2 mln euro.

**Mały przedsiębiorca:** przedsiębiorca, który w co najmniej jednym roku z dwóch ostatnich lat obrotowych spełnia łącznie następujące warunki: zatrudniał średniorocznie mniej niż 50 pracowników oraz osiągnął roczny obrót netto nie przekraczający równowartości w złotych 10 mln euro, lub sumy aktywów jego bilansu sporządzonego na koniec jednego z tych lat nie przekroczyły równoważności w złotych 10 mln euro – i który nie jest mikro przedsiębiorcą.

**Średni przedsiębiorca:** przedsiębiorca, który w co najmniej jednym roku z dwóch ostatnich lat obrotowych spełnia łącznie następujące warunki: zatrudniał średniorocznie mniej niż 250 pracowników oraz osiągnął roczny obrót netto nie przekraczający równowartości w złotych 50 mln euro, lub sumy aktywów jego bilansu sporządzonego na koniec jednego z tych lat nie przekroczyły równoważności w złotych 43 mln euro.

Pojęcia zaczerpnięte ustawy z dnia 6 marca 2018 r. - Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2021 r. poz. 162).

Telefon

Fax.

**2. Nazwa banku i nr konta bankowego\*\*;**

## 3. Adres e-mail niezbędny do komunikacji z Zamawiającym w niniejszym postępowaniu \*\*

## 4. Upoważniamy do kontaktów z zamawiającym \*\*

e-mail

tel.

5. W związku z prowadzonym postępowaniem w trybie podstawowym z możliwością negocjacji, sprawa 01/Sam/U/22 na: Sukcesywne naprawy pojazdów o DMC powyżej 3,5 tony, oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia w pełnym rzeczowym zakresie zgodnie ze SWZ i na następujących warunkach:\*\*:

1) Cena 1 roboczogodziny (rg.)

netto

 zł

VAT

 %  zł

brutto

 zł

2) Marża

 %

3) Autoryzacja

 szt.

4) Gwarancja

 m-ce/y

**Gwarancja nie może być krótsza niż 6 miesięcy i nie dłuższa niż 24 miesiące**

5) Stacja Kontroli Pojazdów

6)

 Tak\*

 Nie\*

6) Stanowisko (obsługowe)

 szt.

6. Do oferty załączam wymagane w SWZ nw. oświadczenia i dokumenty:
- 1) .....
  - 2) .....
7. Udzielimy gwarancji **na części na okres minimum 24 miesięczny** okres gwarancji jakości użycia liczony od daty odbioru usługi.
8. Oświadczam/y, że w realizacji zamówienia będą brały udział osoby **zatrudnione na podstawie umowy o pracę** w pełnym wymiarze czasu pracy w ilości: **2 osoby (mechanik samochodowy)** posiadający min. dyplom czeladnika w tym zakresie oraz min. trzyletnie doświadczenie w zawodzie mechanika w ujęciu praktycznym) oraz że umożliwię kontrolę zatrudnienia na każdym etapie realizowania umowy.
9. Adres warsztatu samochodowego, w którym będzie realizowana usługa naprawy:\*\*
- 
- (dokładny adres)
10. Zapewnimy na własny koszt i odpowiedzialność całodobowy nadzór monitorowany przez 24h/dobę, 7 dni w tygodniu nad przekazanym do naprawy przedmiotem zamówienia.
11. Oświadczam/my\*, że **jestem / nie jestem\*** zarejestrowanym czynnym płatnikiem podatku VAT/ zwolnionym z obowiązku uiszczenia podatku VAT\*
12. Oświadczam/my, że oferowana cena zawiera wszystkie koszty związane z wykonaniem zamówienia. Podana cena będzie obowiązywać w okresie ważności umowy i nie ulegnie zmianie.
13. Oświadczam/my, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Warunków Zamówienia (SWZ) oraz wyjaśnieniami i zmianami SWZ przekazanymi przez Zamawiającego i uznajemy się za związanych określonymi w nich postanowieniami i zasadami postępowania. Zdobyliśmy konieczne informacje potrzebne do sporządzenia oferty i właściwego wykonania zamówienia.
14. Oświadczam/my, że dysponujemy stanowiskami obsługowymi z kanałem rewizyjnym lub urządzeniem do podnoszenia całego pojazdu w sposób umożliwiający wykonanie czynności obsługowych pojazdów wyszczególnionych w wykazie „Opis przedmiotu zamówienia” stanowiącego załącznik nr 1 do SWZ w ilości  szt. \*\*
15. Oświadczam/my, że na czas realizacji umowy będziemy ubezpieczeni zgodnie z zapisami rozdziału XXII pkt 3 ppkt 6 SWZ.
16. Oświadczam/my, że akceptujemy dołączony do SWZ projekt umowy i zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy na warunkach w niej określonych, a także w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

17. Oświadczam/my, że pod groźbą odpowiedzialności karnej i wykluczenia z postępowania o zamówienie publiczne za złożenie nieprawdziwych informacji, mających wpływ na wynik prowadzonego postępowania załączone do oferty dokumenty są prawdziwe i opisują stan prawny i faktyczny, aktualny na dzień złożenia ofert.

18. Osobą/osobami odpowiedzialnymi za: \*\*

1) **złożenie oferty** jest/ są:

tel. kontaktowy ..... / faks .....

e-mail: .....

2) **podpisanie umowy** jest / są:

tel. kontaktowy ..... / faks .....

e-mail: .....

3) **realizację umowy** jest / są:

tel. kontaktowy ...../faks .....

e-mail: .....

19. Oświadczam/my\*, że przedmiot zamówienia zrealizujemy:

**samodzielnie \***

**z udziałem podwykonawców \***

20. Wskazanie części zamówienia powierzonego podwykonawcom i nazwa firmy, (jeżeli dotyczy)\*\*

\* odpowiednie zaznaczyć

\*\* wypełnić



## OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

Wykonawca: \*\*

--

(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu:  
NIP/PESEL, KRS/CEiDG) \*\*

<b>NIP</b>	<b>REGON</b>
------------	--------------

<b>KRS</b>	<b>CEiDG</b>
------------	--------------

### OŚWIADCZENIE WYKONAWCY SKŁADANE NA PODSTAWIE ART. 125 UST. 1 USTAWY DOTYCZĄCE WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ PODSTAW WYKLUCZENIA Z POSTĘPOWANIA

1. Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Sukcesywne naprawy pojazdów o DMC powyżej 3,5 tony”, sprawa nr 01/Sam/U/22 prowadzonego przez Dowództwo 1. Brygady Logistycznej w Bydgoszczy, oświadczam:
- 1) że na dzień składania ofert spełniam warunki udziału w postępowaniu określone przez Zamawiającego w SWZ.
  - 2) że na dzień składania ofert **nie podlegam** wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 108 ust. 1 ustawy Pzp, oraz że na dzień składania ofert nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 109 ust. 1 pkt 4, 5, 7 ustawy Pzp.

#### Wypełnić jeżeli dotyczy

Oświadczam, że zachodzą w stosunku do mnie podstawy wykluczenia z postępowania na podstawie art.  \*\* Ustawy (podać mającą zastosowanie podstawę wykluczenia

spośród wymienionych w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 5 lub art. 109 ust. 1 pkt 4, 5 i 7 Ustawy). Jednocześnie oświadczam, że w związku z ww. okolicznością, na podstawie art. 110 ust. 2 Ustawy podjąłem następujące środki naprawcze: \*\*

--

## 2. OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia Zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

### 3. INFORMACJA O DOSTĘPNOŚCI OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW DOTYCZĄCYCH BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA ORAZ POTWIERDZENIA, ŻE OSOBA DZIAŁAJĄCA W IMIENIU WYKONAWCY JEST UMOCOWANA DO JEGO REPREZENTOWANIA

Składając ofertę w postępowaniu, prowadzonym w trybie podstawowym z możliwością negocjacji, przez Dowództwo 1. Brygady Logistycznej w Bydgoszczy, pn. „Sukcesywne naprawy pojazdów o DMC powyżej 3,5 tony”, sprawa nr 01/Sam/U/22

Wskazuję, że dokumenty na potwierdzenie złożonego oświadczenia, że nie podlegam wykluczeniu oraz, że osoba działająca w imieniu wykonawcy jest umocowana do jego reprezentowania, znajdują się w formie elektronicznej pod następującymi adresami internetowych ogólnodostępnych i bezpłatnych baz danych:

- <https://ems.ms.gov.pl> dotyczące wykonawcy / dotyczące podmiotów na zdolnościach, których polega wykonawca na zasadach określonych w art. 118 ust 1 ustawy\*
- <https://prod.ceidg.gov.pl> dotyczące wykonawcy / dotyczące podmiotów na zdolnościach, których polega wykonawca na zasadach określonych w art. 118 ust. 1 ustawy\*

Informuję, że Zamawiający ma możliwość uzyskania dostępu do oświadczeń i dokumentów, o których mowa w art. 273 ust 1 Ustawy, które znajdują się w posiadaniu Zamawiającego *\*\* jeśli dotyczy*

*(należy wskazać np. nazwę postępowania, numer sprawy nadany przez Zamawiającego lub inną informację identyfikującą dokument, który jest w posiadaniu Zamawiającego).*

*\* odpowiednie zaznaczyć*

*\*\*wypełnić*

(imię i nazwisko / firma Wykonawcy)

Wzór oświadczenia wymaganego od wykonawcy w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO

Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO<sup>1)</sup> wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.\*

---

<sup>1)</sup> rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

\* W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

(imię i nazwisko / firma Wykonawcy)

### WYKAZ USŁUG

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji przedkładamy wykaz usług w części ..... zamówienia – na sukcesywne naprawy pojazdów o DMC powyżej 3,5 t. o wartości nie mniejszej niż .....

L.p.	Przedmiot realizacji usług (nazwa)	Wartość usług brutto	Termin wykonania zamówienia		Podmioty, na rzecz których usługa została wykonana (nazwa /adres Zamawiającego)
			Rozpoczęcia (m-ca, rok)	Zakończenia (m-c, rok)	
1.					
2.					
n.					

#### UWAGA:

Do wykazu usług Wykonawca musi dołączyć referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot na rzecz, którego usługi były realizowane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane, potwierdzające, że usługi te zostały wykonane lub są wykonywane należycie.

....., dnia ....., r.  
(miejscowość)

## OGÓLNE WARUNKI UMOWA Nr .....

zawarta w dniu ..... w Bydgoszczy, pomiędzy:

**Dowództwem 1. Brygady Logistycznej**  
z siedzibą w Bydgoszczy (85-915) przy ul. Powstańców Warszawy 2,  
NIP 967 118 05 77, reprezentowanym przez:

..... - Dowódca

zwanym dalej „Zamawiającym”,

a

.....,  
wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: .....; NIP: .....; REGON:  
....., z siedzibą: ....., reprezentowanej przez .....

lub

**Panią/Panem** .....

prowadzącą (-ym) działalność gospodarczą pod firmą: ....., wpisaną do Centralnej Ewidencji  
i Informacji o Działalności Gospodarczej; NIP: .....; REGON: .....  
z siedzibą: ..... reprezentowanym przez .....

zwaną (-ym) dalej „Wykonawcą”,

dalej łącznie zwane „Stronami”.

*Niniejsza umowa jest następstwem wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o zamówienie publiczne, przeprowadzonym zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) - zwanej dalej „Ustawą” w trybie podstawowym z możliwością negocjacji.*

### § 1

#### Zakres i zasady świadczenia usług

1. Przedmiotem umowy jest usługa polegająca na naprawie ....., część .... zamówienia, zgodnie z wymaganiami określonymi w opisie przedmiotu zamówienia, stanowiącym **załącznik nr 1** do niniejszej umowy.
2. **Zamawiający wymaga, a Wykonawca zobowiązuje się do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, przez Wykonawcę lub podwykonawcę, osób mających realizować zamówienie będące przedmiotem niniejszej umowy w okresie realizacji zamówienia w pełnym wymiarze czasu pracy w ilości: 2 osoby (mechanik samochodowy posiadający min. dyplom czeladnika w tym zakresie oraz min. trzyletnie doświadczenie w zawodzie mechanika w ujęciu praktycznym). W przypadku konieczności wprowadzenia zmian w wykazie osobowym Wykonawca powiadomi o tym Zamawiającego, tj. dostarczy poprawiony wykaz wraz z umowami o pracę. Forma zatrudnienia nowych osób nie może ulec zmianie.**

Pozostałe ewentualne osoby nie muszą być zatrudnione na umowę o pracę.

- 1) Zamawiający w zakresie kontroli spełniania przez Wykonawcę wymagań, o których mowa w punkcie 2 uprawniony jest w szczególności do:
  - a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia ww. wymogów i dokonania ich oceny,
  - b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
  - c) przeprowadzenia kontroli na miejscu wykonywania świadczenia,
- 2) W przypadku uzasadnionych wątpliwości, co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy (PIP).
- 3) W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający może wezwać w wyznaczonym terminie Wykonawcę do przedłożenia wskazanych poniżej dowodów w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób realizujących przedmiot zamówienia w trakcie realizacji zamówienia:
  - a) oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;

