



DYREKCJA INWESTYCJI
w KUTNIE Sp. z o.o.
99-300 Kutno, ul. Wojska Polskiego 10a

DOKUMENTACJA TECHNICZNA
DO ZGŁOSZENIA

Nazwa: **Remont drogi gminnej nr 290127W**
Ciachcin – Józinek gmina Bielsk

Lokalizacja: **działka nr 40**
 obręb: 0004 – Ciachcin
 działka nr 69 i 38
 obręb: 0015 – Józinek
 jednostka ewidencyjna: 141901_2 gmina Bielsk

Inwestor: **Gmina Bielsk**
 Pl. Wolności 3A
 09-230 BIELSK

Projektant	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Stanisław Sobczak	55/84	04.2023	
Krzysztof Kamiński	asystent	04.2023	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Zawartość opracowania
- Opis techniczny
- Informacja BIOZ

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
0	Mapa orientacyjna	schemat
1 - 3	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
4	Przekrój normalny	1:25

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu drogi gminnej nr 290127W Ciachcin - Józinek
dz. nr 40 w obrębie ewidencyjnym Ciachcin,
dz. 69 i 38 w obrębie ewidencyjnym Józinek gm. Bielsk.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej poz. 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. z późniejszymi zmianami
- mapa zasadnicza do celów opiniodawczych
- zlecenie z Urzędu Gminy Bielsk
- uzgodnienia z Inwestorem
- pomiary i oględziny własne w terenie

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do zgłoszenia remontu drogi gminnej nr 290127W Ciachcin - Józinek gm. Bielsk.

Zakres robót przewidzianych niniejszym projektem obejmuje:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne poboczy
- wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem

3. Opis stanu istniejącego

Projektowana droga jest drogą gminną i przebiega przez miejscowości Ciachcin i Józinek.

Przeznaczona do remontu droga ma nawierzchnię bitumiczną z niewielkimi zado-
leniami i ubytkami. Droga posiada wydzielone pobocza które są w złym stanie
technicznym i nie spełniają swojej funkcji.

Teren pod względem wysokościowym charakteryzuje się nieznacznymi spadkami
podłużnymi.

Jak wynika z map geodezyjnych w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi
przebiega wodociąg gminny z uzbrojeniem towarzyszącym (hydranty, zasuwy),
kable telefoniczne i energetyczne oraz napowietrzna linia energetyczna.

Początek remontowanej drogi km 0+000,00 przewiduje się od granicy pasa dro-
gowego drogi krajowej nr 60 relacji Topola Królewska – Ostrów Mazowiecka.

Koniec remontowanej drogi km 2+086,00 to granica pasa drogowego drogi powia-
towej 2911W relacji Goślice – Smolino.

4. Stan projektowany

4.1. Parametry techniczne drogi

- klasa techniczna drogi „L”
- prędkość projektowana – 40 km/h
- przekrój poprzeczny - drogowy
- szerokość jezdni – 4,60 - 5,70m
- szerokość pobocza – dwustronne szer. 2 x 0,75 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- spadek poprzeczny poboczy - 6%

4.2. Wykaz i parametry techniczne zjazdów

Zjazdy na drogi wewnętrzne do posesji i na pola remontowane będą z takich sa-
mych materiałów z jakich są wykonane. Remont polegał będzie na przywróceniu
ich do stanu pierwotnego jak również dostosowaniu ich niwelety do podniesionej
niwelety drogi.

4.3. Rozwiązania sytuacyjne

Jezdnię drogi projektuje się w całości na istniejącej nawierzchni bitumicznej o docelowym spadku poprzecznym 2%.

Szerokość jezdni od 4,60 do 5,70 m, pobocze dwustronne utwardzone kruszywem łamanym szerokości 2 x 0,75 m. Szerokości drogi i poboczy związana jest z szerokością i położeniem jej w stosunku do pasa drogowego.

Rozpatrywana droga posiada nawierzchnię bitumiczną o nieznaczących nierównościach i szerokości pasa jezdni 4,60 ÷ 5,70 m i nie posiada prawidłowych spadków poprzecznych.

Przebieg projektowanej drogi w planie wpisano w maksymalnym stopniu w ślad istniejącej drogi bitumicznej znajdującej się w pasie drogowym i tak należy ją wytyczyć geodezyjnie na etapie realizacji robót. Trasa drogi składa się z odcinków prostych i niewielkich załamań poziomych.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

km 0 + 000,00 do km 2 + 086,00 na istniejącej nawierzchni

- warstwa ścieralna AC 11S KR 1-2 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza bitumiczna AC 11W KR 1-2 50/70 – 50 kg/m²
- miejscowe uzupełnienie ubytków w istniejącej nawierzchni masą bitumiczną AC 11W w ilości 3,0 ton na całą drogę

pobocza o nawierzchni z kruszywa

- pobocza z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 10 cm

4.5. Roboty ziemne

Obecną drogę bitumiczną należy wyprofilować warstwą wyrównawczą do uzyskania prawidłowych spadków poprzecznych.

Przewiduje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego o frakcjach i grubościach wg rysunku nr 4 przekroju normalnego.

4.6. Odwodnienie

Jako sposób odwodnienia przyjmuje się odwodnienie powierzchniowe poprzez nadanie dwustronnego spadku poprzecznego 2 % nawierzchni drogowej. Istniejące rowy i przepusty pozostają bez zmian.

4.7. Pozostałe czynniki

Ochrona środowiska wynikająca z projektowanych robót.

Budowa drogi nie wprowadza istotnych zmian z funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest na istniejącym i użytkowanym pasie drogowym. Wobec powyższego nie zachodzi konieczność stosowania dodatkowego zabezpieczenia istniejącego środowiska przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i roślin.

4.8. Urządzenia obce

W pasie drogowym i w sąsiedztwie projektowanego odcinka drogi przebiega wodociąg gminny z uzbrojeniem towarzyszącym (hydranty, zasuwy), kable telefoniczne i energetyczne oraz napowietrzna linia energetyczna.

Remont obejmuje tylko nawierzchnie drogi i w żaden sposób nie wpływa na stan istniejącego uzbrojenia.

4.9. Organizacja ruchu

Niniejsze opracowanie nie obejmuje projektu organizacji ruchu. Organizacja ruchu pozostaje bez zmian.

5. Uwagi końcowe

Wszystkie prace prowadzić zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych”.

Zastosowane materiały muszą posiadać atest i być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i P.Poż. pod kierunkiem osoby z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi .

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi kierownik budowy przed przystąpieniem do robót ma obowiązek przygotować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz”.

Opracował:

BEZPIECZEŃSTWO i OCHRONA ZDROWIA

Podczas realizacji robót w ramach projektu pn :

Remont drogi gminnej nr 290127 Ciachcin - Józinek gm. Bielsk

występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, póź. I 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „Planem BIOZ”.

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano - montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami bhp i p.poż., a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. Nr 7, póź. 30 z 1977 r.
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów z dnia 1 kwietnia 1953 r. (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze przenośników z dnia 19 marca 1954 r. (Dz. U. z dnia 3 kwietnia 1954 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy spawaniu i cięciu metali z dnia 2 listopada 1954 r. (Dz. U. z dnia 16 listopada 1954 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. Nr 13, póź. 93),
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych z dnia 28 marca 1972 r. (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 1972 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w

sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, póź. 285),

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, póź. 844),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu i metalizacji natryskowej z dnia 16 grudnia 2002 r. (Dz. U. Nr 237, póź. 2003).

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych istotnych rozbieżności pomiędzy stanem faktycznym a dokumentacją, należy o tym fakcie poinformować projektanta.

Opracował: