



<i>Vegur Magdalena Nowak</i> <i>ul. Obornicka 149</i> <i>62-002 Suchy Las</i> <i>e-mail: vegur@outlook.com</i>		ADRES DO KORESPONDENCJI:	
		<i>ul. Obornicka 149</i> <i>62-002 Suchy Las</i> <i>NIP : 606 003 23 89</i> <i>REGON : 361232541</i>	
STADIUM DOKUMENTACJI:		DATA:	
PROJEKT BUDOWLANY		MAJ 2022	
TEMAT PROJEKTU:			
PRZEBUDOWA ULICY PSZCZELEJ W M. GĄSAWY (droga z płyt w układzie pasowym)			
NAZWA I ADRES INWESTORA:		MIEJSCE USYTUOWANIA INWESTYCJI:	
Urząd Miasta i Gminy Szamotuły ul. Dworcowa 26 64-500 Szamotuły		obręb 0805 Gąsawy Działka nr: 61	
PROJEKTANT :	NR UPRAWNIEŃ:	PIECZĄTKA/ PODPIS	
mgr inż. Maciej Sługocki	WKP/0277/PWOD/10		

SPIS TREŚCI:

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot opracowania	3
2. Inwestor	3
3. Jednostka projektowa	3
4. Lokalizacja inwestycji.....	3
5. Cel opracowania	3
6. Podstawa opracowania	4
7. Opis zagospodarowania pasa drogowego w stanie istniejącym.....	4
8. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
9. Wpływ inwestycji na środowisko.....	5
10. Ochrona konserwatorska.....	6
11. Wpływ eksploatacji górniczej.....	6

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

1. Rozwiązanie sytuacyjne.....	7
2. Rozwiązanie wysokościowe.....	7
3. Rozwiązanie konstrukcyjne	8
4. Odwodnienie.....	9
5. Inne projekty branżowe - kolizje z infrastrukturą pod- i nadziemną	9
6. Organizacja ruchu i oznakowanie.....	9
7. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót budowlanych.....	9
8. Ochrona interesu osób trzecich.....	10
9. Zalecenia dla wykonawcy dot. inwentaryzacji powykonawczej	11
10. Informacja BIOZZ.....	12

III. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia Projektanta
3. Oświadczenie o przynależności do WOIB
4. Mapa do celów projektowych

IV. RYSUNKI

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowo – kosztorysowa dotycząca przebudowy ulicy Pszczelej w m. Gąsawy.

2. Inwestor

Inwestorem przebudowy jest:

Urząd Miasta i Gminy Szamotuły
ul. Dworcowa 26
64-500 Szamotuły

3. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest :

Firma : VEGUR Magdalena Nowak
ul. Obornicka 149
62-002 Suchy Las

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego ulicy Pszczelej w m. Gąsawy. Celem inwestycji jest poprawa komfortu podróżowania ulicą poprzez utwardzenie płytami betonowymi

5. Lokalizacja inwestycji

województwo: wielkopolskie,

powiat: szamotulski,

gmina: Szamotuły

miejsowość: Gąsawy

obręb: 0805 Gąsawy

działka nr ewid.: 61

6. Podstawa opracowania

- umowa pomiędzy Urzędem Miasta i Gminy Szamotuły, ul. Dworcowa 26 , 64-500 Szamotuły a Firmą VEGUR Magdalena Nowak, ul. Obornicka 149 , 62-002 Suchy Las,
- mapa do celów projektowych w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia,
- wizja lokalna i pomiary własne przeprowadzone w terenie,
- uzgodniona z Zamawiającym koncepcja przebudowy drogi,
- obowiązujące normy i przepisy

7. Opis zagospodarowania terenu w stanie istniejącym

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w m. Gąsawy gm. Szamotuły i obejmuje pas drogi gminnej stanowiącej dojazd do posesji i pól uprawnych. Na drodze odbywa się mały ruch samochodowy o charakterze lokalnym i niewielki ruch pojazdów rolniczych.

W rejonie projektowanej inwestycji:

- nie występują inne obiekty budowlane,
- nie występuje kolizja z drzewami,
- znajduje się podziemne uzbrojenie terenu w postaci sieci: elektroenergetycznej, teletechnicznej i wodociągowej.

W istniejącym stanie droga ma jezdnię o nawierzchni utwardzonej kruszywem na szerokości 4,5 – 5,00m na podłożu wzmocnionym warstwą kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem-Rm 2,5-5 MPa .

Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 5,0-5,50 m.

W otoczeniu inwestycji znajdują się budynki jednorodzinne i pola uprawne.

8. Projektowane zagospodarowanie terenu

8.1. Zakres robót

Opracowana dokumentacja projektowa obejmuje swoim zakresem następujące prace branży drogowej:

- korytowanie (rozbiórka) istniejącej drogi,
- wykonanie podsypki piaskowej o grubości średnio 10cm,
- ułożenie dwóch pasów z płyt betonowych o wymiarach 120x80x16cm

- wypełnienie kruszywem z rozbiórki z domieszką nowego łamanego (minimalna grubość wierzchniej warstwy 6cm) z zamiataniem kruszywem 0/5,
- utwardzenie zjazdów do posesji,
- profilowanie poboczy i terenu przyległego.

8.2 Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: D – dojazdowa,
- kategoria ruchu KR1,
- pochylenie poprzeczne nawierzchni jednostronne 2%,
- typ przekroju: drogowy
- szerokość jezdni 1 x 3,50m (2 pasy płyt betonowych 2x0,80m, reszta wypełniona kruszywem), w obrębie mijanek 5,0m
- szerokość poboczy: 2 x 0,75 m
- szerokość korony drogi 5,00 – 6,50 m,

8.3 Rozwiązanie sytuacyjne

Plan wykreślono na mapie do celów projektowych w skali 1:500. Szerokość projektowanej jezdni o nawierzchni twardej wynosi ok. 3,50 – 5,00m. Projektowane pobocza o szerokości 2x0,75m zostaną wyprofilowane z materiału miejscowego.

Projektowane utwardzenie składa się z dwóch pasów płyt betonowych o szerokości 2x 0,8m w rozstawie 0,8m. Środek oraz po 0,65m z każdej strony zostanie uzupełniony nowym kruszywem łamanym.

Na trasie nie występują skrzyżowania a jedynie zjazdy do posesji lub na pola. Zostaną umocnione i wyrównane.

9. Wpływ inwestycji na środowisko

Utwardzenie nawierzchni płytami betonowymi i kruszywem drogi gminnej objętej opracowaniem nie będzie miało wpływu na środowisko przyrodnicze. W trakcie wykonywania robót, w miarę możliwości należy stosować środki umożliwiające ograniczenia

uciążliwości dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości, a prace powodujące emisję hałasu należy prowadzić w porze dziennej.

10. Ochrona konserwatorska

Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze ochrony konserwatorskiej.

11. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

1. Rozwiązanie sytuacyjne

Plan wykreślono na mapie do celów projektowych w skali 1:500. Szerokość projektowanej jezdni o nawierzchni twardej wynosi 3,50m. Projektowane pobocza o szerokości 2x0,75m zostaną wyprofilowane z materiału miejscowego. Ze względu na jednopasowy przekrój drogi, w rejonie drogi powiatowej i w połowie odcinka, zaprojektowano dwie mijanki o długości 25,0mb i łącznej szerokości z jezdnią 5,0m. Skosy wjazdowe i wyjazdowe z mijanek wynoszą 1:2.

Projektowane utwardzenie składa się z dwóch pasów płyt betonowych o szerokości 2x0,8m w rozstawie 0,8m. Środek oraz po 0,65m z każdej strony zostanie uzupełniony nowym kruszywem łamanym.

Oś trasy rozpoczyna się w km 0+006,61 za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1858P i biegnie w kierunku północnym do km 0+401,92,00. Składa się z dwóch odcinków prostych połączonych załomem.

W ciągu drogi zaprojektowano 23 zjazdy do posesji i na pola o szerokości min. 5,0m. Przy krawędzi drogi zastosowano skosy 1,5:1,5.

Zakres inwestycji oraz szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na Rys. 2 - Plan sytuacyjny z zagospodarowaniem terenu.

2. Rozwiązanie wysokościowe

Z uwagi na prosty charakter utwardzenia nie zaprojektowano przekroju podłużnego. Planuje się ułożenie płyt w sposób płynny, likwidujący miejscowe nierówności. Wytyczenie wysokościowe podlega odbiorowi przez inspektora nadzoru. Generalnie zakłada się wyniesienie niwelety płyt względem istniejącego utwardzenia z gruzu lub kruszyw na wysokość ok. 5-8cm.

Przy wytaczaniu wysokościowym niwelety na budowie należy kierować się następującymi zasadami:

- minimalizacją robót ziemnych,
- nawiązania do istniejących rzędnych nawierzchni dróg,
- właściwym odprowadzeniem wód deszczowych,
- zaprojektowano pochylenie poprzeczne jezdni 2%,

W miejscach zjazdów, projektowanych elementów zagospodarowania, pochylenie należy odpowiednio dostosować w nawiązaniu do istniejących elementów zagospodarowania (bramy, istniejące powierzchnie brukowane itp.)

Szczegółowe rozwiązanie przedstawiono na Rys. 2 - Plan sytuacyjny z zagospodarowaniem terenu i Rys. 3.1 oraz 3.2 Przekroje normalne

3. Rozwiązanie konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

A. Jezdnia główna w miejscu występowania nawierzchni płyt betonowych

- nawierzchnia z płyt betonowych (typ PDTP) o grubości 16cm,
- warstwa odsączająca z piasku średniego o grubości średniej 15cm (min. 10cm),
- podłoże zagęszczone do $I_o \text{ min.} = 1,00$; $E_{v2 \text{ min.}} = 80 \text{ MPa}$

B. Jezdnia główna i mijanki w miejscu występowania nawierzchni kruszywa

- warstwa z kruszywa 0/31,5 – gr. 16cm z miałowaniem kruszywem 0/5 (dopuszcza się zastosowanie kruszywa z rozbiórki na dolną część warstwy o grubości 10cm),
- warstwa odsączająca z piasku średniego o grubości średniej 15cm (min. 10cm),
- podłoże zagęszczone do $I_o \text{ min.} = 1,00$; $E_{v2 \text{ min.}} = 80 \text{ MPa}$

C. Zjazdy

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 – gr. 15cm (dopuszcza się zastosowanie kruszywa betonowego z rozbiórki),
- zagęszczone podłoże gruntowe,

D. Pobocza

- warstwa z kruszywa (dopuszcza się zastosowanie kruszywa z rozbiórki) – gr. 10cm
- zagęszczone podłoże gruntowe,

4. Odwodnienie

Odwodnienie drogi rozwiązano jako powierzchniowe. Odprowadzenie wód opadowych poza koronę drogi zapewnione będzie poprzez wyniesienie nawierzchni powyżej poziomu terenu i zastosowanie spadków porzecznych. Nie wystąpią zatem żadne zmiany w sposobie odprowadzenia wód.

5. Inne projekty branżowe - kolizje z infrastrukturą pod- i nadziemną

W zakresie objętym niniejszym opracowaniem nie powinny wystąpić kolizje z sieciami uzbrojenia terenu. Przy robotach w rejonie uzbrojeń widocznych na mapie roboty należy prowadzić ręcznie. W przypadku napotkania na kolizje, sieci należy zabezpieczyć, o wszystkich awariach i zbliżeniach należy natychmiast poinformować Inspektora i właściciela medium.

6. Organizacja ruchu i oznakowanie

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

7. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót budowlanych

7.1. Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i wymaganiami prawa budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z projektem,
- przed przystąpieniem do robót należy opracować projekt oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, BHP, ochrony interesów osób trzecich, a w szczególności zapewnić w miarę możliwości dojazd do posesji,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkich przepisów związanych z wykonywanymi robotami.

7.2 Wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę,
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDIM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43) wraz z późniejszymi zmianami.

8. Ochrona interesu osób trzecich

Projektowana przebudowa drogi powinna uwzględniać interesy osób trzecich. W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca musi zapewnić dojazd i dojścia do posesji oraz zapewnić ciągłość produkcji (usług) w zakładach rzemieślniczych i punktach handlowo – usługowych. Projekt organizacji ruchu na czas przebudowy stanowić będzie odrębne opracowanie.

Należy stosować rozwiązania techniczne minimalizujące wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

9. Zalecenia dla wykonawcy robót dotyczące inwentaryzacji powykonawczej i przeniesienia kolidujących punktów osnowy geodezyjnej.

Nowe punkty osnowy realizacyjnej należy zastabilizować wieloznakowo, tzn. znakiem naziemnym i centrycznie pod nim osadzonym znakiem podziemnym. Wszystkie punkty osnowy realizacyjnej należy zabezpieczyć przed ich zniszczeniem. Dla każdego punktu osnowy należy sporządzić nowy lub zaktualizować stary opis topograficzny. Przed przystąpieniem do pomiaru należy ponownie dokonać sprawdzenia widoczności pomiędzy punktami osnowy i punktami nawiązania oraz wykonać ewentualne oczyszczenie punktów i przecinki.

Istniejące punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. W przypadku kolizji należy wznowić osnowę geodezyjną zgodnie ze sztuką geodezyjną przez osobę

z odpowiednimi uprawnieniami na koszt Inwestora, natomiast w przypadku zniszczenia punktu na koszt Wykonawcy.

10. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji: Przebudowa ulicy Pszczelej w m. Gąsawy

Stadium opracowania: Projekt budowlany

Inwestor: Miasto i Gmina Szamotuły
Ul. Dworcowa 26
62-500 Szamotuły

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej Sługocki	WKP/0277/PWOD/10 specjalność drogowa	

Szamotuły, maj 2022r.

Nazwa i adres obiektu budowlanego.

Przebudowa ulicy Pszczelej w m. Gąsawy

Nazwa inwestora oraz jego adres.

Miasto i Gmina Szamotuły

Ul. Dworcowa 26

62-500 Szamotuły

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację.

mgr inż. Maciej Sługocki,

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- organizacja ruchu na czas prowadzenia przebudowy,
- roboty przygotowawcze i porządkowe,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- roboty związane z przebudową i zabezpieczeniem kolizji z urządzeniami obcymi,
- roboty nawierzchniowe na projektowanej drodze i zjazdach,
- roboty wykończeniowe,
- oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć wodociągowa,
- istniejące drogi,

Wskazanie elementów zagospodarowania działki-terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- infrastruktura techniczna w pasie drogowym,

- istniejąca infrastruktura drogowa na przebudowywanym odcinku i związany z tym ruch pojazdów samochodowych,
- linie elektroenergetyczne.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejscem i czasem występowania:

- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- brak ochrony przeciwpożarowej i przepięciowej,
- zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:
 - osunięcie się ziemi w wykopach,
 - upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),
 - w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej,
- zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót nawierzchniowych:
 - zagrożenia przy rozładunku materiałów budowlanych,
 - najechanie na pracownika maszyną budowlaną,
- zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:
 - pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
 - potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót,
 - porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne),
- potrącenie przez pojazdy i maszyny poruszające się po budowie,
- zagrożenia związane z ruchem pieszych w rejonie inwestycji,

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

Wskazania sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych, szczególnie prowadzonych w pobliżu urządzeń energetycznych pod napięciem oraz na wysokościach, winni podlegać szczegółowemu nadzorowi technicznemu. Pracownicy ci powinni być zapoznani z warunkami podanymi w zarządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia

06.02.2003 r. Dz. U. Nr 47 poz. 401 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych, oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

- pracownicy zatrudnieni przy obsłudze maszyn budowlanych powinni być zapoznani z warunkami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. Dz. U. Nr 118 poz. 1263 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- pracownicy zatrudnieni przy robotach na wysokościach winni być zapoznani z przepisami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.05.1996 r. Dz. U. Nr 67 poz. 285 w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- na placu przebudowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:
 - wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
 - obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
 - postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
 - udzielania pierwszej pomocy,
- wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej, tam gdzie są one wymagane jest zabronione- odpowiedzialny: kierownik przebudowy,
- nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi przebudowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej przebudowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej, takie jak kaski i odzież ochronna,

- rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej oraz do Państwowej Inspekcji Pracy,
- prace wykonywane w pobliżu dróg, na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas przebudowy,
- zagospodarowanie placu przebudowy:
 - teren przebudowy powinien być utrzymany w porządku i czystości przez cały czas realizacji obiektu,
 - należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, udzielenia pierwszej pomocy medycznej i innych zagrożeń,
 - odprowadzenia ścieków lub ich utylizacja,
 - urządzenia pomieszczeń higieniczno- sanitarnych i socjalnych,
 - zapewnienia łączności telefonicznej,
 - zapewnienie i zabezpieczenie miejsc składowisk materiałów, wyrobów i urządzeń,
 - dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie przebudowy,
 - szerokość dróg komunikacyjnych na placu przebudowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych,
 - teren powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.
- roboty ziemne:
 - powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót,
 - powinny być poprzedzone określeniem przez Kierownika Przebudowy bezpiecznej odległości od istniejącej sieci uzbrojenia terenu, w jakiej mogą być wykonywane ,
 - należy ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
 - przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
 - ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu,

- roboty nawierzchniowe:
 - należy zachować szczególną ostrożność podczas rozładunku elementów prefabrykowanych,
- maszyny i urządzenia techniczne:
 - powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta, a operatorzy maszyn powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje,
 - powinny posiadać sygnalizator cofania,
 - wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
 - do pracy na budowie może być dopuszczony sprzęt jedynie sprawny technicznie.
- oznakowanie przebudowy:
 - budowę należy oznakować zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu,
 - należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest przebudowa,
 - w uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,
 - należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (pogotowie ratunkowe, straż pożarna i inne służby ratownicze).

Kierownik przebudowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Szamotoły, maj 2022r.

III DOKUMENTY FORMALNO- PRAWNE

Szamotuły, maj 2022r.

Urząd Miasta i Gminy w Szamotułach
ul. Dworcowa 26
64-500 Szamotuły

OŚWIADCZENIE

PROJEKTANTA I OSOBY SPRAWDZAJĄCEJ PROJEKT BUDOWLANY

zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane [t. j. Dz. U. z 2013r., poz. 1409] oświadczamy, że projekt budowlany

„PRZEBUDOWA ULICY PSZCZELEJ W M. GĄSAWY (droga z płyt w układzie pasowym)”

Inwestor: **Urząd Miasta i Gminy w Szamotułach, ul. Dworcowa 26, 64-500 Szamotuły**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ

.....
pieczętka z uprawnieniami i podpis



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-OP-DW-0054-0055-266/2010

Poznań, dnia 21 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 13 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tękał jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2000 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 10 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Maciej Sługocki

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 20 maja 1981 r. w Szamotułach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0277/PWOD/10

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 1 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Przebieg

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurda

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Maciej Sługocki jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie ww specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Wojewódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Jacek Pirotek

Otrzymują:

1. Pan Maciej Sługocki
64-500 Szamotuły, ul. Wiosny Ludów 18
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-DHN-77N-M7V *

Pan Maciej Sługocki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0134/11
adres zamieszkania ul. Wiosny Ludów 18, 64-500 Szamotuły
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-25 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Mapa do celów projektowych – tu wpiąć

IV RYSUNKI:

1. Plan orientacyjny.....skala 1:25 000
2. Plan sytuacyjny z zagospodarowaniem terenu..... skala 1:500
3. Plan sytuacyjny z zakresem zgłoszenia robót..... skala 1:500
4. Przekroje normalne.....skala 1:50