- b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. UE.L. z 2016 r. Nr 119, str.1 ze zm.) dalej „RODO” (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Wyliczenie ma charakter przykładowy. Umowa o pracę może zawierać również inne dane, które podlegają anonimizacji. Każda umowa powinna zostać przeanalizowana przez składającego pod kątem przepisów RODO; zakres anonimizacji umowy musi być zgodny z przepisami ww. ustawy.
- c) Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;
- d) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
- e) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami RODO. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.
3. W stosunku do każdej części zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z „prawa opcji”.
- 1) Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji polegającego na możliwości zwiększenia podstawowego zakresu przedmiotu zamówienia gwarantowanego w zakresie napraw pojazdów ciężarowych o DMC powyżej 3,5 tony i autobusów dla nw. części zamówienia:
    - a) części I do VI zamówienia o 70% wartości umowy określonej w § 4 ust. 2,
    - b) części VII zamówienia o 20% wartości umowy określonej w § 4 ust. 2.
  - 2) Zamówienie zostanie udzielone pod warunkiem posiadania przez Zamawiającego środków finansowych na ten cel oraz w szczególności, gdy potrzeba zmiany zakresu usługi będzie wynikała z konieczności zapewnienia większej niż planowana ilość napraw.
  - 3) Skorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji jest uprawnieniem Zamawiającego, z którego skorzystanie rodzi po stronie Wykonawcy obowiązek realizacji zamówienia opcjonalnego. W przypadku nie skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji Wykonawcy nie przysługują żadne roszczenia z tego tytułu.
  - 4) Skorzystanie z prawa opcji nastąpi po powiadomieniu drogą e-mailową nie później niż na 5 dni przed rozpoczęciem realizacji usługi.
  - 5) Udzielenie zamówienia będzie realizowane na zasadach umowy podstawowej i nie wymaga zawarcia umowy lub aneksu do umowy w tym zakresie.
4. **Miejsce wykonania usługi:**
- 1) W przypadku wykorzystania grup serwisowych warsztat w siedzibie JW. .... przy ul. ...., 00-000 (kod pocztowy) ..... (miejscowość). Zamawiający nie ponosi kosztów dojazdu.
  - 2) W pozostałych przypadkach warsztat Wykonawcy położony w ..... przy ul. .... Wykonawca odbiera pojazd do naprawy na własny koszt i ryzyko.
5. Na podstawie zgłoszenia naprawy (załącznik nr 2 do umowy) Zamawiający ustala z Wykonawcą czy pojazd będzie naprawiany w warsztacie Wykonawcy czy z wykorzystaniem grupy serwisowej.
6. Zakres przedmiotu umowy obejmuje diagnostykę oraz wymianę uszkodzonych części mechanicznych i elektrycznych w wyniku awarii, która wystąpiła w trakcie użytkowania pojazdu, w zakresie przedstawionym w **załączniku nr 1** do niniejszej umowy. Wykonawca dokona naprawy pojazdu poprzez przywrócenie jego pełnej sprawności technicznej, zgodnie z technologią naprawy oraz instrukcją obsługi producenta pojazdów, z zachowaniem jego pierwotnych parametrów techniczno-użytkowych.
7. Wykonanie usługi dla każdego z pojazdów, o których mowa w **ust. 1** będzie odbywało się wg następujących zasad:
- 1) Wykonawca odbierze pojazd z miejsca postoju określonego w punkcie 7 załącznika nr 1 do niniejszej umowy wraz z pisemnym zgłoszeniem, wysłanym za pomocą wiadomości przesłanej pocztą elektroniczną na adres Wykonawcy wskazany w § 12 ust 1 umowy na własny koszt i ryzyko,
  - 2) zgłoszenie przyjęcia pojazdu realizowane jest wyłącznie przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego, wymienionych w § 12 ust 1;
  - 3) z czynności przekazania pojazdu Wykonawcy zostanie sporządzony protokół przekazania (załącznik nr 3), zawierający wszelkie informacje na temat przekazywanego pojazdu oraz części i materiałów przekazywanych wraz z pojazdem do przeprowadzenia naprawy;
  - 4) przed przystąpieniem do wykonania usługi, Wykonawca wykona darmową weryfikację wartości naprawy, dokona precyzyjnej diagnostyki usterki oraz sporządzi i przedstawi Zamawiającemu kosztorys usługi. Zamawiający na podstawie wyceny wartości naprawy podejmie decyzję o wykonaniu usługi;

- 5) kosztorys usługi Wykonawca przedłoży Zamawiającemu w terminie do 4 dni, licząc od dnia odebrania pojazdu przez Wykonawcę, w postaci wiadomości przesłanej pocztą elektroniczną dla części I do VI zamówienia na adres e-mail: [1blog.czolgsam@ron.mil.pl](mailto:1blog.czolgsam@ron.mil.pl), dla części VII zamówienia na adres e-mail: [to.kozinski@ro.mil.pl](mailto:to.kozinski@ro.mil.pl);
- 6) kosztorys usługi sporządzany jest oddzielnie dla każdego pojazdu i winien zawierać wszystkie składniki cenotwórcze, w szczególności: ilość roboczogodzin i cenę jednostkową roboczogodziny zgodną z ofertą, ceny poszczególnych części zamiennych oraz wszystkie inne koszty niezbędne dla wykonania usługi jak również orientacyjny termin wykonania zamówienia;
- 7) Wykonawca przystąpi do wykonania usługi, po zatwierdzeniu kosztorysu usługi przez Zamawiającego i przekazaniu zlecenia wykonania usługi w postaci wiadomości przesłanej za pomocą poczty elektronicznej na adres Wykonawcy podany w § 12 ust 1;
- 8) Zamawiający zastrzega sobie możliwość anulowania zgłoszenia a Wykonawca zobowiązany jest oddać pojazd w stanie jak przed naprawą bez obciążania Zamawiającego żadnymi kosztami z tego tytułu;
- 9) w przypadku przekazania kosztorysu uzupełniającego Zamawiający zastrzega sobie możliwość anulowania całego zgłoszenia a Wykonawca zobowiązany jest oddać pojazd w stanie jak przed naprawą bez obciążania Zamawiającego żadnymi kosztami z tego tytułu;
- 10) Wykonawca dokona naprawy pojazdu poprzez przywrócenie jego pełnej sprawności technicznej, zgodnie z technologią naprawy oraz instrukcją obsługi producenta pojazdów, z zachowaniem jego pierwotnych parametrów techniczno-użytkowych;
- 11) po dokonanej usłudze, Wykonawca zgłosi gotowość do odbioru, przesyłając wiadomość na adres e-mail: [1blog.czolgsam@ron.mil.pl](mailto:1blog.czolgsam@ron.mil.pl), a Zamawiający odbierze pojazd z warsztatu Wykonawcy, wskazanego w ust. 4, na własny koszt;
- 12) Odbiór nastąpi najpóźniej w ciągu 3 dni roboczych od daty otrzymania powiadomienia przez Zamawiającego. Odbiór zostanie dokonany komisyjnie. W skład komisji wchodzi przedstawiciele Wykonawcy i Zamawiającego
- 13) protokół odbioru (załącznik nr 4 do umowy) stwierdzający wykonanie usług bez wad i pozytywne badanie diagnostyczne na Stacji Kontroli Pojazdów w przypadku naprawy elementów układu nośnego, hamulcowego oraz kierowniczego, stanowi podstawę zapłaty wynagrodzenia;
- 14) w przypadku negatywnego badania technicznego przeprowadzonego na Stacji Kontroli Pojazdów, Wykonawca usunie stwierdzone niesprawności na własny koszt;
- 15) w przypadku stwierdzenia przez przedstawiciela Zamawiającego w trakcie czynności odbioru pojazdu nienależyte wykonanie umowy, w szczególności nieskutecznego lub niezgodnego z ustalonym zakresem wykonania naprawy, Zamawiający odstąpi od odbioru i przyjęcia pojazdu, a Wykonawca usunie stwierdzone niesprawności na własny koszt;
- 16) **za termin zakończenia naprawy uznaje się termin odbioru pojazdu, którego naprawa została należycie wykonana (po usunięciu ewentualnych nieprawidłowości) potwierdzony uzyskaniem pozytywnego badania technicznego przeprowadzonego na Stacji Kontroli Pojazdów w przypadku naprawy elementów układu nośnego, hamulcowego oraz kierowniczego, stanowi podstawę zapłaty wynagrodzenia;**
8. Wykaz pojazdów objętych usługą w ramach niniejszej umowy określa załącznik nr 1 do umowy, przy czym wskazany rodzaj pojazdów ma charakter przykładowy, a faktyczna liczba pojazdów podlegających usługom wyniknie w trakcie realizacji umowy, bez konieczności wprowadzenia aneksu do umowy, przy zastrzeżeniu, że sumaryczny koszt usługi nie przekroczy kwoty, którą Zamawiający przeznaczył na jej sfinansowanie.
9. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dostarczenia Wykonawcy części zamiennych, a Wykonawca zobowiązuje się do montażu w pojeździe części zamiennych przekazanej przez Zamawiającego i obniżenia ceny naprawy pojazdu o wartość części, którą pierwotnie wyceniono w kosztorysie naprawy.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zażądania od Wykonawcy przedłożenia źródłowych faktur zakupu części użytych do naprawy pojazdu.
11. Cena części zużytych do naprawy nie może przekroczyć rzeczywistej udokumentowanej ceny nabycia wraz z należnym podatkiem i marżą, przy czym marża na części musi być zgodna z ofertą i nie może przekroczyć 15%.
12. Naprawa powinna być wykonana zgodnie z instrukcjami fabrycznymi napraw. Naprawione podzespoły (urządzenia) zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, muszą spełniać wszystkie parametry techniczne danego podzespołu określone przez producenta oryginalnych podzespołów zwłaszcza w zakresie bezpieczeństwa i wpływu podzespołu na awaryjność całego układu w którym pracują.
13. Po wykonaniu usługi Wykonawca podczas odbioru okaże Zamawiającemu wszystkie „stare części”, które zostały wymienione, a następnie Wykonawca we własnym zakresie i na własny koszt dokona utylizacji pozostałych po naprawie części i odpadów.
14. Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli stanu zaawansowania świadczenia usług, w szczególności naprawy pojazdu oraz sposobu jej realizacji na każdym etapie oraz ingerencji w zakres i sposób naprawy.
15. W przypadku, gdy osoba wykonująca usługi napraw pojazdów wykonuje je na poziomie nie odpowiednim, Zamawiający ma prawo, a Wykonawca obowiązek zmiany osoby na osobę o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu.

