

ZP.272.13.2023

Zamawiający:

Powiat Brzozowski
Zarząd Powiatu w Brzozowie
ul. Armii Krajowej 1
36-200 Brzozów

Do wszystkich Wykonawców
Nr ref. postępowania: ZP.272.13.2023

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia Nr ZP.272.13.2023 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn.: „**Budowa mostu w ciągu drogi powiatowej wraz z drogami dojazdowymi łączącymi Niewistkę z Jabłonicą Ruską**”.

WYJAŚNIENIA i ZMIANY
treści Specyfikacji warunków zamówienia

Zamawiający – Powiat Brzozowski działając na podst. art. 135 ust. 6, w związku z art. 135 ust 2 i art. 137 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) udostępnia poniżej treść otrzymanych zapytań do SWZ, wraz z odpowiedziami/zmianami treści SWZ:

Nr:	Treść pytań i odpowiedzi:	Data udzielenia odpowiedzi:
1	<p>Pytanie: Wykonawca prosi o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga zawarcia przez wykonawcę polisy OC dedykowanego pod niniejszy kontrakt - w celu spełnienia wymagań umownych wystarczające będzie przedłożenie posiadanej polisy OC na wymaganą sumę ubezpieczenia oraz jej ewentualne przedłużanie, jeżeli okres jej obowiązywania będzie krótszy od okresu realizacji inwestycji.</p> <p>Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, iż nie wymaga zawarcia przez Wykonawcę polisy OC dedykowanej pod niniejszy kontrakt. Od Wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa w sprawie zamówienia publicznego, Zamawiający będzie wymagał przedstawienia potwierdzenia zawarcia umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na wymaganą sumę gwarancyjną. Wymagania odnośnie ubezpieczenia OC w zakresie prowadzonej działalności Wykonawcy zawarte zostały w § 7 Projektu umowy – Zał. Nr 10.</p>	18.08.2023 r.

2	<p>Pytanie:</p> <p>W związku z chęcią udziału naszej firmy w ww. postępowaniu oraz w oparciu o art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych zwracamy się z prośbą o dopuszczenie zmiany zapisu w warunkach udziału w postępowaniu, dotyczących zdolności technicznej lub zawodowej w odniesieniu do Wykonawcy oraz w odniesieniu do osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia (Kierownika Budowy).</p> <p>Wnosimy o zmianę zapisów SWZ w punkcie XIII.1.4 lit. a) i b) oraz odpowiednich zapisów Ogłoszenia o Zamówieniu z :</p> <p>(...) co najmniej jednego zadania, obejmującego swym zakresem roboty budowlane polegające na budowie, odbudowie, rozbudowie lub przebudowie stałego obiektu mostowego (mostu lub wiaduktu), o klasie nośności A zgodnie z PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia, lub klasie nośności I zgodnie z PN-EN 1991-2007 Eurokod1: Oddziaływanie na konstrukcje; Część 2: Obciążenia ruchome mostów, oraz o przynajmniej jednym przęśle, którego rozpiętość wynosi min. 50 m.</p> <p>na:</p> <p>(...) co najmniej jednego zadania, obejmującego swym zakresem roboty budowlane polegające na budowie, odbudowie, rozbudowie lub przebudowie stałego obiektu mostowego (mostu lub wiaduktu), o klasie nośności A zgodnie z PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia, lub klasie nośności I zgodnie z PN-EN 1991-2007 Eurokod1: Oddziaływanie na konstrukcje; Część 2: Obciążenia ruchome mostów, oraz co najmniej jednego zadania, obejmującego swym zakresem roboty budowlane polegające na budowie, odbudowie, rozbudowie lub przebudowie stałego obiektu mostowego (mostu lub wiaduktu) o przynajmniej jednym przęśle, którego rozpiętość wynosi min. 50 m.</p> <p>Dopuszcza się, aby powyższe warunki (dotyczące klasy nośności i rozpiętości przęsła) były spełnione w ramach realizacji jednego obiektu.</p> <p>W naszej ocenie realizacja obiektu o klasie nośności „A” lub „I” nie stanowi o zdolności technicznej Wykonawcy lub zawodowej jego personelu, gdyż różnice konstrukcyjne w stosunku do obiektu o takiej samej rozpiętości a niższej klasie nośności sprowadzają się do cech gabarytowych lub materiałowych elementów konstrukcyjnych. Różnica taka nie wpływa na stopień skomplikowania technologii realizacji obiektu i nie powinna być traktowana jako decydująca przy ocenie Wykonawcy.</p> <p>Proponowana przez nas zmiana zapisów SWZ pozwoli w myśl art. 16 ustawy PZP zapewnić zachowanie uczciwej konkurencji, oraz równe traktowanie Wykonawców, oraz pozwoli na poszerzenie grona potencjalnych Wykonawców, a co za tym idzie zwiększy szanse na otrzymanie korzystnej oferty na wykonanie przedmiotu Zamówienia. Zapewni również Zamawiającemu zachowanie wymagań odnośnie zdolności technicznej i zawodowej na poziomie co najmniej równoważnym do wymagań stawianych obecnie.</p> <p>Odpowiedź:</p> <p>Zamawiający uwzględni wniosek Wykonawcy w tym zakresie, w związku z powyższym, na podst. art. 137 ust. 1 ustawy, dokonuje się zmiany treści SWZ, w następujący sposób:</p> <p>W Rozdziale XIII [Warunki udziału w postępowaniu], ust. 1 pkt. 4 lit. a) i b) Instrukcji dla Wykonawców:</p> <p><u>istniejący zapis:</u></p> <p>a) w odniesieniu do Wykonawcy:</p> <p>Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał się doświadczeniem w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jednego zadania, obejmującego swym zakresem roboty budowlane polegające na budowie, odbudowie, rozbudowie lub przebudowie stałego obiektu mostowego (mostu lub wiaduktu), o klasie nośności A zgodnie z PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia, lub klasie nośności I zgodnie z PN-EN 1991-2007 Eurokod1: Oddziaływanie na konstrukcje; Część 2: Obciążenia ruchome mostów, oraz o przynajmniej jednym przęśle, którego rozpiętość wynosi min. 50 m.</p> <p>Uwaga:</p> <p>— za zadanie zakończone uznaje się takie, dla którego wystawiono Świadectwo</p>	08.09.2023 r.
---	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------

	<p>przejęcia, Protokół końcowego odbioru lub inny, równoważny dokument, potwierdzający odbiór ich przez Inwestora;</p> <p>— Zamawiający dopuszcza możliwość wykazania się w/w doświadczeniem uzyskanym podczas realizacji kontraktów w systemie „zaprojektuj i wybuduj”;</p> <p>— w przypadku doświadczenia zdobytego poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, zadanie powinno obejmować budowę, odbudowę, rozbudowę lub przebudowę stałego obiektu mostowego (mostu lub wiaduktu), o parametrach równoważnych z w/w;</p> <p>— poprzez użyte powyżej sformułowania: „budowa”, „odbudowa”, „rozbudowa”, „przebudowa”, „obiekt mostowy”, Zamawiający rozumie definicje zgodne z określonymi w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) oraz ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2023 r. poz. 645 z późn. zm).</p> <p>b) w odniesieniu do osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia:</p> <p>Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał osoby przewidziane do pełnienia niżej określonych funkcji, tj.:</p> <p>— Kierownik budowy: 1 osoba posiadająca następujące, minimalne kwalifikacje zawodowe, uprawnienia i doświadczenie, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej – bez ograniczeń; • doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika budowy lub Kierownika robót mostowych podczas realizacji min. 1 kompleksowego zadania (od rozpoczęcia do zakończenia robót budowlanych) obejmującego swym zakresem roboty budowlane polegające na budowie, odbudowie, rozbudowie lub przebudowie stałego obiektu mostowego (mostu lub wiaduktu), zaprojektowanego na obciążenia klasy A zgodnie z PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia, lub klasy I zgodnie z PN-EN 1991-2007 Eurokod1: Oddziaływanie na konstrukcje; Część 2: Obciążenia ruchome mostów, o przynajmniej jednym przęśle, którego rozpiętość wynosi min. 50 m. <p>— Kierownik robót drogowych: 1 osoba posiadająca następujące, minimalne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia, tj.: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej – bez ograniczeń;</p> <p>— Kierownik robót mostowych: 1 osoba posiadająca następujące, minimalne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia, tj.: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej – bez ograniczeń;</p> <p>— Kierownik robót sanitarnych: 1 osoba posiadająca następujące, minimalne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia, tj.: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych – bez ograniczeń;</p> <p>— Kierownik robót elektrycznych: 1 osoba posiadająca następujące, minimalne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia, tj.: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i energetycznych – bez ograniczeń.</p> <p>Uwaga: Przez uprawnienia budowlane należy rozumieć uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi wydane na podst. przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) lub odpowiadające im:</p> <p>— ważne uprawnienia budowlane wydane na podst. wcześniej obowiązujących przepisów lub;</p> <p>— uprawnienia budowlane, które zostały wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a) i innych przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 18 marca 2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2008 r. Nr 63, poz. 394 z późn. zm.);</p> <p>— Zamawiający dopuszcza możliwość łączenia funkcji Kierownika robót drogowych lub Kierownika robót mostowych z funkcją Kierownika budowy do jednego stanowiska.</p>	
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

zastępuje się zapisem:

a) w odniesieniu do Wykonawcy:

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał się doświadczeniem w wykonaniu (zakończeniu) w okresie ostatnich **7 lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie co najmniej **jednego zadania**, obejmującego swym zakresem roboty budowlane polegające na budowie, odbudowie, rozbudowie lub przebudowie **stałego obiektu mostowego (mostu lub wiaduktu)**, o klasie nośności A zgodnie z PN-85/S-10030 Obiekty mostowe.

Obciążenia, lub klasy nośności I zgodnie z PN-EN 1991-2007 Eurokod1:

Oddziaływanie na konstrukcje; Część 2: Obciążenia ruchome mostów, oraz co najmniej **jednego zadania**, obejmującego swym zakresem roboty budowlane polegające na budowie, odbudowie, rozbudowie lub przebudowie stałego obiektu mostowego (mostu lub wiaduktu) **o przynajmniej jednym przęśle, którego rozpiętość wynosi min. 50 m.**

Uwaga:

- za zadanie zakończone uznaje się takie, dla którego wystawiono Świadectwo przejścia, Protokół końcowego odbioru lub inny, równoważny dokument, potwierdzający odbiór ich przez Inwestora;
- Zamawiający dopuszcza możliwość wykazania się w/w doświadczeniem uzyskanym podczas realizacji kontraktów w systemie „*zaprojektuj i wybuduj*”;
- w przypadku doświadczenia zdobytego poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, zadanie powinno obejmować budowę, odbudowę, rozbudowę lub przebudowę stałego obiektu mostowego (mostu lub wiaduktu), o parametrach równoważnych z w/w;
- poprzez użyte powyżej sformułowania: „*budowa*”, „*odbudowa*”, „*rozbudowa*”, „*przebudowa*”, „*obiekt mostowy*”, Zamawiający rozumie definicje zgodne z określonymi w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) oraz ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.);
- powyższe warunki (dotyczące klasy nośności i rozpiętości przęśla) mogą być spełnione w ramach realizacji jednego zadania (obiektu) lub dwóch różnych zadań (obiektów).

b) w odniesieniu do osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia:

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał osoby przewidziane do pełnienia niżej określonych funkcji, tj.:

- **Kierownik budowy:** 1 osoba posiadająca następujące, minimalne kwalifikacje zawodowe, uprawnienia i doświadczenie, tj.:
 - uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej – bez ograniczeń;
 - doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika budowy lub Kierownika robót mostowych podczas realizacji **min. 1 kompleksowego zadania** (od rozpoczęcia do zakończenia robót budowlanych) obejmującego swym zakresem roboty budowlane polegające na budowie, odbudowie, rozbudowie lub przebudowie stałego obiektu mostowego (mostu lub wiaduktu), zaprojektowanego na obciążenia klasy A zgodnie z PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia, lub klasy I zgodnie z PN-EN 1991-2007 Eurokod1: Oddziaływanie na konstrukcje; Część 2: Obciążenia ruchome mostów, oraz **min. 1 kompleksowego zadania** (od rozpoczęcia do zakończenia robót budowlanych) obejmującego swym zakresem roboty budowlane polegające na budowie, odbudowie, rozbudowie lub przebudowie stałego obiektu mostowego (mostu lub wiaduktu) o przynajmniej jednym przęśle, którego rozpiętość wynosi min. 50 m.
- **Kierownik robót drogowych:** 1 osoba posiadająca następujące, minimalne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia, tj.: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej – bez ograniczeń;
- **Kierownik robót mostowych:** 1 osoba posiadająca następujące, minimalne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia, tj.: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej – bez ograniczeń;
- **Kierownik robót sanitarnych:** 1 osoba posiadająca następujące, minimalne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia, tj.: uprawnienia budowlane do kierowania

	<p>robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych – bez ograniczeń;</p> <p>— Kierownik robót elektrycznych: 1 osoba posiadająca następujące, minimalne kwalifikacje zawodowe i uprawnienia, tj.: uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i energetycznych – bez ograniczeń.</p> <p>Uwaga: Przez uprawnienia budowlane należy rozumieć uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi wydane na podst. przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) lub odpowiadające im:</p> <p>— ważne uprawnienia budowlane wydane na podst. wcześniej obowiązujących przepisów lub;</p> <p>— uprawnienia budowlane, które zostały wydane obywatelom państw Europejskiego Obszaru Gospodarczego oraz Konfederacji Szwajcarskiej, z zastrzeżeniem art. 12a) i innych przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 18 marca 2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2008 r. Nr 63, poz. 394 z późn. zm.);</p> <p>— Zamawiający dopuszcza możliwość łączenia funkcji Kierownika robót drogowych lub Kierownika robót mostowych z funkcją Kierownika budowy do jednego stanowiska;</p> <p>— powyższe warunki (dotyczące klasy nośności i rozpiętości przęsła) mogą być spełnione w ramach realizacji jednego zadania (obiektu) lub dwóch różnych zadań (obiektów).</p>													
3	<p>Pytanie: W projekcie umowy przewidziano rażąco wygórowane kary umowne nieadekwatne do naruszenia. W związku z powyższym prosimy o zmianę wysokości kar umownych określonych w § 15 projektu umowy.</p> <table border="1" data-bbox="261 1093 1209 1227"> <thead> <tr> <th>Postanowienia umowne</th> <th>Obecna wysokość</th> <th>Propozycja zmiany</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>§ 15 ust. 1 lit a)</td> <td>0,05 %</td> <td>0,01 %</td> </tr> <tr> <td>§ 15 ust. 1 lit c)</td> <td>0,2%</td> <td>0,02 %</td> </tr> <tr> <td>§ 15 ust. 1 lit h)</td> <td>1 %</td> <td>0,01 %</td> </tr> </tbody> </table> <p>Odpowiedź: Zamawiający nie uwzględni wniosku Wykonawcy w tym zakresie. Zapisane w § 15 ust. 1 pkt. 1 lit. a), c) i h) Projektu umowy wysokości kar umownych pozostają bez zmian.</p>	Postanowienia umowne	Obecna wysokość	Propozycja zmiany	§ 15 ust. 1 lit a)	0,05 %	0,01 %	§ 15 ust. 1 lit c)	0,2%	0,02 %	§ 15 ust. 1 lit h)	1 %	0,01 %	08.09.2023 r.
Postanowienia umowne	Obecna wysokość	Propozycja zmiany												
§ 15 ust. 1 lit a)	0,05 %	0,01 %												
§ 15 ust. 1 lit c)	0,2%	0,02 %												
§ 15 ust. 1 lit h)	1 %	0,01 %												
4	<p>Pytanie: Prosimy o zmianę limitu kar umownych z 20 % na 15 % wynagrodzenia umownego brutto. W ocenie Wykonawcy wysokość kary umownej nie powinna prowadzić do nieuzasadnionego wzbogacenia zamawiającego czy naruszenia zasady proporcjonalności.</p> <p>Odpowiedź: Zamawiający nie uwzględni wniosku Wykonawcy w tym zakresie. Limit zapisanych w § 15 ust. 3 Projektu umowy kar umownych pozostaje bez zmian.</p>	08.09.2023 r.												
5	<p>Pytanie: Dotyczy: pkt. XVIII.3.1) IDW oraz §13 ust. 1 Projektu Umowy. Wnosimy o usunięcie rozbieżności pomiędzy powyższymi postanowieniami SWZ poprzez ujednoczenie przywołanego §13 ust. 1 Projektu Umowy (doprowadzenie do zgodności) z pkt. XVIII.3.1) IDW poprzez zastąpienie wyrażenia „5 % wartości całkowitej wynagrodzenia brutto Wykonawcy” na „5 % ceny brutto podanej w ofercie”. Uzasadniając powyższe wskazujemy, że pojęcie zabezpieczenia należytego wykonania umowy odnosi się każdorazowo do oferty jaką wykonawca składa przystępując do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Zgodnie z art. 150 ust. 1 i 2 ustawy Pzp wysokość zabezpieczenia ustala się w stosunku do ceny całkowitej podanej w ofercie albo maksymalnej wartości nominalnej zobowiązania zamawiającego wynikającej z umowy. Powyższe oznacza, że w przypadku zmiany umowy o</p>	14.09.2023 r.												

