

Zamierzenie budowlane:	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W RAMACH ZADANIA PN. „BUDOWA MIJANEK NA DRODZE LEŚNEJ – DOJAZD POŻAROWY NR 13”	
Adres:	DROGA LEŚNA W NADLEŚNICTWIE HAJNÓWKA, POWIAT HAJNOWSKI, GMINA HAJNÓWKA	
Wykonawca:	NPI DAMIAN MIELNIK UL. TEATRALNA 4/1 11-600 WĘGORZEWO	
Inwestor:	PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO HAJNÓWKA UL. KOLEJKI LEŚNE 12 17-200 HAJNÓWKA	
Element projektu budowlanego:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Identyfikatory działek objętych inwestycją:	obręb 0027 Wierzchowskie, jedn. ewid. 200506_2 Hajnówka Gmina, działki: 820, 821, 822, 823, 825, 826, 827, 828	
Projektował:		
Branża drogowa: mgr inż. Małgorzata Szulc	Nr uprawnień WAM/0132/POOD/18	Podpis
Sprawdził:		
Branża drogowa: mgr inż. Damian Mielnik	Nr uprawnień WAM/0052/PBD/19	Podpis
Kategoria obiektu: XXV	Data: 10.10.2023 r.	Numer egz.
Spis zawartości:	Zgodnie z wykazem na stronie 2	
W całym opracowaniu za zgodność z oryginałem poświadczam mgr inż. Małgorzata Szulc		

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OŚWIADCZENIE	3
KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ I IZB BUDOWLANYCH	4
CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	10
1.1 Nazwa opracowania	10
1.2 Nazwa Inwestora	10
1.3 Jednostka projektowa	10
1.4 Przedmiot i zakres inwestycji	10
1.5 Podstawa opracowania i materiały wyjściowe	10
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	11
2.1 Charakterystyka ogólna	11
2.2 Warunki gruntowo-wodne	11
2.3 Odwodnienie w stanie istniejącym	11
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	12
3.1 Podstawowe parametry projektowe	12
3.2 Profil podłużny	12
3.3 Projektowana konstrukcja nawierzchni	12
3.4 Zestawienie projektowanych mijanek	13
3.5 Odwodnienie	13
3.6 Sposób dostępu do drogi publicznej	13
3.7 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	13
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	13
5. INFORMACJA CZY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW, ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	13
5.1 Obiekty objęte ochroną konserwatorską	13
5.2 Ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego	14
6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO	14
7. INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA	14
8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	15
9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	16
Rys. 1.0 Plan orientacyjny	16
Rys. 2.1 Projekt Zagospodarowania Terenu – skala 1:1000	17
Rys. 2.2 Projekt Zagospodarowania Terenu – skala 1:1000	18

OŚWIADCZENIE

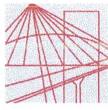
Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 oraz ust. 3e ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że dokumentacja pod nazwą

**PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W RAMACH ZADANIA PN.
„BUDOWA MIJANEK NA DRODZE LEŚNEJ – DOJAZD POŻAROWY NR 13”**

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia
Projektant branża drogowa	mgr inż. Małgorzata Szulc	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej WAM/0132/POOD/18
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Damian Mielnik	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej WAM/0052/PBD/19

KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ I IZB BUDOWLANYCH



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA
KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.75.18.213.18

Olsztyn, 27 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, **art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani MAŁGORZATA SZULC
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 11 czerwca 1984 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0132 /POOD/18

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

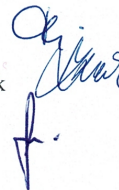
1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Zbigniew Kazimierczak
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pani Małgorzata Szulc upoważniona jest:

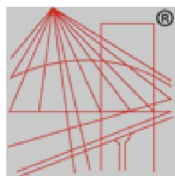
- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawnniają do:
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

- 1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
- 2. mgr inż. Zbigniew Kazimierczak
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Otrzymuje:**

- 1. Pani Małgorzata Szulc
10-692 Olsztyn, ul. Mroza 21/79
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-P8N-K18-EPJ *

Pani Małgorzata Szulc o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0008/19
adres zamieszkania ul. Praska 4, 15-523 Grabówka
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-10 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Elektronika
Data: 2023-04-10 12:24:02
Numer weryfikacyjny: WAM-P8N-K18-EPJ



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA
KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.38.19.51.19

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan DAMIAN SEBASTIAN MIELNIK
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 27 lipca 1985 r. w Węgorzewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0052 /PBD/19

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Damian Sebastian Mielnik upoważniony jest:

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

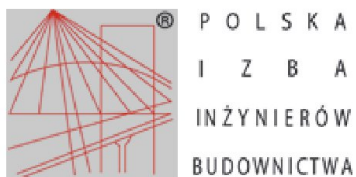
1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

- 1. Pan Damian Sebastian Mielnik
10-692 Olsztyn, ul. Mroza 21/79
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-5T2-M51-M7Z *

Pan Damian Sebastian Mielnik o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/18
adres zamieszkania ul. Praska 4, 15-523 Grabówka
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-29 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1 Nazwa opracowania

Przebudowa drogi leśnej w ramach zadania pn. „Budowa mijanek na drodze leśnej – dojazd pożarowy nr 13”.

1.2 Nazwa Inwestora

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Hajnówka
ul. Kolejki Leśne 12
17-200 Hajnówka

1.3 Jednostka projektowa

NPI Damian Mielnik
ul. Teatralna 4/1
11-600 Węgorzewo

1.4 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi leśnej w zakresie budowy mijanek na dojazdach pożarowych nr 13 w Nadleśnictwie Hajnówka. Inwestycja służyć będzie gospodarce leśnej, w związku z czym nie zachodzi potrzeba przekształcania gruntów leśnych objętych inwestycją na grunty budowlane. Przewiduje się budowę mijanek w ilości 7 sztuk na odcinku o długości 2132m. Celem budowy mijanek jest zapewnienie przejezdności odcinków dojazdów pożarowych. Ponadto przewiduje się dostosowanie parametrów technicznych istniejącego szlaku do przeniesienia obciążeń od pojazdów uczestniczących w transporcie leśnym poprzez wzmocnienie istniejącej nawierzchni na wysokości budowanych mijanek.

Przedmiotowe zadanie znajduje się na terenie województwa podlaskiego, w powiecie hajnowskim, na terenie gminy Hajnówka.

1.5 Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym tj. Państwowym Gospodarstwem Leśnym Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Hajnówka z siedzibą w Hajnówce, a NPI Damian Mielnik ul. Teatralna 4/1, 11-600 Węgorzewo
- Mapa do celów projektowych z pomiarem wysokościowym inwestycji – wykonana przez Biuro Geodezyjne Bartłomiej Ambroziak, ul. Łąkowa 19A, 05-860 Płochocin
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa – Bedoń 2006
- Wytyczne Zamawiającego
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące przepisy

2. ISTNIEJĄCE ZAGODPODAROWANIE TERENU

2.1 Charakterystyka ogólna

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w istniejącym pasie ograniczonym drzewostanem na terenie Nadleśnictwa Hajnówka. Istniejąca nawierzchnia gruntowo-żwirowa znajduje się w zróżnicowanym stanie technicznym – występują odcinki w stanie dobrym, zadowalającym oraz w stanie niezadowalającym. Lokalnie występują odcinki z zagłębieniami, zastoiskami wody oraz poboczami wyniesionymi nad krawędź jezdni, przez co wody opadowe nie spływają na przyległe tereny, lecz nasączają nawierzchnię. W stanie obecnym droga nie spełnia parametrów dla dróg transportu leśnego, brak jest miejsc do wymijania pojazdów, nie jest zachowana skrajnia, szerokość jezdni wynosi około 2,0 – 3,5 metra.

2.2 Warunki gruntowo-wodne

Wykonano łącznie 7 otworów geotechnicznych w gruncie. Głębokość wierceń wynosiła 2,0m p.p.t. Otwory zlokalizowane były w odległościach 180 ÷ 300m, w miejscach projektowanych mijanek lub w ich pobliżu. Wiercenia były wykonywane ręcznie.

Grunty opisano na podstawie polowych badań makroskopowych, na bieżąco określając parametry poszczególnych gruntów. Podczas prac starano się jak najdokładniej określić warunki gruntowo-wodne. Zaobserwowany charakter warunków wodnych dotyczy okresu wykonania badań tj. październik 2022r. i w różnych porach roku może się zmieniać, szczególnie w porach intensywniejszych opadów.

Wierzchnią warstwę profili glebowych stanowią grunty humusowe piaszczyste. Poniżej na początkowym odcinku drogi tj. od km 0+000 do km około 1+000 występują grunty piaszczyste mineralne drobne. Na dalszym odcinku dojazdu pożarowego tj. od km około 1+000 do końca opracowania stwierdzono poniżej wierzchniej warstwy humusu występowanie piasków drobnych, namulów oraz ilów piaszczystych.

Poziom wody gruntowej został nawiercony we wszystkich otworach na głębokości 0,2-1,1 m p.p.t. Warunki wodne należą do złych na całym odcinku opracowania.

Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności podłoża:

- G1 – na odcinku od km 0+000 do km 1+000
- G4 – na odcinku od km 1+000 do końca opracowania

W rejonie badań strefa przemarzania wynosi $h_z = 1,20$ m p.p.t.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463) ustalono I kategorię geotechniczną obiektu budowlanego i stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne.

2.3 Odwodnienie w stanie istniejącym

W stanie istniejącym, korpus drogowy odwodniany jest powierzchniowo, wody opadowe i roztopowe kierowane są na tereny przyległe.

3. PROJEKTOWANE ZAGODPODAROWANIE TERENU

3.1 Podstawowe parametry projektowe

Dla swobodnego wymijania się pojazdów i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu wzdłuż drogi zaprojektowano mijanki o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Pochylenie poprzeczne mijanki powinno być takie jak jezdni.

Zaprojektowano budowę 7 sztuk mijanek na dojeździe pożarowym nr 13 w miejscach wynikających z wymogów technologicznych dla dróg leśnych przeciwpożarowych (w odległości do 300m) oraz wg założeń Inwestora.

Projektowane mijanki posiadają następujące parametry:

- Szerokość mijanki – 3,0 m
- Szerokość mijanki z drogą – 6,0 m
- Długość mijanki bez skosów wjazdowych i wyjazdowych – 23,0 m
- Długość całkowita mijanki – około $44 \div 65$ m
- Obustronne pobocza – $2 \times 0,5$ m
- Skarpy o pochyleniu 1:2
- Pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe 3%
- Pochylenie poprzeczne poboczy: 3%

3.2 Profil podłużny

Profil podłużny mijanek należy dostosować do profilu podłużnego istniejącego dojazdu pożarowego.

3.3 Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nr 1 – Konstrukcja nawierzchni projektowanej mijanki i pobocza (grupa nośności podłoża G1)

- Warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 – 18 cm
- Warstwa odsączająca z piasku – 20 cm

Grubość projektowanej konstrukcji wynosi **38 cm**

Konstrukcja nr 2 – Konstrukcja nawierzchni projektowanej mijanki i pobocza (grupa nośności podłoża G4)

- Warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 – 18 cm
- Warstwa odsączająca z piasku – 20 cm
- Warstwa z geokraty wypełnionej pospółką stabilizowaną mechanicznie – wys. geokraty 20 cm
- Geowłóknina separacyjno-filtracyjna o wytrzymałości minimum 16 kN/m
- Warstwa z piasku na gruncie rodzimym – 20 cm

Grubość projektowanej konstrukcji wynosi **78 cm**

Konstrukcja nr 3 – Wzmocnienie istniejącej jezdni i pobocza na wysokości mijanki

- Warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 – 18 cm

- Profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni

Grubość projektowanej warstwy wynosi **18 cm**

Konstrukcja oraz pochylenie poprzeczne poboczy jest takie samo jak jezdni, co umożliwia odbywanie się po nich ruchu pojazdów.

3.4 Zestawienie projektowanych mijanek

Nr mijanki	Kilometraż	Strona drogi	Początek mijanki [km]	Koniec mijanki [km]
Dojazd pożarowy nr 13				
1	0+270	prawa	0+237,50	0+302,50
2	0+570	prawa	0+537,50	0+602,50
3	0+870	prawa	0+837,50	0+902,50
4	1+170	prawa	1+137,50	1+202,50
5	1+470	lewa	1+437,50	1+502,50
6	1+770	lewa	1+737,50	1+802,50
7	2+113	lewa	2+080,50	2+124,50

3.5 Odwodnienie

Zachowano istniejący system odwodnienia powierzchniowego na tereny przyległe.

3.6 Sposób dostępu do drogi publicznej

Droga leśna – dojazd pożarowy nr 13 objęty opracowaniem posiada dostęp do dróg publicznych poprzez inne dojazdy pożarowe.

3.7 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Na podstawie mapy do celów projektowych oraz wizji w terenie nie stwierdzono występowania sieci i urządzeń uzbrojenia terenu. W ramach zadania nie przewiduje się przebudowy bądź budowy sieci uzbrojenia terenu.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	Element zagospodarowania terenu	Powierzchnia łączna [m ²]
1	Jezdnia	1304
2	Mijanki	891
3	Pobocza	436

5. INFORMACJA CZY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW, ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

5.1 Obiekty objęte ochroną konserwatorską

Na obszarze planowanej inwestycji nie występują obiekty będące pod Ochroną Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Inwestycja nie leży w żadnej ze stref ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

Uwaga: Na podstawie Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2003 nr 162 poz. 1568) w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego należy:

1. Wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczyć przedmiot i miejsce jego odkrycia,
3. Niezwłocznie zawiadomić właściwego Konserwatora Zabytków.

5.2 Ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

Inwestycja jest położona na obszarze nieobjętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Nie dotyczy. Obszar inwestycji znajduje się po za granicami terenów górniczych.

7. INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA

Przedsięwzięcie znajduje się w granicach Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków „Natura 2000” Puszcza Białowieska (PLC200004). Zamierzenie nie koliduje z ustaleniami ochronnymi dla tego obszaru oraz nie pogarsza stanu siedlisk gatunków roślin i zwierząt, a także nie wpływa negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony ww. obszar.

Przedsięwzięcie znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Puszcza Białowieska”, jednak nie koliduje z ustaleniami ochronnymi dla tego obszaru.

Inwestycja częściowo realizowana będzie w granicach rezerwatów przyrody:

- „Berezowo” (działki nr ewid. 820, 821, 825, 826, obr. Wierzchowskie)
- „Lasy Naturalne Puszczy Białowieskiej” (działki nr ewid. 822, obr. Wierzchowskie)

Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska decyzją znak DZP-WP.6205.6.2023.DK.3 z dnia 17.03.2023r. zezwolił inwestorowi na odstępstwa od zakazów, o których mowa w art. 15 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021r. poz. 1098), obowiązujących w rezerwach przyrody w celu wykonania przedmiotowej inwestycji.

Nie przewiduje się zwiększonego wpływu obiektu budowlanego na środowisko niż dotychczas, droga będzie stanowiła jak dotychczas dojazd pożarowy.

Nie przewiduje się wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska w trakcie realizacji inwestycji.

Nie przewiduje się wycinki drzew w ramach przedmiotowej inwestycji.

Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko. Grunt uzyskany z wykopów/korytowania w trakcie prowadzenia robót ziemnych zostanie wykorzystany do ukształtowania korpusu drogowego, zaś nadmiar ziemi należy zutylizować/zagospodarować z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska.

Inwestycja nie będzie miała wpływu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projekt przewiduje dostosowanie parametrów istniejącej drogi w obrębie projektowanych mijanek do wymagań jakie powinny spełniać dojazdy pożarowe.

Projektowane mijanki posiadają następujące parametry:

- Szerokość mijanki – 3,0 m
- Szerokość mijanki z drogą – 6,0 m
- Długość mijanki bez skosów wjazdowych i wyjazdowych – 23,0 m
- Długość całkowita mijanki – około 44 ÷ 65 m
- Obustronne pobocza – 2 x 0,5 m
- Skarpy o pochyleniu 1:2
- Pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe 3%
- Pochylenie poprzeczne poboczy: 3%

Celem budowy mijanek jest zapewnienie przejezdności odcinka dojazdu pożarowego. Realizacja przedmiotowego projektu w znacznym stopniu przyczyni się do podwyższenia stopnia operacyjnego zabezpieczenia przeciwpożarowego kompleksu leśnego w obszarze dojazdu pożarowego nr 13.

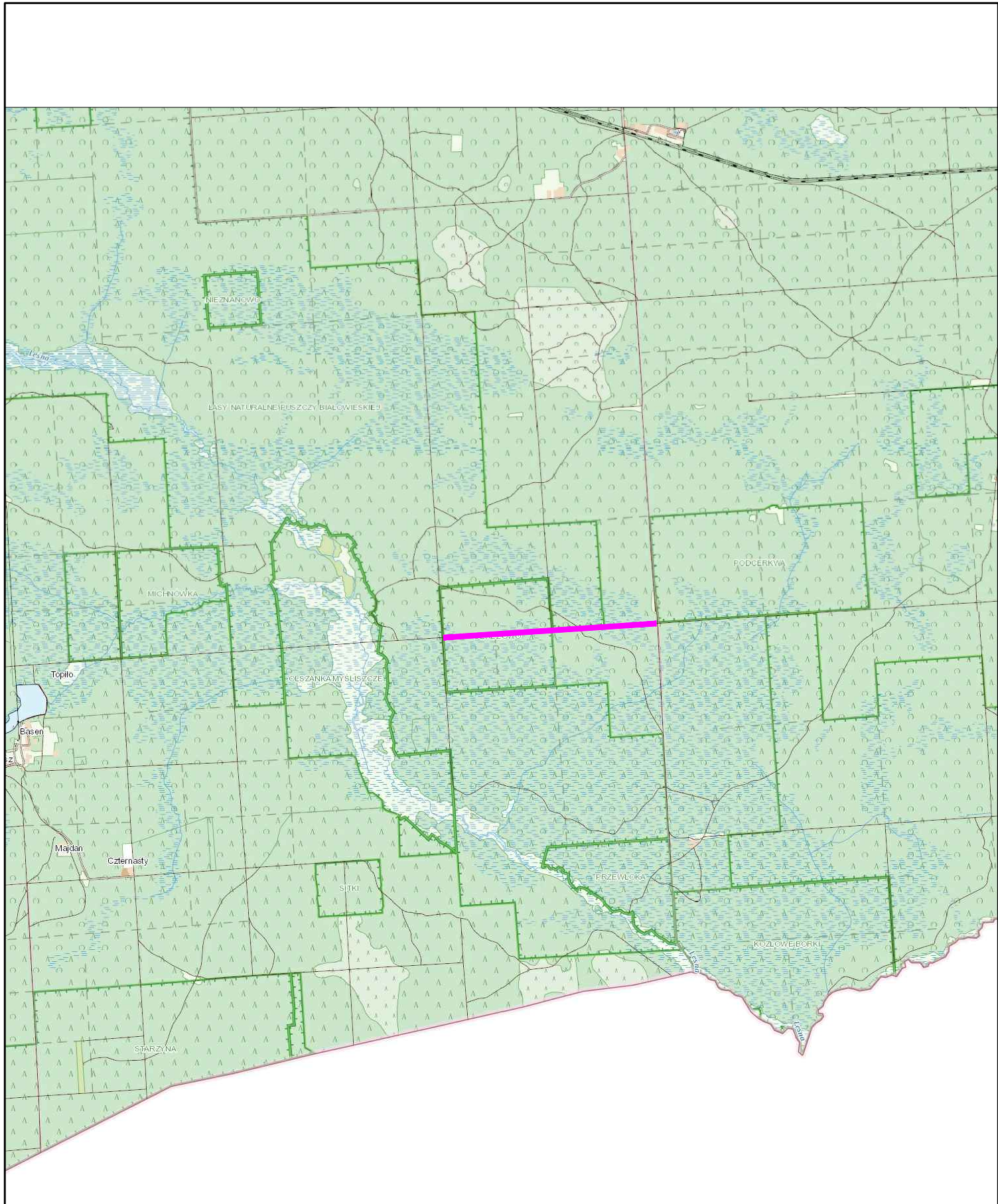
9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu określono w oparciu o:

- Ustawę Prawo Budowlane
- Decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znak IP.6733.3.2023 z dnia 18.07.2023r.

Inwestycja oddziałuje na działki na których jest zlokalizowana. Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na działkach nr: 820, 821, 822, 823, 825, 826, 827, 828; obręb 0027 Wierzchowskie, jedn. ewid. 200506_2 Hajnówka Gmina.

Opracował:
mgr inż. Małgorzata Szulc

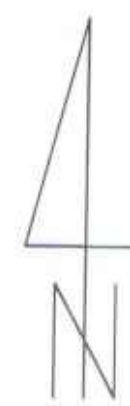


LEGENDA

DOJAZD POŻAROWY NR 13

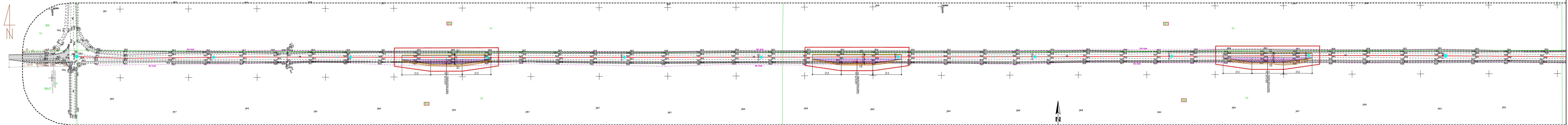
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Jednostka projektowa:		Inwestor:	
NPI Damian Mielnik ul. Teatralna 4/1 11-600 Węgorzewo		Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Hajnówka ul. Kolejki Leśne 12 17-200 Hajnówka	
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi leśnej w ramach zadania pn. "Budowa mijanek na drodze leśnej - dojazd pożarowy nr 13"		Branża: drogowa
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Skala: 1:50 000
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Małgorzata Szulc WAM/0132/POOD/18	Podpis:	Data: 10.10.2023
Sprawdził branża drogowa	mgr inż. Damian Mielnik WAM/0052/PBD/19	Podpis:	Nr rysunku: 1.0



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWCH ark. nr 1(2)	
Mapa aktualna na dzień: 13.09.2022r.	Ark. mapy ark. 8.182.18.02.2.1; 2.2; 8.182.18.03.1.1; 1.2
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej roboty:	GK.6642.1003.2022
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator: 200506_2 Nazwa: gm. Hajnówka
Obiekt ewidencyjny	Identyfikator: 200506_2_0027 Nazwa: Wierchowickie
SKALA MAPY 1 : 500	
Nazwa układu współrzędnych	prostopadłych płaskich wysokościowych PL-EVRF2007-NH Amsterdam
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	Brak
BIURO GEODEZYJNE Bartłomiej Ambroziak ul. Łąkowa 19A, 05-860 Płochocin NIP: 522-317-57-33, REGON: 385233786 kontakt: 696 656 707, biuro@dobrageodezja.pl	
GEODETA UPRAWNIIONY mgr inż. Bartłomiej Ambroziak Świadectwo w 23258 Z 0 PAZ. 2022	
Nazwa/ imię nazwisko oraz podpis wykonawcy	
Imię, nazwisko i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę	
INFORMACJA O PUNKTACH OSNOWY PODSTAWOWEJ I SZCZEGÓŁOWEJ W GRANICACH OPRACOWANIA	
Nr punktu	Stan znak i rodzaj stabilizacji
Brak	Brak

Nie wydłuża się istnienia w terenie innych, niż wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.



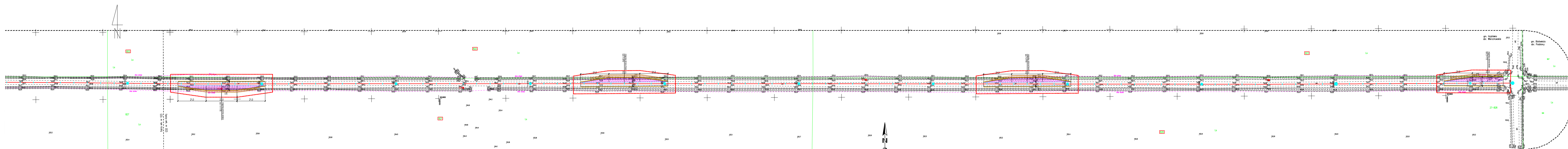
LEGENDA	
----- granica opracowania	
[red dashed box]	numery działek objętych inwestycją
[red dashed line]	projektowana nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
[pink dashed line]	projektowana nawierzchnia mijanek z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
[yellow dashed line]	projektowane pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
[blue dashed line]	projektowana krawędź jezdni
[orange dashed line]	projektowana skarpa
[red dot]	otwór geodezyjny
Jednostka projektowa: NPI Damian Melek, ul. Tatrzańska 411, 11-600 Węgrzyno	
Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Hajnówka, ul. Kołpańska 12, 11-200 Hajnówka	
Nazwa zadania: Przebudowa drogi leśnej w ramach zadania pn. "Budowa mijanek na drodze leśnej - dojazd pożarowy nr 13"	
Branża: drogi	
Skala: 1:1000	
Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektował: mgr inż. Małgorzata Sulc	Podpis: mgr inż. Małgorzata Sulc
Projektował: mgr inż. Damian Melek	Podpis: mgr inż. Damian Melek
Sprawił: mgr inż. Damian Melek	Podpis: mgr inż. Damian Melek
Sprawił: mgr inż. Damian Melek	Podpis: mgr inż. Damian Melek
Data: 10.10.2023	
Wzrost: 2,1	