16. Wykonawca na własny koszt i ryzyko zapewni całodobowy nadzór monitorowany przez 24h/dobę przez 7 dni w tygodniu nad przekazanymi mu do naprawy pojazdami. Na czas naprawy pojazdu ponosi odpowiedzialność za jego uszkodzenia i jest zobowiązany zabezpieczyć pojazd przed działaniem warunków atmosferycznych, przed, w trakcie i po jego naprawie. Odpowiedzialność Wykonawcy ulega zakończeniu z chwilą podpisania przez strony protokołu odbioru.
17. Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej (deliktowej) z rozszerzonym zakresem ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej ubezpieczonego za szkody osobowe lub rzeczowe wyrządzone przez naprawione przez Wykonawcę pojazdy, na sumę gwarancyjną w wysokości, co najmniej wynagrodzenia netto określonego w umowie. **Polisa winna być zawarta na czas obejmujący co najmniej okres realizacji umowy. Potwierdzona kopia za zgodność z oryginałem stanowić będzie załącznik do umowy.**
18. Jeżeli wyżej wymieniona polisa ubezpieczeniowa Wykonawcy w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej straci ważność przed zakończeniem niniejszej umowy Wykonawca przedłuży to ubezpieczenie, zachowując jego ciągłość przez cały okres wykonywania umowy określony w § 3 niniejszej umowy, a nadto Wykonawca przedstawi dokument potwierdzający przedłużenie umowy ubezpieczenia Zamawiającemu na co najmniej 14 dni przed upływem dotychczasowego okresu ubezpieczenia.
19. Zamawiający dopuszcza możliwość powierzenia wykonania części naprawy pojazdu podwykonawcy - warsztatowi wyspecjalizowanemu w danym obszarze usług, przy czym Wykonawca będzie zobowiązany poinformować uprzednio Zamawiającego o podwykonawcy i miejscu naprawy pojazdu. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za naprawy powierzone podwykonawcom, a **wszelkie rozliczenia między Wykonawcą a podwykonawcą będą odbywały się bez udziału Zamawiającego. Zamawiający nie dopuszcza faktur częściowych od podwykonawców.** Powierzenie wykonania usługi podwykonawcy nie wskazanemu w umowie odbywa się na zasadzie określonej w § 9 umowy.
20. **W przypadku konieczności przemieszczenia pojazdu do podwykonawcy lub podmiotu, który udostępnił Wykonawcy swój potencjał techniczny, transport pojazdu musi odbywać się wyłącznie na lawecie. Wykonawca nie może obciążać Zamawiającego kosztami transportu między warszatem Wykonawcy a siedzibą podwykonawcy lub podmiotu, który udostępnił potencjał techniczny.**
21. Wykonawca każdorazowo po wymianie oleju w silniku oraz paska rozrządu, umieści w widocznym miejscu w komorze silnika etykietę zawierającą informację o dacie wykonanych prac, zastosowanych materiałach (parametry i marka oleju) oraz o przebiegu pojazdu.

## § 2

### Wymagania techniczne i jakościowe

1. Wszystkie użyte do naprawy części, zespoły, podzespoły i akcesoria powinny być dopuszczone do obrotu oraz posiadać **minimum 24 miesięczny** okres gwarancji jakości użycia liczony od daty odbioru usługi. Wyroby powinny być fabrycznie nowe i kompletne oraz muszą należeć do jednej z nw. grup:
  - 1) oryginalne - przedmiot wyposażenia lub części – rozumie się przez to układ, oddzielny zespół techniczny lub część, które wyprodukowano zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi przewidzianymi przez producenta pojazdów dla produkcji przedmiotu wyposażenia lub części pojazdu, którego to dotyczy, oraz przedmiot wyposażenia lub część, które wyprodukowano na tej samej linii produkcyjnej;
  - 2) zamienniki - przedmiot wyposażenia lub część, dla których ich producent zaświadczy, że ten przedmiot wyposażenia lub część odpowiadają jakością przedmiotowi wyposażenia lub części, używanym do montażu pojazdu, którego to dotyczy, i zostały wyprodukowane zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi producenta pojazdu.  
Gabaryty produktu równoważnego muszą umożliwiać jego montaż w danym typie pojazdu, do którego są przeznaczone.
2. Wszystkie użyte do naprawy części, zespoły, podzespoły i akcesoria (zwane dalej także wyrobami) muszą posiadać stosowne certyfikaty i homologacje wymagane prawem i pochodzić z bieżącej produkcji oraz posiadać oryginalne fabryczne opakowanie.
3. Wprowadzane do obrotu wyroby, które mogą stwarzać zagrożenie albo służyć ochronie lub ratowaniu życia, zdrowia, mienia lub środowiska, obowiązkowo podlegają ocenie zgodności z zasadniczymi wymaganiami, specyfikacjami technicznymi lub określoną normą oraz podlegają oznakowaniu CE zgodnie z przepisami ustawy z dn. 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 155 ze zm.).
4. Używane do naprawy części, zespoły i podzespoły zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U. UE.L. z 2018 r. nr 151 poz. 1) i Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu (Dz. U. z 2015 r., poz. 148) podlegają obowiązkowi homologacji jeżeli mogą stworzyć znaczne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania układów, które są istotne dla bezpieczeństwa pojazdów lub jego oddziaływania na środowisko.
5. Dopuszcza się za pisemną zgodą Zamawiającego możliwość użycia do naprawy części regenerowanych w przypadku braku dostępności części nowych na rynku. Do naprawionych urządzeń, zespołów i podzespołów należy



dołączyć karty gwarancyjne. Cena zregenerowanej części, podzespołu nie może przekroczyć 60% wartości nowego.

6. W przypadku awarii naprawionych urządzeń i podzespołów Wykonawca zapewni bezpłatny serwis gwarancyjny z maks. 2 dniowym (dni robocze) terminem przystąpienia do naprawy w miejscu stacjonowania uszkodzonego przedmiotu zamówienia, liczonym od dnia zgłoszenia awarii. Zgłoszenie awarii nastąpi telefonicznie lub e-mailem.

### § 3

#### Termin wykonania usług

1. Termin wykonania usługi: do **30 dni na każdy pojazd**, licząc od dnia skutecznego dostarczenia przez Zamawiającego zlecenia, o którym mowa w § 1 ust. 7 pkt 7;
2. Termin realizacji umowy: **od dnia zawarcia umowy do dnia 15.12.2022r.** lub do wyczerpania środków finansowych przeznaczonych na realizację przedmiotu zamówienia, jednak nie później niż do **15.12.2022 r.**
3. Oczekiwanie na części zamienne dostarczane przez Zamawiającego, a także dostarczenie przez Wykonawcę, kosztorysu uzupełniającego naprawy, wstrzymują bieg terminu naprawy. Termin ten zostaje wstrzymany do czasu dostarczenia części lub zlecenia ze zwiększoną o zakres rozszerzony wartością naprawy.

### § 4

#### Wynagrodzenie, wartość umowy i zasady płatności

1. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy ustalone każdorazowo w pisemnym zleceniu, o którym mowa w § 1 ust. 7 pkt 7.
2. Wynagrodzenie całkowite Wykonawcy nie przekroczy kwoty jaką Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia tj. w kwocie netto ..... zł (słownie złotych: ..... 00/100) plus podatek od towarów i usług (VAT) w kwocie ..... zł. Ogółem wartość umowy brutto ..... zł (słownie złotych: ..... 00/100).
3. Wysokość określonego powyżej wynagrodzenia może ulec zmianie o wartość opcji określoną w § 1 ust. 3. Maksymalna wartość umowy wraz z opcją wynosi netto ..... zł (słownie złotych: ..... 00/100) plus podatek od towarów i usług (VAT) w kwocie ..... zł. Ogółem wynagrodzenie brutto ..... zł (słownie złotych: ..... 00/100).
4. Cena 1 roboczogodziny wynosi:  
netto ..... zł, słownie złotych: ..... 00/100 ),  
brutto ..... zł, słownie złotych: ..... 00/100 ),  
zgodnie ze złożoną ofertą w dniu ..... . Cena 1 roboczogodziny jest niezmienna przez okres realizacji niniejszej umowy.
5. Wysokość marży nałożonej przez Wykonawcę na części użyte do wykonania usługi wynosi ..... % (procent wartości części), zgodnie ze złożoną ofertą w dniu ..... . Wysokość marży jest niezmienna przez okres realizacji niniejszej umowy.
6. Usługi mają charakter sukcesywny w zależności od potrzeb Zamawiającego. W razie gdy zrealizowane usługi nie wyczerpują kwoty o której mowa w ust. 2 Wykonawcy nie przysługują względem Zamawiającego żadne roszczenia odszkodowawcze. Minimalna wartość realizacji umowy wynosi 60% wartości umowy brutto o której mowa w ust. 2.
7. Wykonawca nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia, jeżeli wykonał prace dodatkowe bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody Zamawiającego na ich wykonanie.
8. W trakcie realizacji umowy Wykonawca nie może zmienić cen przedstawionych w ofercie cenowej oraz wartości usługi przedstawionej w kosztorysie.
9. Zapłata należności za wykonaną usługę nastąpi w formie polecenia przelewu z rachunku Zamawiającego na rachunek bankowy Wykonawcy umieszczony na fakturze w terminie do 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.
10. Podstawą zapłaty jest prawidłowa wystawiona faktura według przepisów właściwych dla wystawców faktur, Zamawiający wymaga wystawienia i dostarczenia faktur za każdą zrealizowaną usługę.
11. Zamawiający dokona zapłaty za faktyczne wykonane naprawy (nie za dyspozycyjność zakładu). Naprawy wynikają z różnych aspektów użytkowania wojskowych pojazdów mechanicznych, nie jest możliwe określenie ich częstotliwości i rodzaju – grupy uszkodzeń.
12. Na fakturze Wykonawca wyszczególni operacje technologiczne oraz użyte części zamienne i materiał wraz z wskazaniem marki, typu pojazdu i jego numeru rejestracyjnego oraz następujących składników cenotwórczych:
  - 1) wartość robocizny nie wyższą niż określoną na podstawie ceny roboczogodziny (rb.) wynikającej z oferty Wykonawcy;
  - 2) koszt materiałów i części zamiennych użytych do wykonania usługi z uwzględnieniem ustalonej w dniu podpisania umowy marży w stosunku do udokumentowanych cen ich nabycia;
  - 3) rzeczywistego zakresu prac.
13. Do każdej wystawionej faktury Wykonawca dołączy protokół odbioru, stanowiący załącznik nr 4.

14. W przypadku niedopełnienia zobowiązań w zakresie prawidłowości i kompletności wymaganych treści umowy wystawionych przez Wykonawcę dokumentów, Zamawiający wstrzyma się od zapłaty całości należności do czasu uzupełnienia dokumentów lub ich korekty, przy czym termin zapłaty liczyć się będzie od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowych dokumentów.
15. Za dzień zapłaty uważa się datę prawidłowego obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
16. Zamawiający przy wypłacie stosuje system podzielonej płatności „split payment” zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatkach od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 685 ze zm.).
17. Wykonawca oświadcza, iż w przypadku niezgodności numeru rachunku bankowego wskazanego na fakturze z numerem rachunku bankowego zgłoszonego do właściwego Urzędu Skarbowego i ujawnionego w tzw. białej księdze, Zamawiający może zapłacić Wykonawcy na rachunek bankowy zgłoszony do właściwego Urzędu Skarbowego i ujawniony w tzw. białej księdze.

## § 5

### Gwarancja na wykonaną usługę

1. Na wykonaną usługę Wykonawca udzieli ..... **miesięcznej gwarancji**, licząc od dnia obioru pojazdu i podpisania przez strony protokołu stwierdzającego wykonanie naprawy bez wad, z zastrzeżeniem, że w przypadku wyłączenia gwarancji producenta pojazdu na te elementy, które zostały wymienione bądź naprawione w ramach niniejszej usługi, obowiązki gwaranta w tym zakresie przejmuje Wykonawca, zgodnie z warunkami udzielanej gwarancji. Okres obowiązywania gwarancji na zastosowane w naprawie części, zespoły, podzespoły i akcesoria musi wynosić **minimum 24 miesięczny** okres gwarancji jakości użycia liczony od daty odbioru usługi części **jednakże nie krótszy niż** okres gwarancji jaki zapewnia producent tych części.
2. O wystąpieniu wady po odbiorze, której usunięcie podlega wymienionej w **ust. 1** gwarancji, Zamawiający powiadomi Wykonawcę za pośrednictwem poczty elektronicznej, wyszczególniając rodzaj zgłaszanej usterki w protokole reklamacji (załącznik nr 5)
3. Na potrzeby dokonania naprawy w ramach gwarancji, Wykonawca zobowiązuje się do odbioru pojazdu z miejsca wskazanego przez Zamawiającego w ramach otrzymanego wynagrodzenia określonego w § 4 **ust. 2**.
4. W okresie obowiązywania gwarancji, w celu usunięcia zgłoszonych nieprawidłowości, pojazd będzie przyjmowany do naprawy nie później niż w ciągu **2 dni roboczych** licząc od dnia powiadomienia, tj. daty skutecznie dostarczonej informacji.
5. Wykonawca jest gwarantem wszelkich wykonanych przez siebie (i przez podwykonawców) usług napraw w szczególności układów mających bezpośrednio wpływ na bezpieczeństwo pojazdu.

## § 6

### Kary umowne

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zapłaci kary umowne w następujących wypadkach i wysokościach:
  - 1) w wysokości 15 % wartości brutto umowy określonej w § 4 **ust. 2** umowy, gdy Zamawiający rozwiąże umowę ze skutkiem natychmiastowym z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca;
  - 2) w wysokości 5 % wartości brutto umowy określonej w § 4 **ust. 2** umowy, gdy Wykonawca nie rozpoczął realizacji umowy, albo nie kontynuuje jej pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie;
  - 3) w wysokości 0,5% wartości wynagrodzenia brutto za daną naprawę, za każdy dzień zwłoki w wykonaniu naprawy – tj. w razie przekroczenia terminu wykonania naprawy, o którym mowa w § 3 **ust 1** ale nie więcej niż 20 % wartości brutto zamówienia którego dotyczy;
  - 4) w wysokości 100,00 zł za każdy dzień zwłoki w przypadku nie zachowania terminu dostarczenia Zamawiającemu kosztorysu usługi w terminie wskazanym w § 1 **ust. 7 pkt 5**;
  - 5) za nieprzedłożenie poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 4 **ust. 2** niniejszej umowy za każde nieprzedłożenie poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany;
  - 6) za brak zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 4 **ust. 2** niniejszej umowy za każdy brak zmian.
  - 7) w wysokości 15 % wartości brutto umowy określonej w § 4 **ust. 2** umowy, gdy Zamawiający rozwiąże umowę ze skutkiem natychmiastowym z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia pracowników na podstawie umowy o pracę.
2. W przypadku zaistnienia szkód w powierzonym lub naprawianym pojeździe, Zamawiający ma prawo dochodzić odszkodowania z polisy ubezpieczeniowej Wykonawcy, a gdy wartość szkody przewyższa sumy, o których mowa w § 1 **ust. 17** lub zakład ubezpieczeń odmówi wypłaty odszkodowania, Zamawiający będzie dochodził roszczeń od Wykonawcy na zasadach ogólnych.
3. W przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę lub odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę, Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt do przemieszczenia pojazdów podlegających usłudze do miejsca i w terminie wskazanym przez Zamawiającego, po uprzednim przywróceniu stanu pojazdów do stanu przed rozpoczęciem usługi.

4. Kara umowna powinna być zapłacona w terminie 7 dni od daty wystąpienia przez Zamawiającego z żądaniem zapłaty.
5. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych na zasadach ogólnych ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1740 ze zm.) dalej w skrócie kc.
6. Maksymalny limit kar umownych nie może przekroczyć 20% wartości netto mowy. Zamawiający uprawniony jest do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na warunkach ogólnych.
7. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może odstąpić od egzekwowania kar umownych wskazanych w § 6 ust. 1 pkt 3 i 4 gdy opóźnienia nie są wynikiem celowego działania Wykonawcy.

## § 7

### Zasady ochrony informacji niejawnych

1. Wykonawca zobowiązany jest do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji, jakie uzyska w związku z wykonywaniem niniejszej umowy, a także do zapewnienia przestrzegania przepisów o ochronie informacji niejawnych zgodnie z ustawą z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 742), innymi obowiązującymi przepisami oraz do bezwzględnego stosowania się do poleceń wydawanych w tym zakresie przez uprawnione osoby.
2. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania się do obowiązujących na terenie jednostki przepisów w zakresie wejścia i wjazdu do jednostki oraz parkowania pojazdów.
3. Przedmiot umowy, wszelkie informacje oraz materiały uzyskane w czasie i po jego realizacji nie mogą być wykorzystane do żadnego rodzaju materiałów promocyjnych i czynności z tym związanych, w szczególności prezentacji w środkach masowego przekazu, filmach, ulotkach, folderach itp.
4. Osoby biorące udział w realizacji zamówienia (Wykonawca Główny i Podwykonawcy) powinny posiadać polskie obywatelstwo. W przypadku braku polskiego obywatelstwa powinny posiadać pozwolenie jednorazowe uprawniające do wstępu obcokrajowców na teren chronionej jednostki i instytucji wojskowej zgodnie z Decyzją nr 107/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 18 sierpnia 2021 r. w sprawie organizacji współpracy międzynarodowej w resorcie obrony narodowej (Dz. Urz. MON. z 2021 r., poz. 177).
5. W przypadku realizacji zamówienia z wykorzystaniem osób nieposiadających obywatelstwa polskiego zgłoszenie osób i pojazdów do wykonania czynności zleconej powinno zostać zrealizowane w terminie 21 dni roboczych przed wejściem na obiekty wojskowe. Brak zgody w formie pozwolenia jednorazowego skutkowało będzie nie wpuszczeniem na teren obiektów wojskowych, przy czym nie może to być traktowane jako utrudnienie realizacji zamówienia przez Zamawiającego.

## § 8

### Rozwiązanie umowy

1. Zamawiający może odstąpić lub wypowiedzieć umowę w przypadku:
  - 1) gdy Wykonawca bez uzasadnionych przyczyn nie rozpoczął realizacji przedmiotu umowy lub jej nie kontynuuje pomimo wezwania Zamawiającego złożonego na piśmie,
  - 2) gdy Wykonawca wykonuje przedmiot umowy niezgodnie z jej postanowieniami,
  - 3) złożenia wniosku o ogłoszenie upadłości Wykonawcy,
  - 4) wydania nakazu zajęcia majątku Wykonawcy,
  - 5) likwidacji, zawieszenia lub zakończenia działalności Wykonawcy,
  - 6) dokonano zmiany umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455 Ustawy,
  - 7) wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108 Ustawy,
  - 8) Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążyą na niej na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE, dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z uwagi na to, że zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej.
2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić lub wypowiedzieć umowę w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo rozwiązania umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia w wypadku nieterminowej realizacji usług, niezgodności cen na fakturze z cenami określonymi w umowie, a także naruszenia norm jakościowych określonych w umowie. Rozwiązanie umowy w tych przypadkach następuje z dniem powiadomienia Wykonawcy o rozwiązaniu umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia.
4. Oświadczenie o odstąpieniu lub wypowiedzeniu umowy powinno nastąpić w formie pisemnej, pod rygorem nieważności takiego oświadczenia, w terminie 7 dni od powzięcia wiadomości o przyczynie uzasadniającej odstąpienie lub wypowiedzenie i powinno zawierać uzasadnienie.

5. W przypadkach, o których mowa w ust. 1, 2, 3 i 6 Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy.
6. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia pracowników na podstawie umowy o pracę, Zamawiający może rozwiązać umowę. W takim przypadku Wykonawca zapłaci karę umowną wskazaną w § 6 ust. 1 pkt 7 umowy i pokryje koszty, jakie poniósł Zamawiający w związku z wykonaniem usługi u innego wykonawcy.

## § 9

### Zasady udzielania usługi podwykonawcy

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot zamówienia siłami własnymi, z wyjątkiem wykonania ....., które zamierza powierzyć ..... zgodnie z ofertą.
2. Wykonawca, podwykonawca lub dalszy podwykonawca niniejszego zamówienia zamierzający zawrzeć umowę o podwykonawstwo, obowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu projektu tej umowy, przy czym podwykonawca lub dalszy podwykonawca jest obowiązany dołączyć zgodę Wykonawcy na zawarcie umowy o podwykonawstwo o treści zgodnej z projektem umowy. Jeżeli Zamawiający, w terminie 7 dni od przedstawienia mu projektu umowy z podwykonawcą lub dalszym podwykonawcą, nie zgłosi na piśmie sprzeciwu lub zastrzeżeń, uważa się, że wyraził zgodę na zawarcie umowy. Powyższe dotyczy wszelkich zmian i uzupełnień umowy z podwykonawcą lub dalszym podwykonawcą.
3. Wykonawca, podwykonawca lub dalszy podwykonawca zamówienia przedkłada Zamawiającemu poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię zawartej umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są dostawy lub usługi, w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia, z wyłączeniem umów o podwykonawstwo o wartości mniejszej niż 0,5 % wartości umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz umów o podwykonawstwo, których przedmiot został wskazany przez Zamawiającego w specyfikacji warunków zamówienia (SWZ), jako niepodlegający niniejszemu obowiązkowi.
4. Wykonawca oświadcza, że:
  - 1) zrzeka się prawa przeniesienia na osoby trzecie wynagrodzenia wynikającego z niniejszej umowy;
  - 2) wierzytelność po stronie Wykonawcy z tytułu przedmiotu zamówienia wykonanego i odebranego w ramach niniejszej umowy powstanie pod warunkiem, że wraz z dokumentami związanymi z prawidłowym odbiorem przedmiotu zamówienia Wykonawca przedstawi prawidłowo wystawioną fakturę własną oraz otrzymane od podwykonawców lub dalszych podwykonawców faktury z potwierdzeniem ich zapłaty w formie oświadczeń złożonych przez podwykonawców lub dalszych podwykonawców za zakres przedmiotu zamówienia objęty fakturą Wykonawcy;
5. Wykonawca za działania i zaniechania podwykonawcy odpowiada jak za działania i zaniechania własne.
6. Realizacja przedmiotu zamówienia w podwykonawstwie nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za wykonanie obowiązków wynikających z umowy i przepisów obowiązującego w Rzeczypospolitej Polskiej prawa.
7. Wykonawca nie ma prawa przelewu wierzytelności bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
8. W przypadku przedłożenia przez podwykonawcę lub Wykonawcę umowy o podwykonawstwo zaakceptowanej przez Zamawiającego, Zamawiający dokonuje bezpośredniej zapłaty wymagalnego wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, w przypadku uchylenia się od obowiązku zapłaty przez Wykonawcę. Wynagrodzenie, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, dotyczy wyłącznie należności powstałych po zaakceptowaniu przez Zamawiającego umowy o podwykonawstwo. Bezpośrednia zapłata obejmuje wyłącznie należne wynagrodzenie, bez odsetek, należnych podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy.
9. Przed dokonaniem bezpośredniej zapłaty Zamawiający wyznaczy Wykonawcy 7 dniowy termin, liczony od dnia doręczenia informacji o zaistnieniu sytuacji opisanej w ust. 8, na zgłoszenie pisemnych uwag dotyczących zasadności bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy, o których mowa w ust. 8.
10. W przypadku zgłoszenia uwag, o których mowa w ust. 9, w terminie wskazanym przez Zamawiającego, Zamawiający może:
  - 1) nie dokonać bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy, jeżeli wykonawca wykaże niezasadność takiej zapłaty, albo
  - 2) złożyć do depozytu sądowego kwotę potrzebną na pokrycie wynagrodzenia podwykonawcy w przypadku istnienia zasadniczej wątpliwości Zamawiającego co do wysokości należnej zapłaty lub podmiotu, któremu płatność się należy, albo
  - 3) dokonać bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy, jeżeli podwykonawca wykaże zasadność takiej zapłaty.
11. W przypadku dokonania bezpośredniej zapłaty podwykonawcy, o którym mowa w ust. 8, Zamawiający potrąca kwotę wypłaconego wynagrodzenia z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
12. Konieczność wielokrotnego dokonywania bezpośredniej zapłaty podwykonawcy, o którym mowa w ust. 8, lub konieczność dokonania bezpośrednich zapłat na sumę większą niż 5 % wartości umowy może stanowić podstawę do odstąpienia od umowy przez Zamawiającego.
13. Zasady określone w ust. 2 – 12 dotyczą także zawierania umów o podwykonawstwo z dalszymi podwykonawcami.

**§ 10**  
**Zasady zmiany umowy**

1. Zakazuje się istotnych zmian postanowień niniejszej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy.
2. Istotne zmiany (w rozumieniu art. 454 ust. 2 Ustawy) zawartej umowy wymagają przeprowadzenia nowego postępowania o udzielenie zamówienia. Dopuszczalna jest zmiana bez przeprowadzenia nowego postępowania o udzielenie zamówienia w przypadkach wskazanych w art. 455 Ustawy.
3. Zamawiający, na podstawie przepisu art. 455 Ustawy przewiduje możliwość wprowadzenia aneksem zmian postanowień niniejszej zawartej umowy w zakresie wskazanym poniżej:
  - 1) zmiany kwoty wynagrodzenia brutto:
    - a) w przypadku gdy w trakcie realizacji umowy nastąpi ustawowa zmiana stawki podatku VAT,
    - b) gdy zmieni się wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokość minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
      - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę;
  - 2) zmiany w zakresie zaoferowanych materiałów, urządzeń itp. – w przypadku gdy w trakcie realizacji umowy nastąpi wycofanie z produkcji materiałów, urządzeń itp. a wprowadzenie substytutów nie spowoduje zmiany parametrów świadczenia;
  - 3) zmiany w zakresie osób reprezentujących strony umowy w szczególności w sytuacjach losowych, zmian organizacyjnych;
  - 4) zmiany w zakresie wskazanych dla realizacji umowy podwykonawców – w przypadku gdy w szczególności podwykonawca wadliwie wykonuje umowę w tym zaprzestał jej wykonywania lub w razie upadłości / likwidacji podwykonawcy;
  - 5) zmiany w zakresie terminu realizacji umowy z powodu konieczności wykonania robót dodatkowych lub zamiennych, a także niekorzystnych, uzasadnionych „siłą wyższą” warunków atmosferycznych trwających dłużej niż 2 tygodnie;
  - 6) Wystąpienia sytuacji nieprzewidywalnych, uzasadnionych i niezależnych od stron umowy.
4. Wszelkie zmiany umowy mogą być dokonywane za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności.

**§ 11**  
**Ochrona danych osobowych**

1. Wykonawca zobowiązuje się do ochrony przetwarzanych danych osobowych, do których ma dostęp w związku z wykonywaniem Umowy na podstawie dokumentacji przekazanej przez Zamawiającego zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych z dnia 10 maja 2018 r. oraz Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).
2. W przypadku, gdy dojdzie do przekazania danych przez Zamawiającego, Wykonawca zobowiąże swój personel do zachowania udostępnionych danych i sposobów ich zabezpieczenia w poufności, także po ustaniu zatrudnienia lub innej formy współpracy z Wykonawcą.
3. Wykonawca zobowiązuje się zapewnić właściwą ochronę danych osobowych przed udostępnieniem ich osobom nieupoważnionym, wykorzystaniem przez osobę nieuprawnioną, uszkodzeniem lub zniszczeniem.
4. Umowa nie upoważnia Wykonawcy bez zgody Zamawiającego do dalszego powierzenia przetwarzania danych osobowych innym podmiotom w imieniu i na rzecz Zamawiającego.
5. W przypadku naruszenia przepisów dotyczących ochrony danych osobowych przez Wykonawcę lub przez jego pracowników, bądź osoby mu podległe, Wykonawca ponosi względem Zamawiającego pełną odpowiedzialność odszkodowawczą z tego tytułu.

**§ 12**  
**Przedstawiciele stron**

1. Wykonawca wyznacza ze swojej strony osobę (-y) upoważnioną (-e) za nadzór nad realizacją umowy:
  - 1) ..... , tel. .... , e-mail.: .....
  - 2) ..... , tel. .... , e-mail.: .....
2. Odpowiedzialnym za realizację umowy ze strony Zamawiającego jest / są:
  - 1) ..... , tel. .... , e-mail.: .....
  - 2) ..... , tel. .... , e-mail.: .....
3. Wszelkie zawiadomienia oraz inne wiadomości przekazywane pomiędzy Stronami w związku z niniejszą Umową powinny mieć formę pisemną i będą dostarczane osobiście, listem poleconym lub e-mailem, na podane poniżej adresy:
  - 1) Zamawiający: Dowództwo 1. Brygady Logistycznej, z siedzibą w Bydgoszczy (85-915) przy ul. Powstańców Warszawy 2, poprzez Kancelarię Zamawiającego; e-mail: .....
  - 2) Wykonawca: ..... , e-mail.: ..... , tel. ....

**§ 13**  
**Postanowienia końcowe**

1. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie przepisy Ustawy, kc oraz inne powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
2. Zakazuje się przeniesienia praw i obowiązków wynikających z niniejszej umowy.
3. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy będzie rozstrzygał sąd powszechny właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.
4. Załączniki do umowy stanowią jej integralną część.
5. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach z przeznaczeniem trzy dla Zamawiającego jeden dla Wykonawcy.
6. Umowa wchodzi w życie z dniem jej zawarcia, po uprzednim wniesieniu zabezpieczenia.

Załączniki 6 na ... str.

Załącznik nr 1 na .... str. – Szczegółowa specyfikacja przedmiotu zamówienia

Załącznik nr 2 na 1 str. – Wzór zgłoszenia pojazdu do naprawy

Załącznik nr 3 na 1 str. – Wzór protokołu przekazania

Załącznik nr 4 na 1 str. – Wzór protokołu odbioru

Załącznik nr 5 na 2 str. – Protokół reklamacji

Załącznik nr 6 na .... str. – Polisa

**WYKONAWCA**

**ZAMAWIAJĄCY**

.....

.....

Bydgoszcz, dn. ... .. 2022 r.

**ZGŁOSZENIE NAPRAWY NR ..... /(nr JW.)/22**

1. Jednostka/instytucja wojskowa JEDNOSTKA WOJSKOWA .....

Lp.	Opis awarii/usterki	Marka pojazdu	Nr rejestracyjny	JW	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1.					

Razem pozycji:

**Osoba upoważniona do składania zgłoszenia**

*(Data i czytelny podpis)*  
**tel. kontaktowy**

**ZATWIERDZAM  
SZEFE SŁUŻBY**

*(Data, imię i nazwisko)*

....., dnia ... .. 2021 r.  
Miejscowość

**PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA**

1. PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO - ZDAJĄCY

.....  
(podpis)

2. WYKONAWCA- ODBIERAJĄCY

.....  
(podpis)

.....  
(podpis)

3. Marka sprzętu ..... Model/Typ .....

4. Numer rejestracyjny .....

5. Numer dowodu rejestracyjnego.....

6. Numer identyfikacyjny pojazdu VIN .....

7. Ubezpieczenie OC .....

8. Stan licznika .....

9. Ilość kluczyków .....

10. Wyposażenie dodatkowe i ukompletowanie:.....  
.....  
.....

11. Części i materiały przekazywane wraz z pojazdem do przeprowadzenia  
naprawy:.....  
.....  
.....

12. Uwagi:(stan techniczny, stan blacharski, do protokołu można dołączyć zdjęcia  
pojazdu).....  
.....

13. Przyjęto bez zastrzeżeń/ zastrzeżenia (niepotrzebne skreślić)  
.....

PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO - PRZEKAZUJĄCY

.....

WYKONAWCA-PRZYJMUJĄCY

.....



....., dnia ... .. 2021 r.  
Miejscowość

**PROTOKÓŁ ODBIORU**

W dniu ..... w ..... dokonano odbioru przedmiotu zamówienia z postępowania o zamówienie publiczne pn. 04/Sam/U/21.

W wyniku odbioru stwierdzono, że Wykonawca .....  
..... zrealizował zamówienie (zgodnie\*, niezgodnie\*) z umową nr .....

Stwierdzono następujące uwagi:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Załącznik nr..... kosztorys powykonawczy

**PRZEDSTAWICIEL  
ZAMAWIAJĄCEGO**

.....

**WYKONAWCA**

.....

\* niepotrzebne skreślić

Dnia ... .. 2022 r.

Z A T W I E R D Z A M  
DOWÓDCA

m.p.

.....  
(podpis d-cy, szefa)  
Dnia..... 20.....r.

## PROTOKÓŁ REKLAMACJI Nr.....

Sporządzony w .....  
( nazwa jednostki wojskowej)

przez .....  
Przyjęty/a część, sprzęt, materiał, urządzenie, maszyna\*

(ewentualne nazwiska członków komisji):

z .....

.....  
.....  
.....

(skąd)

na podstawie: .....

(nazwa i nr dokumentu)

Dane ewidencyjno – techniczne części, sprzętu, materiału, urządzenia, maszyny \*

.....  
( nazwa, typ, rok produkcji, nr rejestracyjny itp.)

posiada braki lub uszkodzenia (różnice ilościowe podać w tabeli na odwrocie)

.....  
.....  
.....  
Uszkodzenie (braki) stwierdzono w dniu: Dnia..... 20.....r.

Określenie przyczyn uszkodzenia (braku): .....

.....  
Reklamowany/a część, sprzęt, materiał, urządzenie, maszyna\* posiada okres gwarancyjny  
od dnia..... 20.....r. do dnia..... 20.....r. ilość gwarantowanych godzin  
pracy (lotu) motogodzin km itp. .... zgodnie z

.....  
( podać podstawę gwarancji )

Odpowiedzialny za eksploatację (przechowywanie) części, sprzętu, materiału, urządzenia, maszyny \*:

.....  
( stopień, imię, nazwisko, kwalifikacje lub stanowisko służbowe)

\*niepotrzebne skreślić

Lp.	Wyszczególnienie	Symbol indeksowy		JM	Rodzaj i nr opakowania	Podano wg dokumentu		Faktycznie przyjęto		Brak	Nadwyżka	Informacje uzupełniające lub uwagi
		Nr katalogowy				Ilość	KT	Ilość	KT			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Orzeczenie ( wnioski )		<p>Podpisy osób sporządzających protokół</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>										

Wykonano 2 egz.