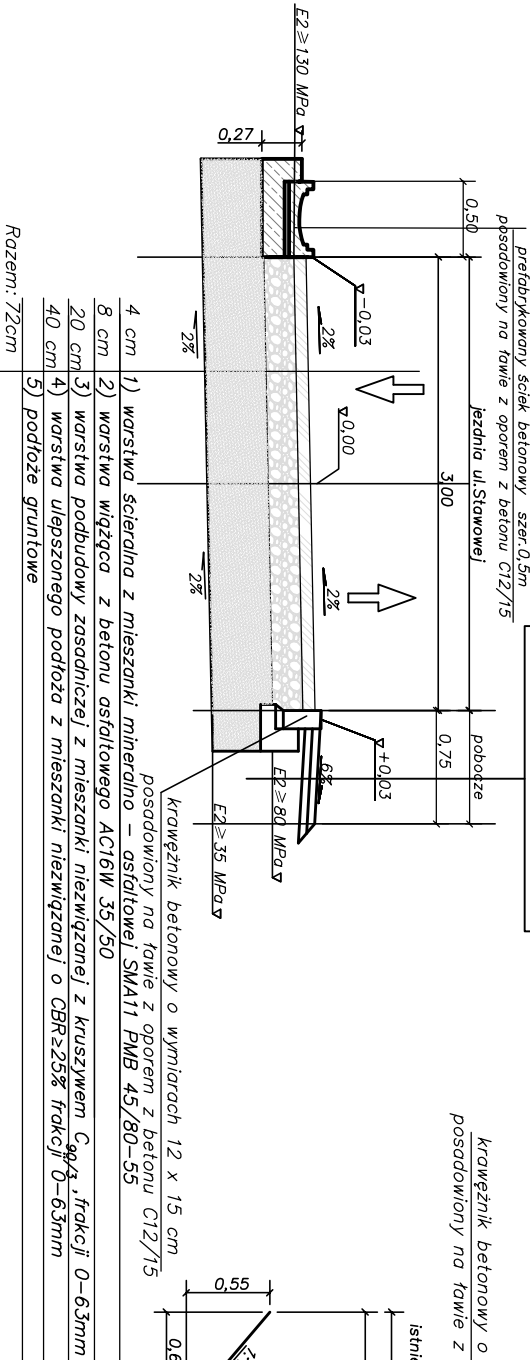


przekrój typowy

A-A

kruszywo tamowane stabilizowane o uziarnieniu ciętych 0,31,5 mm, w dwóch warstwach o grubości po 10 cm, ze skropleniem międzywarstwowym oraz utwardzeniem powierzchniowym (skroplenie emulsja + grs).

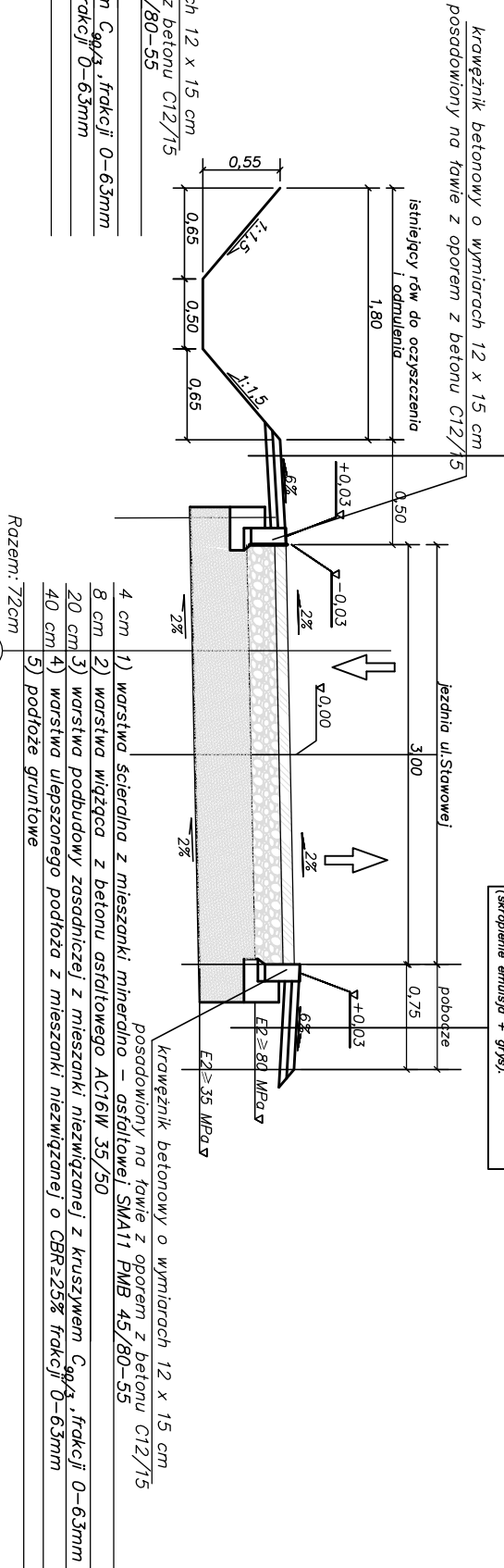


konstrukcja jezdni

przekrój typowy

B-B

kruszywo tamowane stabilizowane o uziarnieniu ciętych 0,31,5 mm, w dwóch warstwach o grubości po 10 cm, ze skropleniem międzywarstwowym oraz utwardzeniem powierzchniowym (skroplenie emulsja + grs).



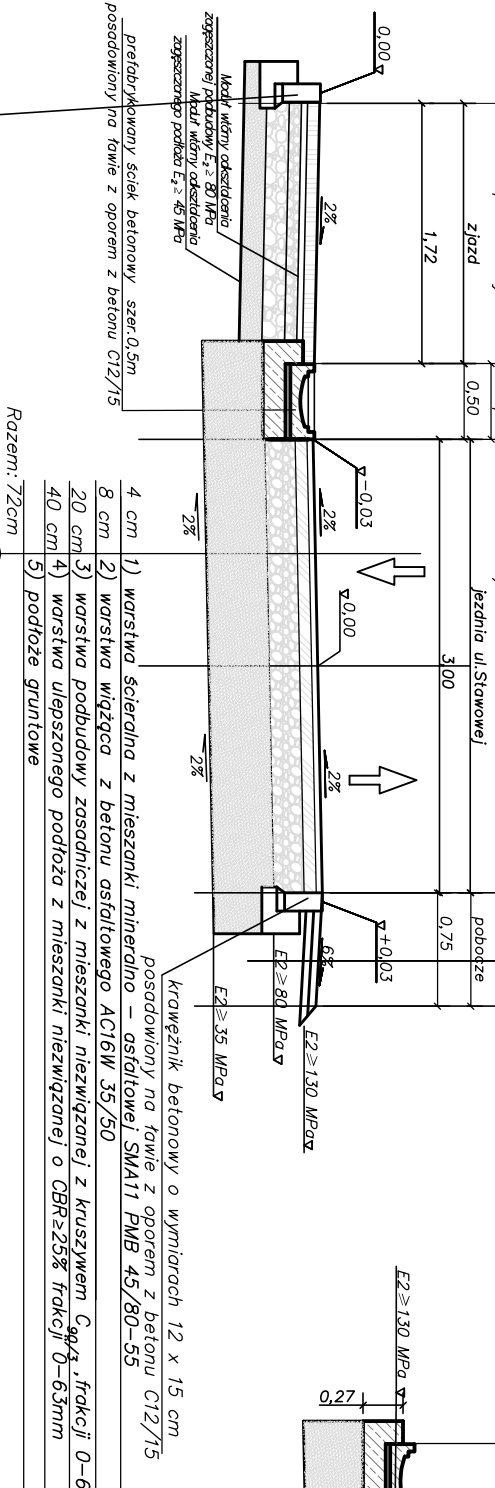
konstrukcja jezdni

Z

przekrój typowy

C-C

kruszywo tamowane stabilizowane o uziarnieniu ciętych 0,31,5 mm, w dwóch warstwach o grubości po 10 cm, ze skropleniem międzywarstwowym oraz utwardzeniem powierzchniowym (skroplenie emulsja + grs).

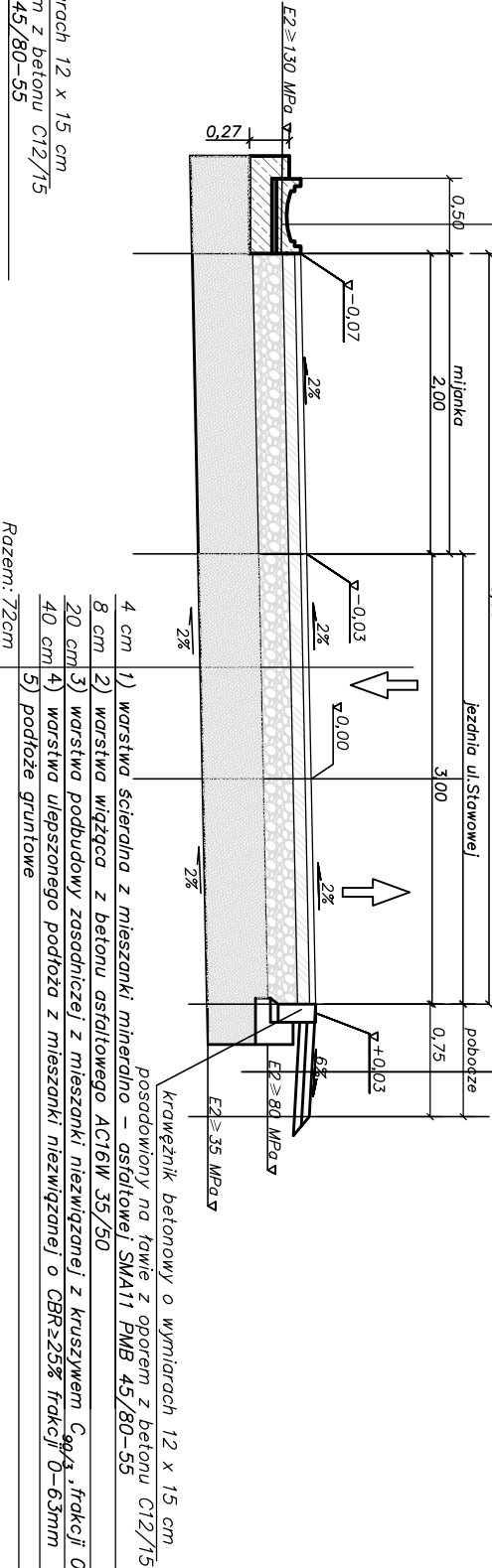


konstrukcja jezdni

przekrój typowy

D-D

kruszywo tamowane stabilizowane o uziarnieniu ciętych 0,31,5 mm, w dwóch warstwach o grubości po 10 cm, ze skropleniem międzywarstwowym oraz utwardzeniem powierzchniowym (skroplenie emulsja + grs).



konstrukcja jezdni

BPU "ALDA"s.c.; Hanna i Janusz Franiczek
Wodzisław Śl.,
ul. Skrzyszowska 39c

Temat:

„Przebudowa drogi gminnej ul. Stawowej w Zebrzydowicach”

Investor:

Gmina Zebrzydowice

Brzoza:

DROGOWA,

Rysunek:

Przekroje typowe

Projektant:

mgr inż. Kinga Mias
upr. bud. SLK/4166/POOD/12

Skala:

1:50

Data:

07.2021