Treść mapy na niniejszym wydruku jest zgodna z mapą do celów projektowych zweryfikowaną w dniu 21.10.2022 roku pod numerem: GK.6642.1003.2022_1









<p>Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem zawiera opracowanie techniczne powstanie weryfikowane.</p> <p>Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.</p>	
<p>Identyfikacja głośnia gniazda pras. geodezyjnych</p>	<p>GK.6642.1003.2002</p>
<p>Organ służby geodezyjnych, który otrzymał zgłoszenie</p>	<p>Starosta Hajnowski</p>
<p>Wykonawca prac geodezyjnych</p>	<p>Biurowo Geodezyjne Bartłomiej Ambrozjak</p>
<p>Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki porównawczej weryfikacji</p>	<p>GK.6642.1003.2002_1 z dn. 21.10.2022</p>
<p>Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodniczych kwerentowa prac</p>	<p>Bartłomiej Ambrozjak nr upraw. 232468</p>

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWCH ark. nr 2(2)	
Mapa aktualna na dzień: 13.09.2022r.	Ark. mapy ras: 8.182.18.03.1.2.1.2.2; 8.182.18.04.1.
Oznaczenie kancelaryjnie zgłoszonej roboty:	GK.6642.1003.2022
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator Nazwa gm. Hajnówka
Obieg ewidencyjny	Identyfikator Nazwa Wierzebowskie
SKALA MAPY	
Nazwa aktuła współrzędnych	1: 500 2000 PL-EVRP2007-NH Amsterdam
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Oznaczenie i informację o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Oznaczenie i symbol komaru urezka gruntowego, który nie jest uwzględniony w bazie danych ewidencyjnej i budowlanej	Brak.
<p>BIURO GEODEZYJNE Bartłomiej Ambrozjak u/ Łakowna 19A, 05-860 Płochocin tel. 522-317-57-73, REGON 385233785 e-mail: 696 656 707, biuro@biurogeodezja.pl</p>	
<p>GEODETA UPRAWNIOWY</p> <p>mgr inż. Bartłomiej Ambrozjak swójdzetwo nr 23268</p> <p>20 PAŹ. 2022</p>	
Nazwa i imię nawiązku oraz podpis w wykonaniu	Imię, nazwisko i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę
INFORMACJA O PUNKTACH OŚNOŹY PODSTAWOWEJ [SZCZEGÓŁOWEJ] W GRANICACH ODPRAWIAJĄCEJ	
Nr punktu	Stan znaku i rodzaj stabilizacji
Brak	Brak

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.



LEGENDA

	granica opracowania
	numery działek objętych inwestycją
	projektowana nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
	projektowana nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
	projektowanie podłoża z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
	projektowana krawężnik jezdni
	projektowana skarpa
	otwór geotekstyczny

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	Jednostka projektowa		Inwestor	
	NPI Demobilizacja ul. Tasmanów 4/1 10-100 Wigierszów		Polskowie Gospodarskie Leśno Lasu Piskowskie Nadwiśniewo Hajnówka ul. Kościelna 12 17-020 Hajnówka	
	Nazwa zadania:			
	Przebudowa drogi leśnej w ramach zadania pn. "Budowa mijanek na drodze leśnej - odcinek połozony nr 13"			
	Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
	Projektował:	mgr inż. Maciej Szuł	Podpis:	Data:
	Prawa drogowa	WAM/01/Pozob218		10.10.20
	Sprzedaż	mgr inż. Damian Wini	Podpis:	05.05.2021
	Prawa drogowa	WAM/0052/PB/W19		22

Treść mapy na niniejszym wydruku jest zgodna z mapą dla celów projektowych zweryfikowaną w dniu 21.10.2022 roku pod numerem: GK.6642.1003.2022 1