

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1 d.1	KNNR 1 0111-01 DM-00.00.00 D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych - trasa drogi w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej  W projekcie założono kilometrąz roboczy - km 0+000 tj. koniec istniejącego chodnika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej strona prawa przy sklepie "Ogrodnik"  km 0+100 - 0+499 0.399	km   km	   0.40		
				<b>RAZEM</b>	<b>0.40</b>	
2 d.1	KNR 2-01 0126-01 D-01.02.02a	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm mechaniczne z odwozem urobku do 5 km  - strona lewa  km 0+129 - 0+449 320.0*1.2	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   384.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>384.00</b>	
3 d.1	KNR AT-03 0102-0 D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km  - jezdnia  km 0+104 - 0+371 (8.0+7.1)/2*267  -----  - skrzyżowanie  km 0+125 str prawa (z ul Energrtyczną) (21.1+13.1)/2*3.5  -----  - zatoki autobusowe  km 0+371 - 0+415 str prawa (44.0+32.0)/2*3.3  km 0+449 - 0+499 str lewa (50.0+24.0)/2*3.5	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>     m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   2015.85     59.85   125.40  129.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>2330.60</b>	
4 d.1	KNR AT-03 0102-0 D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr.5cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km  - jezdnia  km 0+371 - 0+499 8.0*128.091	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   1024.73		
				<b>RAZEM</b>	<b>1024.73</b>	
5 d.1	KNR 2-31 0807-01 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej 6-8 cm na podsypce cementowo - piaskowej z wyp.spoim piaskiem  - chodnik - przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki ( naprawa)  - strona lewa  km 0+100 - 0+122	m <sup>2</sup>			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		24.0*2.0	m <sup>2</sup>	48.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>48.00</b>	
6 d.1	KNR 2-31 0815-02 D-01.02.04	<p>Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej</p> <p>- chodnik</p> <p>- strona prawa</p> <p>km 0+371 - 0+413 43.0*2.0</p> <p>-----</p> <p>- chodnik</p> <p>- strona prawa</p> <p>km 0+475 - 0+483 8.0*1.5</p>	<p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p>	<p>86.00</p> <p>12.00</p>		
				<b>RAZEM</b>	<b>98.00</b>	
7 d.1	KNR AT-03 0101-02 D-01.02.04	<p>Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych i betonowych na gł. 10-16 cm</p> <p>- cięcie pod przykanaliki</p> <p>km 0+104 4.0*2.0</p> <p>km 0+204 11.5*2.0</p>	<p>m</p> <p>m</p> <p>m</p>	<p>8.00</p> <p>23.00</p>		
				<b>RAZEM</b>	<b>31.00</b>	
8 d.1	KNR AT-03 0104-02 D-01.02.04	<p>Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 16 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km</p> <p>- rozbiórka pod przykanaliki</p> <p>km 0+104 4.0*2.0</p> <p>km 0+204 11.5*2.0</p>	<p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p>	<p>8.00</p> <p>23.00</p>		
				<b>RAZEM</b>	<b>31.00</b>	
9 d.1	KNR 2-31 0811-01 D-01.02.04	<p>Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylin-ki) o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem</p> <p>-strona prawa</p> <p>istniejąca nawierzchnia zjazdów</p> <p>km 0+359 - 0+371,5 12.8*2.0</p>	<p>m<sup>2</sup></p> <p>m<sup>2</sup></p>	<p>25.60</p>		
				<b>RAZEM</b>	<b>25.60</b>	
10 d.1	KNR 2-31 0813-03 D-01.02.04	<p>Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piaskowej</p> <p>- chodnik</p> <p>- zjazdy w chodniku z płytek</p> <p>-strona prawa</p> <p>km 0+359 - 0+371,5 12.8*2.0</p>	<p>m</p> <p>m</p>	<p>25.60</p>		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+371 - 0+413 43.0*2.0	m	86.00		
		- lokalna wymiana krawężnika 38.0	m	38.00		
		- zatoka strona lewa				
		km 0+449 - 0+499 57.0	m	57.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>206.60</b>	
11 d.1	KNR 2-31 0812-03 D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m <sup>3</sup>			
		- chodnik				
		- zjazdy w chodniku z płytek				
		-strona prawa				
		km 0+359 - 0+371,5 12.8*2.0*0.045	m <sup>3</sup>	1.15		
		km 0+371 - 0+413 43.0*2.0*0.045	m <sup>3</sup>	3.87		
		- lokalna wymiana krawężnika 38.0*0.045	m <sup>3</sup>	1.71		
		- zatoka strona lwea				
		km 0+449 - 0+499 57.0*0.045	m <sup>3</sup>	2.57		
				<b>RAZEM</b>	<b>9.30</b>	
12 d.1	KNR 2-31 0816-02 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m			
		-przepusty pod zjazdami				
		- strona lewa				
		km 0+234 6.0	m	6.00		
		km 0+283 6.0	m	6.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>	
13 d.1	KNR 4-04 1103-04 D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 15 km	m <sup>3</sup>			
		- rozebranie ław 9.3	m <sup>3</sup>	9.30		
		- rozebranie krawężnika 0.3*0.15*206.6	m <sup>3</sup>	9.30		
		- rozebranie nawierzchni z płyt. beton 26.5*0.12	m <sup>3</sup>	3.18		
				<b>RAZEM</b>	<b>21.78</b>	
<b>2</b>		<b>CHODNIKI</b>				
14 d.2	KNR 2-31 0403-01 D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem	m			
		- zjazdy w chodniku z płytek				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		-strona prawa km 0+359 - 0+371,5 12.8  km 0+371 - 0+413 43.0  - lokalna wymiana krawężnika 38.0  - zatoka strona lwea  km 0+449 - 0+499 57.0	m  m  m  m	12.80  43.00  38.00  57.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>150.80</b>	
15 d.2	KNR 2-31 0407-05 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15  - chodnik  - zatoka strona lewa  km 0+475 - 0+486 11.0+1.5+1.5	m    m	    14.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>14.00</b>	
16 d.2	KNR 2-31 0407-05 D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na ławie z betonu C12/15 z obustronnym oporem na zjazdach    - zjazdy w chodniku z płytek  -strona prawa  km 0+359 - 0+371,5 12.8	m    m	    12.80		
				<b>RAZEM</b>	<b>12.80</b>	
17 d.2	KNR 2-31 0101-01 D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.III głębok. 18-20 cm z odwozem urobku do 5,5km - koryto pod chodnik  - chodnik  - zatoka strona lewa  km 0+475 - 0+486 11.0*1.5	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    16.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>16.50</b>	
18 d.2	KNR 6 0113-06 D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o gr. 14 cm - podbudowa pod chodnik    - zatoka strona lewa  km 0+475 - 0+486 11.0*1.5	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    16.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>16.50</b>	
19 d.2	KNR 2-31 0101-01 D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat.III głębok. 19 cm z odwozem urobku do 5,5km - koryto pod zjazdy w chodniku  - zjazdy w chodniku z płytek  -strona prawa  km 0+359 - 0+371,5 12.8*2.0	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    25.60		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.60</b>	
20 d.2	KNNR 6 0113-06 D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 o gr. 20 cm - podbudowa pod zjazdy w chodniku  - zjazdy w chodniku z płytek  -strona prawa  km 0+359 - 0+371,5 12.8*2.0	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>	      25.60		
				<b>RAZEM</b>	<b>25.60</b>	
21 d.2	KNR 2-31 0511-02 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka szara  - zatoka strona lewa  km 0+475 - 0+486 11.0*1.5	m <sup>2</sup>     m <sup>2</sup>	     16.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>16.50</b>	
22 d.2	KNR 2-31 0511-03 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka szary  - zjazdy w chodniku z płytek  -strona prawa  km 0+359 - 0+371,5 12.8*2.0	m <sup>2</sup>     m <sup>2</sup>	     25.60		
				<b>RAZEM</b>	<b>25.60</b>	
23 d.2	KNR 2-31 0511-02 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6-8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - KOSTKA MATERIAŁEM INWESTORA  - chodnik - przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki ( naprawa)  - strona lewa  km 0+100 - 0+122 24.0*2.0	m <sup>2</sup>     m <sup>2</sup>	     48.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>48.00</b>	
24 d.2	KNR 2-31 0502-04 D-08.02.01a	Chodniki z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - PŁYTKI MATERIAŁEM INWESTORA  - pszełożenie istniejącej nawierzchni chodnika  - strona prawa  km 0+371 - 0+413 43.0*2.0	m <sup>2</sup>     m <sup>2</sup>	     86.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>86.00</b>	
<b>3</b>		<b>ODOBUDOWA KONSTRUKCJI NA PRZEKOPACH</b>				
25 d.3	KNR 2-31 0106-03 D-04.04.01	Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego zagęszczana mechanicznie - 10 cm grubość po zagęszczeniu  - przykanaliki  km 0+104 1.4*4.0  km 0+204 1.4*11.5	m <sup>2</sup>     m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	     5.60  16.10		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
				<b>RAZEM</b>	<b>21.70</b>	
26 d.3	KNR 2-31 0114-07 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o gr. 20 cm  - przykanaliki  km 0+104 1.4*4.0  km 0+204 1.4*11.5	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	   5.60  16.10		
				<b>RAZEM</b>	<b>21.70</b>	
27 d.3	KNNR 6 1005- 07 D-04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową 0,6kg/m <sup>2</sup>  - przykanaliki  km 0+104 1.4*4.0  km 0+204 1.4*11.5	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	   5.60  16.10		
				<b>RAZEM</b>	<b>21.70</b>	
28 d.3	KNR 2-31 0110-01 D-04.07.01a	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P gr. 10 cm  - przykanaliki  km 0+104 1.4*4.0  km 0+204 1.4*11.5	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	   5.60  16.10		
				<b>RAZEM</b>	<b>21.70</b>	
29 d.3	KNNR 6 0308- 01 D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC16W o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) dla ruchu KR-3  - przykanaliki  km 0+104 1.4*4.0  km 0+204 1.4*11.5	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	   5.60  16.10		
				<b>RAZEM</b>	<b>21.70</b>	
<b>4</b>		<b>PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE</b>				
30 d.4	KNNR 6 1005- 07 D-04.03.01	Skropienie podbudowy bitumicznej emulsją asfaltową 0,5kg/m <sup>2</sup>  - jezdnia  km 0+100 - 0+104 (27.3+8.0)/2*4.0  km 0+104 - 0+130 8.0+7.1*26.0  km 0+130,0 - 0+499 7.1*369.0  -----  - zatoki autobusowe	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	   70.60  192.60  2619.90		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		km 0+371 - 0+415 - strona prawa (44.0+32.0)/2*3.3	m <sup>2</sup>	125.40		
		km 0+449 - 0+499 (50.0+24.0)/2*3.5	m <sup>2</sup>	129.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>3138.00</b>	
31 d.4	KNNR 6 0108-02 D-05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową grysową AC16W mechaniczne - dla ruchu KR-3  - zatoki autobusowe  km 0+371 - 0+415 - strona prawa (44.0+32.0)/2*3.3*0.1  km 0+449 - 0+499 - strona lewa (50.0+24.0)/2*3.5*0.1	t   t  t	   12.54  12.95		
				<b>RAZEM</b>	<b>25.49</b>	
32 d.4	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wiążącej emulsją asfaltową 0,2km/m2  - zatoki autobusowe  km 0+371 - 0+415 - strona prawa (44.0+32.0)/2*3.3  km 0+449 - 0+499 (50.0+24.0)/2*3.5	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	   125.40  129.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>254.90</b>	
33 d.4	KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o śr grubości 5cm (warstwa ścieralna) - dla KR-3  - jezdnia  km 0+100 - 0+104 (27.3+8.0)/2*4.0  km 0+104 - 0+130 8.0+7.1*26.0  km 0+130,0 - 0+499 7.1*369.0  -----  - zatoki autobusowe  km 0+371 - 0+415 - strona prawa (44.0+32.0)/2*3.3  km 0+449 - 0+499 (50.0+24.0)/2*3.5	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	   70.60  192.60  2619.90    125.40  129.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>3138.00</b>	
<b>5</b>		<b>ODWODNIENIE</b>				