	<p>zamówienie publiczne w części odnoszącej się do jej wartości, zmiana wartości wniesionego zabezpieczenia nie jest wymagana. Powyższe potwierdza opinia zamieszczona na stronie Urzędu Zamówień Publicznych, pt.: „Podwyższenie wartości umowy o zamówienie publiczne a wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy”*, w której to UZP wyjaśnia, że: „Zabezpieczenie należytego wykonania umowy jest ustalane jako określony procent ceny całkowitej oferty albo maksymalnej wartości nominalnej zobowiązania zamawiającego wynikającego z umowy w sprawie zamówienia publicznego, jeżeli w ofercie podano cenę jednostkową lub ceny jednostkowe. Ustawodawca w sposób jasny i precyzyjny określa również dopuszczalną wysokość kwoty zabezpieczenia posługując się widełkami procentowymi (zasadniczo do 5%) odnoszącymi się do ceny całkowitej podanej w ofercie albo nominalnej zobowiązania zamawiającego wynikającego z umowy. Z powyższego wynika więc, że wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy ustala się na podstawie ceny ofertowej. Ustawa Pzp nie przewiduje mechanizmów dających zamawiającemu uprawnienia do żądania podwyższenia zabezpieczenia (brak uregulowań dotyczących automatycznej waloryzacji kwoty zabezpieczenia). Mając na względzie powyższe, wskazać należy, że w przypadku podwyższenia wartości umowy o zamówienie publiczne, brak podstaw prawnych w ustawie – Prawo zamówień publicznych do wysunięcia przez zamawiającego żądania uzupełnienia wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy o kwotę wynikającą ze zmiany (podwyższenia) wysokości wynagrodzenia wykonawcy. Należy przy tym zwrócić uwagę, że zgodnie z ustawą Pzp w trakcie realizacji umowy o zamówienie publiczne ustawodawca dopuszcza jedynie możliwość zmiany formy zabezpieczenia przez wykonawcę na inną lub kilka form. W takim przypadku zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszania jego wysokości”. Warto przy tym wskazać, że choć przytoczona opinia została wydana w okresie obowiązywania poprzedniej ustawy Pzp, to na gruncie obecnie obowiązującego stanu prawnego nadal zachowuje swoją aktualność.</p> <p>*(https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/interpretacja-przepisow/opinie-archiwalne/opinie-dotyczace-ustawy-pzp/umowa-w-sprawie-zamowienia-publicznego/podwyzszenie-wartosci-umowy-o-zamowienie-publiczne-a-wysokosc-zabezpieczenia-nalezyczego-wykonania-umowy)</p> <p>Odpowiedź: Zamawiający uwzględni wniosek Wykonawcy w tym zakresie, w związku z powyższym, na podst. art. 137 ust. 1 ustawy, dokonuje się zmiany treści SWZ, w następujący sposób:</p> <p>W § 13 ust. 1 Projektu Umowy:</p> <p><u>istniejący zapis:</u></p> <p>Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania przedmiotu umowy w wysokości 5 % wartości całkowitej wynagrodzenia brutto Wykonawcy, tj. w kwocie [.....] zł, słownie: [.....], w jednej z form przewidzianych w art. 450 ust. 1 ustawy Pzp.</p> <p><u>zastępuje się zapisem:</u></p> <p>Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania przedmiotu umowy w wysokości 5 % ceny brutto podanej w ofercie, tj. w kwocie [.....] zł, słownie: [.....], w jednej z form przewidzianych w art. 450 ust. 1 ustawy Pzp.</p>	
6	<p>Pytanie: Branża mostowa: Wnosimy o uzupełnienie projektu wykonawczego - rys.10 „Schemat łożyskowania” o podanie wszystkich parametrów łożysk (wartości sił poziomych, pionowych , przesuwów +/- , obrotów), co jest konieczne dla poprawnego doboru łożysk i wyceny.</p> <p>Odpowiedź: Szczegółowe dane podano w opisie Projektu Technicznego branży mostowej w części „C”. Omówienie obliczeń.</p>	14.09.2023 r.

7	<p>Pytanie: Branża mostowa: Wnosimy o uzupełnienie projektu wykonawczego o rysunek modułowych urządzeń dylatacyjnych z podaniem wartości liczbowej +/- przesuwów.</p> <p>Odpowiedź: Szczegół typowego modułowego urządzenia dylatacyjnego pokazano na rysunku 8.2. Należy zamontować urządzenie dylatacyjne o łącznym przesuwie 400mm (± 200mm). Zgodnie ze STWiORB Wykonawca / Producent jest zobowiązany do opracowania projektu technologicznego urządzenia dylatacyjnego w zależności od wybranego systemu. W projekcie technologicznym należy przewidzieć stosowną regulację urządzenia dylatacyjnego w zależności od wybranego przez Wykonawcę producenta urządzenia dylatacyjnego (uwzględniającego między innymi fazy budowy oraz temperaturę montażu).</p>	14.09.2023 r.
8	<p>Pytanie: Branża mostowa: Wnosimy o uzupełnienie projektu wykonawczego o podanie wymiarów szczeliny dylatacyjnej dla bitumicznych przykryć dylatacyjnych.</p> <p>Odpowiedź: Należy wykonać szczeliny dylatacyjne o szerokości 50mm.</p>	14.09.2023 r.
9	<p>Pytanie: Branża mostowa: Wnosimy o uzupełnienie projektu wykonawczego o podanie wartości liczbowej +/- przesuwów dla bitumicznych przykryć dylatacyjnych.</p> <p>Odpowiedź: Należy wykonać bitumiczne przykrycia dylatacyjne o przesuwie -20/+10mm (gdzie minus oznacza skrócenie w kierunku „do obiektu”).</p>	14.09.2023 r.
10	<p>Pytanie: Branża mostowa: Wnosimy o potwierdzenie zasadności przyjęcia w dokumentacji projektowej bitumicznych przykryć dylatacyjnych nad podporą nr 1 i podporą nr 7 obiektu mostowego.</p> <p>Odpowiedź: Zamawiający potwierdza zasadność zastosowania bitumicznego urządzenia dylatacyjnego.</p>	14.09.2023 r.
11	<p>Pytanie: Branża mostowa: Wnosimy o uzupełnienie projektu wykonawczego – rys 9. odwodnienia płyty pomostu o kolektory zbiorcze zaznaczone na przekroju podłużnym obiektu, rysunek przekroju poprzecznego obiektu z zaznaczeniem wpustów i kolektorów zbiorczych oraz zestawienie ilościowe kolektorów.</p> <p>Odpowiedź: Szczegół osadzenia wpustów na przekroju poprzecznym pokazano na rysunku nr 8.1. Schematyczny przebieg kolektora uzupełniono na rysunku nr 5.1. Należy wykonać kolektory o łącznej długości wynoszącej około 620mb. Wpięcie kolektorów do systemu odwodnienia przewidziano do studni D4.1 (włączenie kanału W7) zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu oraz projektem branży sanitarnej. W gestii Wykonawcy jest opracowanie projektu technologicznego kolektora wraz z wszystkimi niezbędnymi elementami, mocowaniami, połączeniami i podłączeniami, itp. (zgodnie ze STWiORB). W załączeniu uzupełniony Rys. Nr 5.1</p>	14.09.2023 r.
12	<p>Pytanie: Prosimy o udostępnienie rysunków, na których przedstawione są wymiary i kształty wszystkich blach, które są składowymi każdego elementu konstrukcyjnego. Na większości rysunków konstrukcyjnych (np. dźwigara D1 – rys. nr 7.2.1) zamieszczony jest widok elementu konstrukcyjnego z opisem i numeracją poszczególnych elementów</p>	14.09.2023 r.

<p>montażowych, z jakich się składa. Jednakże nigdzie nie zostały przedstawione pełne wymiary tych blach (podana jest grubość i szerokość, brak długości) oraz ich dokładny kształt.</p> <p>Odpowiedź: Projekt wykonawczy stanowi uzupełnienie i uszczegółowienie projektu budowlanego w zakresie i stopniu dokładności niezbędnych do sporządzenia przedmiaru robót i kosztorysu inwestorskiego. Przyjętą jednostką obmiarową jest tona „netto” wykonanej konstrukcji stalowej. Wymienione w powyższym pytaniu braki w dokumentacji wykonawczej (wymiary blach) stanowią element projektu warsztatowego konstrukcji stalowej, który sporządza Wykonawca. Podawanie dokładnych wymiarów czy kształtów blach na etapie projektu wykonawczego bez uwzględnienia naddatków montażowych oraz podniesienia wykonawczego konstrukcji – zależnego w duży stopniu od przyjętej przez Wykonawcę technologii montażu – jest zbędne.</p>	
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Wyżej wymienione wyjaśnienia lub zmiany wynikające z odpowiedzi Zamawiającego na pytania Wykonawców, należy uwzględnić w składanych ofertach.

STAROSTA

mgr inż. Zdzisław Szmyd

