

Projekt zagospodarowania terenu – opis techniczny

1. Opis stanu istniejącego

Droga boczna od ul. Sobieskiego jest drogą gminną bez przejazdu i stanowi dojazd do przylegających domków jednorodzinnych oraz użytków rolnych. W obecnym stanie posiada nawierzchnię asfaltową, która na skutek wykonania w latach ubiegłych sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej jak również wskutek transportu do budowanych w sąsiedztwie budynków mieszkalnych została bardzo zniszczona (jezdni posiada liczne deformacje i ubytki, które są uzupełniane masa asfaltową oraz frezem). Brak właściwego spadku poprzecznego warstwy jezdni powoduje powstawanie zastoisk wodnych, które z kolei czynią przedmiotową drogę trudno przejezdną.

2. Stan projektowy

2.1. Droga w planie

Ze względu na istniejące łuki poziome zaprojektowano przebudowę jezdni na całej długości ok. 350 m o nawierzchni asfaltowej szerokości 3,5 m z ograniczeniem jej jednostronnie betonowym krawężnikiem najazdowym z pochyleniem jednostronnym o wartości 2%.

Na istniejącym łuku poziomym po zewnętrznej stronie wykonane zostanie poszerzenie jezdni do 5,0 m utwardzone nawierzchnią bitumiczną tworząc mijankę o łącznej długości 30 m wraz ze skosami.

Istniejące wjazdy w granicach pasa drogowego zostaną utwardzone podbudową kamienną wraz z ułożeniem nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm (zakres robót na wjazdach nie podlega zgłoszeniu).

2.2. Konstrukcja obiektu (rys. nr 2)

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

a. jezdni i mijanki:

- warstwa ścieralna gr. 4 cm
- warstwa wiążąca gr. 4 cm
- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy - gr. 25 cm
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm

b. wjazdów (zakres robót nie podlega zgłoszeniu):

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cem - piaskowa gr. 3 cm
- górna warstwa podbudowy - gr. 10 cm

- dolna warstwa podbudowy - gr. 15 cm
- warstwa odsączająca – gr. 10 cm

2. Odwodnienie jezdni

W ramach planowanych robót na długości działki drogowej remontowi poddana zostanie wewnętrzna instalacja odwodnieniowa w postaci kanału deszczowego z rur betonowych Ø 200 i 300 na rury PCV o tych samych średnicach, do której włączone zostaną kratki ściekowe przykanalikami z rur PCV Ø 160. Studnie rewizyjne na ciągu kanalizacyjnym odtworzone zostaną z kręgów betonowych Ø 1000.

W ramach przedmiotowego zadania remontowi poddane zostanie także przyłącze kanalizacji deszczowej z rur betonowych Ø 300 zlokalizowanego w działce nr 153/30 (pomiędzy pos. nr 44 – 50) odprowadzający wody do studni rewizyjnej przy przejściu przez ul. Sobieskiego (nie wymaga zgłoszenia).

W rejonie włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej wymianie na rury PCV poddany zostanie odcinek niedrożnego kanału Ø 200, który zapewni przejście wód deszczowych z początkowego odcinka drogi gminnej poprzez kratkę ściekową.

3. Urządzenia obce

W sąsiedztwie rozpatrywanej drogi przebiegają następujące urządzenia obce:

- napowietrzna i podziemna linia energetyczna
- podziemna linia telekomunikacyjna
- gazociąg
- wodociąg
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa.

Zgodnie z uzgodnieniem Gazowni w Jastrzębiu Zdroju na istniejących poprzecznych przejściach gazociągu przez drogę, w przypadku braku rur ochronnych zostaną one zabudowane pod nadzorem branżowym służb gazowych. Nie przewiduje się przebudowy pozostałych urządzeń zlokalizowanych w pasie drogowym poza kanałem deszczowym, gdyż projektowany zakres robót nie narusza ich stanu.

Pokrywy studni i zasuw zlokalizowanych w pasie drogowym zostaną wyregulowane do poziomu nawierzchni jezdni.

UWAGI KOŃCOWE :

1. Planowane roboty nie powodują zmiany granic istniejącego pasa drogowego.
2. Istniejąca organizacja ruchu nie ulega zmianie.
3. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty ochroną konserwatorską ani nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.