34 d.5	KNR 2-01 0215-06 D-02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III- wykopy pod przykanaliki - z odwozem nadmiaru urobku do 1km  - przykanaliki  km 0+104 - od studzienki do studni rewizyjnej w km 0+100 (1.0+1.4)/2*1.0*4.0  km 0+204 - od studzienki strona prawa do rowu strona lewa (1.0+1.4)/2*1.0*11.5	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	   4.80  13.80		
				<b>RAZEM</b>	<b>18.60</b>	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
35 d.5	KNNR 4 1411-01 D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm  - przykanaliki  km 0+104 - od studzienki do studni rewizyjnej w km 0+100 1.0*4.0  km 0+204 - od studzienki strona prawa do rowu strona lewa 1.0*11.5	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	   4.00  11.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>15.50</b>	
36 d.5	KNNR 4 1424-02 D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu z wpustem żeliwnym jezdniowym D-400 wraz z robotami towarzyszącymi  - strona prawa  km 0+104 1.0  km 0+204 1.0  km 0+275 1.0  km 0+438 1.0	szt.   szt.  szt.  szt.  szt.	   1.00  1.00  1.00  1.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>	
37 d.5	KNNR 4 1308-03 D-03.02.01	Kanały z rur polipropylenowych PP łączonych na wcisk o śr. wewn. 200 mmi i sztywności obwodowej min 8 kPa - przykanaliki  - strona prawa  km 0+104 - od studzienki do studni rewizyjnej w km 0+100 4.0  km 0+204 - od studzienki strona prawa do rowu strona lewa 11.5	m   m  m	   4.00  11.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>15.50</b>	
38 d.5	KNNR-W 2-18 0306-01 D-03.02.01	Przewierty o długości do 20 m maszyną do wierceń poziomych WP 15/25 rurami o śr.150-250mm w gruntach kat.I-II z montażem rury z polietylenu PEHD śr 200mm o sztywności obwodowej min 8 kPa - przykanalik pod jezdnią  - przykanaliki pod drogą  km 0+275 - od studzienki strona prawa do rowy strona lewa 11.5  km 0+438 - od studzienki strona prawa do rowy strona lewa 11.5	m   m  m	   11.50  11.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>23.00</b>	
39 d.5	KNNR 4 1411-04 D-03.02.01	Obsypanie kanałów materiałem sypkim z zagęszczeniem pozyskaniem i dowozem  km 0+104 - od studzienki strona prawa do studni rewizyjnej w km 0+100 (1.0+1.2)/2*0.4*4.0-3.14*0.2*0.2/4*4.0  km 0+204 - od studzienki strona prawa do rowu strona lewa (1.0+1.2)/2*0.4*11.5-3.14*0.2*0.2/4*11.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1.63  4.70		
				<b>RAZEM</b>	<b>6.33</b>	
40 d.5	KNNR 1 0214-05 D-02.03.01	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym ubijakami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. I-III - przykanaliki	m <sup>3</sup>			



Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		- strona prawa  km 0+104- od studzienki strona prawa do studni rewizyjnej w km 0+100 (1.2+1.4)/2*0.5*4.0  km 0+204- od studzienki strona prawa do rowu strona lewa (1.2+1.4)/2*0.5*11.5	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	2.60  7.48		
				<b>RAZEM</b>	<b>10.08</b>	
41 d.5	KNNR 10 0404-02 KNNR 10 0403-05 D-06.01.01	Wykonanie bruku o grub. 10-15 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na ławie z betonu C12/15 gr 10cm z zamulaniem spoin zaprawą cementową - obrukowanie wylotu przykanalików.  - wyloty przykanalików  -strona lewa  km 0+204 0.8*1.0  km 0+275 0.8*1.0  km 0+438 0.8*1.0	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	    0.80  0.80  0.80		
				<b>RAZEM</b>	<b>2.40</b>	
42 d.5	KNR 2-31 1406-02 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla kratki ściekowych ulicznych  km 0+116- strona lewa 1  km 0+359- strona prawa 1	szt  szt  szt	  1.00  1.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>	
43 d.5	KNR 2-31 1406-05 D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych  km 0+284 1	szt  szt	  1.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>	
<b>6</b>		<b>SKRZYŻOWANIA , ZJAZDY</b>				
44 d.6	KNNR 6 0113-02 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (0-31,5) o śr gr. 12 cm - uzupełnienie nawierzchni zjazdów  - strona lewa  km 0+234 5.5*6.5  km 0+283 5.5*6.5  km 0+413 16.0*3.0  km 0+430 11.0*3.0	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	    35.75  35.75  48.00  33.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>152.50</b>	
45 d.6	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni bitumicznej w-wy wyrównawczej emulsją asfaltową 0,2kg/m2  strona lewa  km 0+125	m <sup>2</sup>			

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
		(8.0+4.0)/2*4.0	m <sup>2</sup>	24.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>	
46 d.6	KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych grysowych AC11S o grubości śr 6 cm - KR-3 (warstwa ścieralna) - , zjazdu  strona lewa  km 0+125 (8.0+4.0)/2*4.0	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   24.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>24.00</b>	
47 d.6	KNNR 1 0210-02 KNR 2-01 0206-02 D-06.02.01a	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m3 w gr.kat. III z odwozem nadmiaru ziemi - wykopy pod przepusty na zjazdach  - strona lewa  km 0+234 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0  km 0+283 (1.3+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.6*0.6/4*6.0	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	   6.54  6.13		
				<b>RAZEM</b>	<b>12.67</b>	
48 d.6	KNR 2-31 0605-06 D-06.02.01a	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur polipropylenowych PP o śr.wewn. 400 mm dwuscienne karbowane o sztywności obwodowej SN8 kN/m2  - strona lewa  km 0+234 6.0  km 0+283 6.0	m   m  m	   6.00  6.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>	
49 d.6	KNNR 1 0317-01 D-06.02.01a	Zasypywanie przepustów z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III - skrzyżowania i zjazdy  - strona lewa  km 0+234 (1.1+1.6)/2*0.9*6-3.14*0.4*0.4/4*6.0  km 0+283 (1.3+1.6)/2*0.9*7-3.14*0.6*0.6/4*7.0	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	   6.54  7.16		
				<b>RAZEM</b>	<b>13.69</b>	
50 d.6	KNNR 10 0404-02 D-06.01.01	Wykonanie bruku o grub. 10-15 cm z kamienia łamanego, średniego na skarpach na ławie betonowej z betonu C10/15) gr 10 cm z zamulaniem spoin zaprawą cementową - obrukowanie skarp przepustów pod zjazdami  - przepusty śr 40 cm  - strona lewa  km 0+234 [(0.5+1.8)/2*0.7-3.14*0.4*0.4/4]*2  km 0+283 [(0.5+1.8)/2*0.7-3.14*0.4*0.4/4]*2	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	   1.36  1.36		
				<b>RAZEM</b>	<b>2.72</b>	
<b>7</b>		<b>POBOCZA I ROWY</b>				

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
51 d.7	KNR 2-01 0206-02 D-06.04.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyla- dowczymi na odległość do 1 km - oczyszczenie rowów z na- mułu śr. gr.20 cm z uzupełnieniem i uformowaniem skarp  - strona lewa  km 0+129 - 0+449 320.0	m      m	      320.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>320.00</b>	
52 d.7	KNNR 6 0203- 04 D-06.03.01	Umocnienie poboczy z destruktu (pozyskanego z frezowania nawierzchni bitumicznych) o grub.po zagęszcz.8 cm  - strona lewa  km 0+129 - 0+449 320.0*1.0	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup>	      320.00		
				<b>RAZEM</b>	<b>320.00</b>	
<b>8</b>		<b>UMOCNIENIA</b>				
53 d.8	KNR 2-31 0502-04 D-06.01.01	Umocnienie skarp z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsyp- ce cem.piaskowej z wyp.spoin zapr.cem.  - strona lewa  - umocnienie skarp na wylocie przykanalika  km 0+204 0.5*2.0 0.5*3.0  km 0+275 0.5*2.0 0.5*3.0  km 0+439 0.5*2.0 0.5*3.0	m <sup>2</sup>      m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	      1.00 1.50  1.00 1.50  1.00 1.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>7.50</b>	
54 d.8	KNNR 6 0606- 03 D-06.01.01	Ścieki z elementów betonowych "muldowy" o wym.50*60 i gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej  - strona lewa  - umocnienie dna rowu na wylocie przykanalika  km 0+204 0.5*3.0  km 0+275 0.5*3.0  km 0+439 0.5*3.0	m      m  m  m	      1.50  1.50  1.50		
				<b>RAZEM</b>	<b>4.50</b>	