

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest projekt wykonawczy dla remontu drogi powiatowej nr 1295R ul. Krakowska w Dębicy na odcinku starego szlaku zlokalizowanej na działkach nr ewid. 2274/2, 2274/3 obr. 5 Dębica.

Inwestorem zadania jest Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy z siedzibą przy ul. Parkowej 28 w Dębicy. Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na remoncie drogi powiatowej, mającym na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkowania poprzez remont nawierzchni jezdni oraz remont chodnika dla ruchu pieszego.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1. Dokumenty formalne:

- Umowa zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Dębicy, a Biurem Projektowym „ARCHIKOM” z Dębicy.
- mapa zasadnicza,
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. z 2022r. poz. 1557 z późniejszymi zmianami).

2.2. Normy

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. „W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. 2022 poz. 1518) [1]
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999 r.) [2]
- „Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Transprojekt–Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2000 [3]
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [4]
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [5]
- „Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1995 [6]
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1979 i 1982 [7]

2.3. Wytyczne

- Inwentaryzacja istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- Pomiar w terenie,
- Wytyczne inwestora

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje remont drogi powiatowej nr 1295R ul. Krakowska w Dębicy na odcinku starego szlaku zlokalizowanej na działkach nr ewid. 2274/2, 2274/3 obr. 5 Dębica.

Inwestycja obejmuje pas drogowy znajdujący się w Zarządu Dróg Powiatowych w Dębicy. Dokładną lokalizację pokazano na planie sytuacyjnym.

4. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna remontu drogi powiatowej nr 1295R ul. Krakowska w Dębicy na odcinku starego szlaku zlokalizowanej na działkach nr ewid. 2274/2, 2274/3 obr. 5 Dębica; w zakresie pozwalającym na dokonanie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Projektowany remont drogi nie wymaga zmiany granic pasa drogowego. Dotyczy przede wszystkim remontu chodnika dla pieszych i remontu nawierzchni jezdni mając na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkowania odcinka drogi. Remont realizowany będzie na całym odcinku drogi tj. 482,0 mb.

5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga na omawianym odcinku posiada następujące parametry:

- klasa techniczna drogi – Z,
- nośność drogi <80 kN/oś,
- nawierzchnia bitumiczna,
- droga posiada przekrój szlakowy (jezdni z poboczami gruntowymi),
- szerokość jezdni – 6,0 - 7,0m
- pobocze gruntowe: 0,75- 1,0 m,
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących studzienek ulicznych oraz do istniejących rowów przydrożnych.
- istniejący chodnik prawostronny o szerokości 2,0m

5.1. Nawierzchnia

Droga powiatowa na remontowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym.

5.2. Odwodnienie

Odwodnienie drogi na odcinku o przekroju szlakowym następuje częściowo przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do istniejących przydrożnych rowów ziemnych.

5.3. Pobocza

Omawiany odcinek drogi posiada utwardzone pobocza z nawierzchni gruntowej .

5.4. Obiekty inżynierskie

Obiekty inżynierskie – brak jest obiektów przeznaczonych do przebudowy.

5.5. Skrzyżowania

Większość skrzyżowań i zjazdów indywidualnych zlokalizowanych w ciągu remontowanego odcinka drogi jest w dobrym stanie technicznym .

5.6. Zjazdy

W zakresie opracowania występują zjazdy indywidualne do posesji o zróżnicowanej nawierzchni.

6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Długość remontowanego odcinka drogi – 0,482 km.

Planowane roboty do wykonania: remont istniejącego chodnika na łącznej długości **482,0m** i powierzchni **484,78m²**, odwodnienie do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do rowów przydrożnych z umocnieniem skarp rowu przydrożnego. Szerokość chodnika wynosi 2,0m (2,23m z krawężnikiem i obrzeżem).

6.1. Projektowe parametry techniczne drogi

Parametry projektowe drogi:

- klasa techniczna drogi – Z,
- nośność 80 kN,
- zdolność do przeniesienia ruchu KR3,
- szerokość pasa ruchu - 3,5m oraz 3,0m
- szerokość jezdni - 6,0m do 7,0 m
- liczba jezdni - 1
- liczba pasów ruchu - 2
- rowy ziemne trapezowe
- długość remontowanego odcinka drogi: 482,0mb.

6.2. Zakres remontu drogi

Technologia robót obejmuje:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego dla KR3
- remont chodnika w granicach pasa drogowego
- roboty na zjazdach w zakresie dowiązania poziomu nawierzchni do poziomu remontowanego chodnika

6.3. Nawierzchnia chodników:

Przebieg drogi i chodnika w planie pokazano na rysunku nr 1a i 1b – Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano konstrukcje pod projektowany remont chodnika:

- zjazdy w chodniku:
 - kostka brukowa - 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
 - warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanymi 0-31,5mm - 20 cm
 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - 10 cm
- remontowany chodnik:
 - kostka brukowa - 6 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
 - warstwa podbudowy z kruszyw łamanymi 0-31,5mm - 14 cm
 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - 8 cm

- remont nawierzchni jezdni:
 - warstwa ścieralna AC11S dla KR3 - 5 cm
 - warstwa wyrównawcza AC16W dla KR3 w ilości 100kg/m² - ok. 4 cm
 - istniejąca nawierzchnia asfaltowa - ok. 4 cm
 - istn. warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm - ok. 20 cm
 - istn. podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - ok. 10 cm

6.4. Odwodnienie jezdni

Wody opadowe zagospodarowane będą w pasie drogowym i odprowadzone powierzchniowo do istniejących wpustów ulicznych oraz rowów przydrożnych.

Sposób, forma odwodnienia i ilości wód opadowych odprowadzanych nie ulegnie zmianie.

6.5. Skrzyżowania i zjazdy

Wykonanie niwelacji różnic wysokości kruszywem łamanym na zjazdach o nawierzchni nieulepszonej.

Wykonanie niwelacji różnic wysokości mieszanką mineralno-bitumiczną na zjazdach skrzyżowaniach o nawierzchni ulepszonej.

7. KOLIZJE

Na przedmiotowym odcinku drogi, zarówno w pasie, jak i poza pasem drogowym występują urządzenia uzbrojenia terenu, takie jak:

- sieci energetyczne,
- sieci telekomunikacyjne
- sieci wodociągowe,
- sieci kanalizacji,
- sieci gazowe,

Urządzenia te pokazane są na planie sytuacyjnym, jako treść zaewidencjonowanej mapy .

W zakresie projektowanego remontu drogi nie występują kolizje z sieciami uzbrojenia podziemnego, które wymagałyby ich przebudowy.

Zakres robót budowlanych objętych niniejszym zgłoszeniem nie koliduje z sieciami uzbrojenia terenu, a co za tym idzie nie jest wymagana opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

W przypadku stwierdzenia występowania w terenie innych urządzeń/siecii niż wskazane na planie sytuacyjnym, lub ich innego usytuowania należy wezwać właściciela urządzeń/siecii oraz projektanta celem ustalenia konieczności ich usunięcia z pasa drogowego lub przeprojektowania.

8. URZĄDZENIA SYGNALIZACYJNE I ZABEZPIECZAJĄCE ORAZ PRZEPISY BHP

Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie.

Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi.

Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

9. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT, WYMAGANIA I ODBIORY

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach: wg obowiązujących norm i przepisów oraz Specyfikacji Technicznych.

10. WSKAZÓWKI WYKONAWCZE I FORMALNO – PRAWNE

- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z postanowieniami Prawa Budowlanego (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku, Dz.U. z 2022r. poz. 1557 z późniejszymi zmianami).
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach robót z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika użytkownika.
- W celu ograniczenia uciążliwości dla otoczenia (emisja hałasu i zanieczyszczeń) zaleca się aby prace budowlane i transport materiałów prowadzone były wyłącznie w porze dziennej (w godz. od 6:00 do 22:00).
- Zabrania się prowadzenia prac budowlanych powodujących przenoszenie drgań na budynki mieszkalne.
- Plac budowy i jego zaplecze oraz drogi techniczne zorganizować w sposób, zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócony zostanie do stanu pierwotnego.
- Zaplecze budowy, a w szczególności magazyny, składy i bazy transportowe w pierwszej kolejności winny być lokalizowane na terenach już zagospodarowanych, w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej.
- Należy zapewnić, aby sprzęt budowlany oraz środki transportu wykorzystywane w trakcie budowy, były w należyтым stanie technicznym i nie powodowały zanieczyszczeń środowiska wyciekami paliw, olejów i smarów.
- Powstające w trakcie wykonywania robót odpady należy segregować, gromadzić i sukcesywnie wywozić z placu budowy.
- Należy zapewnić, aby realizacja przedsięwzięcia nie powodowała zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych oraz zmiany stanu wód w gruncie, ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.

11. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej stosownie do przepisów ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. Nr 11, poz. 89). Punkty te należy chronić, a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

12. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. (Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)

Projektowany remont drogi nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w obowiązujących przepisach bhp przy wykonywaniu robót budowlanych. Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt Czasowej Organizacji Ruchu, który będzie podstawą oznakowania i zabezpieczenia odcinka drogi w czasie realizacji inwestycji.

13. OCHRONA REJESTREM ZABYTKÓW I PLANEM PRZESTRZENNYM ZAGOSPODAROWANIA

Teren, na którym projektuje się przedmiotową inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków. Omawiany teren nie podlega także ustaleniom miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

14. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Na przedmiotowe działki i teren inwestycji nie wpływa eksploatacja górnicza – teren zamierzenia budowlanego znajduje się poza granicami terenu górniczego.

15. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3.1 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

Projektowane roboty budowlane w żadnym stopniu nie wpłyną negatywnie na stan zieleni, powierzchnię ziemi ani wody powierzchniowe i gruntowe.

Planowane obiekty nie będą źródłem emisji czynników szkodliwych dla otoczenia, a w szczególności: hałasu, drgań, wibracji, promieniowania radioaktywnego.

Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanego odcinka drogi będą odprowadzane tak jak dotychczas do istniejącego systemu odwodnienia (rowy przydrożne).

Teren inwestycji leży poza obszarem ochrony Natura 2000 jak również poza obszarem ochrony gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów.

Remontowany odcinek drogi, przez remont nawierzchni jezdni i remont chodnika, będzie miał znaczący wpływ na poprawę bezpieczeństwa na drodze.

16. WARUNKI DOSTĘPU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.

Rozwiązania techniczne pozwalają na korzystanie z projektowanej inwestycji przez osoby niepełnosprawne – w ciągu remontowanego odcinka drogi nie ma przeszkód architektonicznych uniemożliwiających komunikację osób niepełnosprawnych. Projektowane zniżenia chodnika na zjazdach, skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych pozwalają na komunikację osób niepełnosprawnych.

17. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT.

Roboty budowlane związane z remontem przedmiotowej drogi zostaną wykonane przez wyspecjalizowaną firmę z zachowaniem warunków zawartych w uzgodnieniach branżowych. Roboty poprowadzi kierownik robót (budowy) posiadający odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

18. UWAGI KOŃCOWE.

Wszelkie roboty opisane w niniejszym opisie technicznym należy wykonać ściśle wg technologii podanych w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie wymagają zgody projektanta. Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Opracował: